



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricevitore base A / tipo di ricevitore		Numero ricevitore base A / tipo di ricevitore
	Numero di piani del ricevitore		Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore base B / tipo di ricevitore		Numero di piani del ricevitore
	Numero di piani del ricevitore		Numero di piani del ricevitore

Fase di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 487/99)

- Fascia A (150-250 m per lato da barriere esistenti)
- Fascia B (100-200 m per lato da barriere esistenti)
- Fascia C (50-100 m per lato da barriere esistenti)

Infrastrutture Stradali Convenzionali (DPR 142/94)

- Autostada / Vignola / Escavazione / Intonaco
- Autostada / Vignola / Escavazione / Intonaco
- Autostada / Vignola / Escavazione / Intonaco
- Autostada / Vignola / Escavazione / Intonaco

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.t.

- Barriera acustica su rilevato
- Barriera acustica su opera d'arte
- Barriera H2 (2,95m da p.t)
- Barriera H4 (4,44m da p.t)
- Barriera H5 (4,50m da p.t)
- Barriera H6 (5,42m da p.t)
- Barriera H7 (5,91m da p.t)
- Barriera H8 (6,41m da p.t)

Per i dettagli costruttivi delle BA si rimanda agli specifici elaborati di progetto esecutivo

Codice VMS	Conte Barriere	Temperatura	Stato	PK Inizio	PK Fine	Longhezza (m)	Sezione (m)	Area (m²)
BA001	BA-01	HE	su terreno	0+000,00	0+050,00	50,00	2,95	147,50
BA002	BA-02	HE	su terreno	0+050,00	0+100,00	50,00	4,44	222,00
BA003	BA-03	HE	su terreno	0+100,00	0+150,00	50,00	4,50	225,00
BA004	BA-04	HE	su terreno	0+150,00	0+200,00	50,00	5,42	271,00
BA005	BA-05	HE	su terreno	0+200,00	0+250,00	50,00	5,91	295,50
BA006	BA-06	HE	su terreno	0+250,00	0+300,00	50,00	6,41	320,50
BA007	BA-07	HE	su terreno	0+300,00	0+350,00	50,00	6,41	320,50
BA008	BA-08	HE	su terreno	0+350,00	0+400,00	50,00	6,41	320,50
BA009	BA-09	HE	su terreno	0+400,00	0+450,00	50,00	6,41	320,50
BA010	BA-10	HE	su terreno	0+450,00	0+500,00	50,00	6,41	320,50

COMMITTEE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKWELL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. 11

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IM0006	031	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SM	10/01/19	CANCELLO	10/01/19	10/01/19	CANCELLO
B	EMISSIONE PER REV	SM	10/01/19	CANCELLO	11/01/19	11/01/19	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.031-B.DWG n. Elm.: 120019