

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

RELAZIONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PSC_FASCICOLO

Elaborato tecnico delle coperture

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	P	U	S	Z	0	0	A	0	0	0	3	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	NUOVA EMISSIONE PER RdV	SALVAGO	02/10/18	MELICA	03/10/18	LACOPO	03/10/18	GALDIERO	
									04/10/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.A.0.003.A.doc

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. PAGINA A 2 di 15

INDICE

1	ELABORATO TECNICO DELLE COPERTURE.....	3
1.1	PREMESSE E NORMATIVA APPLICABILE.....	3
1.2	CARATTERISTICHE DEI FABBRICATI E DELLE COPERTURE	4
1.3	COPERTURE: PLANIMETRIE E SEZIONI.....	5
1.3.1	Copertura di: “FA01 - Fabbricato Tecnologico PT1 km 0+350”.....	5
1.3.2	Copertura di: “FA02 - Fabbricato di sicurezza in galleria P.G.E.P. - Lato Napoli (Galleria Casalnuovo km 0+650)”.....	6
1.3.3	Copertura di: “FA03 - Fabbricato impianto di sollevamento G.A. Casalnuovo km 0+980.39”.....	9
1.3.4	Copertura di: “FA04 - Fabbricato di sicurezza in galleria P.G.E.P. - Lato Canello (Galleria Santa Chiara km 3+550)”.....	10
1.3.5	Copertura di: “FA05 - Fabbricato tecnologico centro commerciale al km 7+075”	12
1.3.6	Copertura di: “FA06 - Fabbricato tecnologico al km 14+242.11”.....	13
1.4	PERCORSI DI ACCESSO ALLE COPERTURE	14
1.5	TRANSITO ED ESECUZIONE DEI LAVORI IN COPERTURA	15
1.6	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE.....	15

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 3 di 15

1 ELABORATO TECNICO DELLE COPERTURE

1.1 Premesse e normativa applicabile

L'elaborato tecnico della copertura è un allegato del fascicolo dell'opera previsto dall'art. 91, comma 1, lettera b) del testo unico sulla sicurezza (dlgs 81/2008).

L'art. 91 stabilisce che durante la progettazione dell'opera e comunque prima della richiesta di presentazione delle offerte, il coordinatore per la progettazione esegue le seguenti operazioni:

1. redige il piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100, comma 1, i cui contenuti sono dettagliatamente specificati nell'Allegato XV
2. predispone un fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera, i cui contenuti sono definiti all'ALLEGATO XVI, contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e della protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'allegato II al documento UE 26 maggio 1993 [...]
3. coordina l'applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 90, comma 189.

L'art. 92 prevede che l'elaborato tecnico della copertura sia adeguato dal coordinatore per l'esecuzione dei lavori in relazione all'evoluzione dei lavori e alle eventuali modifiche intervenute e che questi valuti le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere verifica che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza.

L'elaborato tecnico della copertura contiene le misure di prevenzione e protezione da realizzare sulla copertura per consentire nei successivi interventi, impiantistici e di manutenzione, l'accesso in sicurezza in copertura.

Nel caso in cui fosse necessario prevedere sistemi di ancoraggio permanenti in copertura, la norma UNI 11560:2014 fornisce al progettista le linee guida per la configurazione in copertura dei sistemi di ancoraggio e il loro utilizzo contro la caduta dall'alto mediante sistemi di arresto caduta.

Inoltre, le indicazioni contenute nella norma, nel caso in cui fossero necessari sistemi di ancoraggio, devono essere utilizzate per la redazione dell'elaborato tecnico della copertura nel quale dovrà essere verificato il rispetto i requisiti prestazionali e geometrici dei sistemi di ancoraggio, attraverso:

- la verifica della connessione del sistema di ancoraggio alla copertura secondo le norme tecniche

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 4 di 15	

- la valutazione del tirante d'aria disponibile (nei casi in cui si prevede l'utilizzo di sistemi di arresto alla caduta con il sistema di ancoraggio configurato)
- la corretta configurazione del sistema di ancoraggio (puntuale, lineare, combinato).

1.2 Caratteristiche dei fabbricati e delle coperture

Nel presente progetto, sono presenti una serie di fabbricati tecnologici, le cui caratteristiche architettoniche e strutturali sono analoghe, e le cui funzioni e posizione sono:

1. FA01 - Fabbricato Tecnologico PT1 km 0+350
2. FA02 - Fabbricato di sicurezza in galleria P.G.E.P. - Lato Napoli (Galleria Casalnuovo km 0+650)
3. FA03 - Fabbricato impianto di sollevamento G.A. Casalnuovo km 0+980.39
4. FA04 - Fabbricato di sicurezza in galleria P.G.E.P. - Lato Canello (Galleria Santa Chiara km 3+550)
5. FA05 - Fabbricato tecnologico centro commerciale al km 7+075
6. FA06 - Fabbricato tecnologico al km 14+242.11

Di seguito, si riportano le caratteristiche dei fabbricati e delle relative coperture oggetto della presente relazione, che sono uguali per tutti i fabbricati con la sola eccezione delle dimensioni in pianta, che non hanno influenza sulle valutazioni in merito alla sicurezza delle operazioni di manutenzione successive alla costruzione e sulle misure di prevenzione e protezione da applicare.

- Destinazione dei fabbricati: locali tecnici e tecnologici a servizio dell'infrastruttura
- Tipologia della copertura: copertura piana con pendenze lievi per lo smaltimento delle acque meteoriche.
- Struttura del fabbricato: muratura in pannelli prefabbricati coibentati in cls (sp.20 cm) con finitura esterna in pittura acrilica semi coprente applicata a spruzzo.
- Caratteristiche della copertura. Pacchetto di copertura: pavimento in quadrotti di cls (47x47 cm) su massetto delle pendenze in conglomerato cementizio alleggerito, impermeabilizzazione con guaina bituminosa (2 strati 4+4 mm), strato di isolamento (sp.5 cm), barriera al vapore.
- Calpestabilità della copertura: totale
- Particolari elementi presenti in copertura: sulla copertura sono presenti bocchettoni per la raccolta delle acque meteoriche

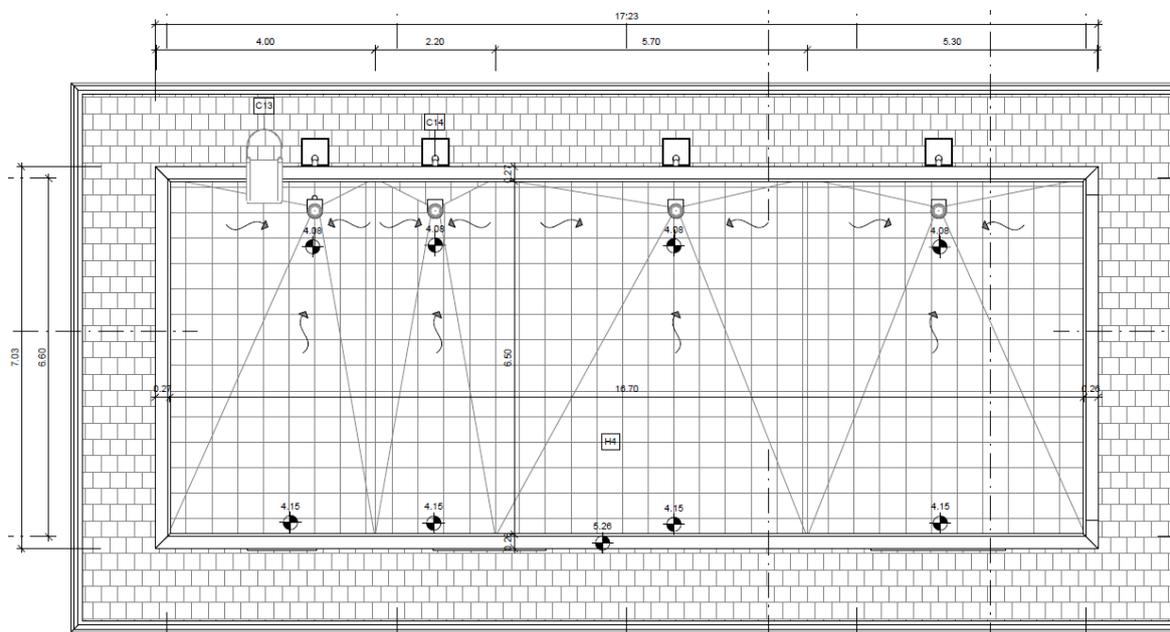
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. PAGINA A 5 di 15

- **Protezioni dalla caduta dall'alto esistenti in copertura:** parapetti continui lungo l'intero perimetro della copertura, di altezza pari a ml 1,10, realizzati con muratura in pannelli prefabbricati coibentati in cls (sp. = 20 cm), con finitura esterna in pittura acrilica semi coprente applicata a spruzzo e trattamento anticrittina.
- **Accesso in copertura:** scale metalliche a pioli (conformi alla UNI EN ISO 14122-4 2016) con due montanti verticali, dotate di gabbia di sicurezza.

1.3 Coperture: planimetrie e sezioni

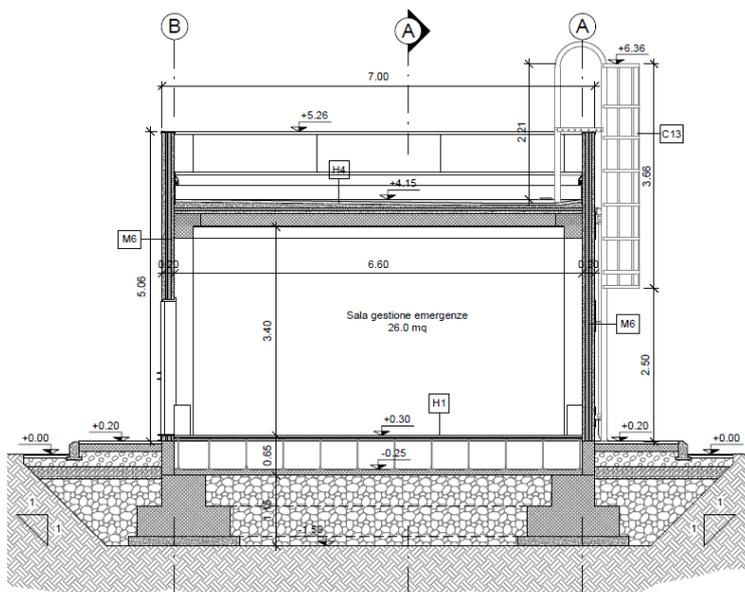
Si ripèportano di seguito, stralci degli elaborati grafici di progetto con le planimetrie e le sezioni caratteristiche delle coperture dei fabbricati oggetto della presente relazione:

1.3.1 Copertura di: "FA01 - Fabbricato Tecnologico PT1 km 0+350"



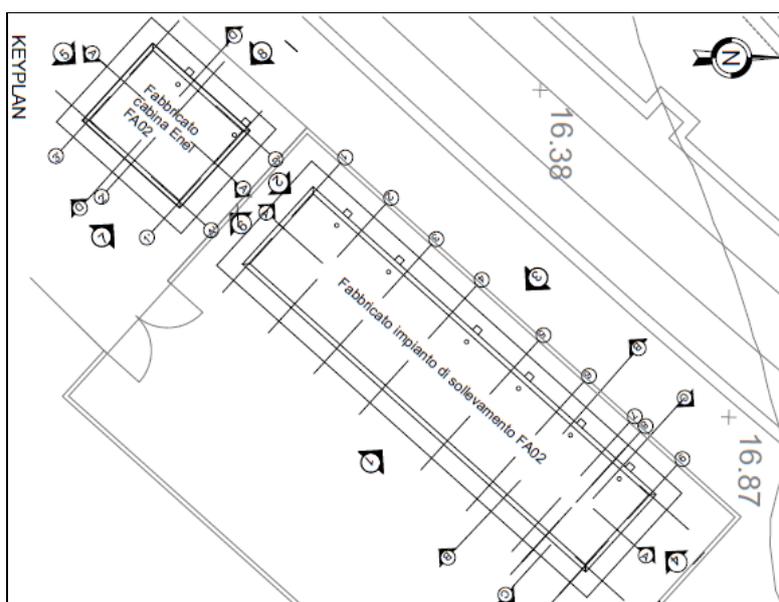
Pianta copertura

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 6 di 15

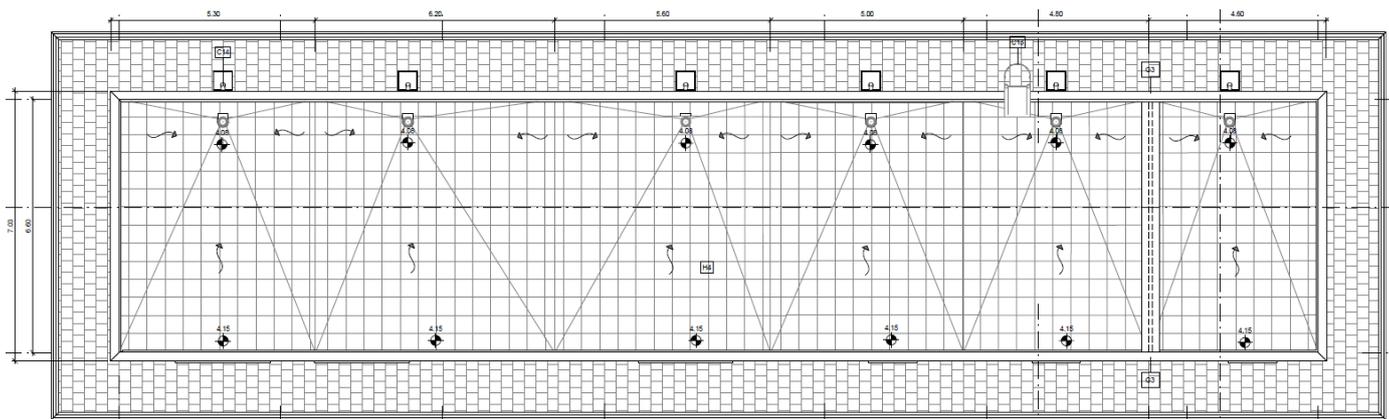


Sezione fabbricato

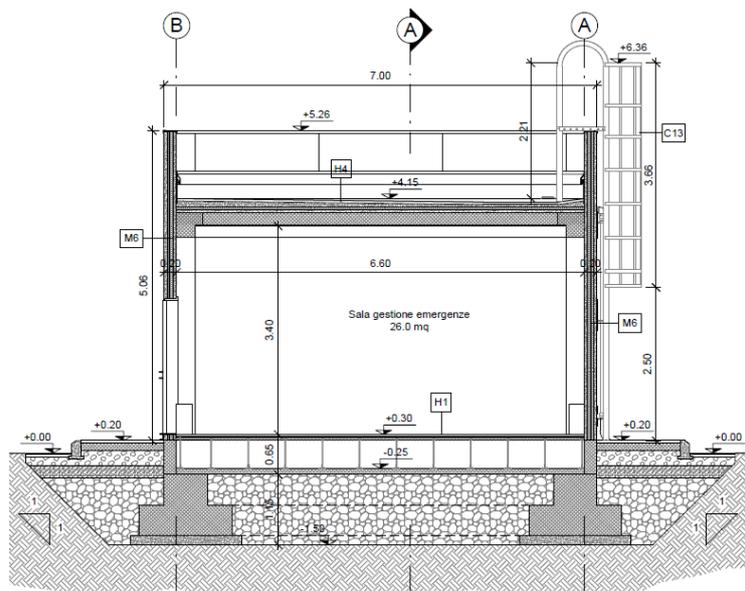
1.3.2 Copertura di: "FA02 - Fabbricato di sicurezza in galleria P.G.E.P. - Lato Napoli (Galleria Casalnuovo km 0+650)"



