



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero indagine locale A / tipo di inquinante
 Numero di piani del ricettore
 Numero indagine locale B / tipo di inquinante
 Numero di piani del ricettore

Fase di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 487/99)

Fascia A (0 - 150 m per lato da binario ordinario)
 Fascia B (100 - 250 m per lato da binario ordinario)

Infrastruttura Stradale Convenzionale (DPR 142/94)
 Autostada / Vignola / Cava
 Autostada / Vignola / Cava
 Vignola / Cava / Cava
 Vignola / Cava / Cava

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.l.

Barriera acustica su rilevato
 Barriera acustica su opera d'arte

Barriera H2 (2,95m da p.l.)
 Barriera H4 (4,44m da p.l.)
 Barriera H5 (4,50m da p.l.)
 Barriera H6 (5,42m da p.l.)
 Barriera H7 (5,91m da p.l.)
 Barriera H8 (6,40m da p.l.)

Per i dettagli costruttivi delle BA si rimanda agli specifici elaborati di progetto esecutivo

Codice VMS	Codice Barriera	Forma	Stato	PK Inizio	PK Fine	Lunghezza (m)	Superficie (mq)	Volume (mc)
BA001	BA-01	HE	su opera d'arte	11+000,00	11+050,00	50,00	100,00	500,00
BA002	BA-02	HE	su opera d'arte	11+050,00	11+100,00	50,00	100,00	500,00
BA003	BA-03	HE	su opera d'arte	11+100,00	11+150,00	50,00	100,00	500,00
BA004	BA-04	HE	su opera d'arte	11+150,00	11+200,00	50,00	100,00	500,00
BA005	BA-05	HE	su opera d'arte	11+200,00	11+250,00	50,00	100,00	500,00
BA006	BA-06	HE	su opera d'arte	11+250,00	11+300,00	50,00	100,00	500,00
BA007	BA-07	HE	su opera d'arte	11+300,00	11+350,00	50,00	100,00	500,00
BA008	BA-08	HE	su opera d'arte	11+350,00	11+400,00	50,00	100,00	500,00
BA009	BA-09	HE	su opera d'arte	11+400,00	11+450,00	50,00	100,00	500,00
BA010	BA-10	HE	su opera d'arte	11+450,00	11+500,00	50,00	100,00	500,00
BA011	BA-11	HE	su opera d'arte	11+500,00	11+550,00	50,00	100,00	500,00
BA012	BA-12	HE	su opera d'arte	11+550,00	11+600,00	50,00	100,00	500,00
BA013	BA-13	HE	su opera d'arte	11+600,00	11+650,00	50,00	100,00	500,00
BA014	BA-14	HE	su opera d'arte	11+650,00	11+700,00	50,00	100,00	500,00
BA015	BA-15	HE	su opera d'arte	11+700,00	11+750,00	50,00	100,00	500,00
BA016	BA-16	HE	su opera d'arte	11+750,00	11+800,00	50,00	100,00	500,00
BA017	BA-17	HE	su opera d'arte	11+800,00	11+850,00	50,00	100,00	500,00
BA018	BA-18	HE	su opera d'arte	11+850,00	11+900,00	50,00	100,00	500,00
BA019	BA-19	HE	su opera d'arte	11+900,00	11+950,00	50,00	100,00	500,00
BA020	BA-20	HE	su opera d'arte	11+950,00	12+000,00	50,00	100,00	500,00

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTFA** **SOTECNI** **RECSOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
 Tav. 16

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	Z2	P7	IM0006	036	B
1:1.000							

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SM	14/01/14	CANCELLO	10/01/14	10/01/14	CANCELLO
B	EMISSIONE PER REV	SM	10/01/14	CANCELLO	11/01/14	11/01/14	CANCELLO

File: IF1M.00.E.Z2.P7.IM.00.0.6.036-B.DWG n. Elm.: