

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
RELAZIONE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PSC\_SEZIONE\_B

Sezione Particolare

Volume II

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	P	U	S	Z	0	0	B	0	0	0	2	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDIERO	
B	EMISSIONE PER RdV	SALVAGO	10/09/18	MELICA	11/09/18	LACOPO	11/09/18	GALDIERO	
									12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.B.0.002-B.doc

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2 di 644</b>

## INDICE

	<b>INDICE .....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>11</b>
<b>2</b>	<b>SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA DI MACCHINE E ATTREZZATURE (SSA).....</b>	<b>12</b>
	<b>AT- 006    ATTREZZATURA MANUALE DI USO COMUNE.....</b>	<b>13</b>
	<b>AT- 014    AVVITATORE ELETTRICO .....</b>	<b>14</b>
	<b>AT- 022    CANNELLO PER SALDATURA OSSIACETILENICA.....</b>	<b>15</b>
	<b>AT- 050    MARTELLO DEMOLITORE ELETTRICO .....</b>	<b>16</b>
	<b>AT- 051    MARTELLO DEMOLITORE PNEUMATICO .....</b>	<b>18</b>
	<b>AT- 089    SALDATRICE ELETTRICA .....</b>	<b>19</b>
	<b>AT- 101    TRAPANO ELETTRICO .....</b>	<b>20</b>
	<b>AT - 106    VIBRATORE ELETTRICO PER CALCESTRUZZO .....</b>	<b>21</b>
	<b>AT- 123    ATTREZZATURA ELETTRICA DI USO COMUNE .....</b>	<b>22</b>
	<b>AT – N01    SEGA ELETTRICA A DISCO DIAMANTATO .....</b>	<b>23</b>
	<b>MZ - 004    AUTOBETONIERA .....</b>	<b>25</b>
	<b>MZ - 005    AUTOCARRO.....</b>	<b>27</b>
	<b>MZ - 008    AUTOGRU .....</b>	<b>28</b>
	<b>MZ - 024    CARRELLO ELEVATORE SVILUPPABILE .....</b>	<b>29</b>
	<b>MZ - 038    CENTRALE DI BETONAGGIO.....</b>	<b>30</b>
	<b>MZ-042    COMPATTATORE A PIATTO VIBRANTE .....</b>	<b>31</b>
	<b>MZ - 043    COMPRESSORE D’ARIA.....</b>	<b>32</b>
	<b>MZ - 043    COMPRESSORE D’ARIA.....</b>	<b>33</b>
	<b>MZ - 046    DUMPER .....</b>	<b>34</b>
	<b>MZ - 049    ESCAVATORE .....</b>	<b>35</b>
	<b>MZ - 050    ESCAVATORE CON MARTELLO DEMOLITORE .....</b>	<b>37</b>
	<b>MZ - 054    GRADER .....</b>	<b>39</b>
	<b>MZ - 055    GRU.....</b>	<b>40</b>
	<b>MZ - 061    GRUPPO ELETTROGENO.....</b>	<b>42</b>
	<b>MZ - 062    GRUPPO ELETTROGENO CON FARI.....</b>	<b>43</b>
	<b>MZ – 087    PALA MECCANICA .....</b>	<b>44</b>
	<b>MZ - 088    PERFORATRICE SU SUPPORTO .....</b>	<b>45</b>
	<b>MZ - 096    POMPA PER C.L.S.....</b>	<b>46</b>
	<b>MZ - 106    RULLO COMPRESSORE .....</b>	<b>47</b>
	<b>MZ - 172    PIATTAFORMA SVILUPPABILE (DA GALLERIA).....</b>	<b>48</b>
	<b>MZ - 183    TRIVELLATRICE.....</b>	<b>49</b>
	<b>MZ – 181    TRAPANO A COLONNA.....</b>	<b>50</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>3 di 644</b>

<b>MZ - 200</b>	<b>CARRELLO CON GRUETTA IDRAULICA .....</b>	<b>51</b>
<b>MZ - 201</b>	<b>CARRELLO A MOTORE CON SVOLGIBOBINA .....</b>	<b>52</b>
<b>MZ - 202</b>	<b>CARRIPIANALI .....</b>	<b>53</b>
<b>MZ - 203</b>	<b>MOTOCARRELLO CON TERRAZZINO MOBILE .....</b>	<b>54</b>
<b>MZ - 204</b>	<b>BINDE PER VARO SCAMBI.....</b>	<b>55</b>
<b>MZ - 205</b>	<b>CARICATORI MECCANICI E/O IDRAULICI.....</b>	<b>56</b>
<b>MZ-206</b>	<b>CARRELLI DA TRAINO .....</b>	<b>57</b>
<b>MZ - 207</b>	<b>CARRELLO FERROVIARIO.....</b>	<b>58</b>
<b>MZ - 208</b>	<b>FORATRAVERSE .....</b>	<b>59</b>
<b>MZ - 210</b>	<b>INCAVIGLIATRICE.....</b>	<b>60</b>
<b>MZ - 211</b>	<b>LOCOMOTORIDIESEL.....</b>	<b>61</b>
<b>MZ - 212</b>	<b>PORTALI PER COSTRUZIONE DI BINARIO .....</b>	<b>62</b>
<b>MZ - 213</b>	<b>POSAPANDROL .....</b>	<b>63</b>
<b>MZ - 214</b>	<b>PROFILATRICE DI MASSICCIATA FERROVIARIA .....</b>	<b>64</b>
<b>MZ - 215</b>	<b>RINCALZATRICE MECCANICA .....</b>	<b>65</b>
<b>MZ - 216</b>	<b>SEGAROTAIE.....</b>	<b>66</b>
<b>MZ - 217</b>	<b>POSIZIONATRICE DI BINARIO .....</b>	<b>67</b>
<b>MZ - 218</b>	<b>TRAMOGGE PER TRASPORTO MATERIALI ARMAMENTO .....</b>	<b>68</b>
<b>MZ - 219</b>	<b>TRAPANO PER ROTAIE .....</b>	<b>69</b>
<b>MZ - 220</b>	<b>ELEMENTI DI CARRELLO .....</b>	<b>70</b>
<b>MZ - 221</b>	<b>PIATTINE .....</b>	<b>71</b>
<b>MZ - 222</b>	<b>AUTOSCALA CON CESTELLO .....</b>	<b>72</b>
<b>MZ - 223</b>	<b>MOTOSCALA A CARRELLO .....</b>	<b>73</b>
<b>MZ - 224</b>	<b>CARRELLO PORTABETONIERA SU ROTAIA .....</b>	<b>74</b>
<b>MZ - 225</b>	<b>ESCAVATORE MECCANICO CINGOLATO SU ROTAIA .....</b>	<b>75</b>
<b>MZ - 226</b>	<b>GRU IDRAULICA SEMOVENTE.....</b>	<b>77</b>
<b>MZ - 229</b>	<b>ESCAVATORE CINGOLATO PER DIAFRAMMI .....</b>	<b>79</b>
<b>MZ - 231</b>	<b>AUTOCARRO CON GRUETTA .....</b>	<b>80</b>
<b>3</b>	<b><i>SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE/COLLETTIVA (SSD).....</i></b>	<b><i>81</i></b>
<b>D - 001</b>	<b>CALZATURE DI SICUREZZA .....</b>	<b>82</b>
<b>D - 002</b>	<b>CASCO O ELMETTO DI SICUREZZA .....</b>	<b>83</b>
<b>D - 003</b>	<b>CINTURE DI SICUREZZA, FUNI DI TRATTENUTA.....</b>	<b>84</b>
<b>D - 004</b>	<b>CUFFIE E TAPPI AURICOLARI.....</b>	<b>85</b>
<b>D - 005</b>	<b>GUANTI.....</b>	<b>86</b>
<b>D - 006</b>	<b>INDUMENTI PROTETTIVI PARTICOLARI.....</b>	<b>87</b>
<b>D - 007</b>	<b>MASCHERA ANTIPOLVERE, APPARECCHI FILTRANTI O ISOLANTI.....</b>	<b>88</b>
<b>D - 008</b>	<b>OCCHIALI DI SICUREZZA E VISIERE.....</b>	<b>89</b>
<b>OP - 01</b>	<b>ANDATOIE E PASSERELLE .....</b>	<b>90</b>
<b>OP - 04</b>	<b>INTAVOLATI.....</b>	<b>91</b>
<b>OP - 05</b>	<b>PARAPETTI.....</b>	<b>93</b>
<b>OP - 06</b>	<b>PARASASSI .....</b>	<b>95</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>4 di 644</b>

	<b>OP - 07 PONTI SU CAVALLETTI .....</b>	<b>96</b>
	<b>OP - 08 PONTI SU RUOTE .....</b>	<b>97</b>
	<b>OP - 09 PROTEZIONI APERTURE VERSO IL VUOTO .....</b>	<b>99</b>
	<b>OP - 11 PONTEGGI METALLICI.....</b>	<b>100</b>
	<b>OP - 12 PONTI A SBALZO.....</b>	<b>103</b>
<b>4</b>	<b><i>SCHEDA TECNICHE DI SICUREZZA DELLE LAVORAZIONI (SSL) .....</i></b>	<b>105</b>
	<b>ARM BAL 12 .....</b>	<b>106</b>
	<b>ARM LAV 01 .....</b>	<b>107</b>
	<b>ARM LAV 02 .....</b>	<b>108</b>
	<b>ARM LAV 04 .....</b>	<b>110</b>
	<b>ARM LAV 07 .....</b>	<b>113</b>
	<b>ARM LAV 10.....</b>	<b>115</b>
	<b>ARM LAV 11 .....</b>	<b>116</b>
	<b>ARM LAV 13.....</b>	<b>117</b>
	<b>ARM LAV 14.....</b>	<b>118</b>
	<b>ARM MVT 01 .....</b>	<b>119</b>
	<b>ARM MVT 02 .....</b>	<b>120</b>
	<b>ARM MVT 13 .....</b>	<b>121</b>
	<b>ARM RIM 01 .....</b>	<b>122</b>
	<b>BON ORD 01 .....</b>	<b>125</b>
	<b>BON ORD 02 .....</b>	<b>127</b>
	<b>BON ORD 03 .....</b>	<b>128</b>
	<b>BON ORD 04 .....</b>	<b>129</b>
	<b>CA DEM 01.....</b>	<b>130</b>
	<b>CA DEM 05.....</b>	<b>132</b>
	<b>CA ELE 01 .....</b>	<b>134</b>
	<b>CA ELE 03 .....</b>	<b>139</b>
	<b>CA ELE 04 .....</b>	<b>144</b>
	<b>CA ELE 05 .....</b>	<b>145</b>
	<b>CA ELE 08 .....</b>	<b>149</b>
	<b>CA ELE 09 .....</b>	<b>151</b>
	<b>CA FDZ 01 .....</b>	<b>153</b>
	<b>CA FDZ 03 .....</b>	<b>158</b>
	<b>CA FDZ 06 .....</b>	<b>163</b>
	<b>CA FDZ 08 .....</b>	<b>168</b>
	<b>CA IMP 01 .....</b>	<b>173</b>
	<b>CA IMP 02 .....</b>	<b>174</b>
	<b>CA IMP 03 .....</b>	<b>175</b>
	<b>CA ORZ 01 .....</b>	<b>176</b>
	<b>CA ORZ 05 .....</b>	<b>181</b>
	<b>CA ORZ 08 .....</b>	<b>194</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 5 di 644

CA PRO 01.....	196
CA PRO 02.....	204
CA PRO 03.....	209
CA PRO 06.....	215
CA PRO 07.....	217
CA PRO 11.....	218
CA PRO 13.....	221
CA PRO 14.....	229
CIV DMA .....	235
CIV DMM .....	236
FIN 04.....	239
FOND 03 .....	241
GAL ARM 02.....	242
GAL ARM 05.....	243
GAL ARM 06.....	246
GAL ARM 07.....	247
GAL CAN 05.....	249
GAL CON 01 .....	250
GAL CON 03 .....	251
GAL CON 03 .....	252
GAL CON 04 .....	253
GAL CON 05 .....	254
GAL DEM 03 .....	256
GAL INS 01 .....	258
GAL INS 05 .....	259
GAL INS 06 .....	260
GAL INS 07 .....	261
GAL LAV 02.....	262
GAL MAC 01 .....	264
GAL MAC 02 .....	266
GAL MAC 03 .....	268
GAL MAC 04 .....	270
GAL RIV 01.....	271
MACROFASE DI LAVORO: Rivestimento.....	271
FASE DI LAVORO: Prerivestimento con betoncino proiettato.....	271
GAL RIV 02.....	272
GAL RIV 03.....	273
GAL RIV 04.....	274
GAL RIV 05.....	275
GAL RIV 06.....	276
GAL RIV 07.....	277

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>6 di 644</b>

<b>GAL RIV 08.....</b>	<b>278</b>
<b>GAL RIV 09.....</b>	<b>280</b>
<b>GAL SCA 01.....</b>	<b>282</b>
<b>GAL N01.....</b>	<b>283</b>
<b>GAL N02.....</b>	<b>285</b>
<b>GAL N03.....</b>	<b>287</b>
<b>IMA AIN 01.....</b>	<b>295</b>
<b>IMA AIN 01.....</b>	<b>296</b>
<b>IMA AIN 02.....</b>	<b>297</b>
<b>IMA AIN 03.....</b>	<b>298</b>
<b>IMA AIN 04.....</b>	<b>299</b>
<b>IMA AIN 04.....</b>	<b>300</b>
<b>IMA AIN 05.....</b>	<b>301</b>
<b>IMA AIN 06.....</b>	<b>302</b>
<b>IMP ANT 07.....</b>	<b>304</b>
<b>IMP ANT 11.....</b>	<b>305</b>
<b>IMA ATR.....</b>	<b>306</b>
<b>IMA CDZ 01.....</b>	<b>308</b>
<b>IMA CDZ 01.....</b>	<b>309</b>
<b>IMA CDZ 02.....</b>	<b>310</b>
<b>IMP ANT 11.....</b>	<b>313</b>
<b>IMP ELE 07.....</b>	<b>314</b>
<b>IMP ELE 08.....</b>	<b>315</b>
<b>IMP ELE 09.....</b>	<b>316</b>
<b>IMP ELE 10.....</b>	<b>317</b>
<b>IMP ELE 11.....</b>	<b>318</b>
<b>IMP ELE 12.....</b>	<b>319</b>
<b>IMP ELE 13.....</b>	<b>320</b>
<b>IMP ELE 15.....</b>	<b>321</b>
<b>IMP ELE 17.....</b>	<b>322</b>
<b>IMP ELE 18.....</b>	<b>323</b>
<b>IMP ELE 19.....</b>	<b>324</b>
<b>IMP ELE 20.....</b>	<b>326</b>
<b>IMP ELE 21.....</b>	<b>328</b>
<b>IMP ELE 22.....</b>	<b>329</b>
<b>IMP ELE 23.....</b>	<b>330</b>
<b>IMP ELE 24.....</b>	<b>331</b>
<b>IMP ELE 25.....</b>	<b>332</b>
<b>IMP ELE 26.....</b>	<b>333</b>
<b>IMP ELE 27.....</b>	<b>334</b>
<b>IMP ELE 28.....</b>	<b>337</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>7 di 644</b>

<b>IMP ELE 29</b> .....	<b>340</b>
<b>IMP ELE 33</b> .....	<b>341</b>
<b>IMP IDR 01</b> .....	<b>342</b>
<b>IMP IDR 03</b> .....	<b>343</b>
<b>IMP IDR 04</b> .....	<b>345</b>
<b>IMP IDR 05</b> .....	<b>346</b>
<b>IMP IDR 06</b> .....	<b>348</b>
<b>IMP IDR 07</b> .....	<b>349</b>
<b>IMP IDR 08</b> .....	<b>350</b>
<b>IMP IDR 10</b> .....	<b>352</b>
<b>IMP IDR 11</b> .....	<b>353</b>
<b>IMP MEC 05</b> .....	<b>354</b>
<b>IMP SEG 01</b> .....	<b>357</b>
<b>IMP SEG 05</b> .....	<b>359</b>
<b>IMP SEG 06</b> .....	<b>361</b>
<b>IMP SEG 10</b> .....	<b>363</b>
<b>IMP SSE 01</b> .....	<b>364</b>
<b>IMP SSE 02</b> .....	<b>365</b>
<b>IMP SSE 03</b> .....	<b>366</b>
<b>IMP SSE 11</b> .....	<b>367</b>
<b>IMP SSE 12</b> .....	<b>368</b>
<b>IMP SSE 14</b> .....	<b>369</b>
<b>IMP SSE 16</b> .....	<b>370</b>
<b>IMP SSE 17</b> .....	<b>371</b>
<b>IMP SSE 18</b> .....	<b>372</b>
<b>IMP SSE 19</b> .....	<b>373</b>
<b>IMP SSE 20</b> .....	<b>375</b>
<b>IMP SSE 21</b> .....	<b>376</b>
<b>IMP SSE 22</b> .....	<b>377</b>
<b>IMP SSE 23</b> .....	<b>378</b>
<b>IMP SSE 24</b> .....	<b>379</b>
<b>IMP SSE 25</b> .....	<b>380</b>
<b>IMP SSE 27</b> .....	<b>382</b>
<b>IMP SSE 28</b> .....	<b>383</b>
<b>IMP SSE 31</b> .....	<b>384</b>
<b>IMP SSE 32</b> .....	<b>385</b>
<b>IMP SSE 33</b> .....	<b>386</b>
<b>IMP SSE 34</b> .....	<b>387</b>
<b>IMP SSE 35</b> .....	<b>390</b>
<b>IMP SSE 36</b> .....	<b>392</b>
<b>IMP SSE 37</b> .....	<b>394</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>8 di 644</b>

<b>IMP SSE 38</b> .....	<b>397</b>
<b>IMP TE 01</b> .....	<b>402</b>
<b>IMP TE 02</b> .....	<b>404</b>
<b>IMP TE 03</b> .....	<b>410</b>
<b>IMP TE 04</b> .....	<b>412</b>
<b>IMP TE 05</b> .....	<b>414</b>
<b>IMP TE 06</b> .....	<b>416</b>
<b>IMP TE 07</b> .....	<b>418</b>
<b>IMP TE 08</b> .....	<b>420</b>
<b>IMP TE 09</b> .....	<b>422</b>
<b>IMP TE 10</b> .....	<b>424</b>
<b>IMP TE 12</b> .....	<b>427</b>
<b>IMP TE 16</b> .....	<b>428</b>
<b>IMP TEL 04</b> .....	<b>429</b>
<b>IMP TEL 05</b> .....	<b>431</b>
<b>IMP TEL 06</b> .....	<b>433</b>
<b>IMP TEL 07</b> .....	<b>434</b>
<b>IMP TVCC 01</b> .....	<b>435</b>
<b>MOV TER 02</b> .....	<b>436</b>
<b>MOV TER 03</b> .....	<b>438</b>
<b>MOV TER 05</b> .....	<b>439</b>
<b>MOV TER 08</b> .....	<b>442</b>
<b>MOV TER 09</b> .....	<b>444</b>
<b>MOV TER 10</b> .....	<b>445</b>
<b>MOV TER 11</b> .....	<b>446</b>
<b>MOV TER 12</b> .....	<b>448</b>
<b>OA DEM 02</b> .....	<b>450</b>
<b>OA ELE 01</b> .....	<b>452</b>
<b>OA ELE 02</b> .....	<b>454</b>
<b>OA ELE 03</b> .....	<b>456</b>
<b>OA ELE 04</b> .....	<b>458</b>
<b>OA FIN 01</b> .....	<b>459</b>
<b>OA FIN 02</b> .....	<b>460</b>
<b>OA FIN 03</b> .....	<b>461</b>
<b>OA IMP 01</b> .....	<b>462</b>
<b>OA PAV 01</b> .....	<b>463</b>
<b>OA PAV 04</b> .....	<b>465</b>
<b>OA TAM 03</b> .....	<b>467</b>
<b>OA TAM 06</b> .....	<b>468</b>
<b>OA TRV 01</b> .....	<b>469</b>
<b>OA TRV 02</b> .....	<b>472</b>



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	9 di 644

OO CC 03.....	475
OO CC 02.....	479
OO CC 04.....	482
OO CC 05.....	486
OO CC 07.....	489
OO CC 08.....	493
OO CC 10.....	496
OO CC 13.....	497
OO CC 16.....	501
OO CC 25.....	518
OO CC 26.....	521
OO CC 39.....	526
OO CC 40.....	530
OO CC 41.....	532
OO CC 42.....	534
OO CC 43.....	535
OO CC N01.....	536
OO CC N02.....	552
OP IDR 01.....	554
ORG CAN 02.....	556
ORG CAN 03.....	557
ORG CAN 04.....	559
ORG CAN 06.....	560
ORG CAN 07.....	561
ORG CAN 08.....	563
ORG CAN 09.....	565
ORG CAN 10.....	567
ORG CAN 11.....	569
ORG CAN 12.....	572
ORG CAN 13.....	574
ORG CAN 14.....	576
ORG CAN 15.....	578
ORG CAN 16.....	580
ORG CAN 17.....	582
ORG CAN 18.....	584
ORG CAN 19.....	586
ORG CAN 20.....	588
ORG CAN 21.....	589
ORG CAN 22.....	591
ORG CAN 24.....	592
ORG CAN 25.....	594

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>10 di 644</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	10 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	10 di 644								

<b>ORG CAN 27</b> .....	<b>596</b>
<b>ORG CAN 28</b> .....	<b>597</b>
<b>ORG CAN 29</b> .....	<b>598</b>
<b>SMO CAN 02</b> .....	<b>599</b>
<b>SMO CAN 03</b> .....	<b>601</b>
<b>SMO CAN 04</b> .....	<b>603</b>
<b>SMO CAN 05</b> .....	<b>605</b>
<b>SMO CAN 06</b> .....	<b>606</b>
<b>SSV POS 06</b> .....	<b>608</b>
<b>SSV POS 12</b> .....	<b>609</b>
<b>SSV POS 13</b> .....	<b>611</b>
<b>SSV POS 14</b> .....	<b>613</b>
<b>STR CAN 04</b> .....	<b>615</b>
<b>STR CAN 05</b> .....	<b>617</b>
<b>STR CAN 06</b> .....	<b>619</b>
<b>STR LAV 01</b> .....	<b>621</b>
<b>STR LAV 02</b> .....	<b>623</b>
<b>STR LAV 03</b> .....	<b>625</b>
<b>STR LAV 04</b> .....	<b>627</b>
<b>STR LAV 06</b> .....	<b>629</b>
<b>STR LAV 07</b> .....	<b>631</b>
<b>STR PAV 03</b> .....	<b>632</b>
<b>STR POS 02</b> .....	<b>634</b>
<b>STR RIM 02</b> .....	<b>636</b>
<b>MIT BA 01</b> .....	<b>639</b>
<b>MIT BA 02</b> .....	<b>640</b>
<b>MIT BA 02</b> .....	<b>641</b>
<b>VER SIS 01</b> .....	<b>642</b>
<b>VER SIS 02</b> .....	<b>643</b>
<b>VER SIS 03</b> .....	<b>644</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>11 di 644</b>

## 1      **PREMESSA**

La presente “**Sezione Particolare – Volume II**” costituisce parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), redatto ai sensi dell’art.91 del D.Lgs. 81/08.

Le restanti parti del PSC sono invece costituite dalla “Sezione Generale”, “Sezione Particolare – Volume I”, dal “Computo Metrico Estimativo degli Oneri della Sicurezza”, dal “Fascicolo dell’opera” e dagli elaborati grafici.

Le Sezioni sono tra loro complementari e insieme costituiscono un unico documento inscindibile. La validità e l’efficacia del PSC è quindi condizionata dalla contestuale disponibilità di tutti gli elaborati.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>																	
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>12 di 644</td> </tr> </tbody> </table>						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	12 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA													
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	12 di 644													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>																		

## 2 SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA DI MACCHINE E ATTREZZATURE (SSA)

In questo capitolo sono riportate le schede tecniche di sicurezza di mezzi e attrezzature che rappresentano un documento di sintesi per l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi connessi all'utilizzo di tali macchinari.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>13 di 644</b>

**AT- 006 ATTREZZATURA MANUALE DI USO COMUNE**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

controllare che l'utensile non sia deteriorato  
sostituire i manici che presentino incrinature o scheggiature  
verificare il corretto fissaggio del manico  
selezionare il tipo di utensile adeguato all'impiego  
per punte e scalpelli utilizzare idonei paracolpi ed eliminare le sbavature dalle impugnature

**DURANTE L'USO:**

impugnare saldamente l'utensile  
assumere una posizione corretta e stabile  
distanziare adeguatamente gli altri lavoratori  
non utilizzare in maniera impropria l'utensile  
non abbandonare gli utensili nei passaggi ed assicurarli da una eventuale caduta dall'alto  
utilizzare adeguati contenitori per riporre gli utensili di piccola taglia

**DOPO L'USO:**

pulire accuratamente l'utensile  
riporre correttamente gli utensili  
controllare lo stato d'uso dell'utensile

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
elmetto  
calzature di sicurezza  
occhiali

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 14 di 644	

### AT- 014 AVVITATORE ELETTRICO

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

elettrici  
urti, colpi, impatti, compressioni

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

utilizzare solo utensili a doppio isolamento (220V), o utensili alimentati a bassissima tensione di sicurezza (50V), comunque non collegati elettricamente a terra  
controllare l'integrità dei cavi e della spina d'alimentazione  
verificare la funzionalità dell'utensile  
verificare che l'utensile sia di conformazione adatta

##### DURANTE L'USO:

non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione  
interrompere l'alimentazione elettrica nelle pause di lavoro  
segnalare eventuali malfunzionamenti

##### DOPO L'USO:

scollegare elettricamente l'utensile

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>15 di 644</b>	

### AT- 022 CANNELLO PER SALDATURA OSSIACETILENICA

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

calore, fiamme  
incendio, scoppio  
gas, vapori

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare l'assenza di gas o materiale infiammabile nell'ambiente o su tubazioni e/o serbatoi sui quali si effettuano gli interventi  
verificare la stabilità e il vincolo delle bombole sul carrello portabombole  
verificare l'integrità dei tubi in gomma e le connessioni tra le bombole ed il cannello  
controllare i dispositivi di sicurezza contro il ritorno di fiamma, in prossimità dell'impugnatura, dopo i riduttori di pressione e nelle tubazioni lunghe più di 5 m.  
verificare la funzionalità dei riduttori di pressione e dei manometri  
in caso di lavorazione in ambienti confinati predisporre un adeguato sistema di aspirazione fumi e/o di ventilazione

##### DURANTE L'USO:

trasportare le bombole con l'apposito carrello  
evitare di utilizzare la fiamma libera in corrispondenza delle bombole e delle tubazioni del gas  
non lasciare le bombole esposte ai raggi solari o ad altre fonti di calore  
nelle pause di lavoro spegnere la fiamma e chiudere l'afflusso del gas  
è opportuno tenere un estintore sul posto di lavoro  
segnalare eventuali malfunzionamenti

##### DOPO L'USO:

spegnere la fiamma chiudendo le valvole d'afflusso del gas  
riporre le bombole nel deposito di cantiere

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
occhiali  
calzature di sicurezza  
maschera a filtri  
grembiule in cuoio

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>16 di 644</b>

**AT- 050 MARTELLO DEMOLITORE ELETTRICO**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
 Direttiva Macchine 2006/42/CE  
 Norme CEI

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

urti, colpi, impatti, compressioni  
 rumore  
 polvere  
 vibrazioni  
 elettrico

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare che l'utensile sia del tipo a doppio isolamento (220V), o alimentato a bassissima tensione di sicurezza (50V), comunque non collegato a terra  
 verificare l'integrità del cavo e della spina di alimentazione  
 verificare il funzionamento dell'interruttore  
 segnalare la zona esposta a livello di rumorosità elevato

**DURANTE L'USO:**

impugnare saldamente l'utensile con le due mani tramite le apposite maniglie  
 eseguire il lavoro in condizioni di stabilità adeguata  
 non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione  
 staccare il collegamento elettrico durante le pause di lavoro

**DOPO L'USO:**

scollegare elettricamente l'utensile  
 controllare l'integrità del cavo d'alimentazione  
 pulire l'utensile  
 segnalare eventuali malfunzionamenti



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>17 di 644</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	17 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	17 di 644								

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
 occhiali o visiera  
 calzature di sicurezza  
 mascherina antipolvere  
 otoprotettori  
 elmetto  
 indumenti protettivi (tuta)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>18 di 644</b>	

### AT- 051 MARTELLO DEMOLITORE PNEUMATICO

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

urti, colpi, impatti, compressioni  
rumore  
polvere  
vibrazioni

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare la presenza e l'efficienza della cuffia antirumore  
verificare l'efficienza del dispositivo di comando  
controllare le connessioni tra tubi di alimentazione ed utensile  
segnalare la zona esposta a livello di rumorosità elevato

##### DURANTE L'USO:

impugnare saldamente l'utensile  
eseguire il lavoro in condizioni di stabilità adeguata  
utilizzare il martello senza forzature  
evitare turni di lavoro prolungati e continui  
interrompere l'afflusso dell'aria nelle pause di lavoro e scaricare la tubazione  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti

##### DOPO L'USO:

disattivare il compressore e scaricare il serbatoio dell'aria  
scolligare i tubi di alimentazione dell'aria  
controllare l'integrità dei tubi di adduzione dell'aria

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
occhiali o visiera  
calzature di sicurezza  
mascherina antipolvere  
otoprotettori  
elmetto  
indumenti protettivi (tuta)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>19 di 644</b>

### AT- 089 SALDATRICE ELETTRICA

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

elettrico  
gas, vapori  
radiazioni (non ionizzanti)  
calore

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare l'integrità dei cavi e della spina di alimentazione  
verificare l'integrità della pinza portaelettrodo  
non effettuare operazioni di saldatura in presenza di materiali infiammabili

##### DURANTE L'USO:

non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione  
allontanare il personale non addetto alle operazioni di saldatura  
nelle pause di lavoro interrompere l'alimentazione elettrica  
in caso di lavorazione in ambienti confinati, predisporre un adeguato sistema di aspirazione fumi e/o di ventilazione

##### DOPO L'USO:

staccare il collegamento elettrico della macchina  
segnalare eventuali malfunzionamenti

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
maschera  
gambali e grembiule protettivo

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>20 di 644</b>	

### AT- 101 TRAPANO ELETTRICO

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

punture, tagli, abrasioni  
polvere  
elettrici  
rumore

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare che l'utensile sia a doppio isolamento (220V), o alimentato a bassissima tensione di sicurezza (50V), comunque non collegato elettricamente a terra  
verificare l'integrità e l'isolamento dei cavi e della spina di alimentazione  
verificare il funzionamento dell'interruttore  
controllare il regolare fissaggio della punta

##### DURANTE L'USO:

eseguire il lavoro in condizioni di stabilità adeguata  
interrompere l'alimentazione elettrica durante le pause di lavoro  
non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione

##### DOPO L'USO:

staccare il collegamento elettrico dell'utensile  
pulire accuratamente l'utensile  
segnalare eventuali malfunzionamenti

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
mascherina per la polvere  
otoprotettori

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>21 di 644</b>	

**AT - 106      VIBRATORE ELETTRICO PER CALCESTRUZZO**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

vibrazioni  
elettrici  
allergeni

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**  
verificare l'integrità dei cavi di alimentazione e della spina  
posizionare il trasformatore in un luogo asciutto

**DURANTE L'USO:**  
proteggere il cavo d'alimentazione  
non mantenere a lungo fuori dal getto l'ago in funzione  
nelle pause di lavoro interrompere l'alimentazione elettrica

**DOPO L'USO:**  
scollegare elettricamente l'utensile  
pulire accuratamente l'utensile  
segnalare eventuali malfunzionamenti

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>22 di 644</b>

### AT- 123 ATTREZZATURA ELETTRICA DI USO COMUNE

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
elettrocuzione

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

utilizzare solo utensili a doppio isolamento (220V) o utensili alimentati a bassissima tensione di sicurezza (50V), comunque non collegati elettricamente a terra  
controllare l'integrità dei cavi e della spina d'alimentazione  
verificare la funzionalità dell'utensile  
verificare che l'utensile sia di conformazione adatta  
verificare il funzionamento dell'interruttore  
controllare il regolare fissaggio della punta  
controllare che l'utensile non sia deteriorato

##### DURANTE L'USO:

non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione  
interrompere l'alimentazione elettrica nelle pause di lavoro  
segnalare eventuali malfunzionamenti  
eseguire il lavoro in condizioni di stabilità adeguata  
interrompere l'alimentazione elettrica durante le pause di lavoro  
non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione  
impugnare saldamente l'utensile  
assumere una posizione corretta e stabile  
distanziare adeguatamente gli altri lavoratori  
non utilizzare in maniera impropria l'utensile  
non abbandonare gli utensili nei passaggi ed assicurarli da una eventuale caduta dall'alto

##### DOPO L'USO:

staccare il collegamento elettrico dell'utensile  
pulire accuratamente l'utensile  
segnalare eventuali malfunzionamenti  
riporre correttamente gli utensili  
controllare lo stato d'uso dell'utensile

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
elmetto  
calzature di sicurezza  
occhiali  
otoprotettori

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>23 di 644</b>

**AT – N01      SEGA ELETTRICA A DISCO DIAMANTATO**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
 Direttiva Macchine 2006/42/CE  
 Norme CEI

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

Elettrocuzione  
 Ferite, tagli e lacerazioni  
 Schiacciamento e trascinarsi  
 Presa e impigliamento degli indumenti  
 Proiezione di schegge e materiali  
 Inalazioni di polveri e fibre  
 Ustioni e scottature  
 Rumore  
 Vibrazioni

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO**

- controllare che l'intero sistema, accessori unità motrici, componenti, cavi elettrici, tubi idraulici e accessori non presentino danni e funzionino correttamente.
- Verificare in particolare le condizioni delle parti soggette ad usura come ruota conduttrice del filo diamantato, pulegge di rinvio, filo diamantato e relativo giunto, parafilo diamantato e carter di protezione della ruota conduttrice, arresto di finecorsa, vite di fissaggio della lama, raccordi idraulici ecc.
- Verificare che tutti i componenti siano montati correttamente e considerare tutte le altre condizioni che possono influire sul funzionamento della macchina. Far riparare se necessario i difetti dallo specialista o dall'assistenza tecnica specializzata. Le riparazioni sui componenti elettrici possono essere effettuate esclusivamente da un elettrotecnico specializzato.

**DURANTE L'USO:**

Non lavorare mai senza carter della ruota conduttrice e parafilo diamantato. In caso di rottura del filo diamantato, impediscono la proiezione incontrollata di pezzi in direzione di trazione.

Non sostare MAI in direzione di trazione rispetto al filo diamantato.

L'area di taglio deve essere protetta in modo tale da evitare lesioni o danneggiamenti a operatori, altre persone e dispositivi provocati dal filo della sega o da pezzi staccati (chiusura del filo, perle del filo, molle distanziatrici, pietrisco, fanghi di taglio, ecc.).

L'area di taglio non deve MAI essere accessibile con l'azionamento del filo acceso.

Mantenere le lunghezze libere del filo il più corte possibile (max 3,5 m) e montare nel punto di entrata e nel punto di uscita dei supporti a rotelle per ridurre il rischio di colpo di frusta. Il colpo di frusta provoca una forte accelerazione del filo, che a sua volta fa schizzare ad elevata energia parti del filo della sega.

Assicurarsi che non ci siano oggetti all'interno del raggio di azione del filo. In caso di rottura del filo le estremità possono essere deviate in modo imprevedibile dai predetti oggetti.

La zona di pericolo si estende per una superficie pari ad almeno il doppio del raggio della lunghezza del filo che si potrebbe liberare in caso di rottura e comprende anche le aree che si trovano negli assi di prolunga dei dispositivi di avvolgimento del filo. Se non vengono applicati ripari di protezione adatti (pareti protettive, barriere di sicurezza, coperture per il filo, ecc.), questa zona di pericolo non è limitata.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>24 di 644</b>

I dispositivi di sicurezza devono essere allestiti e montati in modo tale da evitare il colpo di frusta del filo e trattenere le parti eventualmente distaccate con sicurezza.

L'operatore è responsabile della messa in sicurezza dell'area di lavoro. Se necessario, incaricare personale addetto alla sicurezza a sorvegliare l'area di lavoro.

Durante l'installazione e il funzionamento del sistema e quando si rimuovono le parti tagliate, controllare sempre che non ci siano persone al di sotto della zona in cui si sta lavorando. La caduta delle parti tagliate o di oggetti potrebbe provocare seri infortuni.

Durante il funzionamento della sega è vietato regolare l'ugello dell'acqua sia sul cavalletto pulegge semplice, sia in altro punto, in base al filo diamantato in uso! Spegnerne sempre prima la sega a filo.

Montare sempre la puleggia di regolazione della lunghezza del filo, anche qualora non viene utilizzata. Il parafilo flessibile potrà quindi essere montato in conformità alle norme.

Non staccare o collegare mai i tubi idraulici in pressione mentre la centralina idraulica è in funzione.

#### DOPO L'USO

Non assumere nel trasportare moduli e parti pesanti una posizione corporea con la schiena ricurva (colonna vertebrale piegata). Assumere una posizione sicura e non perdere mai l'equilibrio, in particolare qualora siano utilizzate scale o impalcature.

Controllare tutte le viti sulla sega, sul braccio tendifilo, sul parafilo diamantato e sul carter di protezione della ruota conduttrice che potrebbero allentarsi a seguito delle vibrazioni.

Staccare la prolunga elettrica dalla rete di alimentazione, qualora il sistema non venga utilizzato, durante il trasporto, prima di effettuare controlli sulla centralina e durante la manutenzione. Assicurarsi che durante il cambio del filo diamantato o le variazioni di posizione delle pulegge, la centralina sia spenta. Si raccomanda di utilizzare anche il tasto di arresto d'emergenza.

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Indossare un abbigliamento adeguato. Non indossare abiti larghi o gioielli che potrebbero essere afferrati dalle parti di macchina in movimento.

Indossare casco, occhiali protettivi, guanti da lavoro, scarpe di sicurezza, cuffie auricolari di protezione e, in caso di capelli lunghi, una retina.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>25 di 644</b>

**MZ - 004      AUTOBETONIERA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale  
Circolare Ministero del Lavoro 103/80

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

urti, colpi, impatti, compressioni  
olii minerali e derivati  
cesoiamento, stritolamento  
allergeni  
caduta materiale dall'alto  
caduta dall'alto  
scivolamenti, cadute a livello  
incendio

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare l'efficienza delle luci, dei dispositivi di segnalazione acustici e luminosi  
garantire la visibilità del posto di guida  
verificare accuratamente l'efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i comandi di guida  
verificare l'efficienza dei comandi del tamburo  
controllare l'efficienza della protezione della catena di trasmissione e delle relative ruote dentate  
verificare l'efficienza delle protezioni degli organi in movimento  
verificare l'efficienza della scaletta e dell'eventuale dispositivo di blocco in posizione di riposo  
verificare l'integrità delle tubazioni dell'impianto oleodinamico (con benna di scaricamento)  
controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la stabilità del mezzo

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro in area di cantiere  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
non transitare o stazionare in prossimità del bordo degli scavi  
durante gli spostamenti e lo scarico tenere fermo il canale  
tenersi a distanza di sicurezza durante le manovre di avvicinamento ed allontanamento della benna  
durante il trasporto bloccare il canale  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
pulire accuratamente il tamburo, la tramoggia ed il canale  
segnalare tempestivamente eventuali gravi guasti

**DOPO L'USO:**

eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego, con particolare riguardo ai pneumatici ed i freni, segnalando eventuali anomalie  
pulire convenientemente il mezzo curando gli organi di comando

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>																	
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>26 di 644</td> </tr> </tbody> </table>						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	26 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA													
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	26 di 644													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>																		

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
 calzature di sicurezza  
 elmetto  
 indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>27 di 644</b>

## MZ - 005 AUTOCARRO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

urti, colpi, impatti, compressioni  
oli minerali e derivati  
cesoiamento, stritolamento  
incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare accuratamente l'efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i comandi in genere  
verificare l'efficienza delle luci, dei dispositivi di segnalazione acustici e luminosi  
garantire la visibilità del posto di guida

#### controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la stabilità del mezzo DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro in area di cantiere  
non trasportare persone all'interno del cassone  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
non azionare il ribaltabile con il mezzo in posizione inclinata  
non superare la portata massima  
non superare l'ingombro massimo  
posizionare e fissare adeguatamente il carico in modo che risulti ben distribuito e che non possa subire spostamenti durante il trasporto  
non caricare materiale sfuso oltre l'altezza delle sponde  
assicurarsi della corretta chiusura delle sponde  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali gravi guasti DOPO L'USO:  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego, con particolare riguardo per i pneumatici e freni, segnalando eventuali anomalie  
pulire convenientemente il mezzo curando gli organi di comando

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 28 di 644

### MZ - 008 AUTOGRU

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

contatto con linee elettriche aeree  
urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore  
oli minerali e derivati

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale  
o delimitare la zona d'intervento

##### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

##### DOPO L'USO:

non lasciare nessun carico sospeso  
posizionare correttamente la macchina raccogliendo il braccio telescopico ed azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 29 di 644

**MZ - 024      CARRELLO ELEVATORE SVILUPPABILE**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine CEE 392/89  
Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
ribaltamento  
caduta materiale dall'alto  
olii minerali e derivati  
incendio

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti  
garantire la visibilità del posto di guida

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
chiudere gli sportelli della cabina  
non attivare il braccio durante gli spostamenti e mantenere basse le forche  
posizionare correttamente il carico sulle forche adeguandone l'assetto col variare del percorso  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
mantenere sgombra e pulita la cabina  
effettuare i depositi in maniera stabile  
non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro  
eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

**DOPO L'USO:**

non lasciare carichi in posizione elevata  
posizionare correttamente il mezzo, abbassando le forche a terra, raccogliendo il braccio telescopico ed azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di manutenzione e pulizia a motore spento, secondo le indicazioni del libretto

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 30 di 644	

**MZ - 038      CENTRALE DI BETONAGGIO**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine CEE 392/89  
Norme CEI  
Circolare Ministero del Lavoro n. 103/80

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

elettrici  
cesoiamento, stritolamento  
caduta materiale dall'alto  
polveri, fibre  
allergeni  
scivolamenti, cadute a livello

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare la funzionalità dei comandi di manovra e di emergenza  
verificare l'efficienza delle protezioni dei seguenti organi:  
vasca (protezioni laterali)  
rulli di trasmissione del moto alla vasca  
nastro trasportatore e relativi rulli  
raggio raschiante (protezione rigida di testata e dispositivi di arresto laterali)  
verificare la presenza dell'impalcato di protezione sul posto di manovra  
delimitare l'area d'azione del raggio raschiante con apposite catenelle

**DURANTE L'USO:**

non rimuovere o modificare i dispositivi di sicurezza  
evitare di introdurre attrezzi nella vasca in rotazione  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti  
durante le manovre di arrivo e partenza della benna restare sotto la tettoia

**DOPO L'USO:**

interrompere l'alimentazione della macchina  
eseguire le operazioni di revisione, manutenzione necessarie al reimpiego della macchina ad impianto fermo e scollegato elettricamente  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto  
curare la pulizia della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>31 di 644</b>	

### **MZ-042COMPATTATORE A PIATTO VIBRANTE**

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. L.gs 81/08

#### **RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

vibrazioni  
rumore  
gas  
incendio

#### **MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

##### **PRIMA DELL'USO:**

verificare la consistenza dell'area da compattare  
verificare l'efficienza dei comandi  
verificare l'efficienza dell'involucro coprimotore  
verificare l'efficienza del carter della cinghia di trasmissione

##### **DURANTE L'USO:**

non lasciare la macchina in moto senza sorveglianza  
non utilizzare la macchina in ambienti chiusi e poco ventilati  
durante il rifornimento di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti

##### **DOPO L'USO:**

chiudere il rubinetto della benzina  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento

#### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
otoprotettori

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 32 di 644

**MZ - 043      COMPRESSORE D'ARIA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

rumore  
gas  
oli minerali e derivati  
incendio

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

posizionare la macchina in luoghi sufficientemente areati  
sistemare in posizione stabile il compressore  
allontanare dalla macchina materiali infiammabili  
verificare la funzionalità della strumentazione  
controllare l'integrità dell'isolamento acustico  
verificare l'efficienza del filtro di trattenuta per acqua e particelle d'olio  
verificare l'efficienza del filtro dell'aria aspirata  
verificare le connessioni dei tubi

**DURANTE L'USO:**

aprire il rubinetto dell'aria prima dell'accensione e mantenerlo aperto fino al raggiungimento dello stato di regime del motore  
tenere sotto controllo i manometri  
non rimuovere gli sportelli del vano motore  
effettuare i rifornimenti di carburante a motore spento e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti

**DOPO L'USO:**

spegnere il motore e scaricare il serbatoio dell'aria  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 33 di 644	

**MZ - 043 COMPRESSORE D'ARIA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine CEE 392/89

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

rumore  
gas  
oli minerali e derivati  
incendio

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

posizionare la macchina in luoghi sufficientemente areati  
sistemare in posizione stabile il compressore  
allontanare dalla macchina materiali infiammabili  
verificare la funzionalità della strumentazione  
controllare l'integrità dell'isolamento acustico  
verificare l'efficienza del filtro di trattenuta per acqua e particelle d'olio  
verificare l'efficienza del filtro dell'aria aspirata  
verificare le connessioni dei tubi

**DURANTE L'USO:**

aprire il rubinetto dell'aria prima dell'accensione e mantenerlo aperto fino al raggiungimento dello stato di regime del motore  
tenere sotto controllo i manometri  
non rimuovere gli sportelli del vano motore  
effettuare i rifornimenti di carburante a motore spento e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti

**DOPO L'USO:**

spegnere il motore e scaricare il serbatoio dell'aria  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 34 di 644	

### MZ - 046 DUMPER

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. L.gs 81/08

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

rumore  
vibrazioni  
gas  
olii minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare il funzionamento dei comandi di guida con particolare riguardo per i freni  
verificare l'efficienza dei gruppi ottici per lavorazioni in mancanza di illuminazione  
verificare la presenza del carter al volante  
verificare il funzionamento dell'avisatore acustico e del girofaro  
controllare che i percorsi siano adeguati per la stabilità del mezzo

##### DURANTE L'USO:

adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro  
non percorrere lunghi tragitti in retromarcia  
non trasportare altre persone  
durante gli spostamenti abbassare il cassone  
eseguire lo scarico in posizione stabile tenendo a distanza di sicurezza il personale addetto ai lavori  
mantenere sgombro il posto di guida  
mantenere puliti i comandi da grasso, olio, etc.  
non rimuovere le protezioni del posto di guida  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
durante i rifornimenti spegnere il motore e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie

##### DOPO L'USO:

riporre correttamente il mezzo azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e pulizia necessarie al reimpiego della macchina a motore spento, segnalando eventuali guasti  
eseguire la manutenzione secondo le indicazioni del libretto

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

calzature di sicurezza  
otoprotettori  
elmetto  
guanti  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 35 di 644	

## MZ - 049 ESCAVATORE

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. L.gs 81/08

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

urti, colpi, impatti, compressioni  
contatto con linee elettriche aeree  
vibrazioni  
scivolamenti, cadute a livello  
rumore  
oli minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di lavoro approntando gli eventuali rafforzamenti  
controllare l'efficienza dei comandi  
verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione  
verificare che l'avvisatore acustico e il girofaro siano regolarmente funzionanti  
controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore  
garantire la visibilità del posto di manovra  
verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
chiudere gli sportelli della cabina  
usare gli stabilizzatori, ove presenti  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
nelle fasi di inattività tenere a distanza di sicurezza il braccio dai lavoratori  
per le interruzioni momentanee di lavoro, prima di scendere dal mezzo, azionare il dispositivo di blocco dei comandi  
mantenere sgombra e pulita la cabina  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>36 di 644</b>

**DOPO L'USO:**

pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
 posizionare correttamente la macchina, abbassando la benna a terra, inserendo il blocco comandi ed azionando il freno di stazionamento  
 eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando eventuali guasti

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

calzature di sicurezza  
 guanti  
 indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>37 di 644</b>	

## MZ - 050 ESCAVATORE CON MARTELLO DEMOLITORE

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. L.gs 81/08

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

urti, colpi, impatti, compressioni  
vibrazioni  
scivolamenti, cadute a livello  
contatto con linee elettriche aeree  
rumore  
oli minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione  
verificare che l'avvisatore acustico e il girofaro siano regolarmente funzionanti  
controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore  
garantire la visibilità del posto di guida  
verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere  
controllare l'efficienza dell'attacco del martello e delle connessioni dei tubi  
delimitare la zona a livello di rumorosità elevato

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
chiudere gli sportelli della cabina  
utilizzare gli stabilizzatori ove presenti  
mantenere sgombra e pulita la cabina  
mantenere stabile il mezzo durante la demolizione  
nelle fasi inattive tenere a distanza di sicurezza il braccio dai lavoratori  
per le interruzioni momentanee di lavoro, prima di scendere dal mezzo azionare il dispositivo di blocco dei comandi  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>38 di 644</b>

**DOPO L'USO:**

posizionare correttamente la macchina abbassando il braccio a terra, azionando il blocco comandi ed il freno di stazionamento

pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.

eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto, segnalando eventuali guasti

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

calzature di sicurezza

otoprotettori

guanti

elmetto

indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>39 di 644</b>

**MZ - 054      GRADER**

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. Lgs 81/08

#### **RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

vibrazioni  
scivolamenti, cadute a livello  
rumore  
polveri  
olii minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

#### **MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

##### **PRIMA DELL'USO:**

garantire la visibilità del posto di guida  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti  
verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere  
controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore

##### **DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
mantenere sgombra e pulita la cabina  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
chiudere gli sportelli della cabina  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie

##### **DOPO L'USO:**

posizionare correttamente la macchina abbassando la lama e azionando il freno di stazionamento  
pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto, segnalando eventuali guasti

#### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

calzature di sicurezza  
copricapo  
guanti  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 40 di 644	

## MZ - 055 GRU

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine CEE 392/89  
D. Lgs 81/08  
Circolare Ministero del Lavoro 12.09.84 (gru interferenti)  
Norme CEI

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

caduta dall'alto  
elettrici  
contatto con linee elettriche aeree  
caduta materiale dall'alto

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare l'assenza di strutture fisse e/o linee elettriche aeree che possano interferire con la rotazione  
controllare la stabilità della base d'appoggio  
verificare l'efficienza della protezione della zavorra (rotazione bassa)  
verificare la chiusura dello sportello del quadro  
controllare che le vie di corsa della gru siano libere  
sbloccare i tenaglioni di ancoraggio alle rotaie  
verificare l'efficienza dei fine corsa elettrici e meccanici, di salita, discesa e traslazioni  
verificare la presenza del carter al tamburo  
verificare l'efficienza della pulsantiera  
verificare il corretto avvolgimento della fune di sollevamento  
verificare l'efficienza della sicura del gancio  
verificare l'efficienza del freno della rotazione  
controllare l'ordine di servizio relativo alle manovre ed alle segnalazioni da effettuare nel caso sussista una situazione di interferenza pianificata con altre gru

#### DURANTE L'USO:

manovrare la gru da una postazione sicura o dalla cabina  
avvisare l'inizio della manovra col segnalatore acustico  
attenersi alle portate indicate dai cartelli  
eseguire con gradualità le manovre  
durante lo spostamento dei carichi evitare le aree di lavoro ed i passaggi  
non eseguire tiri di materiale imbracati o contenuti scorrettamente  
durante le pause di lavoro ancorare la gru con i tenaglioni e scollegarla elettricamente  
segnalare tempestivamente eventuali anomalie



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>41 di 644</b>	

**DOPO L'USO:**

rialzare il gancio ed avvicinarlo alla torre  
scollegare elettricamente la gru  
ancorare la gru alle rotaie con i tenaglioni

**MANUTENZIONE**

verificare trimestralmente le funi  
verificare lo stato d'usura delle parti in movimento  
controllare i freni dei motori e di rotazione  
ingrassare pulegge, tamburo e ralla  
verificare il livello dell'olio nei riduttori  
verificare il serraggio dei bulloni della struttura  
controllare l'integrità dei conduttori di terra contro le scariche atmosferiche  
verificare la taratura del limitatore di carico  
verificare il parallelismo e la complanarità dei binari  
controllare l'efficienza dell'avvolgicavo e della canaletta di protezione  
utilizzare l'imbracatura di sicurezza con doppia fune di trattenuta per gli interventi di manutenzione  
fuori dalle protezioni fisse  
segnalare eventuali anomalie

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

calzature di sicurezza  
elmetto  
guanti  
cintura di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>42 di 644</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	42 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	42 di 644								

## MZ - 061 GRUPPO ELETTROGENO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
 D. L.gs 81/08  
 Norme CEI

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

elettrici  
 rumore  
 gas  
 olii minerali e derivati  
 incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

non installare in ambienti chiusi e poco ventilati  
 collegare all'impianto di messa a terra il gruppo elettrogeno  
 distanziare il gruppo elettrogeno dai posti di lavoro  
 verificare il funzionamento dell'interruttore di comando e di protezione  
 verificare l'efficienza della strumentazione

#### DURANTE L'USO:

non aprire o rimuovere gli sportelli  
 per i gruppi elettrogeni privi di interruttore di protezione, alimentare gli utilizzatori interponendo un quadro elettrico a norma  
 eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
 segnalare tempestivamente gravi anomalie

#### DOPO L'USO:

staccare l'interruttore e spegnere il motore  
 eseguire le operazioni di manutenzione e revisione a motore spento, segnalando eventuali anomalie  
 per le operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

calzature di sicurezza  
 guanti  
 otoprotettori  
 indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>43 di 644</b>

### MZ - 062 GRUPPO ELETTROGENO CON FARI

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
 D. L.gs 81/08  
 Norme CEI

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

elettrici  
 rumore  
 gas  
 olii minerali e derivati  
 incendio

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

non installare in ambienti chiusi e poco ventilati  
 collegare all'impianto di messa a terra il gruppo elettrogeno  
 distanziare il gruppo elettrogeno dai posti di lavoro  
 verificare il funzionamento dell'interruttore di comando e di protezione  
 verificare l'efficienza della strumentazione  
 fissare efficacemente il gruppo fari  
 verificare l'efficienza degli interruttori di comando e dei fari  
 verificare l'integrità dei cavi di alimentazione dei fari

##### DURANTE L'USO:

non aprire o rimuovere gli sportelli  
 per i gruppi elettrogeni privi di interruttore di protezione, alimentare gli utilizzatori interponendo un quadro elettrico a norma  
 eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
 non sostituire lampade con il motore in funzione  
 non orientare i fari durante il funzionamento  
 segnalare tempestivamente gravi anomalie

##### DOPO L'USO:

staccare l'interruttore e spegnere il motore  
 durante gli spostamenti abbassare il gruppo fari  
 sostituire le lampade abbassando il gruppo fari ed a motore spento  
 eseguire le operazioni di manutenzione e revisione a motore spento, segnalando eventuali anomalie per le operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

calzature di sicurezza  
 guanti  
 otoprotettori  
 indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 44 di 644	

## MZ - 087PALA MECCANICA

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

vibrazioni  
scivolamenti, cadute a livello  
rumore  
polveri  
oli minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

garantire la visibilità del posto di manovra (mezzi con cabina)  
verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione  
controllare l'efficienza dei comandi  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti  
controllare la chiusura degli sportelli del vano motore  
verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere  
controllare i percorsi e le aree di lavoro verificando le condizioni di stabilità per il mezzo

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
non utilizzare la benna per sollevare o trasportare persone  
trasportare il carico con la benna abbassata  
non caricare materiale sfuso sporgente dalla benna  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere ed in prossimità dei posti di lavoro transitare a passo d'uomo  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare eventuali gravi anomalie

#### DOPO L'USO:

posizionare correttamente la macchina, abbassando la benna a terra e azionando il freno di stazionamento  
pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
pulire convenientemente il mezzo  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando eventuali guasti

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
copricapo  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 45 di 644

## MZ - 088PERFORATRICE SU SUPPORTO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D.P.R. 320/56  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. L.gs 81/08

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

cadute a livello  
rumore  
vibrazioni  
proiezione schegge e materiale  
polveri

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare le connessioni tra i tubi di alimentazione e la macchina  
verificare l'efficienza del dispositivo di comando  
verificare l'efficienza della cuffia antirumore  
segnalare la zona esposta a livello di rumorosità elevato

#### DURANTE L'USO:

non intralciare i passaggi con le tubazioni  
fissare adeguatamente il supporto  
impugnare saldamente la macchina  
adottare una posizione di lavoro stabile  
perforare ad umido o con captazione delle polveri  
interrompere le alimentazioni nelle pause di lavoro e scaricare l'aria residua del perforatore  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti

#### DOPO L'USO:

interrompere le alimentazioni di aria e acqua  
disattivare il compressore e scaricarlo  
scaricare e scollegare i tubi controllandone l'integrità  
mantenere in perfetta efficienza la macchina curandone la pulizia

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature o stivali di sicurezza  
otoprotettori  
occhiali  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 46 di 644	

### MZ - 096 POMPA PER C.L.S.

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

allergeni  
getti, schizzi  
scivolamenti, cadute a livello  
contatto con linee elettriche aeree  
oli minerali e derivati

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare accuratamente l'efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i comandi in genere  
verificare l'efficienza delle luci, dei dispositivi acustici e luminosi  
garantire la visibilità del posto di guida  
verificare l'efficienza della pulsantiera  
verificare l'efficienza delle protezioni degli organi di trasmissione  
verificare l'assenza di linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la visibilità del mezzo  
posizionare il mezzo utilizzando gli stabilizzatori

##### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro in area di cantiere  
non rimuovere la griglia di protezione sulla vasca  
dirigere le manovre di avvicinamento dell'autobetoniera alla pompa  
segnalare eventuali gravi malfunzionamenti

##### DOPO L'USO:

pulire convenientemente la vasca e la tubazione  
eseguire le operazioni di manutenzione e revisione necessarie al reimpiego, segnalando eventuali anomalie

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 47 di 644	

### MZ - 106RULLO COMPRESSORE

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

vibrazioni  
rumore  
olii minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

controllare i percorsi e le aree di manovra verificando le condizioni di stabilità per il mezzo  
verificare la possibilità di inserire l'eventuale azione vibrante  
controllare l'efficienza dei comandi  
verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni con scarsa illuminazione  
verificare che l'avvisatore acustico ed il girofaro siano funzionanti

##### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare tempestivamente gravi anomalie o situazioni pericolose

##### DOPO L'USO:

pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto, segnalando eventuali guasti

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
copricapo  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 48 di 644	

### MZ - 172 PIATTAFORMA SVILUPPABILE (DA GALLERIA)

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D.P.R. 320/56  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. L.gs 81/08

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

cadute dall'alto  
cesoiamento, stritolamento  
contatto con linee elettriche  
caduta materiale dall'alto  
olii minerali e derivati  
incendio

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare la posizione delle linee elettriche che possano interferire con le manovre  
verificare l'idoneità dei percorsi  
verificare il funzionamento dei dispositivi di manovra posti sulla piattaforma e sull'autocarro  
verificare che le piattaforme siano munite di normale parapetto su tutti i lati verso il vuoto

##### DURANTE L'USO:

posizionare il carro su terreno solido ed in posizione orizzontale, controllando con la livella o il pendolino  
utilizzare gli appositi stabilizzatori  
le manovre devono essere eseguite con i comandi posti nella piattaforma  
salire o scendere solo con la piattaforma in posizione di riposo  
durante gli spostamenti portare in posizione di riposo ed evacuare la piattaforma  
non sovraccaricare la piattaforma  
non aggiungere sovrastrutture alla piattaforma  
l'area sottostante la zona operativa del cestello deve essere opportunamente delimitata  
utilizzare le cinture di sicurezza, da collegare agli appositi attacchi, per esigenze operative particolari  
segnalare tempestivamente eventuali gravi malfunzionamenti  
eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare

##### DOPO L'USO:

posizionare correttamente il mezzo portando la piattaforma in posizione di riposo ed azionando il freno di stazionamento  
lasciare sempre la macchina in perfetta efficienza, curandone la pulizia e la manutenzione secondo le indicazioni del costruttore

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

elmetto  
calzature di sicurezza  
guanti  
cintura di sicurezza  
indumenti protettivi (tute)



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>49 di 644</b>

**MZ - 183      TRIVELLATRICE**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
urti, colpi, impatti, compressioni  
vibrazioni  
scivolamenti, cadute a livello  
rumore  
cesoiamento, stritolamento  
caduta materiale dall'alto  
oli minerali e derivati

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare l'assenza di linee elettriche aeree che possano interferire con l'attività della macchina  
controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
stabilizzare efficacemente la macchina  
verificare l'efficienza del sistema di aggancio della trivella  
verificare l'efficienza delle protezioni del tamburo di sollevamento  
segnalare l'area operativa esposta a livello di rumorosità elevata

**DURANTE L'USO:**

delimitare l'area circostante la trivella  
mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose

**DOPO L'USO:**

posizionare correttamente la macchina senza lasciare l'utensile in sospensione  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

elmetto  
calzature di sicurezza  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>50 di 644</b>	

## MZ - 181 TRAPANO A COLONNA

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. Lgs 81/08  
Norme CEI

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

elettrici  
punture, tagli, abrasioni

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare l'efficienza degli interruttori di comando, emergenza e protezione  
verificare l'efficienza del carter di protezione della cinghia  
fissare efficacemente il mandrino portapezzo  
verificare l'efficienza dello schermo di protezione del mandrino

#### DURANTE L'USO:

bloccare i pezzi in lavorazione evitando di trattenerli con le mani  
controllare o rimuovere il pezzo a macchina ferma  
indossare indumenti aderenti al corpo senza parti svolazzanti  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti

#### DOPO L'USO:

interrompere l'alimentazione della macchina  
rimuovere la punta  
eseguire le operazioni di revisione, manutenzione e pulizia con la macchina scollegata elettricamente

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 51 di 644

**MZ - 200 CARRELLO CON GRUETTA IDRAULICA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore  
olii minerali e derivati

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale  
o delimitare la zona d'intervento

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

**DOPO L'USO:**

non lasciare nessun carico sospeso  
posizionare correttamente la macchina raccogliendo il braccio telescopico ed azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>52 di 644</b>

### MZ - 201 CARRELLO A MOTORE CON SVOLGIBOBINA

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

urti, colpi, impatti, compressioni  
incidenti ferroviari  
incuneamento in corrispondenza degli scambi  
abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  
esposizione a vibrazioni indotte da mezzi meccanici e scuotimenti  
esposizione al rumore  
schiacciamento  
scivolamento  
caduta da postazione sopraelevata  
folgorazione  
investimento da convogli ferroviari  
danni da posture incongrue della posizione di lavoro  
movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare il corretto funzionamento dell'apparato di frenatura del mezzo e della bobina  
verificare la funzionalità dei ganci di sicurezza  
in caso che il carrello sia collocato in un convoglio, se si trova in coda posizionare la luce rossa, mentre se si trova in testa posizionare la luce di colore bianco

##### DURANTE L'USO:

non trasportare personale  
non salire o scendere dal carro in movimento  
salire o scendere dal carro solo a carro fermo  
accertarsi dei limiti di visibilità dal posto di manovra  
durante l'uso richiedere l'aiuto del personale a terra quando la visibilità è incompleta  
nelle linee a doppio binario non sporgersi e non scendere dalla parte dell'intervista  
durante il passaggio del treno sul binario attiguo, in esercizio, interrompere le operazioni di lavoro

##### DOPO L'USO:

pulire convenientemente il mezzo ed eseguire le operazioni di manutenzione e lubrificazione a macchina ferma  
riverificare l'efficienza dei freni

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 53 di 644

## MZ - 202 CARRI PIANALI

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

contatto con linee elettriche aeree  
urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore  
olii minerali e derivati

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale  
o delimitare la zona d'intervento

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

#### DOPO L'USO:

non lasciare nessun carico sospeso  
posizionare correttamente la macchina raccogliendo il braccio telescopico ed azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>54 di 644</b>	

### MZ - 203 MOTOCARRELLO CON TERRAZZINO MOBILE

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

vibrazioni  
scivolamenti, cadute a livello  
rumore  
polveri  
olii minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

garantire la visibilità del posto di manovra (mezzi con cabina)  
verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione  
controllare l'efficienza dei comandi  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti  
controllare la chiusura degli sportelli del vano motore  
verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere  
controllare i percorsi e le aree di lavoro verificando le condizioni di stabilità per il mezzo

##### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
non caricare materiale sfuso  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere ed in prossimità dei posti di lavoro transitare a passo d'uomo  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare eventuali gravi anomalie

##### DOPO L'USO:

posizionare correttamente la macchina, il freno di stazionamento  
pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
pulire convenientemente il mezzo  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando eventuali guasti

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza

copricapo  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 55 di 644

**MZ - 204      BINDE PER VARO SCAMBI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore  
olii minerali e derivati

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale  
o delimitare la zona d'intervento

**DURANTE L'USO:**

preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

**DOPO L'USO:**

non lasciare nessun carico sospeso  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>56 di 644</b>

**MZ - 205      CARICATORI MECCANICI E/O IDRAULICI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore  
oli minerali e derivati

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale o delimitare la zona d'intervento

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

**DOPO L'USO:**

non lasciare nessun carico sospeso  
posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 57 di 644	

**MZ-206 CARRELLI DA TRAINO**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale o delimitare la zona d'intervento

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

**DOPO L'USO:**

non lasciare nessun carico sospeso  
posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>58 di 644</b>

## MZ - 207 CARRELLO FERROVIARIO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

contatto con linee elettriche aeree  
ribaltamento  
caduta materiale dall'alto  
olii minerali e derivati  
incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare il funzionamento dei comandi di guida con particolare riguardo per i freni  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro  
non rimuovere le protezioni  
effettuare i depositi in maniera stabile  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

#### DOPO L'USO:

posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>59 di 644</b>	

**MZ - 208 FORATRAVERSE**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

punture, tagli, abrasioni  
polvere  
rumore

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**  
verificare il funzionamento dell'interruttore  
controllare il regolare fissaggio della punta

**DURANTE L'USO:**  
eseguire il lavoro in condizioni di stabilità adeguata  
interrompere l'alimentazione durante le pause di lavoro

**DOPO L'USO:**  
pulire accuratamente l'utensile  
segnalare eventuali malfunzionamenti

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
mascherina per la polvere  
otoprotettori

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>60 di 644</b>	

**MZ - 210    INCAVIGLIATRICE**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

esposizione al rumore  
esposizione a vibrazioni indotte da mezzi meccanici e scuotimenti  
ribaltamento del mezzo  
scivolamento  
cadute a livello  
oli minerali e derivati  
urti, colpi, impatti, compressioni

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare la funzionalità dei comandi  
verificare l'efficienza delle protezioni degli organi in movimento  
controllare che tutti gli elementi di fissaggio siano serrati a sufficienza

**DURANTE L'USO:**

controllare costantemente il regolare funzionamento  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
durante gli spostamenti spegnere il motore  
non abbandonare la macchina in moto  
durante il rifornimento di carburante spegnere il motore e non fumare  
non utilizzare la macchina su una singola corda del binario

**DOPO L'USO:**

chiudere il rubinetto della benzina  
lasciare sempre la macchina in perfetta efficienza, curandone la pulizia e l'eventuale manutenzione  
segnalare eventuali malfunzionamenti  
eseguire gli interventi di revisione e manutenzione a motore spento

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
mascherina per la polvere  
otoprotettori

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 61 di 644

**MZ - 211      LOCOMOTORI DIESEL**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
ribaltamento  
caduta materiale dall'alto  
olii minerali e derivati  
incendio

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare il funzionamento dei comandi di guida con particolare riguardo per i freni  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro  
non rimuovere le protezioni  
effettuare i depositi in maniera stabile  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

**DOPO L'USO:**

posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 62 di 644	

## MZ - 212 PORTALI PER COSTRUZIONE DI BINARIO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

contatto con linee elettriche aeree  
ribaltamento  
caduta materiale dall'alto  
oli minerali e derivati  
incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare il funzionamento dei comandi di guida con particolare riguardo per i freni  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro  
non rimuovere le protezioni  
effettuare i depositi in maniera stabile  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

#### DOPO L'USO:

posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>63 di 644</b>	

**MZ - 213 POSAPANDROL**

#### **RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

#### **RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**

punture, tagli, abrasioni  
polvere  
rumore  
incendio

#### **MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

##### **PRIMA DELL'USO:**

verificare il funzionamento dell'interruttore  
controllare il regolare serraggio

##### **DURANTE L'USO:**

eseguire il lavoro in condizioni di stabilità adeguata  
interrompere l'alimentazione durante le pause di lavoro

##### **DOPO L'USO:**

pulire accuratamente l'utensile  
segnalare eventuali malfunzionamenti

#### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
mascherina per la polvere  
otoprotettori

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	64 di 644

## MZ - 214 PROFILATRICE DI MASSICCIATA FERROVIARIA

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
 Direttiva Macchine 2006/42/CE  
 Norme CEI

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

contatto con linee elettriche aeree  
 ribaltamento  
 caduta materiale dall'alto  
 olii minerali e derivati  
 incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
 verificare il funzionamento dei comandi di guida con particolare riguardo per i freni  
 verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
 non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro  
 non rimuovere le protezioni  
 effettuare i depositi in maniera stabile  
 mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
 segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
 mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
 eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
 richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
 adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

#### DOPO L'USO:

posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
 eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
 nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
 calzature di sicurezza  
 elmetto  
 indumenti protettivi (tute)



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>65 di 644</b>

**MZ - 215      RINCALZATRICE MECCANICA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
ribaltamento  
caduta materiale dall'alto  
olii minerali e derivati  
incendio

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare il funzionamento dei comandi di guida con particolare riguardo per i freni  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro  
non rimuovere le protezioni  
effettuare i depositi in maniera stabile  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

**DOPO L'USO:**

posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 66 di 644

**MZ - 216      SEGAROTAIE**

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

punture, tagli, abrasioni  
elettrici  
rumore  
scivolamenti, cadute a livello  
caduta materiale dall'alto

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare la stabilità della macchina (le vibrazioni eccessive possono provocare lo sbandamento del pezzo in lavorazione o delle mani che trattengono il pezzo)  
verificare la pulizia dell'area circostante la macchina, in particolare di quella corrispondente al posto di lavoro (eventuale materiale depositato può provocare inciampi o scivolamenti)  
verificare l'integrità dei collegamenti elettrici e di terra dei fusibili e delle coperture delle parti sotto tensione (scatole morsettiere - interruttori)  
verificare il buon funzionamento dell'interruttore di manovra

##### DURANTE L'USO:

per tagli di piccoli pezzi e, comunque, per quei tagli in cui le mani si verrebbero a trovare in prossimità del disco o sulla sua traiettoria, è indispensabile utilizzare spingitoi  
non distrarsi: il taglio di un pezzo dura pochi secondi, le mani servono tutta la vita  
normalmente la cuffia di protezione è anche un idoneo dispositivo atto a trattenere le schegge  
usare gli occhiali

##### DOPO L'USO:

ricordate, che dopo di voi, la macchina potrebbe venire utilizzata da altra persona e che quindi deve essere lasciata in perfetta efficienza  
lasciare la zona circostante pulita con particolare riferimento a quella corrispondente al posto di lavoro  
verificare l'efficienza delle protezioni  
segnalare le eventuali anomalie al responsabile del cantiere

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
occhiali

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>67 di 644</b>

**MZ - 217      POSIZIONATRICE DI BINARIO**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Norme CEI

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
ribaltamento  
caduta materiale dall'alto  
olii minerali e derivati  
incendio

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare il funzionamento dei comandi di guida con particolare riguardo per i freni  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro  
non rimuovere le protezioni  
effettuare i depositi in maniera stabile  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

**DOPO L'USO:**

posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>68 di 644</b>	

**MZ - 218 TRAMOGGE PER TRASPORTO MATERIALI ARMAMENTO**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

**DOPO L'USO:**

non lasciare nessun carico sospeso  
posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 69 di 644	

### MZ - 219 TRAPANO PER ROTAIE

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. Lgs 81/08  
Norme CEI

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

elettrici  
punture, tagli, abrasioni

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

verificare l'efficienza degli interruttori di comando, emergenza e protezione  
verificare l'efficienza del carter di protezione della cinghia  
fissare efficacemente il mandrino portapezzo  
verificare l'efficienza dello schermo di protezione del mandrino

##### DURANTE L'USO:

bloccare i pezzi in lavorazione evitando di trattenerli con le mani  
controllare o rimuovere il pezzo a macchina ferma  
indossare indumenti aderenti al corpo senza parti svolazzanti  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti

##### DOPO L'USO:

interrompere l'alimentazione della macchina  
rimuovere la punta  
eseguire le operazioni di revisione, manutenzione e pulizia con la macchina scollegata elettricamente

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 70 di 644	

## MZ - 220 ELEMENTI DI CARRELLO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

#### DOPO L'USO:

non lasciare nessun carico sospeso  
posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 71 di 644	

**MZ - 221 PIATTINE**

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. Lgs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

contatto con linee elettriche aeree  
urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore  
oli minerali e derivati

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale o delimitare la zona d'intervento

##### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

##### DOPO L'USO:

posizionare correttamente la macchina azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>72 di 644</b>

## MZ - 222 AUTOSCALA CON CESTELLO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
 Direttiva Macchine 2006/42/CE  
 Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

vibrazioni  
 scivolamenti, cadute a livello  
 rumore  
 contatto con linee elettriche aeree  
 olii minerali e derivati  
 ribaltamento  
 incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

garantire la visibilità del posto di manovra (mezzi con cabina)  
 verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
 verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione  
 controllare l'efficienza dei comandi  
 verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti  
 controllare la chiusura degli sportelli del vano motore  
 verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere  
 controllare i percorsi e le aree di lavoro verificando le condizioni di stabilità per il mezzo

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
 non ammettere a bordo della macchina altre persone  
 non caricare materiale sfuso  
 adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere ed in prossimità dei posti di lavoro transitare a passo d'uomo  
 mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
 durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
 segnalare eventuali gravi anomalie

#### DOPO L'USO:

posizionare correttamente la macchina, il freno di stazionamento  
 pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
 pulire convenientemente il mezzo  
 eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando eventuali guasti

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti calzature di sicurezza  
 copricapo  
 otoprotettori  
 indumenti protettivi (tute)



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 73 di 644

### MZ - 223 MOTOSCALA A CARRELLO

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

vibrazioni  
scivolamenti, cadute a livello  
rumore  
contatto con linee elettriche aeree  
oli minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

#### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

##### PRIMA DELL'USO:

garantire la visibilità del posto di manovra (mezzi con cabina)  
verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione  
controllare l'efficienza dei comandi  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti  
controllare la chiusura degli sportelli del vano motore  
verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere  
controllare i percorsi e le aree di lavoro verificando le condizioni di stabilità per il mezzo

##### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere ed in prossimità dei posti di lavoro transitare a passo d'uomo  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare eventuali gravi anomalie

##### DOPO L'USO:

posizionare correttamente la macchina, il freno di stazionamento  
pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
pulire convenientemente il mezzo  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando eventuali guasti

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

guanti  
calzature di sicurezza  
copricapo  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>74 di 644</b>

**MZ - 224      CARRELLO PORTABETONIERA SU ROTAIA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore  
cesoiamento  
getti, schizzi  
oli minerali e derivati

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti  
verificare l'efficienza dei comandi  
ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale  
o delimitare la zona d'intervento

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica  
attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre  
evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio  
eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione  
mantenere i comandi puliti da grasso, olio, etc.

