



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero indagine base A / tipo di ricevitore		Numero indagine base A / tipo di ricevitore
	Numero di piani del ricevitore		Numero di piani del ricevitore

Fase di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 487/99)

- Fascia A (100-150 m per lato da binario esistente)
- Fascia B (100-200 m per lato da binario esistente)

Infrastruttura Stradale Convenzionale (DPR 142/94)

- Autosolea / Vignola / Escavatore / Impianto
- Autosolea / Vignola / Escavatore / Impianto
- Vignola / Escavatore / Impianto
- Vignola / Escavatore / Impianto

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.l.

- Barriera acustica su rilevato
- Barriera acustica su opera d'arte
- Barriera H2 (2,95m da p.l)
- Barriera H4 (4,44m da p.l)
- Barriera H5 (4,50m da p.l)
- Barriera H6 (5,42m da p.l)
- Barriera H7 (5,91m da p.l)
- Barriera H8 (6,40m da p.l)

Per i dettagli costruttivi delle BA si rimanda agli specifici elaborati di progetto esecutivo

Codice VAS	Conte	Barriera	Temper.	Stato	PK Inizio	PK Fine	Lunghezza (m)	Area (m²)	Costo (€)
BAS01	BA-01	HE	su opera d'arte	Par.	10+100	10+150	50	1000	100000
BAS02	BA-02	HE	su opera d'arte	Par.	10+150	10+200	50	1000	100000
BAS03	BA-03	HE	su opera d'arte	Par.	10+200	10+250	50	1000	100000
BAS04	BA-04	HE	su opera d'arte	Par.	10+250	10+300	50	1000	100000
BAS05	BA-05	HE	su opera d'arte	Par.	10+300	10+350	50	1000	100000
BAS06	BA-06	HE	su opera d'arte	Par.	10+350	10+400	50	1000	100000
BAS07	BA-07	HE	su opera d'arte	Par.	10+400	10+450	50	1000	100000
BAS08	BA-08	HE	su opera d'arte	Par.	10+450	10+500	50	1000	100000
BAS09	BA-09	HE	su opera d'arte	Par.	10+500	10+550	50	1000	100000
BAS10	BA-10	HE	su opera d'arte	Par.	10+550	10+600	50	1000	100000
BAS11	BA-11	HE	su opera d'arte	Par.	10+600	10+650	50	1000	100000
BAS12	BA-12	HE	su opera d'arte	Par.	10+650	10+700	50	1000	100000
BAS13	BA-13	HE	su opera d'arte	Par.	10+700	10+750	50	1000	100000
BAS14	BA-14	HE	su opera d'arte	Par.	10+750	10+800	50	1000	100000
BAS15	BA-15	HE	su opera d'arte	Par.	10+800	10+850	50	1000	100000
BAS16	BA-16	HE	su opera d'arte	Par.	10+850	10+900	50	1000	100000
BAS17	BA-17	HE	su opera d'arte	Par.	10+900	10+950	50	1000	100000
BAS18	BA-18	HE	su opera d'arte	Par.	10+950	10+1000	50	1000	100000
BAS19	BA-19	HE	su opera d'arte	Par.	10+1000	10+1050	50	1000	100000
BAS20	BA-20	HE	su opera d'arte	Par.	10+1050	10+1100	50	1000	100000

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **rockwell**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tab. 8

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF1M 00 E Z2 P7 1M0006 028 B 1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	DM	10/01/14	CANILE	10/01/14	BONICCONTI	10/01/14	CANILE	
B	EMISSIONE PER REV	DM	10/01/14	CANILE	11/01/14	BONICCONTI	11/01/14	CANILE	

File: IF1M.00.E.Z2.P7.M.00.0.6.028-B.DWG n. Elm.: 120014