

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
ESERCIZIO**

GENERALE

Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	G	E	S	0	0	0	2	0	0	1	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	LACOPO	
									30/06/2018

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasì realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.02.001	REV. PAGINA A 2 di 12
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				

INDICE

1.	DESCRIZIONE GENERALE	3
2.	INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	3
3.	FASI VARIANTE CANCELLO	4
3.1	FASE 1	4
3.2	FASE 2	7
3.3	FASE 3	8
3.4	FASE 4	8
3.5	FASE 5	9
4.	ALLEGATO	10

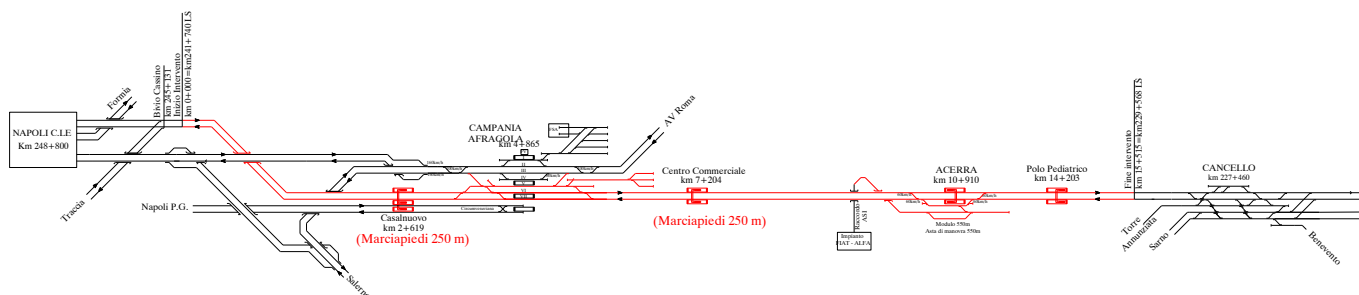
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasì realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.02.001	REV. A	PAGINA 3 di 12

1. DESCRIZIONE GENERALE

Di seguito sono descritte le fasi realizzative della variante alla linea Napoli - Canello.

Il lotto prevede la realizzazione della variante di tracciato di circa 15,5 km, nel tratto compreso tra il Doppio Bivio Cassino e la stazione di Canello.

Quasi tutta la variante della linea, comprese fermate e stazioni, può essere realizzata senza interferire con l'esercizio della linea esistente.



L'unica interferenza rilevante viene risolta tramite la realizzazione di una deviazione provvisoria. Quindi le maggiori soggezioni per l'esercizio sono imputabili agli allacci dei tratti di linea provvisori e definitivi.

A valle dell'attivazione della variante è previsto il completamento della nuova viabilità e quindi la dismissione del PL esistente al km 230 circa.

2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario.

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a Giugno 2015.

Secondo tale prospetto sono disponibili 2 ore diurne e 4 notturne.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RG ES.00.02.001 A 4 di 12	

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

F.L. 125 LINEA CASSINO - NAPOLI									
N.	TRATTI (2)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (2)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Cancello (e) Acerra (e) (1)	10:45 12:45			2	Acerra (e) Cancello (e) (1)	09:15 11:15		
3	Acerra (e) Casalnuovo (e) (1)	10:51 12:51			4	Casalnuovo (e) Acerra (e) (1)	09:10 11:10		
5	Casalnuovo (e) D.B.Cassino (e) (1)	10:51 12:51			6	D.B.Cassino (e) Casalnuovo (e) (1)	09:05 11:05		
7	D.B.Cassino (e) Napoli C.le (e) (1)	10:51 12:51			8	Napoli C.le (e) D.B.Cassino (e) (1)	09:00 11:00		

(1) Intervallo notturno dalle ore 00.00 alle ore 04.00.

(2) La richiesta dell'interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

F.L. 123 LINEA NAPOLI C.LE - BIVIO S.LUCIA (L.M.V.)									
N.	TRATTI (3)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (3)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Napoli (e) P.M. Casoria (e)	00:03 04:03			2	P.M. Casoria (e) Napoli (e)	23:51 03:51		
3	P.M. Casoria (e) P.C. Vesuvio (e)	00:12 04:12			4	P.C. Vesuvio (e) P.M. Casoria (e)	23:44 03:44		
5	P.C. Vesuvio (e) Bivio Sarno (e)	00:20 04:20			6	Bivio Sarno (e) P.C. Vesuvio (e)	23:35 03:35		
7	Bivio Sarno (e) (4) P.M.Torricchio (e) (6)	10:23 12:14	9903/5-9503/5-9971/3 (5)		8	P.M.Torricchio (e) (4) Bivio Sarno (e) (8)	10:43 11:33	59002/4, 700 (5)	
9	P.M.Torricchio (e) (4) Bivio S.Lucia (e) (7)	10:34 12:02	9903/5-9503/5-9971/3 (5)		10	Bivio S.Lucia (e) (4) P.M.Torricchio (e) (9)	10:38 12:07	59002/4, 700 (5)	

3. FASI VARIANTE CANCELLO

3.1 FASE 1

Nella prima fase è prevista la realizzazione di tutte le opere non interferenti con l'esercizio della linea attuale. In particolare è realizzato quasi tutto il tracciato della variante Cancello, Acerra, Centro Commerciale, Casalnuovo e l'ampliamento della stazione di Afragola.

Inoltre si realizza la deviazione provvisoria necessaria a costruire una sezione della galleria Casalnuovo interferente con la linea esistente per la quale è previsto l'allaccio in successione dei due binari (fasi 1.1 e 1.2).

Fase 1 Generale

Di seguito si riportano le attività con soggezioni all'esercizio relative alla fase 1 generale.

- Deviatoio di cantiere lato Cancello
 - linea Cassino – Napoli km 229, tratta Acerra - Casalnuovo:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.02.001	REV. PAGINA A 5 di 12
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						

- N.1 interruzione notturna di 4 ore del binario dispari per varo deviatioio.

- Paratia pali (TR01)
 - linea LMV km 2, tratta PM Casoria – PC Vesuvio:
 - N.5 interruzioni a settimana di 4 ore del binario dispari per 20 settimane.
 - linea Cassino - Napoli km 241, tratta Doppio Bivio Cassino - Casalnuovo:
 - N.5 interruzioni notturne a settimana di 4 ore del binario dispari per 20 settimane.

- Tombino (IN05)
 - linea Cassino - Napoli al km 229+558, tratta Acerra - Casalnuovo:
 - N.2 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - N.2 interruzioni notturne di 4 ore del binario pari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - N.10 interruzioni notturne di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per spinta tombino sotto rilevato.
 - Rallentamento binario pari e dispari a 80 km/h per 10 giorni estesa metri 100

- Tombino (IN07)
 - linea Cassino - Napoli al km 241+52, tratta Doppio Bivio Cassino - Casalnuovo:
 - N.2 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - N.2 interruzioni notturne di 4 ore del binario pari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - N.10 interruzioni notturne di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per spinta tombino sotto rilevato.
 - Rallentamento binario pari e dispari a 80 km/h per 10 giorni estesa metri 100.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasì realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.02.001	REV. PAGINA A 6 di 12
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				

- linea LMV km 2, tratta PM Casoria – PC Vesuvio:
 - N.2 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per lavori preparatori alla posa e rimozione sostegni del binario.
 - N.10 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per spinta tombino sotto rilevato.
 - Rallentamento binario dispari a 80 km/h per 10 giorni estesa metri 100.
- Varo Ponte (IV01)
 - Linea Circumvesuviana
 - N.15 interruzioni di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per varo e completamento impalcato.
- Viadotto ad impalcato metallico (VI01-H)
 - linea Cassino – Napoli km 229, tratta Acerra – Casalnuovo:
 - N.15 interruzioni notturne di 4 ore contemporanea dei binari pari e dispari per varo e completamento impalcato.

Fase 1.1

- Allaccio binario dispari
 - linea Cassino – Napoli, tratta Doppio Bivio Cassino - Casalnuovo:
 - N.15 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - N.1 interruzione notturna di 8 ore binario dispari per allaccio deviata provvisoria.
 - Rallentamento a 40 km/h (circa 1,2 km) da elevare in base al tonnellaggio previsto.
 - N.3 interruzioni notturne di 120' binario dispari per lavori di finitura e livellamento del binario.

Fase 1.2

- Allaccio binario pari
 - linea Cassino – Napoli, tratta Doppio Bivio Cassino - Casalnuovo:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		TRATTA NAPOLI-CANCELLO
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasì realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.02.001	REV. PAGINA A 7 di 12
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						

- N. 5 interruzioni notturne di 4 ore del binario pari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
- N.1 interruzione notturna di 8 ore binario pari per allaccio deviata provvisoria.
- Rallentamento a 40 km/h (circa 1,2 km) da elevare in base al tonnellaggio previsto.
- N.3 interruzioni notturne di 120' binario pari per lavori di finitura e livellamento del binario.

3.2 FASE 2

Nella fase 2, viene riallacciata la linea storica e demolita la deviazione provvisoria nella parte interferente con il nuovo tracciato di linea.

Per alimentare il cantiere via treno è previsto un deviatoio di cantiere in prossimità della stazione di Canello.

Le soggezioni per l'allaccio contemporaneo dei due binari di linea sono distinte in due fasi:

Fase 2.1 Binario Pari

- Riallaccio linea storica
 - Linea Cassino – Napoli, tratta Doppio Bivio Cassino – Casalnuovo:
 - N.5 interruzioni notturne di 4 ore del binario pari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - N.1 interruzione notturna di 8 ore del binario pari per allaccio e riattivazione del tratto di linea storica.
 - Rallentamento a 40 km/h nelle zone di allaccio da elevare in base al tonnellaggio previsto.
 - N.3 interruzioni notturne di 120' binario pari per lavori di finitura e livellamento del binario.

Fase 2.2 Binario Dispari

- Riallaccio linea storica
 - Linea Cassino – Napoli, tratta Doppio Bivio Cassino – Casalnuovo:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasì realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.02.001	REV. PAGINA A 8 di 12
		TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				

- N.5 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
- N.1 interruzione notturna di 8 ore contemporanea del binario dispari per allaccio e riattivazione del tratto di linea storica.
- Rallentamento a 40 km/h nelle zone di allaccio da elevare in base al tonnellaggio previsto.
- N.3 interruzioni notturne di 120' binario dispari per lavori di finitura e livellamento del binario.

3.3 FASE 3

Nella fase 3, si realizza il completamento della variante di tracciato con le relative opere.

Non sono previste soggezioni.

3.4 FASE 4

Nella Fase 4 viene attivata l'intera variante Cannello con allaccio contemporaneo dei binari pari e dispari.

In questa fase viene inoltre attivato ad Acerra il nuovo raccordo all'impianto FIAT.

- Allaccio variante Napoli-Cannello
 - Linea Cassino – Napoli, tratta Doppio Bivio Cassino – Acerra:
 - N. 5 interruzioni da 7/9 ore per costruzioni marciapiedi FFP lato binario pari.
 - N.15 interruzioni notturne di 4 ore del binario pari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - N.15 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - N.1 interruzione notturna di 10 ore contemporanea del binario pari e dispari per allaccio ed attivazione della variante Napoli - Cannello.
 - Rallentamento a 40 km/h nelle zone di allaccio da elevare in base al tonnellaggio previsto.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario					
PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.02.001	REV. A	PAGINA 9 di 12

- Rallentamento a 80 km/h nel nuovo tratto di linea compreso tra gli allacci da elevare in base al tonnellaggio previsto.
- N.2 interruzioni notturne di 120' binario pari per lavori di finitura e livellamento del binario pari
- N.2 interruzioni notturne di 120' binario dispari per lavori di finitura e livellamento del binario dispari

3.5 FASE 5

Nella Fase 5 viene dismessa la linea attuale, si completa la nuova viabilità e quindi si dismette il PL relativo.

Pertanto non sono previste criticità per l'esercizio.

- Deviatoio di cantiere lato Canello per demolizione linea storica
 - linea Cassino – Napoli, tratta Acerra - Casalnuovo:
 - N.1 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per varo deviatoio di cantiere.
 - N.1 interruzioni notturne di 4 ore del binario dispari per demolizione deviatoio.

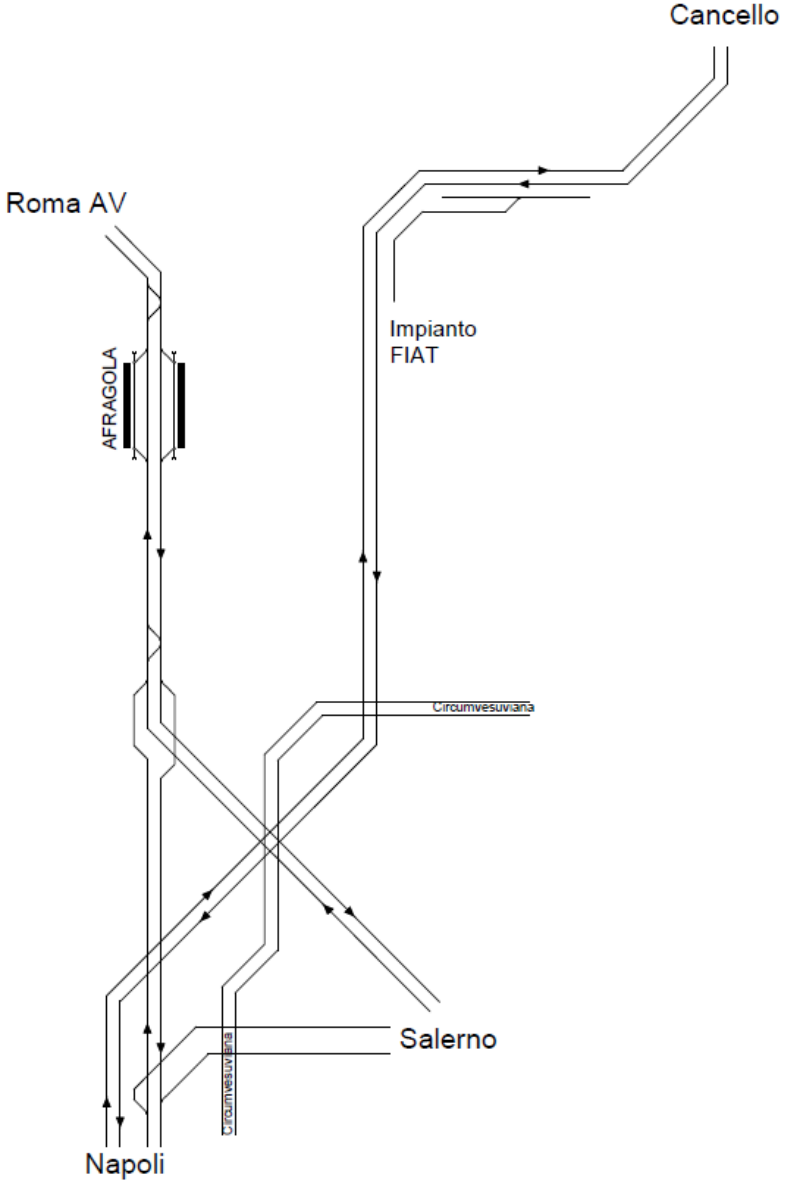
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014																	
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES.00.02.001</td> <td>A</td> <td>10 di 12</td> </tr> </tbody> </table>						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.02.001	A	10 di 12
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA													
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.02.001	A	10 di 12													
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario																		