**DOPO L'USO:**

non lasciare nessun carico sospeso  
posizionare correttamente la macchina raccogliendo il braccio telescopico ed azionando il freno di  
stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
otoprotettori  
indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>75 di 644</b>

## MZ - 225 ESCAVATORE MECCANICO CINGOLATO SU ROTAIA

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

Direttiva Macchine 2006/42/CE  
D. Lgs 81/08

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

urti, colpi, impatti, compressioni  
contatto con linee elettriche aeree  
vibrazioni  
scivolamenti, cadute a livello  
rumore  
olii minerali e derivati  
ribaltamento  
incendio

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche che possano interferire con le manovre  
controllare i percorsi e le aree di lavoro approntando gli eventuali rafforzamenti  
controllare l'efficienza dei comandi  
verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione  
verificare che l'avvisatore acustico e il girofaro siano regolarmente funzionanti  
controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore  
garantire la visibilità del posto di manovra  
verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere

#### DURANTE L'USO:

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
chiudere gli sportelli della cabina  
usare gli stabilizzatori, ove presenti  
non ammettere a bordo della macchina altre persone  
nelle fasi di inattività tenere a distanza di sicurezza il braccio dai lavoratori  
per le interruzioni momentanee di lavoro, prima di scendere dal mezzo, azionare il dispositivo di blocco dei comandi  
mantenere sgombra e pulita la cabina  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare  
segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<p align="center"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p align="center"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>76 di 644</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	76 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	76 di 644								

**DOPO L'USO:**

pulire gli organi di comando da grasso, olio, etc.  
 posizionare correttamente la macchina, abbassando la benna a terra, inserendo il blocco comandi ed azionando il freno di stazionamento  
 eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando eventuali guasti

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

calzature di sicurezza  
 guanti  
 indumenti protettivi (tute)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>77 di 644</b>

## MZ - 226 GRU IDRAULICA SEMOVENTE

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D. L.gs 81/08  
D. L.gs 459/96 (Direttiva Macchine 2006/42/CE) Allegato 1 punto 4  
Norme CEI

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

caduta materiale dall'alto  
elettrici  
caduta dall'alto  
scivolamenti, cadute a livello  
urti, colpi, impatti, compressioni

### MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

#### PRIMA DELL'USO:

verificare l'efficienza della pulsantiera  
verificare l'efficienza dei fine corsa elettrici e meccanici, di salita, discesa e traslazioni  
verificare l'efficienza della chiusura di sicurezza del gancio  
verificare che i percorsi pedonali di manovra siano liberi da ostacoli  
verificare l'efficienza del dispositivo di segnalazione acustica (sirena) e ottica (girofarò)

#### DURANTE L'USO:

avvisare l'inizio delle manovre con il segnalatore acustico  
durante lo spostamento dei carichi evitare di transitare sopra le aree di lavoro  
manovrare il carro ponte a distanza di sicurezza dal carico  
eseguire con gradualità le manovre  
attenersi ai limiti di portata  
verificare sempre il corretto imbracco dei materiali prima di iniziare le manovre  
segnalare tempestivamente le anomalie

#### DOPO L'USO:

non lasciare carichi sospesi  
sollevare il gancio, ritirare il carrello e traslare il carro nella posizione di riposo prestabilita  
interrompere l'alimentazione elettrica, agendo sull'interruttore principale al quadro o a parete  
lasciare la pulsantiera al sicuro da eventuali danneggiamenti

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>78 di 644</b>

### **MANUTENZIONE**

verificare trimestralmente la fune  
 verificare le vie di corsa, i fine corsa elettrici e i tamponi ammortizzanti  
 controllare l'efficienza dei sistemi d'arresto  
 ingrassare gli organi di trasmissione  
 verificare il livello dell'olio nei riduttori  
 verificare la taratura del limitatore di carico  
 utilizzare l'imbracatura di sicurezza per gli interventi fuori dalle protezioni fisse  
 segnalare eventuali anomalie

### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
 calzature di sicurezza  
 elmetto  
 cinture di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>79 di 644</b>

**MZ – 229      ESCAVATORE CINGOLATO PER DIAFRAMMI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

contatto con linee elettriche aeree  
elettrici  
urti, colpi, impatti, compressioni  
punture, tagli, abrasioni  
rumore

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

controllare i percorsi e le aree di manovra approntando gli eventuali rafforzamenti  
posizionare gli stabilizzatori su terreno stabile e consistente  
ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori  
posizionare saldamente la macchina  
verificare l'efficienza della pulsantiera  
verificare l'efficienza dei fine corsa elettrici e meccanici, di salita, discesa e traslazioni  
controllare l'integrità dei cavi e delle spine di alimentazione  
fissare efficacemente l'alimentazione idrica  
verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale

**DURANTE L'USO:**

controllare costantemente il regolare funzionamento  
eseguire con gradualità le manovre  
segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose  
non intralciare i passaggi con il cavo di alimentazione  
scollare le alimentazioni nelle pause di lavoro  
illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici

**DOPO L'USO:**

scollare l'alimentazione elettrica e idrica  
eseguire il controllo generale della macchina  
eseguire la manutenzione attenendosi alle indicazioni del libretto

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)  
otoprotettori  
occhiali protettivi

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>80 di 644</b>	

**MZ - 231      AUTOCARRO CON GRUETTA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 81/08  
Direttiva Macchine 2006/42/CE  
Codice e Disposizioni di Circolazione Stradale

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE  
DURANTE IL LAVORO**

urti, colpi, impatti, compressioni  
contatto con linee elettriche  
olii minerali e derivati  
cesoiamento, stritolamento  
incendio

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

**PRIMA DELL'USO:**

verificare la posizione delle linee elettriche che possano interferire con le manovre  
controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la stabilità del mezzo  
verificare il funzionamento dei dispositivi di manovra, con particolare riguardo ai freni  
verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti  
garantire la visibilità del posto di guida

**DURANTE L'USO:**

segnalare l'operatività del mezzo col girofaro  
durante gli spostamenti a vuoto mantenere raccolto il braccio della gru  
non apportare modifiche agli organi di comando e lavoro  
non rimuovere le protezioni  
mantenere sgombro e pulito il posto di guida  
non ammettere a bordo altre persone  
segnalare tempestivamente eventuali gravi malfunzionamenti  
mantenere puliti gli organi di comando da grasso, olio, ecc  
eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e non fumare  
richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta  
adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro

**DOPO L'USO:**

non lasciare carichi in posizione elevata  
posizionare correttamente la macchina raccogliendo il braccio della gru ed azionando il freno di stazionamento  
eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motore spento  
nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

guanti  
calzature di sicurezza  
elmetto  
indumenti protettivi (tute)



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>81 di 644</b>

### **3 SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE/COLLETTIVA (SSD)**

In questo capitolo sono riportate le schede tecniche di sicurezza di dispositivi di protezione individuale/collettiva.

Tali schede rappresentano un documento di sintesi per l'indicazione di caratteristiche di fabbricazione, di modalità e prescrizioni relative all'uso di tali dispositivi nelle lavorazioni di cantiere.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 82 di 644	

**D - 001 CALZATURE DI SICUREZZA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D. L.gs 475/92  
D. L.gs 81/08

**ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI**  
urti, colpi, impatti e compressioni  
punture, tagli e abrasioni  
calore, fiamme  
freddo

**SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA**  
scarpe di sicurezza con suola imperforabile e puntale di protezione: lavori su impalcature, demolizioni, lavori in cls ed elementi prefabbricati  
scarpe di sicurezza con intersuola termoisolante: attività su e con masse molto fredde o ardenti  
scarpe di sicurezza a slacciamento rapido: in lavorazioni a rischio di penetrazione di masse incandescenti fuse e nella movimentazione di materiale di grandi dimensioni

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**  
nei luoghi di lavoro utilizzare sempre la calzatura di sicurezza idonea all'attività (scarpa, scarponcino, stivale)  
rendere disponibile in azienda informazioni adeguate su ogni DPI utilizzato in funzione del rischio lavorativo  
le calzature di sicurezza devono essere consegnate individualmente al lavoratore

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2			PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 83 di 644

**D - 002 CASCO O ELMETTO DI SICUREZZA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D. L.gs 475/92  
D. L.gs 81/08

**ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI**  
urti, colpi, impatti  
caduta materiali dall'alto

**CARATTERISTICHE DEL DPI**  
il casco o elmetto, oltre ad essere robusto per assorbire gli urti e altre azioni di tipo meccanico, affinché possa essere indossato quotidianamente, deve essere leggero, ben areato, regolabile, non irritante e dotato di regginuca per la stabilità in talune lavorazioni (montaggio ponteggi metallici, montaggio prefabbricati)  
il casco deve essere costituito da una calotta a conchiglia, da una bardatura e da una fascia antisudore anteriore. La bardatura deve permettere la regolazione in larghezza  
l'uso del casco deve essere compatibile con l'utilizzo di altri DPI, vi sono caschi che per la loro conformazione permettono l'installazione di visiere o cuffie di protezione  
verificare che il DPI riporti la marcatura CE, risultando conforme alle norme tecniche nazionali o di altri Paesi della Comunità Europea

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**  
rendere disponibile in azienda informazioni adeguate su ogni DPI utilizzato in funzione del rischio lavorativo  
l'elmetto in dotazione deve essere consegnato individualmente al lavoratore ed usato ogni qualvolta si eseguano lavorazioni con pericolo di caduta di materiali ed attrezzature dall'alto  
l'elmetto deve essere tenuto pulito, specialmente la bardatura, la quale deve essere sostituita quando presenti segni di cedimento o logoramento alle cinghie  
segnalare tempestivamente eventuali anomalie o danni che possano pregiudicare la resistenza del DPI

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>84 di 644</b>

**D - 003 CINTURE DI SICUREZZA, FUNI DI TRATTENUTA**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D. L.gs 475/92  
D. L.gs 81/08

**ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI**  
caduta dall'alto

**SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA**  
ogni qualvolta non sono attuabili misure di protezione collettiva, si possono utilizzare i DPI per lavori di breve entità sulle carpenterie, opere di edilizia industrializzata (banches et tables), montaggio prefabbricati, montaggio e smontaggio ponteggi, montaggio gru etc.  
si devono utilizzare le cinture di sicurezza con bretelle e fasce gluteali, univocamente ad una idonea fune di trattenuta che limiti la caduta a non più di 1,5 m., e terminare in un gancio di sicurezza del tipo a moschettone. L'uso della fune deve avvenire in concomitanza a dispositivi ad assorbimento di energia (dissipatori) perché anche cadute da altezze modeste possono provocare forze d'arresto elevate  
verificare che il DPI riporti il marchio CE su tutti gli elementi costruttivi. Farsi rilasciare la dichiarazione di conformità CE

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**  
attenersi alle disposizioni e informazioni messe a disposizione dall'azienda sull'uso del DPI  
periodicamente verificare l'integrità dei componenti e segnalare tempestivamente al responsabile di cantiere eventuali anomalie riscontrate durante l'uso

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>85 di 644</b>	

**D - 004 CUFFIE E TAPPI AURICOLARI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D. L.gs 475/92  
D. L.gs 81/08

**ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI**  
rumore

**SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA**  
la caratteristica ideale di un DPI contro il rumore è quello di assorbire le frequenze sonore pericolose per l'udito, rispettando nello stesso tempo le frequenze utili per la comunicazione e per la percezione dei pericoli. E' indispensabile nella scelta dei DPI valutare prima l'entità del rumore  
considerato che il livello di rumore è considerato dannoso oltre gli 85 dB(A) (media giornaliera), la scelta del DPI deve tener conto di diversi fattori, fra cui la praticità di un tipo rispetto ad altri, per soddisfare ogni esigenza di impiego possiamo scegliere se utilizzare cuffie antirumore, tappeti auricolari monouso o archetti  
verificare che il DPI riporti la marcatura CE, risultando conforme alle norme tecniche nazionali o di altri Paesi della Comunità Europea

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**  
attenersi alle disposizioni e informazioni messe a disposizione dall'azienda sull'uso del DPI  
mantenere in stato di efficienza e sempre puliti i DPI  
il DPI va consegnato individualmente al lavoratore che lo userà ogni qualvolta si eseguono lavorazioni che comportino il rischio rumore

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>86 di 644</b>	

**D - 005 GUANTI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D. L.gs 475/92  
D. L.gs 81/08

**ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI**  
punture, tagli, abrasioni  
vibrazioni  
getti, schizzi  
catrame  
amianto  
olii minerali e derivati  
calore  
freddo  
elettrici

**SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA**  
I guanti devono proteggere le mani contro uno o più rischi o da prodotti e sostanze nocive per la pelle. A seconda della lavorazione o dei materiali si dovrà far ricorso ad un tipo di guanto appropriato:  
guanti per uso generale lavori pesanti (tela rinforzata): resistenti a tagli, abrasioni, strappi, perforazioni, al grasso e all'olio  
uso: maneggio di materiali da costruzione, mattoni, piastrelle, legname, costruzioni di carpenteria leggera  
guanti per lavori con solventi e prodotti caustici (gomma): resistenti ai solventi, prodotti caustici e chimici, taglio, abrasione e perforazione  
uso: verniciatura (anche a spruzzo), manipolazioni varie  
guanti adatti al maneggio di catrame, olii, acidi e solventi: resistenti alla perforazione, taglio e abrasione, impermeabili e resistenti ai prodotti chimici  
uso: maneggio di prodotti chimici, olii disarmanti, lavorazioni in presenza di catrame  
guanti antivibrazioni: resistenti al taglio, strappi, perforazione e ad assorbimento delle vibrazioni uso: lavori con martelli demolitori, con doppio spessore sul palmo, imbottitura di assorbimento delle vibrazioni e chiusura di velcro  
guanti per elettricisti: resistenti a tagli, abrasioni, strappi e isolanti  
uso: per tutti i lavori su parti in tensione (non devono mai essere usati per tensioni superiori a quelle indicate)  
guanti di protezione contro il calore: resistenti all'abrasione, strappi, tagli e anticalore uso: lavori di saldatura o di manipolazione di prodotti caldi  
guanti di protezione dal freddo: resistenti al taglio, strappi, perforazione e isolanti dal freddo uso: trasporti in inverno o lavorazioni in condizioni climatiche fredde in generale

Verificare che il DPI riporti la marcatura CE, risultando conforme alle norme tecniche nazionali o di altri Paesi della Comunità Europea.

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**  
rendere disponibile in azienda informazioni adeguate su ogni DPI utilizzato in funzione del rischio lavorativo  
i guanti in dotazione, devono essere costantemente tenuti a disposizione e consegnati al lavoratore individualmente sul luogo di lavoro  
segnalare tempestivamente al responsabile di cantiere eventuali anomalie riscontrate durante l'uso

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 87 di 644	

**D - 006      INDUMENTI PROTETTIVI PARTICOLARI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**

D. L.gs 475/92  
D. L.gs 81/08

**ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI**

calore, fiamme  
investimento  
nebbie  
getti, schizzi  
amianto  
freddo

**CARATTERISTICHE DELL'INDUMENTO E SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA**

oltre ai DPI tradizionali esiste una serie di indumenti che in talune circostanze e particolari attività lavorative svolgono anche la funzione di DPI  
per il settore delle costruzioni esse sono:  
grembiuli e gambali per asfaltisti  
tute speciali per verniciatori, scoibentatori di amianto, coibentatori di fibre minerali  
copricapi a protezione dei raggi solari  
- indumenti da lavoro ad alta visibilità per tutti i soggetti impegnati nei lavori stradali o che comunque operano in zone di forte flusso di mezzi d'opera  
- indumenti di protezione contro le intemperie (giacche, pantaloni impermeabili, indumenti termici)  
verificare che il DPI riporti la marcatura CE, risultando conforme alle norme tecniche nazionali o di altri Paesi della Comunità Europea

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**

attenersi alle disposizioni e informazioni messe a disposizione dall'azienda sull'uso di DPI  
periodicamente verificare l'integrità dei componenti e segnalare tempestivamente al responsabile di cantiere eventuali anomalie riscontrate durante l'uso

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>88 di 644</b>	

**D - 007      MASCHERA ANTIPOLVERE, APPARECCHI FILTRANTI O ISOLANTI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D.P.R. 320/56  
D. L.gs 475/92  
D. L.gs 81/08

**ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI**  
polveri, fibre  
fumi  
nebbie  
gas, vapori  
catrame, fumo  
amianto

**SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA**  
i pericoli per le vie respiratorie sono essenzialmente di due tipi:  
deficienza di ossigeno nella miscela inspirata  
inalazione di aria contenente inquinanti nocivi, solidi (amianto, polveri), gassosi (fumi e vapori di combustione o di sintesi) e liquidi (nebbie prodotte da attrezzature o macchinari)  
per la protezione degli inquinanti che possono essere presenti nei singoli ambienti di lavoro, si può scegliere fra i seguenti DPI:  
maschere antipolvere monouso: per polvere e fibre  
respiratori semifacciali dotati di filtro: per vapori, gas nebbie, fumi, polveri e fibre  
respiratori semifacciali a doppio filtro sostituibile: per gas, vapori, polveri  
apparecchi respiratori a mandata d'aria: per isolarsi completamente dall'atmosfera esterna, usati per verniciature a spruzzo o sabbiature  
la scelta dell'uno o dell'altro DPI deve essere fatta stabilendo preventivamente il tipo di inquinamento presente  
verificare che il DPI riporti il marchio di conformità CE

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**  
attenersi alle disposizioni e informazioni messe a disposizione dall'azienda sull'uso del DPI  
sostituire i filtri ogni qualvolta l'olfatto segnala odori particolari o quando diminuisce la capacità respiratoria  
segnalare tempestivamente al responsabile di cantiere eventuali anomalie riscontrate durante l'uso  
il DPI deve essere consegnato personalmente al lavoratore che lo userà ogni qualvolta sarà necessario



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>89 di 644</b>

**D - 008      OCCHIALI DI SICUREZZA E VISIERE**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D. L.gs 475/92  
D. L.gs 81/08

**ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE PER LE QUALI OCCORRE UTILIZZARE IL DPI**  
radiazioni (non ionizzanti)  
getti, schizzi  
polveri, fibre

**SCELTA DEL DPI IN FUNZIONE DELL'ATTIVITA' LAVORATIVA**  
l'uso degli occhiali di sicurezza è obbligatorio ogni qualvolta si eseguano lavorazioni che possono produrre lesioni agli occhi per la proiezione di schegge o corpi estranei  
le lesioni possono essere di tre tipi:  
meccaniche: schegge, trucioli, aria compressa, urti accidentali ottiche: irradiazione ultravioletta, luce intensa, raggi laser  
termiche: liquidi caldi, corpi estranei caldi  
gli occhiali devono avere sempre schermi laterali per evitare le proiezioni di materiali o liquidi di rimbalzo o comunque di provenienza laterale  
per gli addetti all'uso di fiamma libera (saldatura guaina bituminosa, ossitaglio) o alla saldatura elettrica ad arco voltaico, gli occhiali o lo schermo devono essere di tipo inattinico, cioè di colore o composizione delle lenti (stratificate) capace di filtrare i raggi UV (ultravioletti) e IR (infrarossi) capaci di portare lesioni alla cornea e al cristallino, e in alcuni casi anche la retina  
le lenti degli occhiali devono essere realizzate in vetro o in materiale plastico (policarbonato)  
verificare che il DPI riporti la marcatura CE, risultando conforme alle norme tecniche nazionali o di altri Paesi della Comunità Europea

**MISURE DI PREVENZIONE E ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**  
attenersi alle disposizioni e informazioni messe a disposizione dall'azienda sull'uso del DPI  
gli occhiali o la visiera devono essere tenuti ben puliti, consegnati individualmente al lavoratore e usati ogni qualvolta sia necessario  
segnalare tempestivamente al responsabile di cantiere eventuali anomalie riscontrate durante l'uso

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2			PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 90 di 644

## OP - 01 ANDATOIE E PASSERELLE

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D.Lgs. 81/08  
Circolare Ministero del Lavoro 15/80

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

cadute dall'alto  
scivolamenti, cadute a livello  
caduta materiale dall'alto  
movimentazione manuale dei carichi

### CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

devono essere allestite con buon materiale a regola d'arte, oltre che essere realizzate in modo congruo per dimensioni ergonomiche, percorribilità in sicurezza, portata ed essere conservate in efficienza per l'intera durata del lavoro  
devono avere larghezza non inferiore a cm 60 se destinate al passaggio di sole persone e cm 120 se destinate al trasporto di materiali  
la pendenza massima ammissibile non deve superare il 50% (altezza pari a non più di metà della lunghezza), anche se un rapporto del 25% pare essere più raccomandabile  
nel caso di passerella inclinata con lunghezza superiore a m 6 deve essere interrotta da pianerottoli di riposo

### MISURE DI PREVENZIONE

verso il vuoto passerelle e andatoie devono essere munite di parapetti normali e tavole fermapiè, al fine della protezione per caduta dall'alto di persone e materiale  
sulle tavole che compongono il piano di calpestio devono essere fissati listelli trasversali a distanza non maggiore del passo di un uomo carico (circa cm 40)  
qualora costituiscano posto di passaggio non provvisorio e vi sia il pericolo di caduta di materiale dall'alto, vanno idoneamente difese con un impalcato di sicurezza (parasassi)

### ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

verificare la stabilità e la completezza della passerella o andatoia, con particolare riguardo alle tavole che compongono il piano di calpestio  
verificare la completezza e l'efficacia della protezione verso il vuoto (parapetto normale con arresto al piede)  
verificare di non sovraccaricare con carichi eccessivi  
verificare di non dover movimentare manualmente carichi superiori a quelli consentiti  
segnalare al responsabile del cantiere eventuali non rispondenze a quanto indicato

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

elmetto  
calzature di sicurezza  
guanti

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>91 di 644</b>

## OP – 04 INTAVOLATI

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D.Lgs. 81/08

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

cadute dall'alto  
scivolamenti, cadute a livello  
caduta materiale dall'alto

### CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

le tavole che costituiscono il piano di calpestio di ponti, passerelle, andatoie, impalcati di servizio e di qualunque genere e tipo devono essere ricavate da materiale di qualità e mantenute in perfetta efficienza per l'intera durata dei lavori  
devono essere asciutte e con le fibre che le costituiscono parallele all'asse  
lo spessore deve risultare adeguato al carico da sopportare e, in ogni caso, le dimensioni geometriche non possono essere inferiori a cm 4 di spessore e cm 20 di larghezza  
non devono presentare nodi passanti che riducano più del 10% la sezione di resistenza

### MISURE DI PREVENZIONE

le tavole debbono poggiare sempre su quattro traversi  
non devono presentare parti a sbalzo  
nella composizione del piano di calpestio, le loro estremità devono essere sovrapposte per non meno di cm 40 e sempre in corrispondenza di un traverso  
un piano di calpestio può considerarsi utilizzabile a condizione che non disti più di m 2 dall'ordine più alto di ancoraggi  
le tavole messe in opera devono risultare sempre bene accostate fra loro e, nel caso di ponteggio, all'opera in costruzione. Solo per le opere cosiddette di finitura è consentito un distacco massimo dalla muratura di cm 20 quando tale distacco risulti superiore può realizzarsi un piano di calpestio esterno ai montanti e poggiante su traversi a sbalzo. Soluzione, questa, contemplata anche in alcune autorizzazioni ministeriali  
le tavole vanno assicurate contro gli spostamenti trasversali e longitudinali, in modo che non possano scostarsi dalla posizione in cui sono state disposte o, nel ponteggio, scivolare sui traversi  
nel ponteggio le tavole di testata vanno assicurate  
nel ponteggio le tavole esterne devono essere a contatto dei montanti  
le tavole costituenti un qualsiasi piano di calpestio non devono essere sollecitate con depositi e carichi superiori al loro grado di resistenza  
il piano di calpestio di ponti, passerelle, andatoie, impalcati di servizio e di qualsiasi genere e tipo, va mantenuto sgombro da materiali e attrezzature non più in uso e se collocato ad una altezza maggiore di m 2, deve essere provvisto su tutti i lati verso il vuoto di un robusto parapetto

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>92 di 644</b>

il montaggio/smontaggio del ponteggio per altezze superiori a 2 mt. dovrà essere effettuato con l'ausilio delle cinture di sicurezza del tipo a bretelle, funi di trattenuta con assorbimento frenato di energia e funi di ancoraggio da disporre ad altezza del piano di calpestio ancorate alla struttura

### ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

verificare con attenzione l'integrità e la completezza dei piani di calpestio, specie degli impalcati del ponteggio  
 appurare che tutti gli intavolati ed i piani di calpestio a qualsiasi fine utilizzabili siano raggiungibili in modo sicuro, sia che l'accesso avvenga in modo diretto o con il ricorso a mezzi diversi, la cui rispondenza allo scopo deve risultare idonea.

evitare di rimuovere le tavole dei ponteggi anche se in quel punto i lavori già sono stati completati  
 prima di abbandonare il luogo di lavoro ripristinare la situazione di sicurezza originaria se per contingenze necessitanti si sono dovute rimuovere delle tavole

eseguire la pulizia degli impalcati, posti di lavoro e di passaggio, accumulando il materiale di risulta per poterlo quindi raccogliere ed eliminare

verificare che gli intavolati, specie quelli dei ponti di servizio, non vengano trasformati in depositi di materiale

controllare che gli intavolati non siano resi scivolosi dal depositarsi del ghiaccio

evitare di correre o saltare sugli intavolati

procedere ad un controllo accurato degli intavolati quando si prende in carico un cantiere avviato, vale a dire con opere provvisorie già installate o in fase di completamento

le tavole da utilizzare per piani di calpestio e impalcati che non risultino più in perfette condizioni vanno immediatamente alienate

quelle ritenute ancora idonee all'uso vanno liberate dai chiodi, pulite e conservate in luoghi asciutti e ventilati, senza contatto con il terreno

segnalare al responsabile di cantiere eventuali non rispondenze a quanto indicato

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

elmetto

calzature di sicurezza

guanti

cintura di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 93 di 644	

**OP – 05 PARAPETTI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D.Lgs. 81/08  
Circolare Ministero del Lavoro 15/80  
Circolare Ministero del Lavoro 13/82

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI  
PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**  
cadute dall'alto  
caduta materiale dall'alto

**CARATTERISTICHE DI SICUREZZA**  
devono essere allestiti con buon materiale e a regola d'arte, risultare idonei allo scopo, ed essere conservati in efficienza per l'intera durata del lavoro  
il parapetto regolare può essere costituito da:  
un corrente superiore, collocato all'altezza minima di m 1 dal piano di calpestio, e da una tavola fermapiede, aderente al piano di camminamento, di altezza variabile, ma tale da non lasciare uno spazio vuoto, fra sé e il mancorrente superiore, maggiore di cm 60  
un corrente superiore, collocato all'altezza minima di m 1 dal piano di calpestio, una tavola fermapiede, aderente al piano di camminamento, alta non meno di cm 20 ed un corrente intermedio che non lasci uno spazio libero, fra la tavola fermapiede ed il corrente superiore, maggiore di cm 60

**MISURE DI PREVENZIONE**  
vanno previsti per evitare la caduta nel vuoto di persone e materiale  
sia i correnti che la tavola fermapiede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti o degli appoggi sia quando fanno parte dell'impalcato di un ponteggio che in qualunque altro caso  
piani, piazzole, castelli di tiro e attrezzature varie possono presentare parapetti realizzati con caratteristiche geometriche e dimensionali diverse  
il parapetto con fermapiede va anche applicato sul lato corto, terminale, dell'impalcato, procedendo alla cosiddetta "intestatura" del ponte  
il parapetto con fermapiede va previsto sul lato del ponteggio verso la costruzione quando il distacco da essa superi i cm 20 e non sia possibile realizzare un piano di calpestio esterno, poggiante su traversi a sbalzo, verso l'opera stessa  
il parapetto con fermapiede va previsto ai bordi delle solette che siano a più di m 2 di altezza  
il parapetto con fermapiede va previsto ai bordi degli scavi che siano a più di m 2 di altezza  
il parapetto con fermapiede va previsto nei tratti prospicienti il vuoto di viottoli e scale con gradini ricavate nel terreno o nella roccia quando si superino i m 2 di dislivello  
è considerata equivalente al parapetto qualsiasi altra protezione - quale muro, parete piena, ringhiera, lastra, grigliato, balastrata e simili - in grado di garantire prestazioni di sicurezza contro la caduta verso i lati aperti non inferiori a quelle richieste per un parapetto normale

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>94 di 644</b>	

### ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

verificare la presenza del parapetto di protezione dove necessario  
 verificare la stabilità, la completezza e gli aspetti dimensionali del parapetto di protezione, con particolare riguardo alla consistenza strutturale ed al corretto fissaggio, ottenuto in modo da poter resistere alle sollecitazioni nell'insieme ed in ogni sua parte, tenuto conto delle condizioni ambientali e della sua specifica funzione  
 non modificare né, tanto meno, eliminare un parapetto  
 segnalare al responsabile del cantiere eventuali non rispondenze a quanto indicato

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

elmetto  
 calzature di sicurezza  
 guanti

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2			PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 95 di 644

**OP – 06      PARASASSI**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D.Lgs 81/08  
Circolare Ministero del Lavoro 13/82  
Circolare Ministero del Lavoro 149/85

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**  
caduta materiale dall'alto

**CARATTERISTICHE DI SICUREZZA**  
deve essere realizzato con materiale in buone condizioni e mantenuto in efficienza per l'intera durata dei lavori  
è costituito da un robusto intavolato inclinato aggettante verso l'esterno, la cui estensione, variabile a seconda del tipo di ponteggio e di autorizzazione, va da m 1,10 a m 1,50  
lo spessore minimo delle tavole che compongono l'intavolato deve essere di cm 4  
può essere costituito da una chiusura continua in graticci sul fronte del ponteggio, ma solo a condizione che presenti le stesse garanzie di sicurezza oppure operando la completa segregazione dell'area sottostante

**MISURE DI PREVENZIONE**  
il parasassi è predisposto per evitare la caduta nel vuoto di materiale a protezione dei luoghi di stazionamento e transito  
corre lungo tutta l'estensione dell'impalcato di lavoro escluso lo spazio necessario al passaggio di materiali movimentati con apparecchi di sollevamento montati sul ponteggio  
va montato all'altezza del solaio di copertura del piano terreno o all'altezza prevista nello schema del ponteggio allegato alla autorizzazione ministeriale  
nel caso di costruzioni estese in altezza, sono da prevedere altri parasassi ogni qualvolta si superi la distanza di m 12 fra il piano di calpestio cui è raccordato il primo e qualsiasi altro impalcato utile  
nei ponteggi del tipo prefabbricato la realizzazione del parasassi è uno di quei casi in cui si deve ricorrere all'utilizzo di elementi a tubo e giunto appartenenti ad altro tipo di ponteggio. L'assemblaggio se risulta contemplato nella autorizzazione ministeriale non necessita di calcolo e disegno appositi  
la chiusura frontale del ponteggio mediante teloni, non realizza le stesse condizioni di sicurezza del parasassi e, di conseguenza, non può essere sostitutiva delle anzidette protezioni, pur se trattasi di una sicurezza aggiuntiva che può essere adottata, a condizione che non venga modificata la funzione protettiva del parasassi

**ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI**  
verificare la presenza del parasassi dove necessario e previsto  
controllare la sua corretta realizzazione, sia a livello del materiale utilizzato che a livello dimensionale  
non rimuovere parasassi esistenti  
segnalare al responsabile di cantiere eventuali non rispondenze a quanto indicato

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**  
elmetto

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 96 di 644	

### OP - 07 PONTI SU CAVALLETTI

#### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D.Lgs. 81/08

#### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

cadute dall'alto

#### CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

devono essere allestiti con buon materiale e a regola d'arte ed essere conservati in efficienza per l'intera durata del lavoro  
 possono essere usati solo per lavori da eseguirsi al suolo o all'interno degli edifici  
 non devono avere altezza superiore a m 2. In caso contrario vanno perimetrati con un normale parapetto  
 non devono essere montati sugli impalcati dei ponteggi esterni  
 non possono essere usati uno in sovrapposizione all'altro  
 i montanti non devono essere realizzati con mezzi di fortuna, del tipo scale a pioli, pile di mattoni, sacchi di cemento

#### MISURE DI PREVENZIONE

i piedi dei cavalletti devono poggiare sempre su pavimento solido e compatto  
 la distanza massima fra due cavalletti può essere di m 3,60 se si usano tavoloni con sezione trasversale minima di 30 x 5 cm  
 per evitare di sollecitare al limite le tavole che costituiscono il piano di lavoro è opportuno che esse poggino sempre su tre cavalletti (tre cavalletti obbligatori se si usano tavole con larghezza inferiore a 30 cm ma sempre con 5 cm di spessore)  
 la larghezza dell'impalcato non deve essere inferiore a cm 90  
 le tavole dell'impalcato devono risultare bene accostate fra loro, essere fissate ai cavalletti, non presentare parti a sbalzo superiori a cm 20

#### ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

verificare la planarità del ponte. Se il caso, spessorare con zeppe in legno e non con mattoni o blocchi di cemento  
 verificare le condizioni generali del ponte, con particolare riguardo all'integrità dei cavalletti ed alla completezza del piano di lavoro; all'integrità, al blocco ed all'accostamento delle tavole  
 non modificare la corretta composizione del ponte rimuovendo cavalletti o tavole né utilizzare le componenti - specie i cavalletti se metallici - in modo improprio  
 non sovraccaricare il ponte con carichi non previsti o eccessivi ma caricarli con i soli materiali ed attrezzi necessari per la lavorazione in corso  
 segnalare al responsabile del cantiere eventuali non rispondenze o mancanza delle attrezzature per poter operare come indicato

#### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

elmetto  
 calzature di sicurezza



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>97 di 644</b>	

## OP - 08 PONTI SU RUOTE

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D.Lgs. 81/08

Circolare Ministero del Lavoro 24/82

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

caduta dall'alto

caduta materiale dall'alto

### CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

i ponti a torre su ruote vanno realizzati a regola d'arte, utilizzando buon materiale, risultare idonei allo scopo ed essere mantenuti in efficienza per l'intera durata del lavoro

la stabilità deve essere garantita anche senza la disattivazione delle ruote - prescindendo dal fatto che il ponte sia o meno ad elementi innestati - fino all'altezza e per l'uso cui possono essere adibiti

nel caso in cui invece la stabilità non sia assicurata contemporaneamente alla mobilità - vale a dire non è necessario disattivare le ruote per garantire l'equilibrio del ponte - rientrano nella disciplina relativa alla autorizzazione ministeriale, essendo assimilabili ai ponteggi metallici fissi

devono avere una base sufficientemente ampia da resistere, con largo margine di sicurezza, ai carichi ed alle oscillazioni cui possono essere sottoposti durante gli spostamenti o per colpi di vento ed in modo che non possano essere ribaltati

l'altezza massima consentita è di m 15, dal piano di appoggio all'ultimo piano di lavoro

per quanto riguarda la portata, non possono essere previsti carichi inferiori a quelli di norma indicati per i ponteggi metallici destinati ai lavori di costruzione

i ponti debbono essere usati esclusivamente per l'altezza per cui sono costruiti, senza aggiunte di sovrastrutture sull'elemento di base deve trovare spazio una targa riportante i dati e le caratteristiche salienti del ponte, nonché le indicazioni di sicurezza e d'uso di cui tenere conto

### MISURE DI PREVENZIONE

i ponti con altezza superiore a m 6 vanno corredati con piedi stabilizzatori

il piano di scorrimento delle ruote deve risultare compatto e livellato

le ruote devono essere metalliche, con diametro non inferiore a cm 20 e larghezza almeno pari a cm 5, corredate di meccanismo di bloccaggio. Col ponte in opera devono risultare sempre bloccate dalle due parti con idonei cunei o con stabilizzatori

il ponte va corredato alla base di dispositivo per il controllo dell'orizzontalità

per impedirne lo sfilo va previsto un blocco all'innesto degli elementi verticali, correnti e diagonali

l'impalcato deve essere completo e ben fissato sugli appoggi

il parapetto di protezione che perimetra il piano di lavoro deve essere regolamentare e corredato sui quattro lati di tavola fermapiède alta almeno cm 20

per l'accesso ai vari piani di calpestio devono essere utilizzate scale a mano regolamentari. Se presentano una inclinazione superiore a 75° vanno protette con paraschiena, salvo adottare un dispositivo anticaduta da collegare alla cintura di sicurezza

per l'accesso sono consentite botole di passaggio, purché richiudibili con coperchio praticabile

all'esterno e per altezze considerevoli, i ponti vanno ancorati alla costruzione almeno ogni due piani

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>98 di 644</b>

### ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

verificare che il ponte su ruote sia realmente tale e non rientri nel regime imposto dalla autorizzazione ministeriale  
 rispettare con scrupolo le prescrizioni e le indicazioni fornite dal costruttore  
 verificare il buon stato di elementi, incastri, collegamenti  
 montare il ponte in tutte le parti, con tutte le componenti  
 accertare la perfetta planarità e verticalità della struttura e, se il caso, ripartire il carico del ponte sul terreno con tavoloni  
 verificare l'efficacia del blocco ruote  
 usare i ripiani in dotazione e non impalcati di fortuna  
 predisporre sempre sotto il piano di lavoro un regolare sottoponte a non più di m 2,50  
 verificare che non si trovino linee elettriche aeree a distanza inferiore a m 5  
 non installare sul ponte apparecchi di sollevamento  
 non effettuare spostamenti con persone sopra

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

elmetto  
 calzature di sicurezza  
 guanti  
 cintura di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.B.0.002	REV. B	PAGINA 99 di 644	

## OP - 09 PROTEZIONI APERTURE VERSO IL VUOTO

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D.Lgs. 81/08

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

cadute dall'alto

caduta materiale dall'alto

### CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

le protezioni devono essere allestite a regola d'arte utilizzando buon materiale; risultare idonee allo scopo ed essere conservate in efficienza per l'intera durata del lavoro

le aperture nei muri prospicienti il vuoto o vani che abbiano una profondità superiore a m 0,50 devono essere munite di normale parapetto con tavola fermapiEDE oppure essere convenientemente sbarrate (per le caratteristiche ed i valori dimensionali propri del parapetto di protezione si rimanda alla scheda "parapetti")

### MISURE DI PREVENZIONE

sono predisposte per evitare la caduta di persone e la precipitazione di cose e materiale nel vuoto vanno applicate nei casi tipici di: balconi, pianerottoli, vani finestra, vani ascensore e casi simili

la necessità della protezione permane e, anzi, si fa tanto più grande quando, col graduale aumento delle dimensioni delle aperture verso il vuoto, diminuiscono quelle dei muri, fino a ridursi ai soli pilastri come avviene nelle costruzioni in c.a. e metalliche, oppure fino a scomparire come avviene sul ciglio di coperture piane nel caso delle scale i parapetti provvisori di protezione vanno tenuti in opera, fissati rigidamente a strutture resistenti, fino all'installazione definitiva di ringhiere ed al completamento della muratura

### ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

verificare la presenza efficace delle protezioni alle aperture verso il vuoto tutto dove necessario

non rimuovere, senza qualificata motivazione, le protezioni

segnalare al responsabile di cantiere eventuali non rispondenze a quanto indicato

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

elmetto

calzature di sicurezza

guanti

cintura di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>100 di 644</b>	

## OP - 11 PONTEGGI METALLICI

### RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI

D.Lgs. 81/08  
Circolare Ministero del Lavoro 13/82  
Circolare Ministero del Lavoro 149/85

### RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO

cadute dall'alto  
punture, tagli, abrasioni  
scivolamenti, cadute a livello  
elettrici  
caduta materiale dall'alto  
movimentazione manuale dei carichi

### CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

i ponteggi metallici, siano essi a tubi e giunti o ad elementi prefabbricati, devono essere allestiti a regola d'arte, secondo le indicazioni del costruttore, con materiale autorizzato, ed essere conservati in efficienza per l'intera durata del lavoro  
possono essere impiegati solo se muniti della autorizzazione ministeriale  
possono essere impiegati, senza documentazioni aggiuntive alla autorizzazione ministeriale, per le situazioni previste dall'autorizzazione stessa e per le quali la stabilità della struttura è assicurata, vale a dire strutture:  
alte fino a m 20 dal piano di appoggio delle basette all'estradosso del piano di lavoro più alto  
conformi agli schemi-tipo riportati nella autorizzazione  
comprendenti un numero complessivo di impalcati non superiore a quello previsto negli schemi-tipo  
con gli ancoraggi conformi a quelli previsti nella autorizzazione e in ragione di almeno uno ogni mq 22  
con sovraccarico complessivo non superiore a quello considerato nella verifica di stabilità  
con i collegamenti bloccati mediante l'attivazione dei dispositivi di sicurezza  
i ponteggi che non rispondono anche ad una soltanto delle precedenti condizioni non garantiscono il livello di sicurezza presupposto nella autorizzazione ministeriale e devono pertanto essere giustificati da una documentazione di calcolo e da un disegno esecutivo aggiuntivi redatti da un ingegnere o architetto iscritto all'albo professionale  
nel caso di ponteggio misto - unione di prefabbricato e tubi e giunti - se la cosa non è esplicitamente prevista dalla autorizzazione ministeriale è necessaria la documentazione di calcolo aggiuntiva  
anche l'installazione sul ponteggio di tabelloni pubblicitari, teloni e reti obbliga alla elaborazione della documentazione di calcolo aggiuntiva  
le eventuali modifiche al ponteggio devono restare nell'ambito dello schema-tipo che giustifica l'esenzione dall'obbligo del calcolo  
quando non sussiste l'obbligo del calcolo, schemi-tipo e disegno esecutivo possono essere visti dal responsabile di cantiere

tutti gli elementi metallici costituenti il ponteggio devono avere un carico di sicurezza non inferiore a quello indicato nella autorizzazione ministeriale  
tutti gli elementi metallici del ponteggio devono portare impressi, a rilievo o ad incisione, il nome o il marchio del fabbricante

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>101 di 644</b>	

### MISURE DI PREVENZIONE

il ponteggio, unitamente a tutte le altre misure necessarie ad eliminare i pericoli di caduta di persone e cose, va previsto nei lavori eseguiti ad un'altezza superiore ai due metri in relazione ai luoghi ed allo spazio disponibile è importante valutare quale sia il tipo di ponteggio da utilizzare che meglio si adatta

il montaggio e lo smontaggio devono essere eseguiti da personale pratico ed idoneo, dotato di dispositivi personali di protezione, rispettando quanto indicato nella autorizzazione ministeriale e sotto la diretta sorveglianza di un preposto ai lavori

costituendo, nel suo insieme, una vera e propria struttura complessa, il ponteggio deve avere un piano di appoggio solido e di adeguata resistenza, mezzi di collegamento efficaci, ancoraggi sufficienti, possedere una piena stabilità

distanze, disposizioni e reciproche relazioni fra le componenti il ponteggio devono rispettare le indicazioni del costruttore che compaiono sulla autorizzazione ministeriale

gli impalcati, siano essi realizzati in tavole di legno che con tavole metalliche o di materiale diverso, devono essere messi in opera secondo quanto indicato nella autorizzazione ministeriale e in modo completo (per altre informazioni si rimanda alle schede "intavolati", "parapetti", "parasassi")

sopra i ponti di servizio è vietato qualsiasi deposito, salvo quello temporaneo dei materiali e degli attrezzi in uso, la cui presenza non deve intralciare i movimenti e le manovre necessarie per l'andamento del lavoro ed il cui peso deve essere sempre inferiore a quello previsto dal grado di resistenza del ponteggio

gli impalcati e i ponti di servizio devono avere un sottoponte di sicurezza, costruito come il ponte, a distanza non superiore a m 2,50. Esso ha la funzione di trattenere persone o materiali che possono cadere dal ponte soprastante in caso di rottura di una tavola

l'impalcato del ponteggio va corredato di una chiara indicazione in merito alle condizioni di carico massimo ammissibile

il ponteggio metallico va protetto contro le scariche atmosferiche mediante apposite calate e spandenti a terra per i ponteggi metallici valgono, per quanto applicabili, le disposizioni relative ai ponteggi in legno

oltre ai ponteggi, anche le altre opere provvisorie costituite da elementi metallici o di notevole importanza e complessità in rapporto alle dimensioni ed ai sovraccarichi devono essere erette in base ad un progetto comprendente calcolo e disegno esecutivo

### ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

verificare che il ponteggio venga realizzato dove necessario

verificare che venga conservato in buone condizioni di manutenzione, che la protezione contro gli agenti nocivi esterni sia efficace e che il marchio del costruttore si mantenga rintracciabile e decifrabile

appurarne stabilità e integrità ad intervalli periodici, dopo violente perturbazioni atmosferiche o prolungata interruzione della attività

procedere ad un controllo più accurato quando si prende in carico un cantiere già avviato, con il ponteggio già installato o in fase di completamento

accedere ai vari piani del ponteggio in modo comodo e sicuro. Se avviene, come d'uso, tramite scale portatili, queste devono essere intrinsecamente sicure e, inoltre, essere: vincolate, non in prosecuzione una dell'altra, sporgere di almeno un metro dal piano di arrivo, protette se poste verso la parte esterna del ponteggio

non salire o scendere lungo gli elementi del ponteggio

evitare di correre o saltare sugli intavolati del ponteggio

evitare di gettare dall'alto materiali di qualsiasi genere o elementi metallici del ponteggio

abbandonare il ponteggio in presenza di un forte vento

controllare che in cantiere siano conservate tutte le documentazioni tecniche necessarie e richieste relative all'installazione del ponteggio metallico

verificare che gli elementi del ponteggio ancora ritenuti idonei al reimpiego siano tenuti separati dal materiale non più utilizzabile

segnalare al responsabile del cantiere eventuali non rispondenze a quanto indicato

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<p style="text-align: center;"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>102 di 644</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	102 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	102 di 644								

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

- elmetto
- guanti
- calzature di sicurezza
- cintura di sicurezza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>103 di 644</b>	

**OP - 12 PONTI A SBALZO**

**RIFERIMENTI NORMATIVI APPLICABILI**  
D.Lgs. 81/08

**RISCHI EVIDENZIATI DALL'ANALISI DEI PERICOLI E DELLE SITUAZIONI  
PERICOLOSE DURANTE IL LAVORO**  
caduta dall'alto  
caduta materiale dall'alto

**CARATTERISTICHE DI SICUREZZA**  
i ponti a sbalzo vanno realizzati a regola d'arte, utilizzando buon materiale, risultare idonei allo scopo ed essere mantenuti in efficienza per l'intera durata del lavoro  
la loro costruzione deve rispondere a rigorosi criteri tecnici che ne garantiscano solidità e stabilità  
deve essere impedito qualsiasi spostamento  
i traversi debbono poggiare su strutture e materiali che abbiano resistenza sufficiente tanto dal punto di vista delle dimensioni quanto da quello del grado di maturazione o presa  
in quelli in legno, le parti interne dei traversi di sostegno dell'impalcato devono essere rigidamente collegate tra di loro con almeno due robusti correnti - di cui uno applicato contro il lato interno del muro o dei pilastri e l'altro alle estremità dei traversi - ed essere ancorate a parti stabili dell'edificio  
in quelli del tipo a mensole metalliche, gli elementi fissi portanti vanno applicati alla costruzione con bulloni passanti trattenuti dalla parte interna da dadi e controdadi o da chiavella oppure con altri dispositivi che offrano piena garanzia di resistenza

**MISURE DI PREVENZIONE**  
i ponti a sbalzo possono essere usati solo nei casi in cui particolari esigenze non permettano l'impiego di un ponte normale con montanti partenti dal suolo  
l'intavolato va composto con tavole a stretto contatto, senza interstizi che lascino passare materiali minuti  
il parapetto del ponte deve essere pieno  
la larghezza dell'intavolato non deve superare m 1,20  
è opportuno irrigidire con saette i montanti, collegati ai traversi, che costituiscono il parapetto  
come ancoraggio per i traversi non è consentito l'uso di contrappesi  
in presenza di ponti a sbalzo non corre l'obbligo di installare il sottoponte di sicurezza  
nel caso di opere in conglomerato cementizio, quando non si provveda alla costruzione da terra di una normale impalcatura, prima di iniziare l'erezione delle casseforme per il getto dei pilastri perimetrali, deve essere sistemato, in corrispondenza al piano raggiunto, un regolare ponte di sicurezza a sbalzo, il cui sottoponte può essere considerato il ponte a sbalzo del piano sottostante  
in ogni edificio devono dunque sempre trovarsi contemporaneamente in opera i ponti corrispondenti ai piani sui quali si lavora e a quelli sottostanti  
in corrispondenza di luoghi di transito o stazionamento l'accesso deve essere impedito con barriere o devono essere sistemate idonee protezioni, quali parasassi o simili, contro la caduta di materiali dall'alto (per altre informazioni si rimanda alla scheda "parasassi", parapetto")

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>104 di 644</b>	

### ISTRUZIONI PER GLI ADDETTI

verificare che il ponte a sbalzo sia realizzato a fronte di una evidente necessità o nei casi previsti dalla normale buona tecnica

appurare che venga conservato in buone condizioni di manutenzione e che la protezione contro gli agenti nocivi esterni sia efficace

assodarne stabilità e integrità ad intervalli periodici, dopo violente perturbazioni atmosferiche o prolungata interruzione della attività

evitare di correre o saltare sugli intavolati dei ponti

abbandonare i ponti in presenza di un forte vento

verificare che gli elementi dei ponti a sbalzo ancora ritenuti idonei al reimpiego siano tenuti separati dal materiale non più utilizzabile

segnalare al responsabile del cantiere eventuali non rispondenze a quanto disposto

### DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

elmetto

calzature di sicurezza

guanti

cintura di sicurezza



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>PU</b>	DOCUMENTO <b>SZ.00.B.0.002</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>105 di 644</b>

#### 4 SCHEDE TECNICHE DI SICUREZZA DELLE LAVORAZIONI (SSL)

In questo capitolo sono riportate le schede tecniche di sicurezza delle lavorazioni.

Tali schede rappresentano un documento di sintesi per l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi attraverso la suddivisione delle singole lavorazioni di cantiere in fasi e sottofasi di lavoro, sulla base delle attività riportate nel cronoprogramma dei lavori.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    106 di 644	

<b>ARM BAL 12</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Asportazione e vagliatura massicciata</b>
-------------------	---------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Risanatrice				Rischio di ingombro della sagoma limite Urto della catena di scavo contro meccanismi o ostacoli Polvere Rumore Investimento da treno circolante sul binario attiguo Situazioni ambientali critiche ( lavori in ore notturne ed in galleria, nebbia, neve ecc.), Contemporanea presenza di squadre e lavoratori FS o di altra impresa Folgorazione per linea elettrica in tensione		Guanti, Scarpe antinfortunistiche Casco Giubbotto ad alta visibilità Otoprotettori Occhiali dotazione di pulsante di STOP macchina Mascherina antipolvere	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>		PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    107 di 644</b>

<b>ARM LAV 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa e costipazione pietrisco</b>
-------------------	---------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa e costipazione pietrisco	Attrezzi manuali da scavo Autocarro Escavatore Rullo compressore Rullo vibrante Profilatrice meccanica Rincalzatrice meccanica		Pietrisco		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contusioni e traumi  Esposizione a polvere  Collisione con mezzi rotabili  Rumore  Esposizione a vibrazioni indotte dai mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo	Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato da lavorazioni in corso Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti e rispettare le velocità I mezzi meccanici devono essere muniti di lampada rotante di segnalazione e prima del loro utilizzo devono essere attentamente verificati i dispositivi ottici e quelli acustici  Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria in relazione al valore di esposizione rilevato  Prima di far accedere le macchine il terreno sarà verificato e stabilizzato	Guanti di protezione  Utilizzare maschere antipolvere  Cuffie antirumore	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    108 di 644</b>	

<b>ARM LAV 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa traverse e rotaie (1-2)</b>
-------------------	---------------------------------------	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa traverse e rotaie	Carrello ferroviario equipaggiato con braccio meccanico Autocarro equipaggiato con braccio meccanico Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Attrezzatura manuale da sforzo (leve, palanchi, piede di porco...) Binde Trapano per rotaie Foratraverse Incavigliatrice Segarotaie Posapandrol		Traverse in cls Rotaie Piastre Bulloni		Caduta del materiale durante il sollevamento  Movimentazione di materiale  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Impatto    Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  Inserire blocco meccanico al braccio gru in direzione di linee aeree e di binari attigui  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri) Operare in regime di toltensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>109 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	109 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	109 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa traverse e rotaie (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ARM LAV 02</b>
---------------------------------------	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Saldatura rotaie	Saldatrice alluminotermica Attrezzatura manuale di uso comune				Traumi oculari ed esposizione a radiazioni ultraviolette  Ustioni	Nelle operazioni di sfiammata devono essere poste misure idonee onde evitare pericoli di ustione	Schermi di protezione per saldature	
3	Livellamento binario	Macchina livellatrice				Urti, colpi, impatti, compressioni  Investimento da mezzi meccanici  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	Delimitare la zona interessata con parapetti Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Caschi   Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>110 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	110 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	110 di 644								

<b>ARM LAV 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Picchettatura binario (1-3)</b>
-------------------	---------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavo di fondazione	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Escavatore		Nastro segnalatore Paletti in legno		<p>Cadute dall'alto</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Esposizione al rumore</p> <p>Esposizioni a polveri</p> <p>Esposizione a vibrazioni</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p>	<p>Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50</p> <p>Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa m. 1,50</p> <p>Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori e cuffie</p> <p>Mascherine antipolvere</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    111 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Picchettatura binario (2-3)</b>	<b>Codice scheda: ARM LAV 04</b>
---------------------------------------	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Getto magrone	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cis		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa</p> <p>Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio</p> <p>Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    112 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Picchettatura binario (3-3)</b>	<b>Codice scheda: ARM LAV 04</b>
---------------------------------------	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Infissione picchetti	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzature manuali d'uso comune Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Autocarro Trapano		Picchetti		Caduta a livello  Urti, colpi, impatti compressioni  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Investimento da mezzi meccanici  Rumore  Vibrazioni	Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative     Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi   Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera      Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    113 di 644</b>	

<b>ARM LAV 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo deviatoi (1-2)</b>
-------------------	---------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
pali	Posa deviatoio	Carrello ferroviario equipaggiato con braccio meccanico Autocarro equipaggiato con braccio meccanico Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Attrezzatura manuale da sforzo (leve, palanchi, piede di porco...) Portale per varo		Traverse in cls Rotaie Piastre Bulloni		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento</p> <p>Movimentazione di materiale</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Impatto</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Inserire blocco meccanico al braccio gru in direzione di linee aeree e di binari attigui</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare</p> <p>Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri)</p> <p>Operare in regime tolta tensione</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    114 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo deviatoi (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ARM LAV 07</b>
---------------------------------------	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Saldatura rotaie	Saldatrice alluminotermica Attrezzatura manuale di uso comune				Traumi oculari ed esposizione a radiazioni ultraviolette  Ustioni	Nelle operazioni di sfiammata devono essere poste misure idonee onde evitare pericoli di ustione	Schermi di protezione per saldature	
3	Livellamento deviatoio	Macchina livellatrice				Urti, colpi, impatti, compressioni  Investimento da mezzi meccanici  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	Delimitare la zona interessata con parapetti Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Caschi    Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>115 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	115 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	115 di 644								

<b>ARM LAV 10</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa G.I.I.</b>
-------------------	---------------------------------------	------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Taglio rotaie	Cannello con fiamma ossiacetilenica Segarotaie		Rotaie		Ustioni  Esplosione  Inalazioni fumi  Investimento da mezzi meccanici	Nelle operazioni di sfiammata devono essere poste misure idonee onde evitare pericoli di ustione  Tenere le bombole in ambiente ventilato e lontano da fonti di calore; spostare le bombole secondo le norme di buona tecnica  Delimitare la zona interessata	Maschera di protezione Indumenti ad alta visibilità	
2	Posa G.I.I.	Attrezzatura manuale da sforzo (leve, palanchi, piede di porco...)		G.I.I.		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Schiacciamento  Investimento da mezzi meccanici	Delimitare la zona interessata	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Indumenti ad alta visibilità	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>116 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	116 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	116 di 644								

<b>ARM LAV 11</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Livellamento planoaltimetrico</b>
-------------------	---------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Livellamento e spostamento	Macchina livellatrice		Traverse in cls Rotaie Piastre Bulloni		Urti, colpi, impatti, compressioni  Investimento da mezzi meccanici  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	Delimitare la zona interessata con parapetti Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Caschi    Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    117 di 644</b>	

<b>ARM LAV 13</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Approvvigionamento materiali da carri ferroviari</b>
-------------------	---------------------------------------	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1		Caricatore semovente strada – rotaia, Carri speciali per trasporto rotaie Locomotore Gruette per rotaie Cavalletti Tenaglie per rotaie				Cadute materiale, urto da mezzi d'opera in movimento Carichi sospesi  Impatto  Schiacciamento arti Strappi muscolari Distorsioni Ferimento arti inferiori	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Inserire blocco meccanico al braccio gru in direzione di linee aeree e di binari attigui  Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri)	Guanti, Scarpe antinfortunistich e Casco Giubbotto ad alta visibilità	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    118 di 644</b>	

<b>ARM LAV 14</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa rotaie su piastra prefabbricata</b>
-------------------	---------------------------------------	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa elementi prefabbricati	Carrello ferroviario equipaggiato con braccio meccanico Autocarro equipaggiato con braccio meccanico Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Pannello prefabbricato in calcestruzzo Rotaie		Caduta del materiale durante il sollevamento  Movimentazione di materiale  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Impatto  Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Inserire blocco meccanico al braccio gru in direzione di linee aeree e di binari attigui Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare  Operare in regime di toltensione	Caschi       Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>119 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	119 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	119 di 644								

<b>ARM MVT 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Carico Pietrisco su carri</b>
-------------------	---------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1		Caricatore semovente strada – rotaia Escavatore Ruspa Pala Forche da pietrisco				Caduta per scivolamento o incespicamento Urto con mezzi d'opera in movimento Schiacciamento arti Distorsioni Polvere Investimento da treno circolante sul binario attiguo Situazioni ambientali critiche (lavori in ore notturne ed in galleria, nebbia, neve ecc.), Contemporanea presenza di squadre e lavoratori FS o di altra impresa Folgorazione per linea elettrica in tensione	Investimento da treno circolante sul binario attiguo Situazioni ambientali critiche ( lavori in ore notturne o in galleria, nebbia, neve ecc. ), Contemporanea presenza di squadre di lavoratori FS o di altra impresa.	Guanti, Scarpe antinfortunistich e Casco Giubbotto ad alta visibilità Mascherina antipolvere	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>120 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	120 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	120 di 644								

<b>ARM MVT 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Carico traverse su carri</b>
-------------------	---------------------------------------	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1		Caricatore semovente strada- rotaia Carri FS Tenaglie per traverse in legno, c.a.v. e c.a.p.		Listelli in legno Traverse		Caduta materiale Cadute per scivolamento o incescpicamento Urto da mezzi d'opera in movimento Carichi sospesi Schiacciamento arti da manipolazione traverse Strappi muscolari Distorsioni. Investimento per treni in manovra Folgorazione per linea T.E. alimentata. <input type="checkbox"/>	Investimento da treno circolante sul binario attiguo Situazioni ambientali critiche ( lavori in ore notturne o in galleria, nebbia, neve ecc. ), Contemporanea presenza di squadre di lavoratori FS o di altra impresa.	Guanti, Scarpe antinfortunistich e Casco Giubbotto ad alta visibilità	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    121 di 644</b>	

<b>ARM MVT 13</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Recupero rotaie in linea e carico sui carri</b>
-------------------	---------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1		Caricatore semovente strada – rotaia tenaglie per rotaie carri speciali per trasporto rotaie gruette per rotaie cavalletti, locomotore				Cadute per scivolamento Urto da mezzi d'opera in movimento Carichi sospesi Schiacciamento arti superiori ed inferiori Strappi muscolari Distorsioni Investimento da treno circolante sul binario attiguo Folgorazione per linea elettrica alimentata Situazioni ambientali critiche ( lavori in ore notturne ed in galleria, nebbia, neve ecc.), Contemporanea presenza di squadre e lavoratori FS o di altra impresa.	<input type="checkbox"/>	Guanti, Scarpe antinfornistiche e Casco Giubbotto ad alta visibilità	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    122 di 644</b>	

<b>ARM RIM 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rimozione traverse e rotaie (1-3)</b>
-------------------	---------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Taglio rotaie	Cannello con fiamma ossiacetilenica Segarotaie		Rotaie		Ustioni  Esplosione  Inalazioni fumi	Nelle operazioni di sfiammata devono essere poste misure idonee onde evitare pericoli di ustione  Tenere le bombole in ambiente ventilato e lontano da fonti di calore; spostare le bombole secondo le norme di buona tecnica	Maschera di protezione	
2	Smontaggio attacchi	Tranciatrice organi di attacco		Piastre Bulloni		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni		Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>123 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	123 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	123 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rimozione traverse e rotaie (2-3)</b>	<b>Codice scheda: ARM RIM 01</b>
---------------------------------------	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Rimozione traverse e rotaie	Carrello ferroviario equipaggiato con braccio meccanico Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Attrezzatura manuale da sforzo (leve, palanchi, piede di porco...)		Traverse in cls Rotaie		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento</p> <p>Movimentazione di materiale</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Impatto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento dei materiali</p> <p>Inserire blocco meccanico al braccio gru in direzione di linee aeree e binari attigui</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare</p> <p>Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri)</p> <p>Operare in regime di toltensione</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    124 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Armamento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rimozione traverse e rotaie (3-3)</b>	<b>Codice scheda: ARM RIM 01</b>
---------------------------------------	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Allontanamento materiali di risulta	Autocarro Carrello ferroviario equipaggiato con braccio meccanico Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio				Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    125 di 644</b>	

<b>BON ORD 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Bonifica da ordigni bellici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rimozione della vegetazione (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzi manuali per lavori agricoli Decespugliatore Funi d'imbracatura metalliche e fasce di nylon Motosega Scale a mano Sega a mano Pala meccanica				Caduta di materiale dall'alto  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contatto con macchine operatrici od attrezzature.  Offese agli occhi  Possibilità di incendio  Punture di insetti	Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso  Non utilizzare il decespugliatore in aree dove eventuale materiale proiettato dall'attrezzo potrebbe colpire persone od oggetti  Evitare depositi di materiale infiammabile (legname) Non fumare. Non accendere fuochi all'interno dei boschi o radure e sul posto di lavoro deve essere tenuto a disposizione un estintore di primo impiego da 6 Kg idoneo per classi di fuoco A e B.	Casco  Guanti di protezione  Occhiali protettivi  Tute da lavoro di "sicurezza"	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    126 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Bonifica da ordigni bellici</b>	<b>FASE DI LAV: Rimozione della vegetazione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: BON ORD 01</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta a livello  Movimentazione manuale di carichi pesanti e/o ingombranti  Esposizione a polvere  Esposizione al rumore	Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro  Evitare di sollevare pesi superiori ai 30 Kg.  In caso di superamento dei 90 dB(A) provvedere a delimitare l'area e a disporre idonea cartellonistica	Mascherine  Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>127 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	127 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	127 di 644								

<b>BON ORD 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Bonifica da ordigni bellici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esplorazione del terreno</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Bonifica superficiale	Rilevatore di masse di tipo elettromagnetico				Esplosione	<p>Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso</p> <p>La distanza minima di sicurezza fra ogni squadra o ogni addetto non deve essere inferiore a 50 m</p> <p>In caso di ritrovamento di ordigno o sospetto tale, identificare il punto con apposito segnale</p> <p>Eventuali lavori di rimozione/accertamento devono essere eseguiti con la massima cautela da personale specializzato riconosciuto dal Ministero della Difesa</p> <p>Se l'ordigno non è rimuovibile devono essere collocati segnali di pericolo ed e avvertita l'Autorità di pubblica sicurezza per i provvedimenti di evacuazione e sorveglianza della zona</p>	Guanti di protezione	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>128 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	128 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	128 di 644								

<b>BON ORD 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Bonifica da ordigni bellici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esplorazione del terreno</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Bonifica profonda	Sonda elettromagnetica  Trivella cingolata				Esplosione	<p>Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso</p> <p>Durante le operazioni di trivellazione, deve essere impedito l'avvicinamento alla macchina</p> <p>In caso di utilizzo dei comandi a distanza, i pulsanti e le leve devono essere protetti contro l'azionamento accidentale</p>	<p>Protettori auricolari</p> <p>Guanti di protezione Indumenti protettivi</p>	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>129 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	129 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	129 di 644								

<b>BON ORD 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Bonifica da ordigni bellici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo per il recupero degli ordigni</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzi manuali per lavori agricoli  Scale a mano  Escavatore				Esplosione   Cadute nello scavo  Investimenti  Ribaltamenti automezzi	Le operazioni di scavo devono essere condotte per strati successivi, non superiori alla provata ricettività dell'apparecchio rilevatore  Per l'accesso dei lavoratori all'interno dello scavo devono essere installate scalette di servizio secondo la norma  Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso Verificare la percorribilità delle piste di cantiere e segnalare le eventuali buche	Guanti di protezione Indumenti protettivi Protettori auricolari  Cinture di sicurezza (zona di lavoro scoscesa) Caschi	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    130 di 644</b>	

<b>CA DEM 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione struttura in c.a. (1-2)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Demolizione soletta, setto interrata e fondazione	<p>Attrezzatura manuale di uso comune</p> <p>Attrezzatura manuale da scavo</p> <p>Autocarro</p> <p>Cesoie a mano per taglio ferro d'armatura</p> <p>Martello demolitore pneumatico</p> <p>Escavatore con martello demolitore</p>				<p>Schiacciamento</p> <p>Urti, colpi, impatti</p> <p>compressioni</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Proiezione di materiale</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Esposizione alla polvere</p> <p>Caduta a livello</p> <p>Esposizione a vibrazioni</p> <p>Esposizione al rumore</p>	<p>Verificare le condizioni di conservazione e di stabilità delle strutture da demolire</p> <p>Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti</p> <p>Rispetto delle distanze di sicurezza</p> <p>Irrorare i materiali da demolire e di risulta per ridurre il sollevamento della polvere</p> <p>Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</p> <p>Ridurre il più possibile l'esposizione a vibrazioni mediante l'utilizzo di turni di lavoro brevi</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Casco</p> <p>Tuta</p> <p>Occhiali a maschera</p> <p>Mascherine antipolvere</p> <p>Otoprotettori e cuffie</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    131 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione struttura in c.a. (2-2)</b>	<b>Codice scheda: CA DEM 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Allontanamento materiali di risulta	Autocarro Pala meccanica				Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    132 di 644</b>	

<b>CA DEM 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione grandi strutture in c.a. (1-2)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Imbracatura	Attrezzatura di imbracaggio Autogrù		Funi di imbracatura		Sganciamento Caduta dall'alto Caduta di materiale dall'alto	Verificare che l'imbracatura sia effettuata da personale esperto Verificare l'idoneità dei parapetti dei cestelli e l'utilizzo delle cinture	Cinture di sicurezza Casco	
2	Demolizione	Escavatore con martello demolitore Escavatore con pinza idraulica				Ribaltamento del mezzo Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Esposizione alla polvere Esposizione al rumore Caduta di materiale dall'alto	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni	Indumenti ad alta visibilità Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere Otoprotettori e cuffie Casco	
3	Taglio	Sega diamantata				Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta dall'alto Caduta di		Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    133 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione grandi strutture in c.a. (2-2)</b>	<b>Codice scheda: CA DEM 05</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Allontanamento materiali di risulta	Autocarro Pala meccanica				Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    134 di 644</b>	

<b>CA ELE 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione pilastri e setti (1-5)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>135 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	135 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	135 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione pilastri e setti (2-5)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi					Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Elettrocuzione	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Cinture di sicurezza	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    136 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione pilastri e setti (3-5)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa armature	Gru Autocarro Macchine piegaferr Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Barre di acciaio		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferr Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta dall'alto Caduta da scale a mano Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti	Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza  <input type="checkbox"/>	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    137 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione pilastri e setti (4-5)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio Vibratore elettrico		Cls Additivi		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Caduta dall'alto Caduta da scale a mano Elettrocuzione Danni derivanti dalla vibrazione Danni derivanti dal rumore	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine Cinture di sicurezza  Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    138 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione pilastri e setti (5-5)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Rimozione casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta del materiale dall'alto</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    139 di 644</b>	

<b>CA ELE 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione monolite (1-5)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi	Autogrù Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>140 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	140 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	140 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione monolite (2-5)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi					Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Elettrocuzione	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Cinture di sicurezza	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    141 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione monolite (3-5)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa armature	Autogrù Autocarro Macchine piegaferr Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferr Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p> <p><input type="checkbox"/></p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    142 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione monolite (4-5)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio Vibratore elettrico		Cls Additivi		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Caduta dall'alto Caduta da scale a mano Elettrocuzione Danni derivanti dalla vibrazione Danni derivanti dal rumore	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine Cinture di sicurezza  Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    143 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione monolite (5-5)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Rimozione casseri e banchinaggi	Autogrù Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta del materiale dall'alto</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    144 di 644</b>	

<b>CA ELE 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Spinta monolite</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Spinta monolite	Martinetti idraulici Attrezzatura manuale di uso comune Centralina di comando e controllo martinetti idraulici				Schiacciamento  Scivolamenti  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Urti, colpi, impatti, compressioni  Elettrocuzione	Alimentare il martinetto di spinta solo ad installazione avvenuta	Scarpe antiscivolo  Guanti contro le aggressioni meccaniche	
2	Scavo del terreno infisso	Escavatore				Seppellimento degli addetti nello scavo  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore  Ribaltamento del mezzo	Controllare costantemente l'inclinazione delle pareti dello scavo  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze Le rampe di accesso agli scavi non devono avere forti pendenze	Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    145 di 644</b>	

<b>CA ELE 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione setto di sostegno (1-4)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi	Autocarro con gruetta Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati di ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Elettrocuzione Smottamento del terreno	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello  Controllare l'inclinazione della parete di scavo	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    146 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione setto di sostegno (2-4)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa armature	Autocarro con gru Macchine piegaferri Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferri</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi Controllare l'inclinazione della parete di scavo</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    147 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione setto di sostegno (3-4)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Vibratore elettrico		Cls Additivi		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Danni derivanti dalla vibrazione Danni derivanti dal rumore Elettrocuzione  Smottamento del terreno	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi Controllare l'inclinazione della parete di scavo	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine  Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>148 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	148 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	148 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione setto di sostegno (4-4)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Rimozione casseri e banchinaggi	Autocarro con gru Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio		Caduta del materiale durante il sollevamento  Ribaltamento del mezzo  Movimentazione manuale dei carichi  Danni provocati dai ferri di ripresa  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>149 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	149 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	149 di 644								

<b>CA ELE 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa spritz beton con rete elettrosaldata (1/2)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa rete elettrosaldata	Autogru Autocarro Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Rete metallica		Caduta del materiale durante il sollevamento  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  Elettrocuzione		Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine Cinture di sicurezza Occhiali	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    150 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa spritz beton con rete elettrosaldata</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 08</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Getto cls	Autobetoniera Autopompa per spritz beton Attrezzatura manuale di uso comune		silicato fibre d'acciaio betoncino		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa</p> <p>Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio</p> <p>Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Inalazioni di vapori</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Danni derivanti dal rumore esposizione a getti o schizzi</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche</p> <p>Mascherine</p> <p>Cinture di sicurezza</p> <p>Otoprotettori</p> <p>Occhiali</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    151 di 644</b>	

<b>CA ELE 09</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cassature (1-2)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>152 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	152 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	152 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cassature (2-2)</b>	<b>Codice scheda: CA ELE 09</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi					Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Elettrocuzione	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    153 di 644</b>	

<b>CA FDZ 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione travi di fondazione (1-5)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto magrone	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cls		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa</p> <p>Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio</p> <p>Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    154 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione travi di fondazione (2-5)</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta da postazione sopraelevata Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    155 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione travi di fondazione (3-5)</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa armature	Gru Autocarro Macchine piegaferr Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferr Elettrocuzione</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    156 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione travi di fondazione (4-5)</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta di persone nel getto</p> <p>Inalazioni di vapori</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche</p> <p>Mascherine</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>157 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	157 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	157 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione travi di fondazione (5-5)</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Rimozione casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta del materiale dall'alto</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>158 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	158 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	158 di 644								

<b>CA FDZ 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per recinzione (1-5)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto magrone	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cls		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa  Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio  Ribaltamento dell'autopompa  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta da postazione sopraelevata  Danni derivanti dal rumore	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50  Otoprotettori	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    159 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.**      **FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per recinzione (2-**      **Codice scheda: CA FDZ 03**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa casseri e banchinaggi	Autocarro con gruetta Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta da postazione sopraelevata	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Legare provvisoriamente alla sommità dei ferri sporgenti una tavola per proteggersi Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    160 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.**      **FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per recinzione (3-**      **Codice scheda: CA FDZ 03**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa armature	Autocarro con gru Macchine piegaferri Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferri Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta da postazione sopraelevata</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Legare provvisoriamente alla sommità dei ferri sporgenti una tavola per proteggersi</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50 Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>161 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	161 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	161 di 644								

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per recinzione (4-5)** | **Codice scheda: CA FDZ 03**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Vibratore elettrico		Cls Additivi		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Danni derivanti dalla vibrazione  Caduta da postazione sopraelevata Danni derivanti dal rumore Elettrocuzione	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine       Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>162 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	162 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	162 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per recinzione (5-</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 03</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Rimozione casseri e banchinaggi	Autocarro con gruetta Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno		Caduta del materiale durante il sollevamento  Ribaltamento del mezzo  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta da postazione sopraelevata	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    163 di 644</b>	

<b>CA FDZ 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena di fondazione (1-5)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto magrone	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cls		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa</p> <p>Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio</p> <p>Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    164 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena di fondazione</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 06</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta da postazione sopraelevata Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    165 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena di fondazione</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 06</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa armature	Gru Autocarro Macchine piegaferr Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferr</p> <p>Elettrocuzione Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta da postazione sopraelevata</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>166 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	166 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	166 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena di fondazione (4-</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 06</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Vibratore elettrico		Cls Additivi		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di persone nel getto  Inalazioni di vapori  Danni derivanti dalla vibrazione  Caduta da postazione sopraelevata	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche  Mascherine  Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>167 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	167 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	167 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena di fondazione</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 06</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Rimozione casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</li> <li>• Caduta del materiale dall'alto</li> <li>• Ribaltamento del mezzo</li> <li>• Movimentazione manuale dei carichi</li> <li>• Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</li> <li>• Caduta da postazione sopraelevata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</li> <li>• Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</li> <li>• Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</li> <li>• Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caschi</li> <li>• Guanti contro le aggressioni meccaniche</li> </ul>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>168 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	168 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	168 di 644								

<b>CA FDZ 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per setto di sostegno (1-5)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto magrone	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cls		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa  Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio  Ribaltamento dell'autopompa  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta da postazione sopraelevata  Danni derivanti dal rumore  Smottamento del terreno	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50  Otoprotettori  Controllare l'inclinazione della parete di scavo	Guanti contro le aggressioni meccaniche	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    169 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per setto di sostegno (2-** | **Codice scheda: CA FDZ 08**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa casseri e banchinaggi	Autocarro con gruetta Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta da postazione sopraelevata Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Legare provvisoriamente alla sommità dei ferri sporgenti una tavola per proteggersi Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    170 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per setto di sostegno (3-</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 08</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa armature	Autocarro con gru Macchine piegaferri Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferri</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Legare provvisoriamente alla sommità dei ferri sporgenti una tavola per proteggersi</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi</p> <p>Controllare l'inclinazione della parete di scavo</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    171 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.**      **FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per setto di sostegno (4-**      **Codice scheda: CA FDZ 08**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata Danni derivanti dal rumore Elettrocuzione</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>172 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	172 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	172 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione fondazioni per setto di sostegno (5-</b>	<b>Codice scheda: CA FDZ 08</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Rimozione casseri e banchinaggi	Autocarro con gru Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno		Caduta del materiale durante il sollevamento  Ribaltamento del mezzo  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta da postazione sopraelevata	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>173 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	173 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	173 di 644									