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 7 di 15

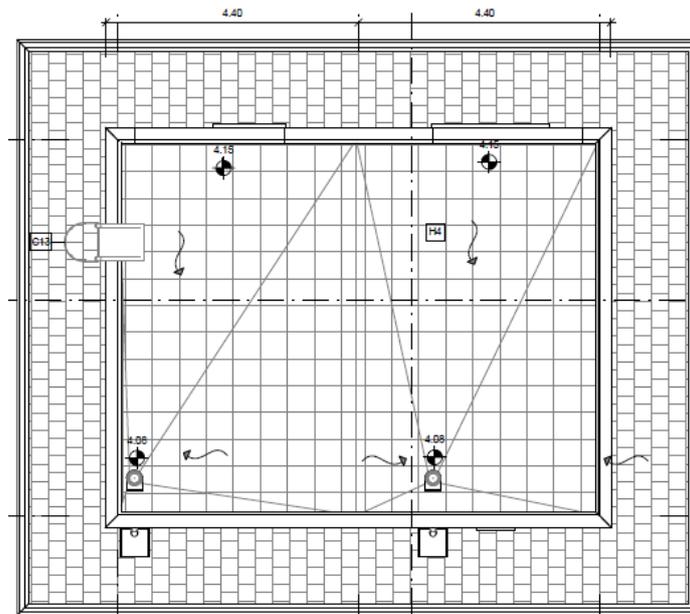


Pianta copertura fabbricato impianto di sollevamento

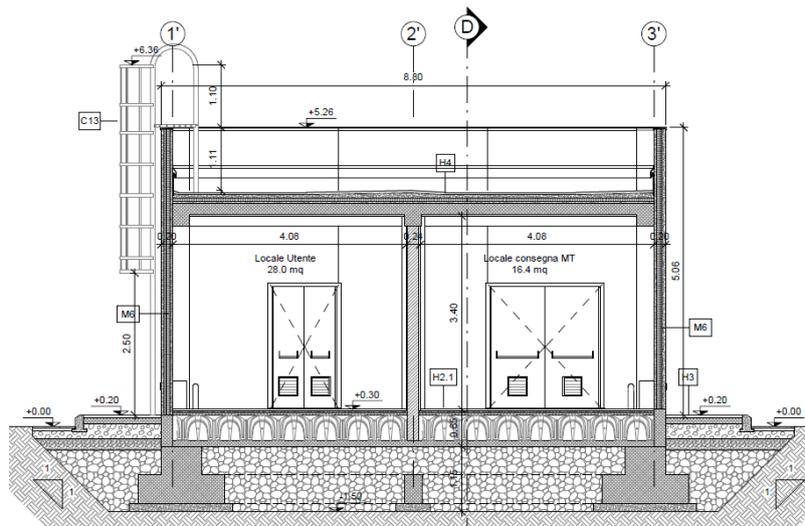


Sezione fabbricato impianto di sollevamento

APPALTATORE: <u>Mandataria:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 8 di 15



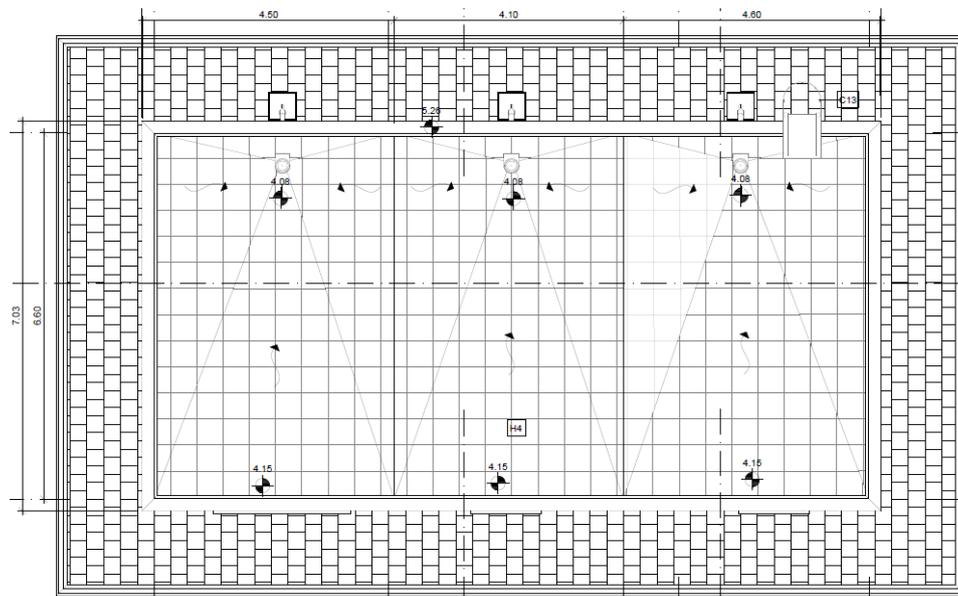
Pianta copertura fabbricato impianto ENEL



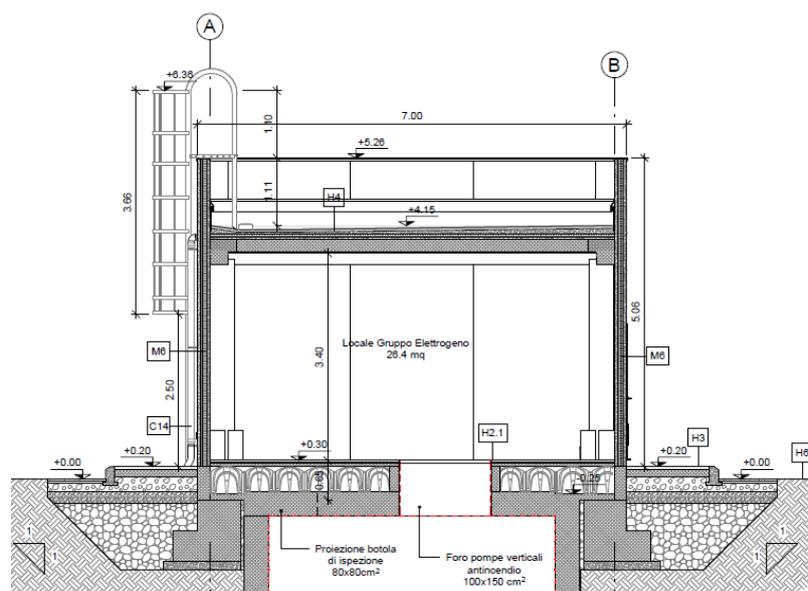
Sezione fabbricato impianto ENEL

APPALTATORE: <u>Mandataria:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 9 di 15

1.3.3 Copertura di: "FA03 - Fabbricato impianto di sollevamento G.A. Casalnuovo km 0+980.39"



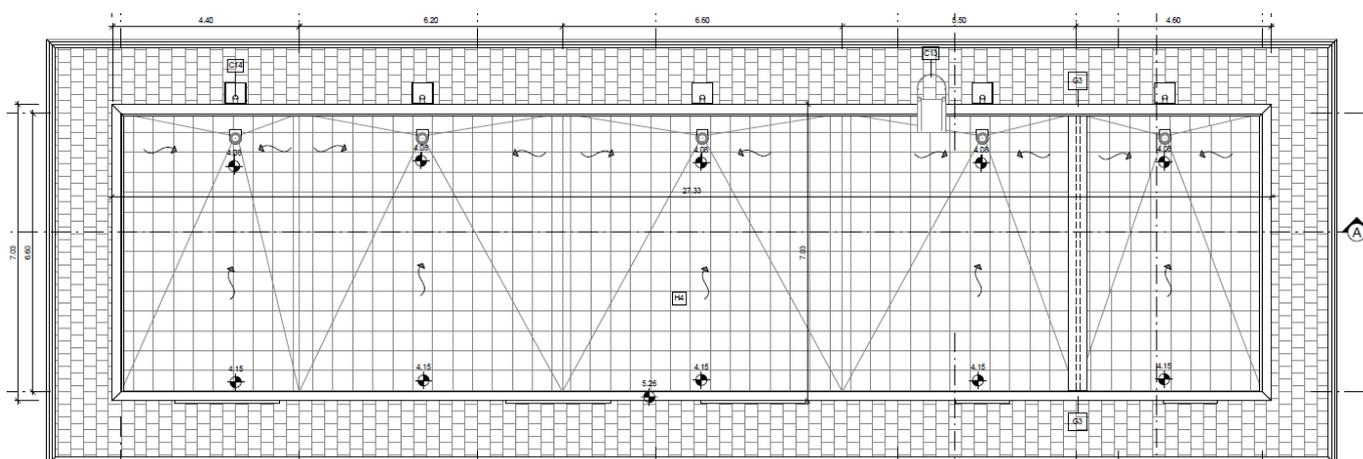
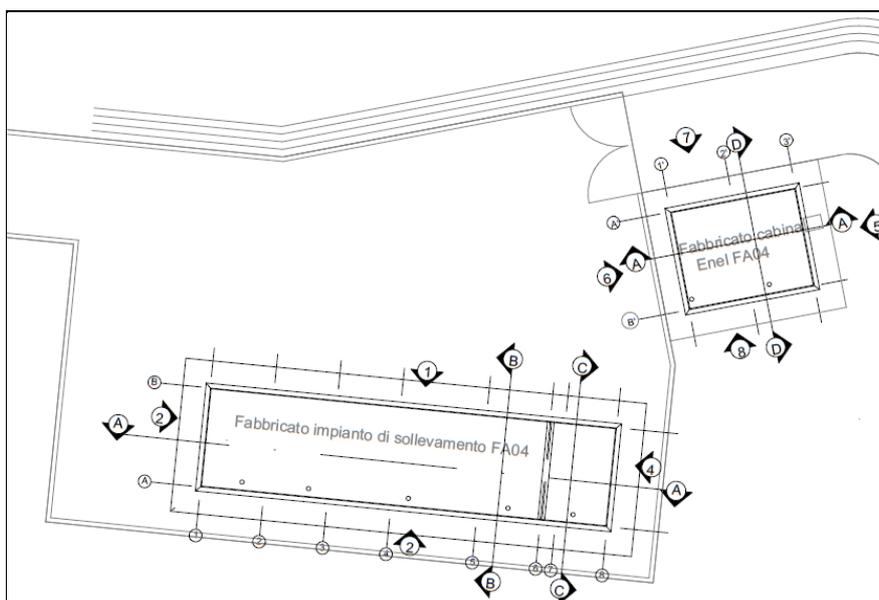
Pianta copertura



Sezione fabbricato

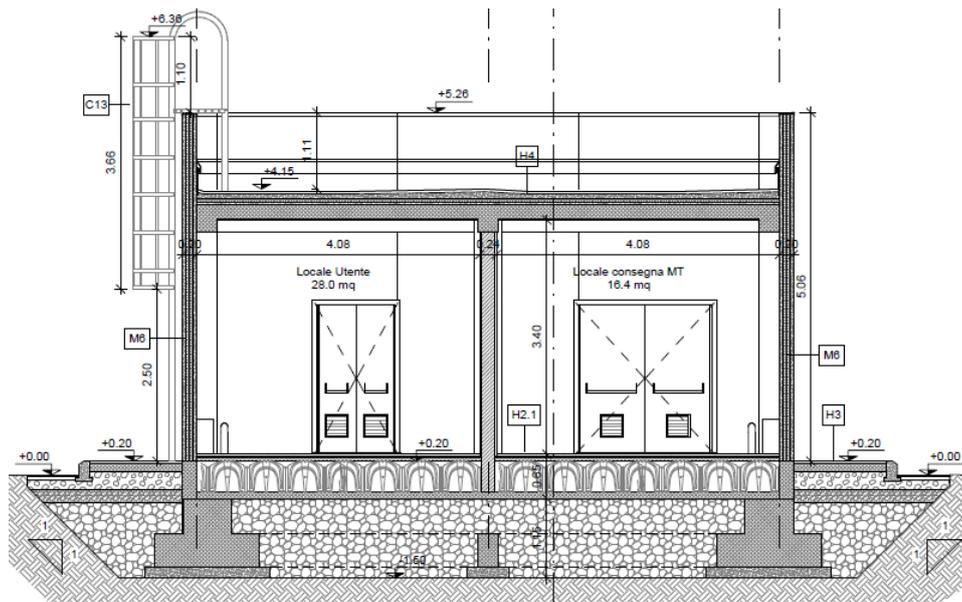
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 10 di 15

1.3.4 Copertura di: "FA04 - Fabbricato di sicurezza in galleria P.G.E.P. - Lato Cannello (Galleria Santa Chiara km 3+550)"

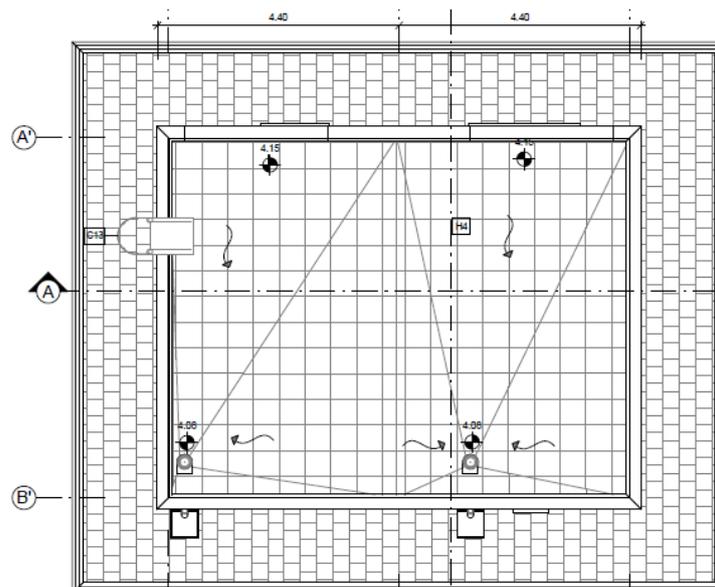


Pianta copertura fabbricato impianto di sollevamento

APPALTATORE: <u>Mandataria:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. PAGINA A 11 di 15

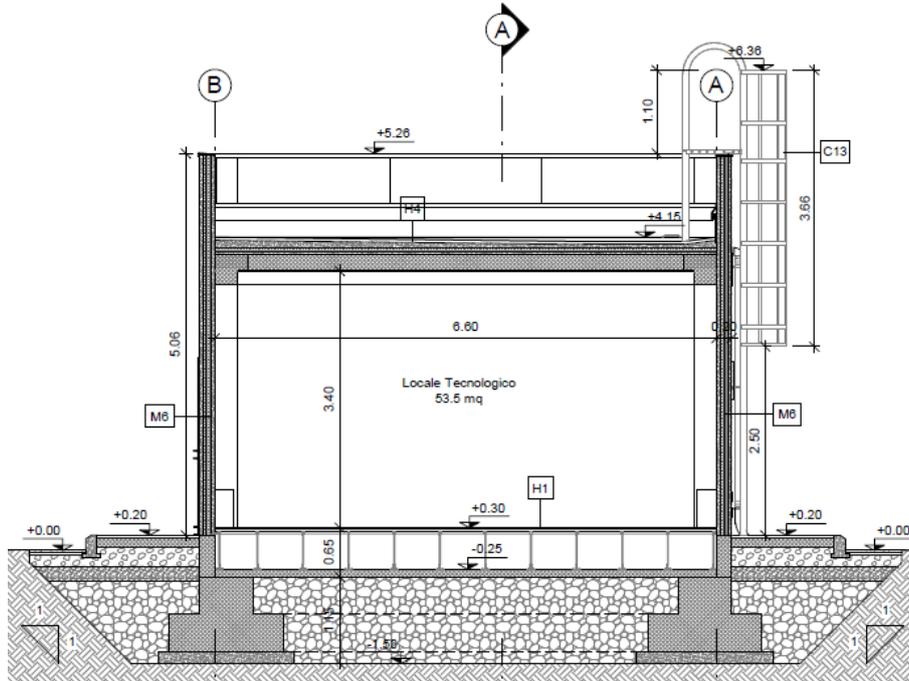


Sezione fabbricato impianto di sollevamento



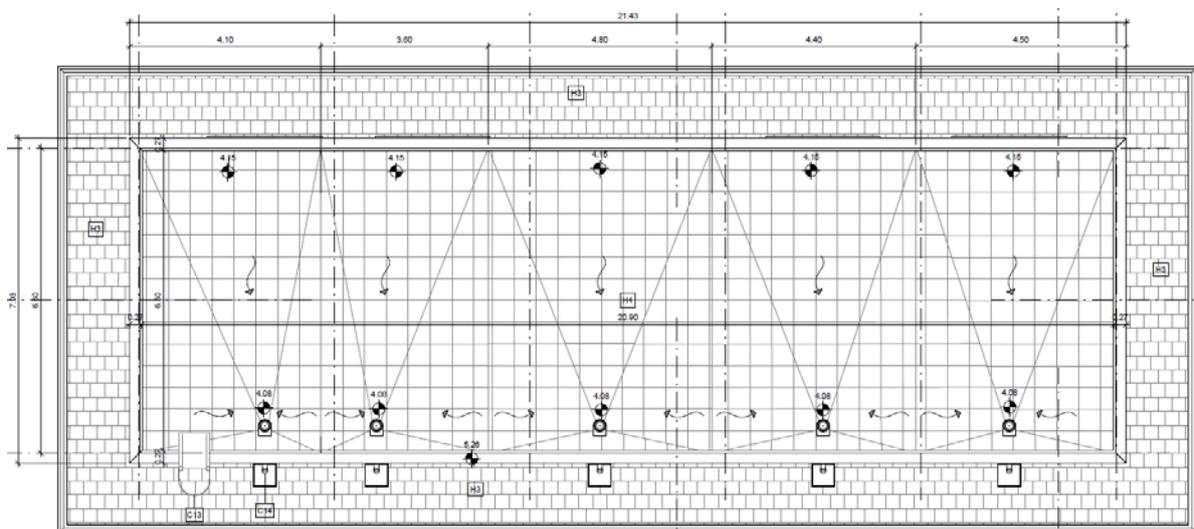
Pianta copertura fabbricato impianto ENEL

