

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**
ESERCIZIO

GENERALE

Relazione tecnica di esercizio

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	G	E	S	0	0	0	1	0	0	1	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	LACOPO	
									30/06/2018

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.01.001	REV. A	PAGINA 2 di 10
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					

INDICE

1	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3	ALLEGATI.....	3
4	DESCRIZIONE GENERALE.....	4
5	MODELLO DI ESERCIZIO.....	5
5.1	MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE.....	5
5.2	MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO.....	6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.01.001	REV. A	PAGINA 3 di 10

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

In questo documento è analizzata la funzionalità della variante della linea Napoli Cassino, nella tratta Napoli Centrale (e) - Cancellò (e). Tale variante rientra nel quadro complessivo di potenziamento dell'itinerario Napoli - Bari.

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Documenti di input

Italferr, X "Dati e Requisiti di Base per la progettazione".

3 ALLEGATI

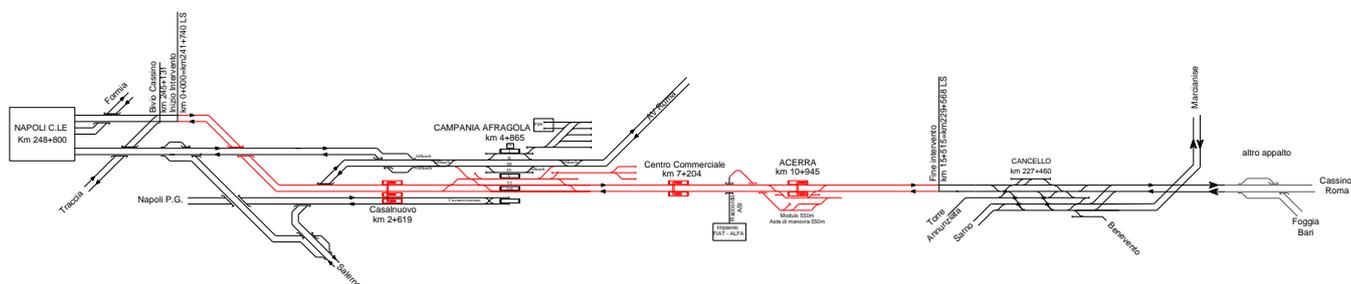
- Schema di linea
- Modello di esercizio

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.01.001	REV. PAGINA A 4 di 10
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						

4 DESCRIZIONE GENERALE

L'intervento sulla linea Napoli – Cassino denominato “Variante Canello” fa parte del potenziamento complessivo dell'itinerario Napoli – Bari.

La variante interessa il primo tratto della direttrice Napoli – Bari e risulta strategica nel riassetto complessivo dei collegamenti metropolitani, regionali e lunga percorrenza previsto con la realizzazione di tutto il potenziamento.



Infatti, la variante nella tratta compresa tra Napoli e Canello, consente di portare i binari della linea Napoli-Cassino a servizio della nuova stazione di Napoli Afragola, che in futuro diventerà la stazione per l'interscambio passeggeri tra i servizi regionali ed AV, incrementando l'accessibilità complessiva al trasporto ferroviario nel nodo di Napoli.

Insieme alla variante è prevista anche la realizzazione della nuova stazione di Acerra con il nuovo raccordo ASI e di due nuove fermate per i servizi metropolitani: Casalnuovo, Centro Commerciale.

Le velocità previste lungo la variante di tracciato sono riportate nella tabella seguente:

Dal km	Al km	Rango A km/h	Rango B km/h	Rango C km/h	*Rango P km/h
0+000	2+750	130	140	145	170
2+750	7+833	100	105	110	130
7+833	15+812	100	105	110	130

*Attualmente non previsto sulla linea

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.01.001	A	5 di 10

5 MODELLO DI ESERCIZIO

Nei seguenti paragrafi sono riportati i modelli di esercizio relativi allo scenario attuale ed allo scenario di progetto che vede il raddoppio e velocizzazione di tutto l'itinerario Napoli-Bari.

La realizzazione della Variante della linea storica Cancello-Napoli non modifica in modo apprezzabile la capacità complessiva attualmente disponibile sulla tratta.

Pertanto con l'attivazione della sola Variante di tracciato si considera valida l'attuale offerta commerciale in termini di treni/giorno.

Nel quadro del potenziamento complessivo della Napoli-Bari non sono previsti modelli di esercizio intermedi in relazione ad eventuali attivazioni di lotti funzionali.

Pertanto il modello futuro è valido al completamento dell'intero itinerario Napoli - Bari.

5.1 MODELLO DI ESERCIZIO ATTUALE

Per definire il modello di esercizio attuale è stato preso a riferimento un giorno feriale tipo e sono stati desunti i dati di traffico dal PIC (Piattaforma Integrata Circolazione).

Il modello di esercizio all'attivazione della sola Variante Napoli - Cancello si considera uguale a quello attuale.