<b>CA IMP 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa impermeabilizzazione</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa pannelli         Guaina bituminosa	Gru Attrezzatura manuale di uso comune Pistola sparachiodi      Cannello bruciatore Bombole di gas		Pannelli di bentonite       Guaina bituminosa		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Danni provocati dai ferri di ripresa  Esposizione alla polvere  Elettrocuzione   Esplosione delle bombole di gas propano   Ustioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano d'intralcio ai mezzi  Tenere le bombole in ambiente ventilato e lontano da fonti di calore; spostare le bombole secondo le norme di buona tecnica  Nelle operazioni di sfiammata devono essere poste misure idonee onde evitare pericoli di ustione	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali di protezione  Maschera antipolvere	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    174 di 644</b>	

<b>CA IMP 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa impermeabilizzazione in PVC</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa teli in PVC	Attrezzatura manuale di uso comune		PVC		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere		Guanti contro le aggressioni meccaniche  Occhiali di protezione Maschera antipolvere	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    175 di 644</b>	

<b>CA IMP 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa impermeabilizzazione con cementi osmotici</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggio Trabattello Scala a mano Pennello a rullo Spruzzatrice		Cementi osmotici		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  Elettrocuzione  Irritazioni epidermiche  Inalazioni di vapori  Incendio di materiale infiammabile  Inalazione di gas solventi	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Verificare che i cavi non siano posati in terra privi di protezione meccanica	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali di protezione          Guanti contro le aggressioni meccaniche   Mascherine	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    176 di 644</b>	

<b>CA ORZ 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena gettata in opera (1-5)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>177 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	177 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	177 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena gettata in opera</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi					Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Elettrocuzione	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    178 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena gettata in opera</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa armature	Gru Autocarro Macchine piegaferr Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferr Punture, tagli ed abrasioni alle mani Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    179 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena gettata in opera (4-** | **Codice scheda: CA ORZ 01**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Caduta dall'alto</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Caduta da scale a mano</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p>	<p>Posizionare la pompa su terreno stabile ed azionare gli appositi stabilizzatori</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine Cinture di sicurezza</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    180 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena gettata in opera</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Rimozione casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta del materiale dall'alto</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento dei materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    181 di 644</b>	

<b>CA ORZ 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione solaio e travi in opera (1-8)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Elettrocuzione Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    182 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione solaio e travi in opera (2-8)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa travetti prefabbricati e pignatte	Gru Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Travetti in cls Pignatte		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Impatto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento dei materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci Ridurre al minimo l'oscillazione del carico Evitare di far passare i carichi sospesi sopra i lavoratori o su aree pubbliche Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    183 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione solaio e travi in opera (3-8)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa travetti prefabbricati e pignatte					<p>Caduta dall'alto</p> <p>Caduta da scale a mano</p>	<p>Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri)</p> <p>Durante raffiche di vento ed in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche interrompere qualsiasi operazione</p> <p>In condizioni di interferenza con linee ferroviarie operare in regime di interruzione e di toltensione</p> <p>Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p>	Cinture di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    184 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione solaio e travi in opera (4-8)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento dei materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>185 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	185 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	185 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione solaio e travi in opera (5-8)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa casseri e banchinaggi					Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Elettrocuzione	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti	Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 186 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione solaio e travi in opera (6-8)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Posa armature	Gru Autocarro Macchine piegaferr Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferr</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento dei materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    187 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione solaio e travi in opera (7-8)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Caduta dall'alto</p> <p>Caduta da scale a mano</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p>	<p>Posizionare la pompa su terreno stabile ed azionare gli appositi stabilizzatori</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine Cinture di sicurezza</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    188 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione solaio e travi in opera (8-8)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 05</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
6	Rimozione casseri e banchinaggi	Gru Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta del materiale dall'alto</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eeguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento dei materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>189 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	189 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	189 di 644								

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena su predalles (2-6)** | **Codice scheda: CA ORZ 07**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa casseri e banchinaggi	Gru Autogrù Autocarro Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>190 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	190 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	190 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena su predalles (3-6)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 07</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa casseri e banchinaggi					Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Elettrocuzione	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 191 di 644	

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena su predalles (4-6)** | **Codice scheda: CA ORZ 07**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa armature	Gru Autogrù Autocarro Macchine piegaferr Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Barre di acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferr Punture, tagli ed abrasioni alle mani Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    192 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena su predalles (5-6)** | **Codice scheda: CA ORZ 07**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Caduta dall'alto</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Caduta da scale a mano</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p>	<p>Posizionare la pompa su terreno stabile ed azionare gli appositi stabilizzatori</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine Cinture di sicurezza</p> <p>Otoprotettori</p>	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    193 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione soletta piena su predalles (6-6)** | **Codice scheda: CA ORZ 07**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Rimozione casseri e banchinaggi	Gru Autogrù Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta del materiale dall'alto</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento dei materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Porre in testa ai ferri d'attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>194 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	194 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	194 di 644								

<b>CA ORZ 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa travi prefabbricate in c.a.p. (1-2)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa trave	Gru Autogrù Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Trabattello Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio		Trave in c.a.p.		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Impatto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci Ridurre al minimo l'oscillazione del carico Evitare di far passare i carichi sospesi sopra i lavoratori o su aree pubbliche Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>195 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	195 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	195 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa travi prefabbricate in c.a.p. (2-2)</b>	<b>Codice scheda: CA ORZ 08</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa trave					Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano	Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri) Durante raffiche di vento ed in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche interrompere qualsiasi operazione Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti	Cinture di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>196 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	196 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	196 di 644								

<b>CA PRO 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di pali (1-8)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Aspetti generali e tracciamento					Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti, compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni	Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>197 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	197 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	197 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di pali (2-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Livellamento del terreno	Attrezzature manuali da scavo Attrezzature manuali Autocarro Escavatore				Caduta a livello Ribaltamento del mezzo  Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione a polveri  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile  Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti  Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Caschi Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    198 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di pali (3-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Delimitazione con barriere mobili	Attrezzatura manuale da scavo Badile Carriola Dispositivo d'infissione paletti Sega a mano Trapano Autocarro Sega circolare		Paletti Tavole in legno Chiodi Nastro segnaletico Tubi innocenti		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta a livello  Esposizione al rumore  Elettrocuzione  Investimento da mezzi meccanici  Offese agli occhi  Ribaltamento mezzi	Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici  Prevedere percorsi stabili  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi  Tenersi a distanza di sicurezza e allontanare il personale non addetto.  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Guanti Casco  Cuffie e tappi auricolari  Occhiali a maschera	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    199 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di pali (4-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Posizionamento macchina perforatrice	Carro posizionatore				Investimento	Delimitare la zona interessata dai lavori con parapetti/delimitazioni Il mezzo meccanico deve essere posizionato sul terreno ben livellato per evitare possibili ribaltamenti I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa	Delimitazione aree Indumenti ad alta visibilità	
5	Perforazione	Carro posizionatore Aste di perforazione		Materiali di perforazione		Caduta di materiale dall'alto  Inalazione polveri  Venute d'acqua  Venute di gas  Rumore	Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.  Predisporre eventuale sistema di abbattimento polveri (perforazioni ad umido e/o depolverizzatori) Predisporre eventuali pompe di aggotamento Monitoraggio in funzione della categoria di rischio gas della galleria  Durante la perforazione nessun operaio deve posizionarsi in prossimità dell'asta di perforazione.	Otoprotettori  Depolverizzatore  Eventuale impianto di rilevamento gas fisso / tester Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>200 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	200 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	200 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di pali (5-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
6	Allontanamento materiali di scavo	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Pala meccanica		Inerti Materiale di risulta		Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale  Caduta dall'alto  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Non depositare materiale sul ciglio di scavo  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità        Guanti contro le aggressioni meccaniche   Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cu	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>201 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	201 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	201 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di pali (6-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
7	Trasporto gabbie d'armatura	Autocarro con gruetta		Armature in acciaio		Caduta di materiali	Durante la movimentazione i lavoratori dovranno evitare di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni d'imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza d'oscillazione L'autocarro dovrà essere opportunamente stabilizzato I fasci di armature devono essere opportunamente vincolati tra loro per consentirne un'ideale movimentazione	Cartelli di segnalazione e delimitazione aree Guanti Casco	
8	Stoccaggio gabbie d'armatura	Autocarro con gruetta		Armature in acciaio			Le armature devono essere posati in modo che sia garantita la loro stabilità Segnalare opportunamente le aree di stoccaggio	Cartelli e/o nastro di segnalazione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>202 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	202 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	202 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di pali (7-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
9	Posa gabbie d'armatura	Carro posizionatore		Materiali di perforazione		Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature  Caduta di materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti	L'inserimento delle armature, tramite posizionatore, deve essere effettuato da più operai in posizione stabile  Evitare la sosta del personale in prossimità del fronte di scavo  La movimentazione delle armature deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi di protezione  Guanti	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    203 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di pali (8-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
10	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta di persone nel getto</p> <p>Inalazioni di vapori</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche</p> <p>Mascherine</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    204 di 644</b>	

<b>CA PRO 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione cordolo testa pali (1-5)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scapitozzatura	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Cesioie a mano per taglio ferro d'armatura Martello demolitore pneumatico				Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Proiezione di materiale  Elettrocuzione  Esposizione alla polvere  Caduta a livello  Esposizione a Vibrazioni  Esposizione al rumore	Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti  Rispetto delle distanze di sicurezza  Irrorare i materiali da demolire e di risulta per ridurre il sollevamento della polvere  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Ridurre il più possibile l'esposizione a vibrazioni mediante l'utilizzo di turni di lavoro brevi	Guanti contro le aggressioni meccaniche Casco Tuta Occhiali a maschera  Mascherine antipolvere    Otoprotettori e cuffie	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    205 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione cordolo testa pali (2-5)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 02</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa casseri e banchinaggi	Autocarro con gruetta Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri di attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 206 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione cordolo testa pali (3-5)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 02</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa armature	Autocarro con gru Macchine piegaferri Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Barre di acciaio		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferri Punture, tagli ed abrasioni alle mani Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Porre in testa ai ferri di attesa gli opportuni dispositivi di protezione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    207 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione cordolo testa pali (4-5)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 02</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Posizionare la pompa su terreno stabile ed azionare gli appositi stabilizzatori</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    208 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione cordolo testa pali (5-5)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 02</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Rimozione casseri e banchinaggi	Autocarro con gruetta Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta del materiale dall'alto</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Porre in testa ai ferri di attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p>	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>209 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	209 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	209 di 644								

<b>CA PRO 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di micropali (1-6)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Delimitazione con barriere mobili	Attrezzatura manuale da scavo Badile Carriola Dispositivo d'infissione paletti Sega a mano Trapano Autocarro Sega circolare		Paletti Tavole in legno Chiodi Nastro segnaletico Tubi innocenti		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta a livello  Esposizione al rumore  Elettrocuzione  Investimento da mezzi meccanici  Offese agli occhi  Ribaltamento mezzi	Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici  Prevedere percorsi stabili  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi  Tenersi a distanza di sicurezza e allontanare il personale non addetto.  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Guanti Casco  Cuffie e tappi auricolari  Occhiali a maschera	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    210 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di micropali (2-6)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posizionamento macchina perforatrice	Carro posizionatore				Investimento	Delimitare la zona interessata dai lavori con parapetti/delimitazioni Il mezzo meccanico deve essere posizionato sul terreno ben livellato per evitare possibili ribaltamenti I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa	Delimitazione aree Indumenti ad alta visibilità	
3	Perforazione	Carro posizionatore Aste di perforazione		Materiali di perforazione		Caduta di materiale dall'alto  Inalazione polveri  Venute d'acqua  Venute di gas  Rumore	Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.  Predisporre eventuale sistema di abbattimento polveri (perforazioni ad umido e/o depolverizzatori) Predisporre eventuali pompe di aggotamento Monitoraggio in funzione della categoria di rischio gas della galleria  Durante la perforazione nessun operaio deve posizionarsi in prossimità dell'asta di perforazione.	Otoprotettori  Depolverizzatore  Eventuale impianto di rilevamento gas fisso / tester Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>211 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	211 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	211 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di micropali (3-6)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Allontanamento materiali di scavo	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Pala meccanica		Inerti Materiale di risulta		Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale  Caduta dall'alto  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Non depositare materiale sul ciglio di scavo  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità       Guanti contro le aggressioni meccaniche   Mascherine antipolvere   Otoprotettori e cuffie	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>212 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	212 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	212 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di micropali (4-6)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Trasporto tubi valvolati o VTR	Autocarro con gruetta		Tubi valvolati o in VTR		Caduta di materiali	<p>Durante la movimentazione i lavoratori dovranno evitare di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni d'imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza d'oscillazione</p> <p>L'autocarro dovrà essere opportunamente stabilizzato</p> <p>I fasci di tubi/chiodi devono essere opportunamente vincolati tra loro per consentirne un'ideale movimentazione</p>	<p>Cartelli di segnalazione e delimitazione aree</p> <p>Guanti</p> <p>Casco</p>	
6	Stoccaggio tubi valvolati o VTR	Autocarro con gruetta		Tubi valvolati o in VTR			<p>I tubi/chiodi devono essere posati in modo che sia garantita la loro stabilità</p> <p>Segnalare opportunamente le aree di stoccaggio</p>	<p>Cartelli e/o nastro di segnalazione</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    213 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di micropali (5-6)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
7	Inserimento tubi valvolati o VTR	Carro posizionatore		Materiali di perforazione		Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature  Caduta di materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti	L'inserimento di tubi valvolati o VTR, tramite posizionatore, deve essere effettuato da più operai in posizione stabile  Evitare la sosta del personale in prossimità del fronte di scavo  La movimentazione dei tubi deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi di protezione  Guanti	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    214 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di micropali (6-6)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 03</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
8	Iniezione a pressione	Impianto di miscelazione e iniezione boiaccia  Pompa jet ad alta pressione Piattaforma elevatrice		Cemento Acqua Additivo		Caduta da postazione sopraelevata  Tagli, urti, abrasioni dovute a contatto con le macchine operatrici e/o attrezzature (piattaforma)  Getti e/o schizzi  Rumore	Evitare bruschi spostamenti delle tubazioni della pompa durante il getto  Mantenere idonee distanze di sicurezza dalle zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato alle lavorazioni ed a conoscenza dei rischi presenti  Verificare l'integrità e la perfetta tenuta delle tubazioni della pompa prima della loro messa in pressione	Cintura di sicurezza  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Occhiali a maschera Tute  Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    215 di 644</b>	

<b>CA PRO 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Perforazioni su terreno (1-2)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posizionamento macchina perforatrice	Carro posizionatore				Investimento	Delimitare la zona interessata dai lavori con parapetti/delimitazioni Il mezzo meccanico deve essere posizionato sul terreno ben livellato per evitare possibili ribaltamenti I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa	Delimitazione aree Indumenti ad alta visibilità	
2	Perforazione	Carro posizionatore Aste di perforazione		Materiali di perforazione		Caduta di materiale dall'alto  Inalazione polveri  Venute d'acqua  Venute di gas  Rumore	Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.  Predisporre eventuale sistema di abbattimento polveri (perforazioni ad umido e/o depolverizzatori) Predisporre eventuali pompe di aggotamento Monitoraggio in funzione della categoria di rischio gas della galleria  Durante la perforazione nessun operaio deve posizionarsi in prossimità dell'asta di perforazione.	Otoprotettori  Depolverizzatore  Eventuale impianto di rilevamento gas fisso / tester Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    216 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Perforazioni su terreno (2-2)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 06</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Allontanamento materiali di scavo	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Pala meccanica		Inerti Materiale di risulta		Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale  Caduta dall'alto  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Non depositare materiale sul ciglio di scavo  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità      Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    217 di 644</b>	

<b>CA PRO 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Getto di cls</b>
------------------	---	-------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto magrone	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cls		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa</p> <p>Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio</p> <p>Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    218 di 644</b>	

<b>CA PRO 11</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Tirantatura pali (1-3)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Perforazione	Sonde di perforazione				Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature	Verifiche preliminari prima dell'utilizzo:  Verificare l'assenza di cavi e tubazioni nel terreno oggetto di perforazione	Casco Calzature di sicurezza Otoprotettori Indumenti protettivi Occhiali o visiera Guanti	
2	Inserimento tiranti	Carro posizionario		Valvole Tubi in PVC Trefoli in acciaio		Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature  Caduta di materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti	Stabilizzare il mezzo Verificare l'idoneità delle piste di accesso al fronte  Evitare la sosta del personale sotto l'area di lavoro  La movimentazione dei tondini deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi di protezione  Guanti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    219 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Tirantatura pali (2-3)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 11</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Getto cls iniettato			Cls Miscela cementizia		<p>Lesioni per contatto con organi in movimento.</p> <p>Lesioni per errata manovra durante l'inserimento delle aste.</p> <p>Lesioni agli occhi per fuoriuscita di malta cementizia in pressione.</p> <p>Lesioni per rottura delle tubazioni in pressione.</p> <p>Ribaltamento della sonda di perforazione.</p> <p>Contatto con sostanze chimiche allergeniche .</p>		<p>Casco Calzature di sicurezza Indumenti protettivi Occhiali o visiera Guanti</p> <p>Occhiali o visiera</p> <p>Indumenti protettivi</p> <p>Casco Calzature di sicurezza</p> <p>Occhiali o visiera Guanti Mascherina</p>	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.      ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 220 di 644

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Tirantatura pali (3-3)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 11</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Posa travi di ripartizione  Ancoraggio e tesatura	Autogrù Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio  Compressore Martinetti idraulici Attrezzatura manuale di uso comune		Profili in acciaio		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo  Movimentazione manuale carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  Urti, colpi, impatti, compressioni Schiacciamento Durante l'operazione di precarica nessuno dovrà sostare o transitare in prossimità	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  L'operazione dovrà essere segnalata all'inizio ed alla fine con segnali acustici convenzionali	Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza  Maschera di protezione	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    221 di 644</b>	

<b>CA PRO 13</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di diaframmi (1-8)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Aspetti generali e tracciamento					Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti, compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni	Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>222 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	222 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	222 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di diaframmi (2-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 13</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Livellamento del terreno	Attrezzature manuali da scavo Attrezzature manuali Autocarro Escavatore				Caduta a livello Ribaltamento del mezzo  Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione a polveri  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile  Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti  Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Caschi Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    223 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di diaframmi (3-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 13</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Delimitazione con barriere mobili	Attrezzatura manuale da scavo Badile Carriola Dispositivo d'infissione paletti Sega a mano Trapano Autocarro Sega circolare		Paletti Tavole in legno Chiodi Nastro segnaletico Tubi innocenti Transenne metalliche		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta a livello  Esposizione al rumore  Elettrocuzione  Investimento da mezzi meccanici  Offese agli occhi  Ribaltamento mezzi	Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici  Prevedere percorsi stabili  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi  Tenersi a distanza di sicurezza e allontanare il personale non addetto.  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Guanti Casco  Cuffie e tappi auricolari  Occhiali a maschera	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    224 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di diaframmi (4-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 13</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Posizionamento macchina escavatrice	Stabilizzatori				Investimento	Delimitare la zona interessata dai lavori con parapetti/delimitazioni Il mezzo meccanico deve essere posizionato sul terreno ben livellato per evitare possibili ribaltamenti I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa	Delimitazione aree Indumenti ad alta visibilità	
5	Scavo	Attrezzo di scavo		Materiali di scavo		Esposizione a vibrazioni  Inalazione polveri  Venute d'acqua  Venute di gas  Rumore  Proiezione di materiale	Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata  Predisporre eventuale sistema di abbattimento polveri (perforazioni ad umido e/o depolverizzatori) Predisporre eventuali pompe di aggotamento Monitoraggio in funzione della categoria di rischio gas della galleria	Depolverizzatore  Eventuale impianto di rilevamento gas fisso / tester Otoprotettori  Occhiali protettivi	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    225 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di diaframmi (5-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 13</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
6	Allontanamento materiali di scavo	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Pala meccanica		Inerti Materiale di risulta		Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale  Caduta dall'alto  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Non depositare materiale sul ciglio di scavo  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità      Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    226 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di diaframmi (6-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 13</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
7	Trasporto gabbie d'armatura	Autocarro con gruetta		Armature in acciaio		Caduta di materiali	Durante la movimentazione i lavoratori dovranno evitare di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni d'imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza d'oscillazione L'autocarro dovrà essere opportunamente stabilizzato I fasci di armature devono essere opportunamente vincolati tra loro per consentirne un'ideale movimentazione	Cartelli di segnalazione e delimitazione aree Guanti Casco	
8	Stoccaggio gabbie d'armatura	Autocarro con gruetta		Armature in acciaio			Le armature devono essere posati in modo che sia garantita la loro stabilità Segnalare opportunamente le aree di stoccaggio	Cartelli e/o nastro di segnalazione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    227 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di diaframmi (7-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 13</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
9	Posa gabbie d'armatura	Autogrù		Armature in acciaio		<p>Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature</p> <p>Caduta di materiale dall'alto</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti</p>	<p>L'inserimento delle armature, tramite posizionatore, deve essere effettuato da più operai in posizione stabile</p> <p>Evitare la sosta del personale in prossimità del fronte di scavo</p> <p>La movimentazione delle armature deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Caschi di protezione</p> <p>Guanti</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    228 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere in c.a.</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione paratia di diaframmi (8-8)</b>	<b>Codice scheda: CA PRO 13</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
10	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Vibratore elettrico		Cls Additivi		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori Danni derivanti dalla vibrazione Caduta da postazione sopraelevata Danni derivanti dal rumore	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche  Mascherine  Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    229 di 644</b>	

<b>CA PRO 14</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Drenaggi e consolidamento terreni</b>	<b>FASE DI LAVORO: Jet-grouting (1-5)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1.	Posizionamento perforatrice e movimentazione del mezzo	Macchin a perforatrice		Gasolio		<p>Urti, colpi, impatti, compressioni</p> <p>Schiacciamenti per errata manovra del mezzo</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Segnalare l'operatività del mezzo meccanico mediante i dispositivi acustici e luminosi in dotazione</p> <p>Regolamentare la movimentazione delle macchine operatrici con cartelli e percorsi prestabiliti</p> <p>Realizzare nell'ambito del cantiere vie di transito ben delimitate con spazi laterali di 70 cm oltre la sagoma degli automezzi. Nel cantiere limitare la velocità degli automezzi a 15 km/h Divieto assoluto per il personale a terra di sostare nel raggio d'azione della macchina e di avvicinarsi a meno di due metri dai cingoli o dalle ruote.</p> <p>La perforatrice autocarrata dovrà operare con gli stabilizzatori laterali stabilmente posizionati Verificare che nella zona di lavoro della macchina non vi siano linee elettriche che possano interferire con le manovre</p>	<p>Girofaro</p> <p>Avvisatore acustico</p> <p>Gruppi ottici per lavorazioni in mancanza d'illuminazione diretta</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>230 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	230 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	230 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Drenaggi e consolidamento terreni</b>	<b>FASE DI LAVORO: Jet-grouting (2-5)</b>	<b>CA PRO 14</b>
---	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2.	Perforazione	Macchine perforatrici		Gasolio		Contatto con gli organi lavoratori dei macchinari e degli impianti utilizzati  Caduta di materiale dall'alto  Venuta d'acqua	Verificare l'idoneità di tutte le apparecchiature, i mezzi e gli attrezzi impiegati e predisposizione delle relative misure di sicurezza secondo quanto previsto dalle schede relative ai macchinari  Divieto di transitare o sostare sotto il punto di perforazione o entro il raggio d'azione della macchina perforatrice In caso di probabilità di venuta d'acqua di notevole entità : prevedere sistemi adeguati di	Guanti  Casco Scarpe o stivali di sicurezza  Delimitazione dell'area di lavoro della perforatrice	

fer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    231 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Drenaggi e consolidamento terreni</b>	<b>FASE DI LAVORO: Jet-grouting (3-5)</b>	<b>CA PRO 14</b>
---	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2.	Perforazione	Macchine perforatrici		Gasolio		Smottamenti del fronte scavo  Rumore  Scivolamenti, cadute a livello  Gas di scarico delle macchine	Divieto di impiegare lavoratori isolati  Impiego di lavoratori con esperienza  Valutazione del livello equivalente d'esposizione al rumore segnalando la zona esposta a livello di rumorosità elevato Mantenere sgombrare le aree di lavorazione da materiale di risulta, da attrezzature,  Utilizzare mezzi dotati di marmitta catalitica con abbattimento gas con gorgogliatore ad acqua Predisporre deflettori sui tubi di scappamento dei mezzi o loro posizionamento in alto	Otoprotettori Misure preventive, protettive ed organizzative L. 277/91  Controllo della presenza di gas anche con l'uso di sistemi Dräger	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    232 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Drenaggi e consolidamento terreni</b>	<b>FASE DI LAVORO: Jet-grouting (4-5)</b>	<b>CA PRO 14</b>
---	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2.	Perforazione	Macchina perforatrice		Gasolio		Inalazione di lavori di  Scarsa illuminazione delle aree di	Bagnatura delle polveri con getto non violento e/o dispositivi d'abbattimento polveri  Illuminazione dei luoghi di lavoro, dei passaggi e dei punti di manovra illuminazione adeguata:	Controlli periodici polveri  Mezzi fissi o portatili, d'adeguata Guanti Casco	
3.	Iniezione della cemento ad alta pressione e delle aste	Macchina perforatrice				Contatto con gli lavoratori dei macchinari e degli Caduta di dall'alto	Verificare l'idoneità di tutte le apparecchiature, i mezzi e gli attrezzi impiegati e predisposizione delle Divieto di transitare o sostare punto di perforazione o entro il	Delimitazione di lavoro della	
2.	Perforazione	Macchina perforatrice		Gasolio		Inalazione di lavori di  Scarsa illuminazione delle aree di  Caduta di dall'alto	Bagnatura delle polveri con getto non violento e/o dispositivi d'abbattimento polveri  Illuminazione dei luoghi di lavoro, passaggi e dei punti di manovra illuminazione adeguata: 5 lux in tutti i punti di transito; 30 lux per i posti di lavoro; Divieto di transitare o sostare punto di perforazione o entro il	Controlli periodici polveri  Mezzi fissi o portatili, d'adeguata tenuta stagna Delimitazione di lavoro della	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>233 di 644</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	233 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	233 di 644								

						d'azione della macchina perforatrice	perforatrice	
--	--	--	--	--	--	---	--------------	--