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 12 di 15



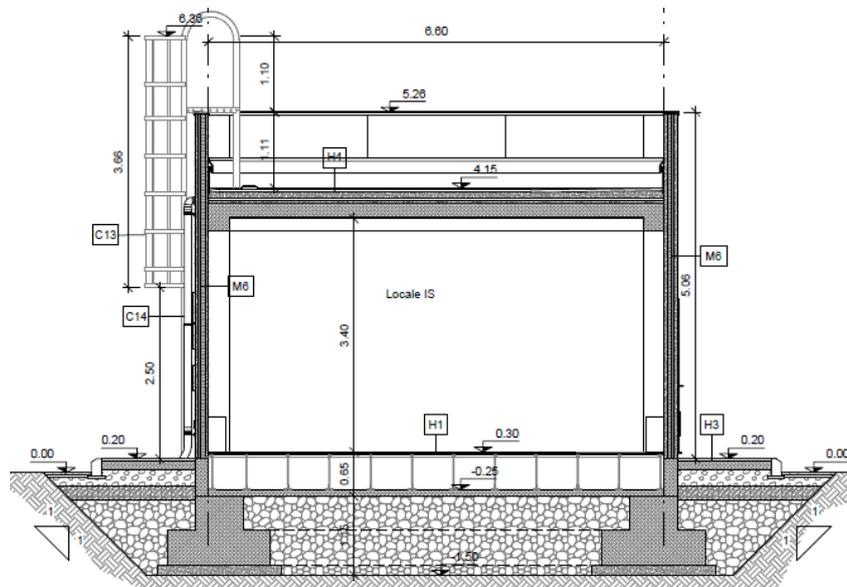
Sezione fabbricato impianto ENEL

1.3.5 Copertura di: "FA05 - Fabbricato tecnologico centro commerciale al km 7+075"



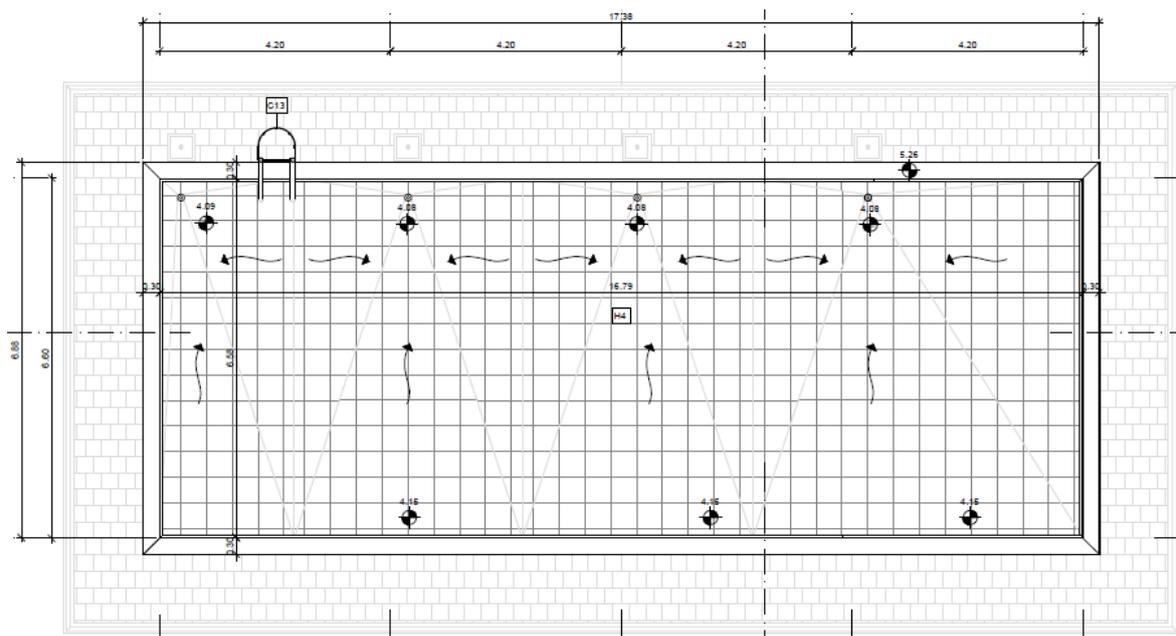
Pianta copertura

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 13 di 15



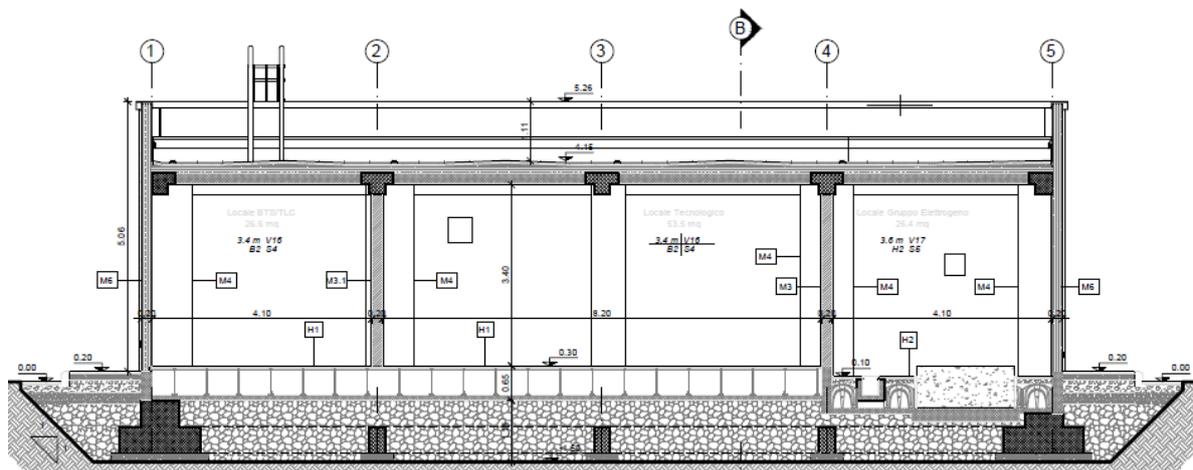
Sezione fabbricato

1.3.6 Copertura di: "FA06 - Fabbricato tecnologico al km 14+242.11"



Pianta copertura

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	



Sezione fabbricato

1.4 Percorsi di accesso alle coperture

Di seguito si riportano le soluzioni progettuali adottate per la realizzazione del percorso di accesso alle coperture per i successivi lavori di manutenzione.

➤ **Caratteristiche piani di calpestio dei percorsi**

I Fabbricati oggetto della presente, sono posizionati in aree recintate, che delimitano piazzali di pertinenza del fabbricati stessi, circondati inoltre da marciapiedi continui.

Le caratteristiche dei piani di calpestio e dei percorsi, sono:

- i piani di calpestio sono collocati all'esterno con una conformazione tale da evitare l'accumulo di fango e la formazione di lamine d'acqua
- La pavimentazione dei piazzali è in conglomerato bituminoso (30.000 N/m²)
- La pavimentazione dei marciapiedi è con marmette in cls vibrocompresso 30x30 cm strato di usura (sp.4 cm), massetto (sp.12 cm) con rete elettrosaldata Ø8 20x20 cm, strato di stabilizzato (sp.25 cm) strato anticapillare (sp.20 cm).

➤ **Caratteristiche scale di accesso alle coperture**

Ciascuna copertura è dotata di una scala metallica a pioli (conforme alla UNI EN ISO 14122-4 2016) con due montanti verticali, dotata di gabbia di sicurezza, che consente l'accesso in sicurezza all'interno del piano protetto dal parapetto perimetrale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Fascicolo: elaborato tecnico delle coperture	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.A.0.003	REV. A	PAGINA 15 di 15	

1.5 Transito ed esecuzione dei lavori in copertura

Le coperture sono dotate di protezioni dalla caduta dall'alto, costituite dai parapetti continui presenti lungo l'intero perimetro della copertura, di altezza pari a ml 1,10, realizzati con muratura in pannelli prefabbricati coibentati in cls (sp. = 20 cm), con finitura esterna in pittura acrilica semi coprente applicata a spruzzo.

I lavori di manutenzione, pertanto, possono essere svolti senza necessità d'uso delle cinture di sicurezza e dei relativi ancoraggi.

1.6 Misure preventive e protettive

In relazione alla **misure di emergenza per il recupero dell'operatore in caso di caduta**, si evidenzia che tutte le aree sono raggiungibili da parte del pubblico intervento (Vigili del Fuoco o Pronto Soccorso) con possibilità di accostamento ai fabbricati dei mezzi in dotazione ai VV.F. o delle autoambulanze.