I dati si riferiscono alla somma dei treni per i due sensi di marcia.

Modello di esercizio orario 2015 – rilevazione nella stazione di Acerra

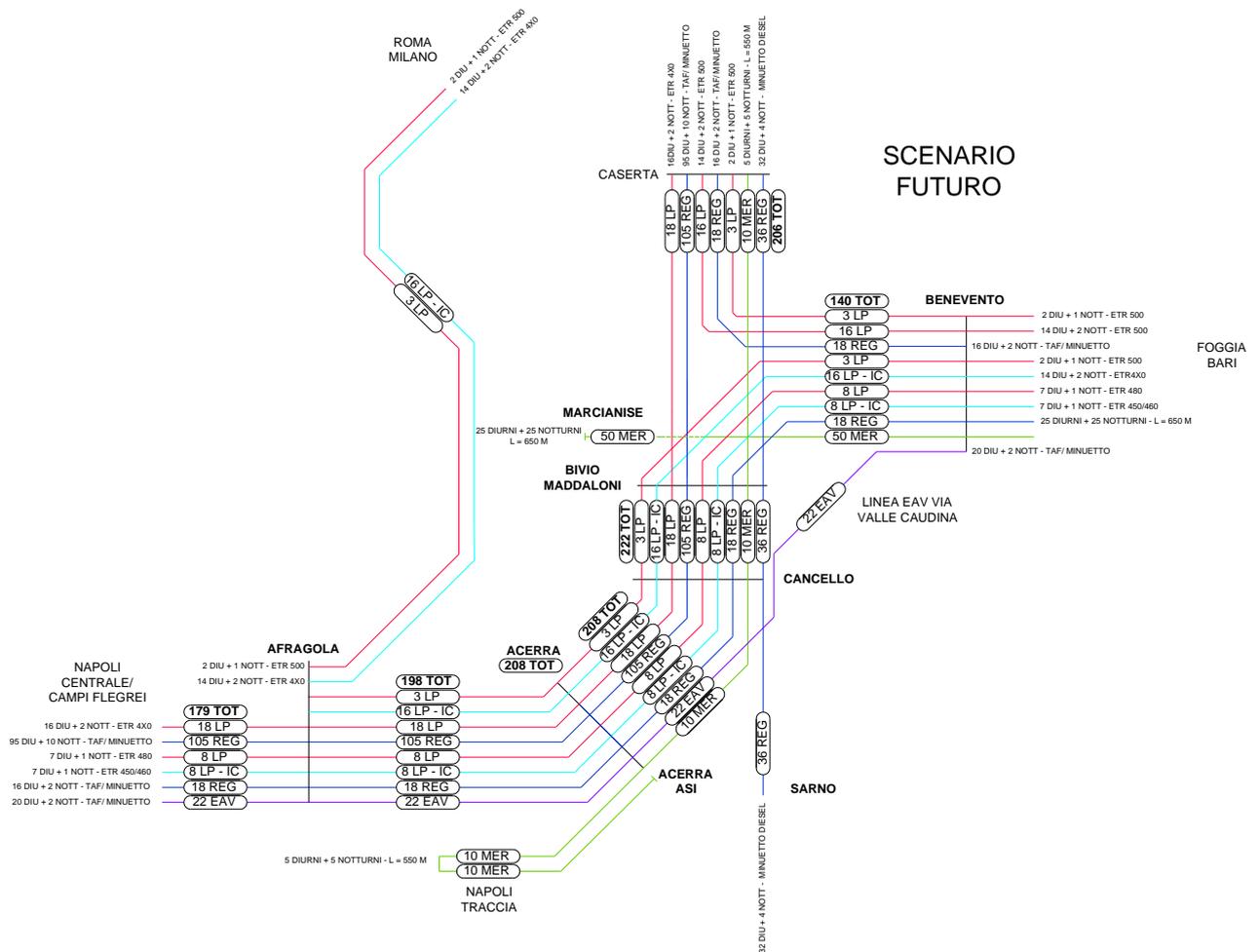
Relazione	Servizio	Diurni	Notturni
Napoli C.le – Benevento EAV	REG	22	0
Napoli C.le – Benevento Trenitalia	REG	2	0
Napoli C.le – Campobasso	REG	8	0
Napoli C.le - Cassino	REG	12	
Napoli C.le – Caserta	REG	24	1
Napoli C.le – Piedimonte Matese	REG	8	
Napoli C.Flegrei – Caserta	MET	24	0
Napoli C.le - Vairano	REG	5	
Napoli C.le –Roma Termini	REG	0	1
TOTALE		103	2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE			
PROGETTO ESECUTIVO		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.01.001	A
					PAGINA	6 di 10

5.2 MODELLO DI ESERCIZIO FUTURO

Il modello di esercizio futuro è quello riportato nel progetto preliminare che considera il traffico passeggeri desunto dallo studio trasportistico relativo all'itinerario Napoli -Bari ed il traffico merci fissato in 50 treni/giorno.

Di seguito si riporta lo schema dei flussi di traffico relativi a tutto il potenziamento Napoli Bari da considerare per ogni singolo lotto (non sono considerati modelli transitori).



Il traffico complessivo è riportato in tab.3.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.01.001	REV. PAGINA A 7 di 10
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						

Tab.3: Modello di esercizio di progetto itinerario Napoli – Bari completo

Tratta	LP	Reg	Merci	Totale
Caserta – Inizio Collegamento Nord	37	159	10	206
Cancello – Inizio I lotto funzionale	53	159	10	222
Doppio Bivio Maddaloni – Frasso Telesino	54	36	50	140

Traffico Lunga Percorrenza

Le caratteristiche del traffico a Lunga Percorrenza relative allo scenario futuro sono riportate in tab.4.

Tab.4: Modello di esercizio di progetto – Treni Lunga Percorrenza

Tratta	TRENI LP FUTURI	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA [m]	DIURNI	NOTTURNI
Itinerario Roma – Bari ES	16	ETR 500	359	14	2
Itinerario Roma-Napoli	18	ETR4X0	232	16	2
Itinerario Milano – Bari ES (via Roma)	3 via Caserta	ETR 500	359	2	1
	3 via Napoli Afragola	ETR 500	359	2	1
Itinerario Napoli – Bari ES	8	ETR 480	232	7	1
Itinerario Napoli – Bari IC	8	ETR 450/460	229	7	1
Itinerario Roma – Bari IC	16 via Napoli Afragola	ETR 4X0	232	14	2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	TRATTA NAPOLI-CANCELLO		
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.01.001	A	8 di 10	

Traffico Regionale

Le caratteristiche del traffico regionale relative allo scenario futuro sono riportate in tab.5.

Tab.5: Modello di esercizio di progetto - Treni Regionali

TRATTA	TRENI REG FUTURI	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA [m]	DIURNI	NOTTURNI
Napoli - Foggia	18	TAF/Minuetto	100	16	2
Caserta - Benevento	18	TAF/Minuetto	100	16	2
Caserta-Sarno	36	Minuetto Diesel	100	32	4
Caserta-Napoli	105	TAF/Minuetto	100	95	10

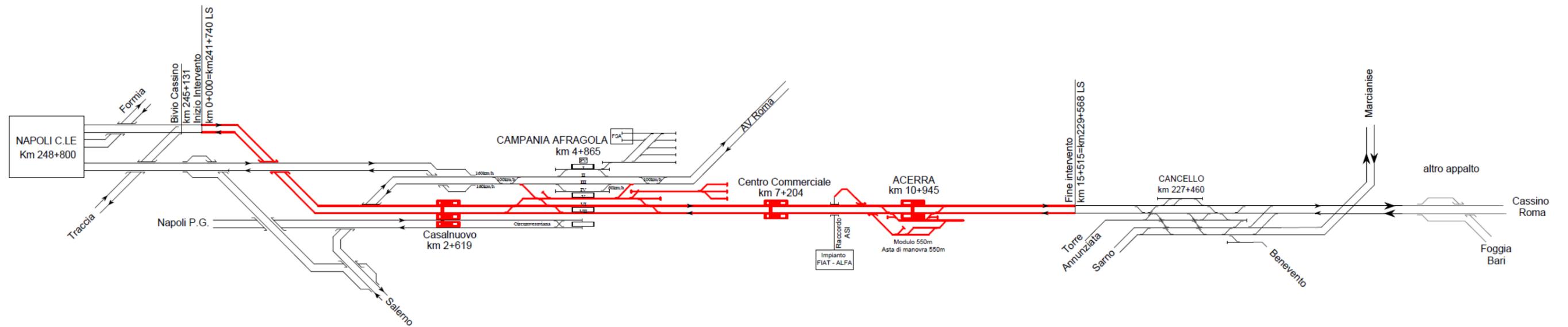
Traffico merci

Le caratteristiche del traffico merci relative allo scenario futuro sono riportate in tab.6:

Tab.6: Modello di esercizio di progetto – Treni Merci

TRATTA	TRENI MERCI FUTURI	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA [m]	DIURNI	NOTTURNI
Marcianise - Foggia	50	vari	650 m	25	25
Napoli Traccia-Raccordo ASI Acerra	10	vari	550 m	5	5

APPALTATORE:		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
Mandatario:	Mandante:						
SALINI IMPREGIO S.p.A. ASTALDI S.p.A.							
PROGETTISTA:							
Mandatario:	Mandante:						
SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.							
PROGETTO ESECUTIVO		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.01.001	A	9 di 10



SCHEMA DI LINEA

APPALTATORE: Mandatario: SALINI IMPREGIO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Relazione tecnica di esercizio		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.01.001	A	10 di 10