4. ALLEGATO

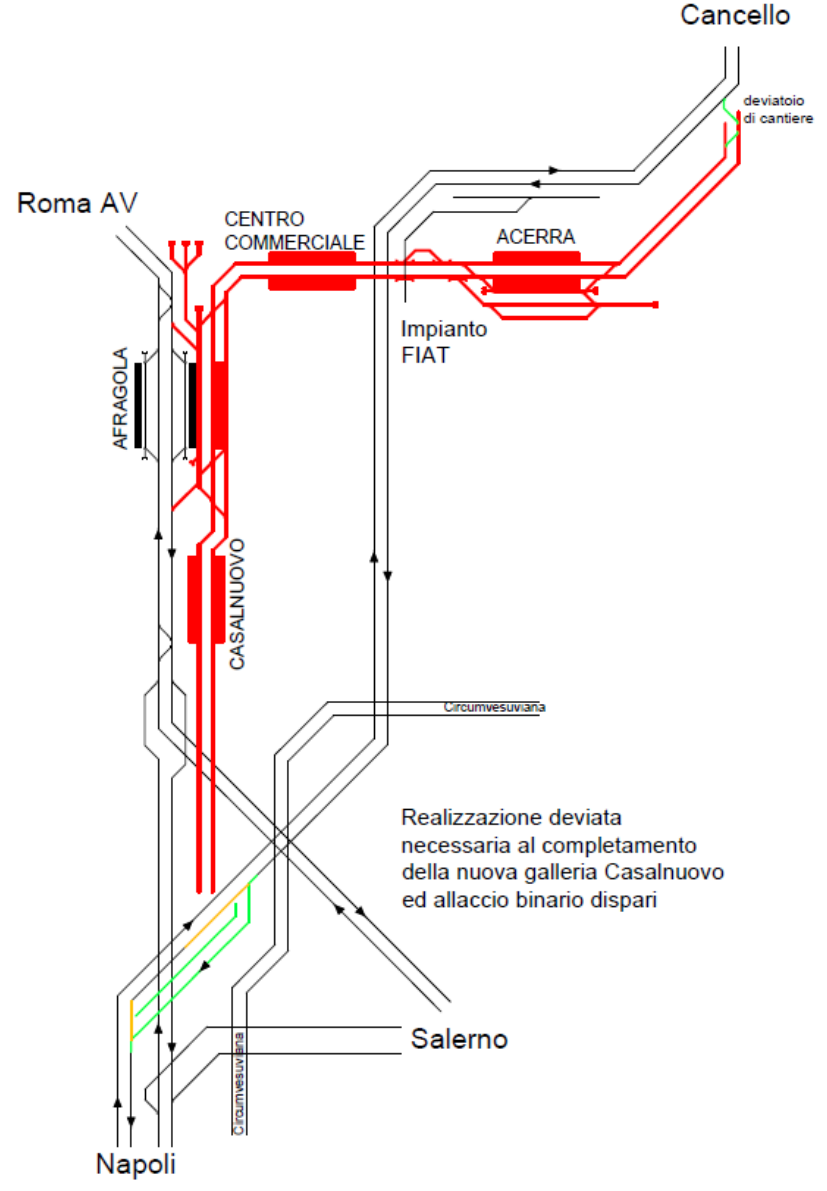
SCHEMI FASI VARIANTE CANCELLO

APPALTATORE: Mandatario: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.02.001	A	11 di 12

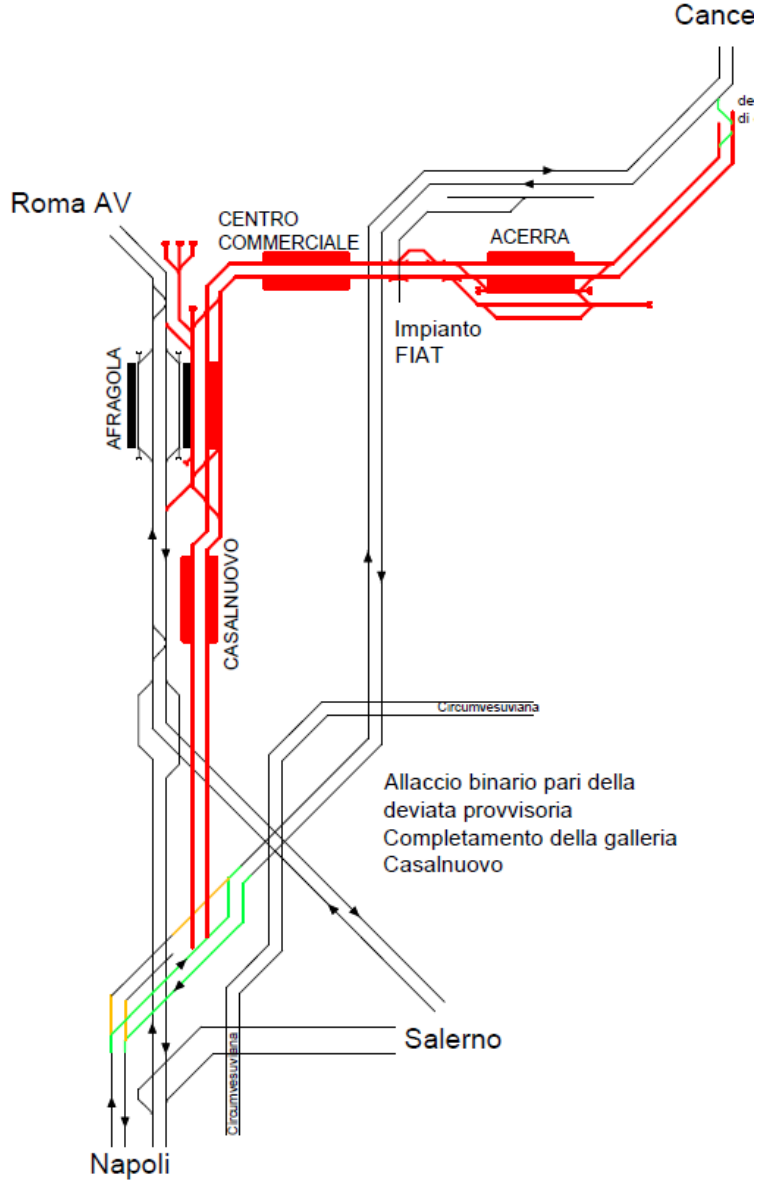
SITUAZIONE ESISTENTE



FASE 1.1



FASE 1.2



—	COSTRUZIONE	↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD ➤ CIRCOLAZIONI ATTIVE
—	DEMOLIZIONE	
—	PROVVISORIO	
- - -	SPOSTAMENTO	
—	REALIZZATO	

MACROFASI VARIANTE CANCELLO

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Macrofasie realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES.00.02.001</td> <td>A</td> <td>12 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.02.001	A	12 di 12
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	ES.00.02.001	A	12 di 12								