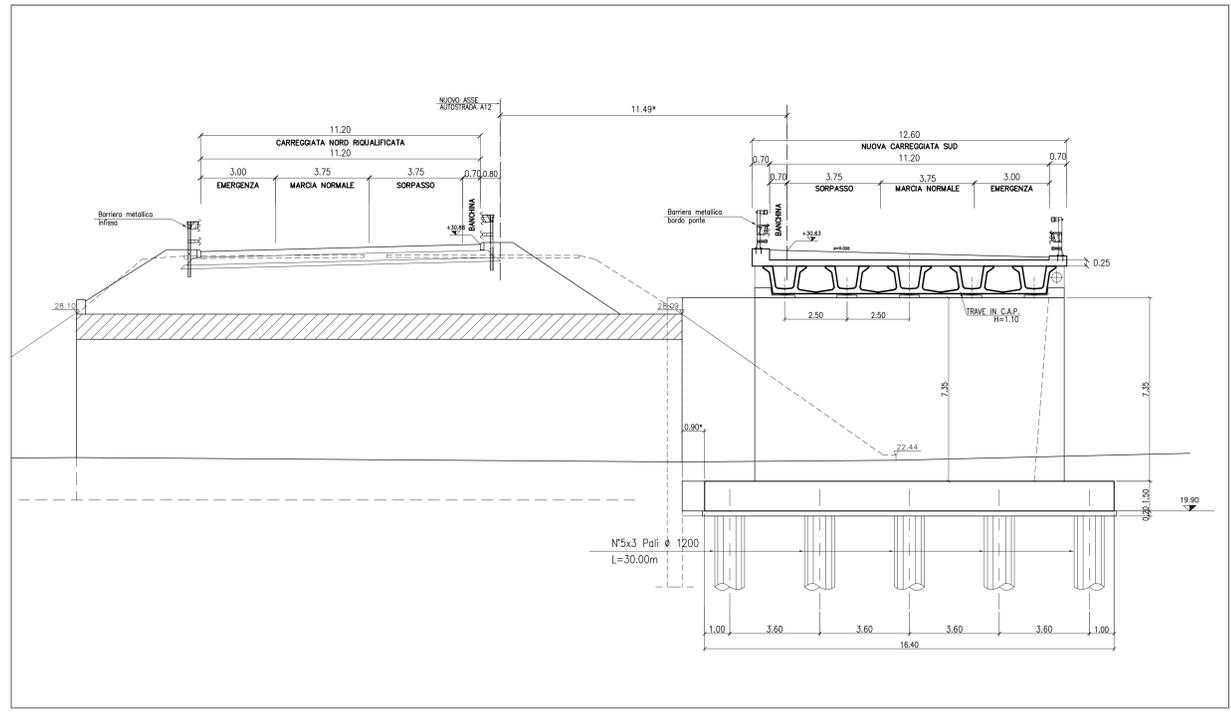


PLANIMETRIA 1:200



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA SUD 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

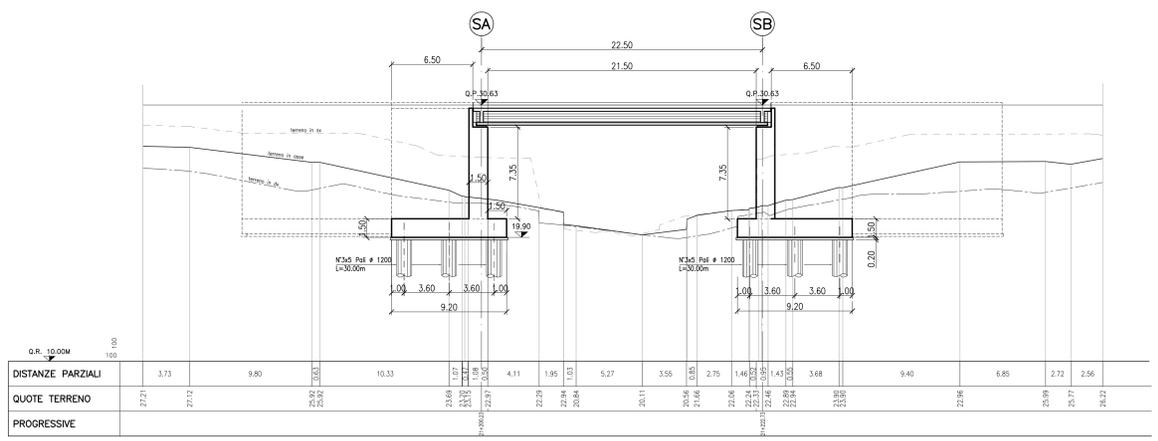
CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
SOLETTA:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre rivestite tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 fk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fytk > 1860 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (2PALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile)
 - Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rck 25 MPa a 8 ore con temperatura 0° ± 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C=0.4

NOTA:
 LE MISURE (*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CENOMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



SEZIONE LONGITUDINALE 1:200

Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
NUOVO VIADOTTO DUE PONTI CARR. SUD al km. 21+211,48
PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N.1284 RESPONSABILE GENERALE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZAZIONE Ing. Massimo A.P. Dir. Progg. Milano N. 12813 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Progg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE/ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE			
WBS	FEBBRAIO 2011				
V12	12/12/16/02	STR230			
ingegneria europea		COORDINATORE GENERALE UFFICIO STR. Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984			
RESPONSABILE DI CONFERMA Arch. Maria Gualdo Dir. Arch. Venezia N. 1284		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Ing. Guido Furlanetto
 IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZAZIONE: Ing. Massimo A.P.
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Maurizio Torralba
 COORDINATORE GENERALE UFFICIO STR.: Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984
 RESPONSABILE DI CONFERMA: Arch. Maria Gualdo Dir. Arch. Venezia N. 1284
 VISTO DEL COMMITTENTE: SAT
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: