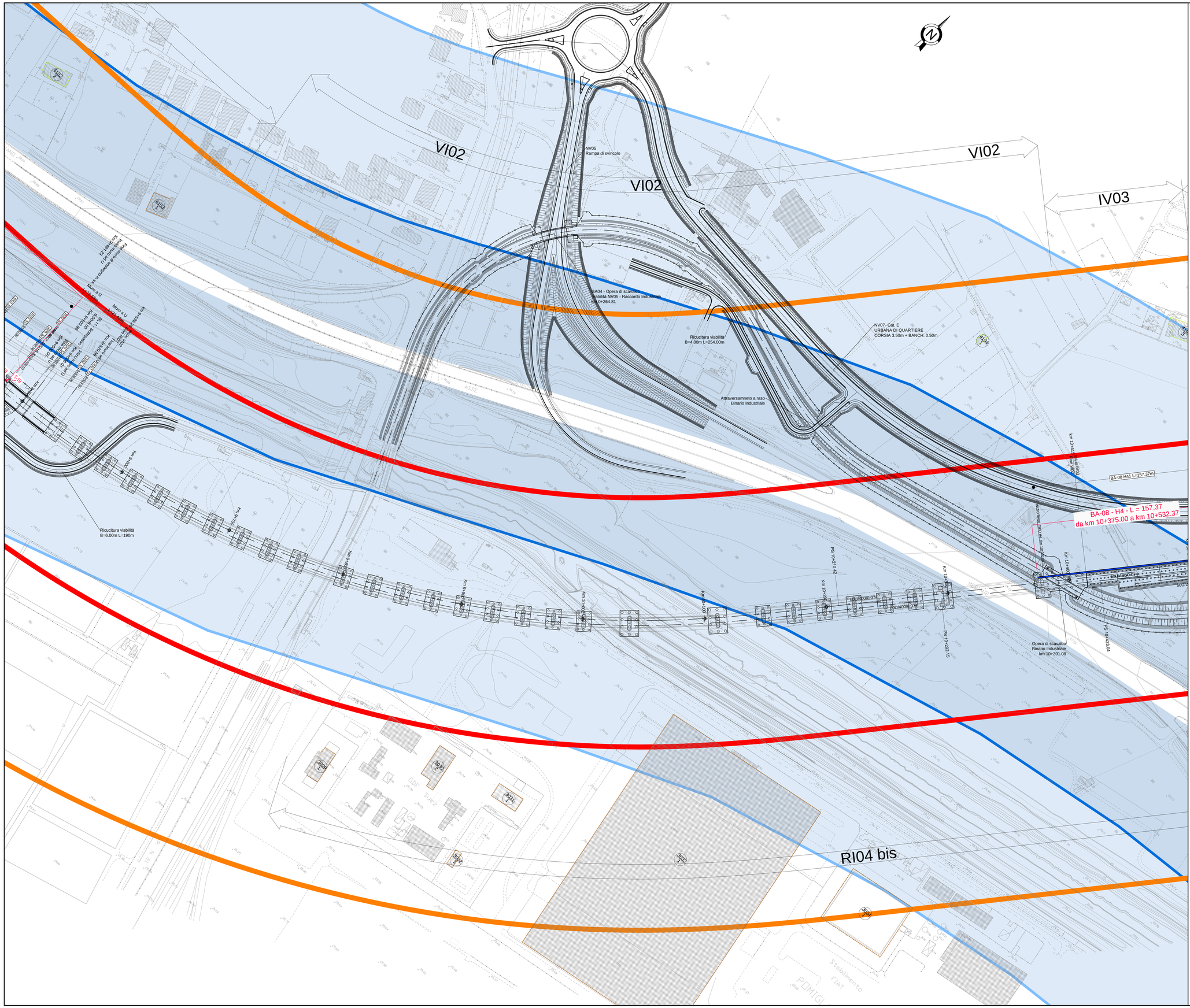
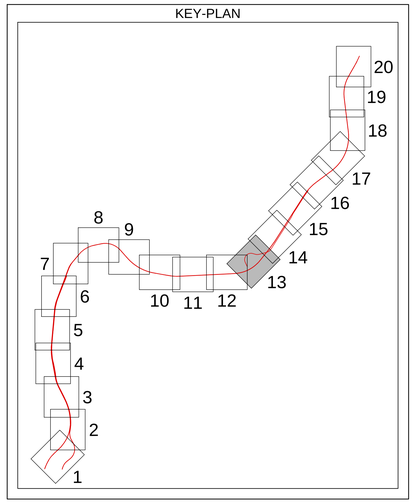


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P — Numero ricettore fascia A / lato dispari — Numero di piano del ricettore
- 2xxx P — Numero ricettore fascia A / lato pari — Numero di piano del ricettore
- 3xxx P — Numero ricettore fascia B / lato dispari — Numero di piano del ricettore
- 4xxx P — Numero ricettore fascia B / lato pari — Numero di piano del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998):

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004):

- Autostrada / Viabilità Extraurbana principale — Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
- Autostrada / Viabilità Extraurbana principale — Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
- Viabilità Urbana tipo Da — Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
- Viabilità Urbana tipo Db — Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f.

- Barriera acustica su rilevato
- Barriera acustica su opera d'arte

Barriera H2 (2,98m da pf)
Barriera H4 (4,44m da pf)
Barriera H5 (4,93m da pf)
Barriera H6 (5,42m da pf)
Barriera H7 (5,91m da pf)
Barriera H8 (6,40m da pf)

Per i dettagli costruttivi delle BA si rimanda agli specifici elaborati di progetto esecutivo

Codice WBS	Codice barriera	Tipologia		Binario	Pk Inizio	Pk Fine	Lunghezza (m)	Sviluppo (m)	Sviluppo complessivo (m)
BA01A	BA-01	H4	su cordolo	Pari	0+000.69	0+198.56	200.26	202.26	202.26
BA01B	BA-02	H7	su cordolo	Pari	0+199.56	0+280.01	80.45	80.45	80.45
BA01C	BA-03/1	H8	su cordolo	Pari	0+280.01	0+356.07	76.06	76.06	76.06
	BA-03/2	H8	su cordolo	Pari	0+350.91	0+464.35	113.44	113.44	113.44
BA01D	BA-04	H2	su cordolo	Dispari	0+000.00	0+307.84	307.84	307.84	307.84
BA02A	BA-05	H2	su cordolo	Dispari	0+310.54	0+630.10	307.40	307.40	307.40
BA03A	BA-06	H4	su opera (V07)	Pari	0+144.11	0+501.01	356.90	356.90	356.90
BA03B	BA-07	H5	su cordolo	Pari	0+501.01	0+531.49	30.48	30.48	985.99
			su opera (B.08)		0+531.49	0+572.29	40.80	40.80	
			su cordolo		0+572.29	0+837.89	265.60	269.60	
			su opera (B.09)		0+837.89	0+868.99	31.10	31.10	
			su cordolo		0+868.99	0+926.87	57.87	57.87	
			su cordolo		0+926.87	0+983.00	553.20	556.20	
BA04A	BA-08	H4	su opera (V05)	Pari	10+375.00	10+532.37	157.37	157.37	157.37
BA04B	BA-09/1	H5	su cordolo	Pari	10+532.37	10+812.33	279.96	281.96	281.96
	BA-09/2	H2	su cordolo		10+812.33	10+928.33	116.00	116.00	116.00
BA05A	BA-10	H8	su cordolo	Dispari	10+760.20	11+000.70	240.50	240.50	240.50
BA05B	BA-11	H4	su opera (B.02)	Dispari	11+000.70	11+064.50	63.80	63.80	100.36
			su cordolo		11+064.50	11+101.00	36.50	36.50	
	BA-12/1	H2	su cordolo	Pari	11+065.92	11+149.92	84.00	84.00	84.00
BA06A	BA-12/2	H5	su cordolo		11+149.92	11+629.70	479.78	485.28	602.07
			su opera (B.03)		11+629.70	11+657.44	27.74	27.74	
			su cordolo		11+657.44	11+735.49	88.05	88.05	
BA07A	BA-13/1	H4	su cordolo	Pari	11+860.00	11+969.59	109.59	110.59	110.59
BA07B	BA-13/2	H4	su opera (V03)		11+969.59	12+252.44	283.05	283.05	283.05
BA08A	BA-15/1	H4	su cordolo	Pari	13+121.90	13+195.78	73.88	73.88	73.88
BA08B	BA-15/2	H4	su opera (V06)		13+195.78	13+301.71	105.93	105.93	105.93
BA09A	BA-16	H4	su opera (V04)	Dispari	13+283.00	13+435.00	152.00	152.00	152.00
BA10A	BA-17	H5	su cordolo	Pari	13+701.40	13+763.87	62.47	62.47	941.33
			su opera (B.04)		13+763.87	13+801.55	37.68	12.42	
			su cordolo		13+801.55	13+752.90	167.73	168.73	
		H5	su cordolo		13+849.49	13+752.90	103.41	103.41	
BA11A	BA-18	H5	su opera (B.04)	Dispari	13+752.90	13+765.32	12.42	12.42	388.71
		H5	su cordolo		13+765.32	14+036.20	270.88	277.88	
BA12A	BA-19	H4	su cordolo	Dispari	14+097.80	14+191.26	93.46	93.46	93.46
BA12B	BA-20	H4	su cordolo	Dispari	14+260.00	14+405.80	145.80	145.80	145.80
BA13A	BA-21	H4	su cordolo	Pari	14+330.49	14+405.39	74.90	74.90	74.90
BA13B	BA-22	H5	su cordolo	Pari	14+405.39	14+787.32	381.93	384.93	384.93
			su opera (B.06)		14+787.32	15+102.74	315.42	315.42	
			su cordolo		15+102.74	15+146.04	12.96	12.96	
BA14A	BA-23	H5	su cordolo	Dispari	15+146.04	15+283.30	137.06	137.06	673.82
			su opera (B.07)		15+283.30	15+287.30	4.00	4.00	
			su cordolo		15+287.30	15+578.68	291.38	293.38	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZE E ASSISTENZE TECNICHE PER CANTIERI MINE GEOTECNICA/IDROGEOLOGIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. 13

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	IM0006	033	B	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	DARI	14/06/18	CANALE	15/06/18	RONDINARA	15/06/18	CANALE 12/09/18
B	EMISSIONE PER RdV	DARI	10/09/18	CANALE	11/09/18	RONDINARA	11/09/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.033-B.DWG

n. Elab.: