



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

BA01 Numero ricevitore BA01 A 10m dall'asfalto
 BA02 Numero ricevitore BA02 A 10m dall'asfalto
 BA03 Numero ricevitore BA03 A 10m dall'asfalto
 BA04 Numero ricevitore BA04 A 10m dall'asfalto
 BA05 Numero ricevitore BA05 A 10m dall'asfalto
 BA06 Numero ricevitore BA06 A 10m dall'asfalto
 BA07 Numero ricevitore BA07 A 10m dall'asfalto
 BA08 Numero ricevitore BA08 A 10m dall'asfalto
 BA09 Numero ricevitore BA09 A 10m dall'asfalto
 BA10 Numero ricevitore BA10 A 10m dall'asfalto
 BA11 Numero ricevitore BA11 A 10m dall'asfalto
 BA12 Numero ricevitore BA12 A 10m dall'asfalto
 BA13 Numero ricevitore BA13 A 10m dall'asfalto
 BA14 Numero ricevitore BA14 A 10m dall'asfalto
 BA15 Numero ricevitore BA15 A 10m dall'asfalto
 BA16 Numero ricevitore BA16 A 10m dall'asfalto
 BA17 Numero ricevitore BA17 A 10m dall'asfalto
 BA18 Numero ricevitore BA18 A 10m dall'asfalto
 BA19 Numero ricevitore BA19 A 10m dall'asfalto
 BA20 Numero ricevitore BA20 A 10m dall'asfalto

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.i.

Barriera acustica su rilevato
 Barriera acustica su opera d'arte

Barriera H2 (2,95m da p.i.)
 Barriera H4 (4,44m da p.i.)
 Barriera H5 (4,50m da p.i.)
 Barriera H6 (5,42m da p.i.)
 Barriera H7 (5,91m da p.i.)
 Barriera H8 (6,41m da p.i.)

Per i dettagli costruttivi delle BA si rimanda agli specifici elaborati di progetto esecutivo

Codice VAS	Conte	Tempo	Stato	PA Anni	PA Fine	Longhera	Sequenza	Sequenza
BA01	BA01	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA02	BA02	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA03	BA03	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA04	BA04	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA05	BA05	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA06	BA06	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA07	BA07	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA08	BA08	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA09	BA09	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA10	BA10	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA11	BA11	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA12	BA12	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA13	BA13	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA14	BA14	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA15	BA15	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA16	BA16	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA17	BA17	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA18	BA18	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA19	BA19	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40
BA20	BA20	HE	su opera d'arte	2020/01/01	2020/12/31	40	40	40

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **rockwell**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
 Tav. 9

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZI	P7	IM0006	029	B	1:1.000
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Autore
A	EMISSIONE	2019	2019	10/09/19	CANCELLI	10/09/19	ROBBIANO	10/09/19
B	EMISSIONE PER REV	2019	2019	10/09/19	CANCELLI	10/09/19	ROBBIANO	10/09/19

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.029-B.DWG n. Em.: 1