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    234 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Drenaggi e consolidamento terreni</b>	<b>FASE DI LAVORO: Jet-grouting (5-5)</b>	<b>CA PRO 14</b>
---	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3.	Iniezione della miscela acqua – cemento ad alta pressione e sfilamento delle aste	Macchin a perforatrice  Impianto				Urti, colpi, impatti, compressioni per rottura tubi in pressione o per movimentazione delle aste  Contatto o inalazione di sostanze nocive (cemento)	Esecuzione delle lavorazioni e movimentazione dei mezzi effettuate con personale esperto nelle operazioni di getti/iniezioni e sotto la supervisione ed il coordinamento di capo squadra o assistente  Allontanamento del personale non addetto durante l'operazione d'iniezione con particolare riferimento alla fase  Immediato lavaggio dell'epidermide venuta a contatto con la miscela cementizia	Occhiali protettivi o schermi facciali	

fer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    235 di 644</b>	

<b>CIV DMA</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili. Demolizione</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione murature con attrezzi manuali</b>
----------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Demolizione	Martello demolitore pneumatico	<input type="checkbox"/>	Materiali di risulta	<input type="checkbox"/>	Vibrazioni  Rumore  Lesioni, abrasioni per contatto accidentale con organi in movimento  Elettrocuzione Esplosione  Cedimento strutture	Gli apparecchi immessi sul mercato dopo l'entrata in vigore del D.M. 588/87 devono essere corredati da un certificato di conformità delle prestazioni acustiche.  Verificare che nella zona di lavoro non vi siano cavi interrati in tensione Verificare che nella zona di lavoro non vi siano tubazioni di gas e/o acqua  La demolizione delle murature o altre strutture in elevazione può essere eseguita servendosi di ponti di servizio indipendenti dalla struttura stessa	Guanti Calzature di sicurezza Casco Otoprotettori	
2	Carico materiale	Bobcat, autocarro				Investimenti, urti, colpi, polvere	Delimitazione ed interdizione della zona delle demolizioni	Maschera di protezione facciale	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>236 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	236 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	236 di 644								

<b>CIV DMM</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili. Demolizione</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione murature con attrezzi meccanici (1-3)</b>
----------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Demolizione	Martello demolitore idraulico su escavatore, sega elettrica, pala caricatrice, camion	<input type="checkbox"/>	Materiali di risulta	<input type="checkbox"/>	Investimenti, urti, colpi, rumore, polveri	Delimitazione, segnalazione ed interdizione della zona delle demolizioni Verificare che nella zona di lavoro non vi siano cavi interrati in tensione Verificare che nella zona di lavoro non vi siano tubazioni di gas e/o acqua  Verificare l'integrità e l'isolamento dei cavi e della spina di alimentazione Innaffiare le strutture per ridurre per quanto possibile la riduzione di polveri.	Casco, guanti, otoprotettori, occhiali protettivi	
2	Carico materiale	Pala caricatrice, autocarro, dumper				Investimenti, urti, colpi	In caso di demolizioni di opere murarie in elevazione elaborare un piano di sicurezza che indichi la tecnica e le fasi di demolizione	Casco, guanti, calzature antinfortunistica	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    237 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili. Demolizione</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione murature con attrezzi meccanici (2-3)</b>	<b>Codice scheda: CIV DMM</b>
---	--	-------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Demolizione	Martello demolitore idraulico su escavatore o bobcat			<input type="checkbox"/>	<p>Urti, colpi, impatti, compressioni</p> <p>Rumore</p> <p>Contatto con linee elettriche aeree</p> <p>Ribaltamento</p> <p>Scivolamenti, cadute a livello</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Segnalare l'operatività del mezzo meccanico mediante i dispositivi acustici di dotazione. Garantire la visibilità del posto di guida. Prima di scendere dal mezzo azionare il dispositivo di blocco dei comandi.</p> <p>Delimitare la zona a livello di rumorosità elevato. Chiudere gli sportelli della cabina.</p> <p>Verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre</p> <p>Controllare la stabilità delle aree di lavoro e manovra ed utilizzare gli stabilizzatori, ove presenti.</p> <p>Mantenere le aree di lavoro sgombre dai materiali derivanti dalle demolizioni.</p> <p>Delimitazione delle aree a rischio con recinzioni o parapetti.</p>	<p>Girofaro Avvisatore acustico Gruppi ottici per lavorazioni in mancanza d'illuminazione</p> <p>Otoprotettori</p> <p>Casco, guanti, calzature di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>		<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	238 di 644

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili. Demolizione</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione murature con attrezzi meccanici (3-3)</b>	<b>Codice scheda: CIV DMM</b>
---	--	-------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Carico e trasporto del materiale nell'ambito del cantiere	Bobcat Pala caricatrice Autocarro			<input type="checkbox"/>	Urti, colpi, impatti compressioni	<p>Segnalare l'operatività del mezzo meccanico mediante i dispositivi acustici di dotazione.</p> <p>Realizzare, nell'ambito del cantiere, vie di transito ben delimitate, con spazi laterali di 70 cm., oltre la sagoma dei mezzi.</p> <p>Nel cantiere limitare la velocità degli automezzi a 15 km/h.</p> <p>Assistere, con personale a terra, i conduttori d'automezzi durante le manovre in retromarcia</p>		
						Polveri	<p>Provvedere alla bagnatura dei materiali provenienti dalle demolizioni e delle strade</p> <p>Coprire il carico dell'autocarro con teli o simili</p>	Autobotte di cantiere	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>PU</b>	<b>SZ.00.B.0.002</b>	<b>B</b>	<b>239 di 644</b>

<b>FIN 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rivestimenti in pietra</b>
---------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Rivestimenti esterni in pietra	Attrezzi manuali. smerigliatrice				<p>Contatti con le attrezzature. Elettrico. Rumore. Polveri. Schegge. Contatto con gli organi in movimento.</p>	<p>Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici. L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione. I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Collegare la macchina all'impianto elettrico in assenza di tensione. Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica e così che non costituiscano intralcio. Segnalare immediatamente eventuali danni ai cavi elettrici. Verificare che la macchina sia dotata di tutte le protezioni degli organi in movimento ed abbia l'interruttore con bobina di sgancio. Non rimuovere le protezioni. Non indossare abiti svolazzanti</p>	<p>Guanti Calzature di sicurezza) Otoprotettori Maschera antipolvere Occhiali o schermi</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>240 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	240 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	240 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa pannelli in pietra</b>	<b>Codice scheda: FIN 04</b>
---	--	------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	<input type="checkbox"/>	Ponteggi. Trabattelli. Impalcati su ruote.		<input type="checkbox"/>		Caduta di persone dall'alto. Caduta di persone dall'alto. Contatto con i materiali.	Predisporre o revisionare le opere provvisorie. Utilizzando gli impalcati su ruote impartire disposizioni affinché le stesse siano bloccate durante l'uso e gli impalcati non siano spostati con persone sopra. Mantenere le opere provvisorie in buono stato non alterarne le caratteristiche di sicurezza.	Cinture di sicurezza Casco Guanti Maschera	
Rifer. Normativi:									
Note:									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    241 di 644</b>	

<b>FOND 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Pali di fondazione trivellati (1-1)</b>
----------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Pali di fondazione trivellati eseguiti in terreni di qualsiasi natura aventi diametro fino a mm 1200, con o senza tubo forma.	Trivella a stelo telescopico Trivella continua Autogru Attrezzatura manuale di uso comune Tubi metallici Saldatrice Pompa per aggotamento acque Attrezzi manuali.				Contatto accidentale con macchine operatrici. Pericolo di ribaltamento di mezzi. Caduta accidentale dello scalpello. Caduta accidentale di persone nel foro. Offese agli occhi e altre parti del corpo. Cesoimento. Polvere. Caduta di materiale rimasto attaccato alla sonda. Vibrazioni. Abrasioni alle mani. Contatto con linee elettriche aeree. Vibrazione. Rumore. Contatti con le attrezzature.	Vietare la presenza di persone nella zona d'azione del mezzo. Tenersi a distanza di sicurezza. Vigilare sul corretto utilizzo dei dispositivi di protezione individuale. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.	Otoprotettori Guanti Otoprotettori	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    242 di 644</b>	

<b>GAL ARM 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Approvvigionamento materiali</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Carico e scarico dei materiali dagli automezzi	Autocarro con gru Cariola Carrello elevatore con motore a scoppio		Pietrisco Rotaie		Caduta a livello Caduta dall'alto Caduta di materiali Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Investimento da mezzi meccanici Rumore Movimentazione manuale dei carichi Esposizione a polveri Inalazione di fumi	Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative L'accesso ai cassoni di carico degli automezzi deve avvenire con scale a mano opportunamente vincolate I materiali soggetti a rotolamento devono essere bloccati tenendo conto delle operazioni di movimentazione manuale e meccanica Non sostare sotto il raggio d'azione della gru Delimitare la zona interessata e consentire l'accesso solo al personale autorizzato Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi Utilizzare un sistema di abbattimento delle polveri Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi	Caschi Otoprotettori Guanti contro le aggressioni meccaniche Maschere con filtro idoneo	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    243 di 644</b>	

<b>GAL ARM 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Picchettatura binario (1-3)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavo di fondazione	<p>Attrezzature manuali di uso comune</p> <p>Attrezzatura manuale da scavo</p> <p>Escavatore</p>		<p>Nastro segnalatore</p> <p>Paletti in legno</p>		<p>Cadute dall'alto</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Esposizione al rumore</p> <p>Esposizione a polveri</p> <p>Inalazione di fumi</p> <p>Esposizione a vibrazioni</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p>	<p>Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50</p> <p>Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa m. 1,50</p> <p>Utilizzare un sistema di abbattimento delle polveri</p> <p>Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi</p> <p>Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori e cuffie</p> <p>Maschere con filtro idoneo</p>	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>244 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	244 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	244 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Picchettatura binario (2-3)</b>	<b>Codice scheda: GAL ARM 05</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Getto magrone	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cls		Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio  Ribaltamento dell'autopompa  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta da postazione sopraelevata  Danni derivanti dal rumore  Elettrocuzione Esposizione a polveri Inalazione di fumi	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50  Utilizzare un sistema di abbattimento delle polveri Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Otoprotettori  Maschere con filtro idoneo	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>245 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	245 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	245 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Picchettatura binario (3-3)</b>	<b>Codice scheda: GAL ARM 05</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Infissione picchetti	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzature manuali d'uso comune Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Autocarro Trapano		Picchetti		Caduta a livello  Urti, colpi, impatti compressioni  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Investimento da mezzi meccanici  Rumore  Vibrazioni  Esposizione a polveri Inalazione di fumi	Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative           Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi    Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata   Utilizzare un sistema di abbattimento delle polveri Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera           Otoprotettori           Maschere con filtro idoneo	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    246 di 644</b>	

<b>GAL ARM 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa e costipazione pietrisco</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Livellamento, profilatura e costipazione pietrisco	Attrezzi manuali da scavo Autocarro Escavatore Rullo compressore Rullo vibrante Ripper		Pietrisco		<p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contusioni e traumi</p> <p>Collisione con mezzi rotabili</p> <p>Rumore</p> <p>Esposizione a vibrazioni indotte dai mezzi meccanici</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Esposizione a polveri Inalazione di fumi</p>	<p>Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti e rispettare le velocità I mezzi meccanici devono essere muniti di lampada rotante di segnalazione e prima del loro utilizzo devono essere attentamente verificati i dispositivi ottici e quelli acustici Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria in relazione al valore di esposizione rilevato Prima di far accedere le macchine il terreno sarà verificato e stabilizzato Utilizzare un sistema di abbattimento delle polveri Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi</p>	<p>Guanti di protezione</p> <p>Cuffie antirumore</p> <p>Maschere con filtro idoneo</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    247 di 644</b>	

<b>GAL ARM 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa traverse e rotaie (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa traverse e rotaie	Carrello ferroviario equipaggiato con braccio meccanico Autocarro con braccio meccanico Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Attrezzatura manuale da sforzo (leve, palanchi, piede di porco...) Avvitatori, bilancino		Traverse in cls Rotaie Piastre Bulloni		Caduta del materiale durante il sollevamento  Movimentazione di materiale  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Impatto  Esposizione a polveri Inalazione di fumi  Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali  Inserire blocco meccanico al braccio gru in direzione di linee aeree e di binari attigui  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare Utilizzare un sistema di abbattimento delle polveri Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi  Operare in regime di toltensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Maschere con filtro idoneo	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    248 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa traverse e rotaie (2-2)</b>	<b>Codice scheda: GAL ARM 07</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Livellamento binario	Macchina livellatrice				<p>Urti, colpi, impatti, compressioni</p> <p>Investimento da mezzi meccanici</p>	<p>Nelle operazioni di sfiammata devono essere poste misure idonee onde evitare pericoli di ustione</p>	Caschi	
						Esposizione al rumore	<p>Delimitare la zona interessata con parapetti</p> <p>Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni</p>	Otoprotettori e cuffie	
						Esposizione a vibrazioni	Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata		
						Esposizione a polveri Inalazione di fumi	<p>Utilizzare un sistema di abbattimento delle polveri</p> <p>Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi</p>	Maschere con filtro idoneo	
3	Saldatura rotaie	Saldatrice alluminotermica Attrezzatura manuale di uso comune				<p>Traumi oculari ed esposizione a radiazioni ultraviolette</p> <p>Ustioni</p> <p>Inalazione di fumi</p>	<p>Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi</p>	<p>Schermi di protezione per saldature</p> <p>Maschere con filtro idoneo</p>	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    249 di 644</b>	

<b>GAL CAN 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Carico materiale su automezzi</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Autocarro Gruetta idraulica montata su camion Carrello elevatore				Caduta dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi Urti, colpi, impatti compressioni Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiali  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Ribaltamento del mezzo  Esposizione al rumore	L'accesso degli addetti ai cassoni di carico degli automezzi deve essere realizzato con scale a mano opportunamente legate per assicurarne la stabilità oppure trattenute al piede da altra persona  Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali  Vietare l'avvicinamento, la sosta e il transito delle persone non addette ai lavori  I materiali devono essere accatastati garantendone la stabilità contro la caduta e il ribaltamento  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze	Caschi   Guanti contro le aggressioni meccaniche   Otoprotettori o cuffie	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    250 di 644</b>	

<b>GAL CON 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Consolidamenti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Perforazione</b>
-------------------	--	-------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posizionamento macchina perforatrice	Carro posizionatore				Investimento	Delimitare la zona interessata dai lavori con parapetti/delimitazioni Il mezzo meccanico deve essere posizionato sul terreno ben livellato per evitare possibili ribaltamenti I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa	Delimitazione aree Indumenti ad alta visibilità	
2	Perforazione	Carro posizionatore Aste di perforazione		Materiali di perforazione		Caduta di materiale dall'alto	Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.	Otoprotettori	
						Inalazione polveri	Predisporre eventuale sistema di abbattimento polveri (perforazioni ad umido e/o depolverizzatori)	Depolverizzatore	
						Venute d'acqua	Predisporre eventuali pompe di agottamento		
						Venute di gas	Monitoraggio in funzione della categoria di rischio gas della galleria	Eventuale impian- to di rilevamento gas fisso / tester	
						Rumore	Durante la perforazione nessun operaio deve posizionarsi in prossimità dell'asta di perforazione.	Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>PU</b>	<b>SZ.00.B.0.002</b>	<b>B</b>	<b>251 di 644</b>

<b>GAL CON 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Consolidamenti</b>	<b>FASE DI LAVORO: : Inserimento tubi valvolati o VTR (1/2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Trasporto tubi valvolati o VTR	Autocarro con gruetta		Tubi valvolati o in VTR		Caduta di materiali	Durante la movimentazione i lavoratori dovranno evitare di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni d'imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza d'oscillazione L'autocarro dovrà essere opportunamente stabilizzato I fasci di tubi/chiodi devono essere opportunamente vincolati tra loro per consentirne un'ideale movimentazione	Cartelli di segnalazione e delimitazione aree Guanti Casco	
2	Stoccaggio	Autocarro con gruetta		Tubi valvolati o in VTR			I tubi/chiodi devono essere posati in modo che sia garantita la loro stabilità Segnalare opportunamente le aree di stoccaggio	Cartelli e/o nastro di segnalazione	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    252 di 644</b>	

<b>GAL CON 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Consolidamenti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Inserimento tubi valvolati o VTR (2/2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Inserimento tubi valvolati o VTR	Carro posizionatore		Materiali di perforazione		Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature  Caduta di materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti	L'inserimento di tubi valvolati o VTR, tramite posizionatore, deve essere effettuato da più operai in posizione stabile  Evitare la sosta del personale in prossimità del fronte di scavo  La movimentazione dei tubi deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi di protezione  Guanti	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    253 di 644</b>	

<b>GAL CON 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Consolidamenti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Iniezione a pressione</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Iniezione a pressione	Impianto di miscelazione e iniezione boiaccia  Pompa jet ad alta pressione Piattaforma elevatrice		Cemento Acqua Additivo		Caduta da postazione sopraelevata  Tagli, urti, abrasioni dovute a contatto con le macchine operatrici e/o attrezzature (piattaforma)  Getti e/o schizzi  Rumore	Evitare bruschi spostamenti delle tubazioni della pompa durante il getto  Mantenere idonee distanze di sicurezza dalle zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato alle lavorazioni ed a conoscenza dei rischi presenti  Verificare l'integrità e la perfetta tenuta delle tubazioni della pompa prima della loro messa in pressione	Cintura di sicurezza  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Occhiali a maschera Tute  Otoprotettori	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    254 di 644</b>	

<b>GAL CON 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Consolidamenti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa chiodature (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa chiodi	Carro posizionatore Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Chiodi metallici		<p>Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature</p> <p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta dall'alto</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti</p>	<p>Stabilizzare il mezzo Verificare l'idoneità del piano di lavoro</p> <p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Evitare la sosta del personale sotto l'area di lavoro</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>La movimentazione dei chiodi deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Caschi di protezione</p> <p>Guanti</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    255 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Consolidamenti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa chiodature (2-2)</b>	<b>Codice scheda: GAL CON 05</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Ancoraggio	Compressore Attrezzatura manuale di uso comune		Chiodi metallici Piastrine di ancoraggio Bullonature		Urti, colpi, impatti, compressioni Schiacciamento		Maschera di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 256 di 644	

<b>GAL DEM 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Demolizioni</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione galleria. (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Demolizione volta e arco rovescio	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Cesoie a mano Martello demolitore pneumatico Escavatore con martello demolitore				Schiacciamento  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Proiezione di materiale  Elettrocuzione  Esposizione alla polvere  Caduta a livello  Esposizione a vibrazioni  Esposizione al rumore	Verificare le condizioni di conservazione e di stabilità delle strutture da demolire  Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti  Rispetto delle distanze di sicurezza  Irroriare i materiali da demolire e di risulta per ridurre il sollevamento della polvere  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Ridurre il più possibile l'esposizione a vibrazioni mediante l'utilizzo di turni di lavoro brevi	Guanti contro le aggressioni meccaniche Casco Tuta Occhiali a maschera  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    257 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Demolizioni</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione galleria. (2-2)</b>	<b>Codice scheda: CA DEM 03</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Allontanamento materiali di risulta	Autocarro Pala meccanica				Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità     Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>258 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	258 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	258 di 644								

<b>GAL INS 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Installazione impianti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio tubazione di ventilazione</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Piattaforma elevatrice Attrezzature manuali elettriche		Tubo per ventilazione Cravatte Staffe		Tagli, abrasioni e schiacciamenti Elettrocuzione  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo  Perdita di carico dell'impianto	Utilizzare utensili in buono stato di manutenzione Utilizzare attrezzature elettriche a doppio isolamento  Verificare l'idoneità dei parapetti della piattaforma e l'uso delle cinture  Delimitare e segnalare l'area di lavoro  Verificare che la piattaforma sia correttamente stabilizzata  Nel caso di danneggiamenti accidentale della tubazione segnalarlo immediatamente al preposto.	Guanti  Cinture anticaduta  Cartelli di segnalazione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    259 di 644</b>	

<b>GAL INS 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Installazione impianti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio tubazioni dell'acqua</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Trasporto e accatastamento	Autocarro con gruetta		Tubazioni e raccorderia Carpenteria metallica Scale		Tagli, abrasioni e schiacciamenti  Elettrocuzione  Getti, schizzi	Utilizzare attrezzi regolarmente mantenuti  Eseguire i necessari collegamenti di terra  Nel caso di danneggiamenti accidentali di tubazioni o impianti segnalare immediatamente la situazione al capocantiere o al preposto	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche	
2	Posa in opera	Saldatrice elettrica				Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale dall'alto  Ribaltamento del mezzo  Urti	In caso di utilizzo di piattaforme elevatrici verificare il corretto posizionamento degli stabilizzatori e l'utilizzo delle cinture  Delimitare e segnalare l'area di lavoro  Verificare la stabilità del materiale in calotta  Verificare la percorribilità delle piste di cantiere  Predisporre idonee aree di accatastamento del materiale	Indumenti ed accessori rifrangenti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    260 di 644	

<b>GAL INS 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Installazione impianti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio di linee elettriche in MT e BT</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Autocarro con gruetta Piattaforma elevatrice (o cestello di lavoro aereo) Scala a mano Trapano o fioretto		Cavi elettrici Cassette di derivazione		Tagli, abrasioni e schiacciamenti  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Polveri e fibre  Rumore  Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale dall'alto  Ribaltamento del mezzo Elettrocuzione	Utilizzare utensili idonei  Verificare la stabilità del piano di appoggio della scala  In caso di utilizzo prolungato di tali attrezzature, provvedere alla turnazione del personale  Segnalare e delimitare le aree di lavoro  Verificare la stabilità del materiale in calotta  Verificare che i mezzi siano correttamente stabilizzati Verificare che i cavi siano correttamente fissati sopra le murette a paramento Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche  Mascherine  Otoprotettori  Indumenti ed accessori rifrangenti Caschi di protezione	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>261 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	261 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	261 di 644								

<b>GAL INS 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Installazione impianti</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio in galleria di corpi illuminanti</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Autocestello Autocarro con gruetta Scala a mano  Trapano o fioretto				Tagli, abrasioni e schiacciamenti  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Polveri e fibre  Rumore  Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale dall'alto  Ribaltamento del mezzo	Utilizzare utensili idonei  Verificare la stabilità del piano di appoggio della scala  In caso di utilizzo prolungato di tali attrezzature, provvedere alla turnazione del personale  Segnalare e delimitare le aree di lavoro  Verificare la stabilità del materiale in calotta  Verificare che i mezzi siano correttamente stabilizzati	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche  Mascherine  Otoprotettori  Indumenti ed accessori rifrangenti  Caschi di protezione	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>		<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>							
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	262 di 644

<b>GAL LAV 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria (Lavori TE)</b>	<b>FASE DI LAVORO: Operazioni di aggrappam, tesatura di funi e fili (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Paranchi a mano Gruppo elettrogeno Carrello a motore su rotaia Carrello a motore su rotaia con piattine Carrelli con svolgibobine Treno di tesatura frenata		Cavo elettrico Fune metallica		Investimento da convogli     Elettrocuzione   Esposizione a polveri	Impedire l'accesso ai non addetti ai lavori Operare in regime di interruzione del binario interessato dai lavori e protezione cautelativa di quello attiguo Il personale dovrà essere munito di abilitazione per la protezione cantieri ed istruito sulle norme che regolano i lavori in ambito ferroviario  Predisporre nella zona di lavoro una sufficiente illuminazione Operare in regime di toltensione con l'applicazione dei dispositivi di cortocircuito a vista  Utilizzare un sistema di abbattimento delle polveri Tutti i mezzi devono essere dotati di appositi dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi	Indumenti ed accessori rifrangenti         Maschere con filtro idoneo	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    263 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria (Lavori TE)</b>	<b>FASE DI LAVORO: Operazioni di aggrappam, tesatura di funi e fili (2-2)</b>	<b>Codice scheda: GAL LAV 02 +</b>
--	---	------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Urti, colpi, impatti, compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Rumore  Caduta di materiale dall'alto  Caduta da postazione sopraelevata	Non lasciare attrezzi o materiali in prossimità dei binari  Immobilizzazione dei terrazzini di lavoro delle motoscale per evitare la rotazione sul binario attiguo	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche  Otoprotettori e cuffie Caschi  Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>264 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	264 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	264 di 644								

<b>GAL MAC 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Montaggio / Smontaggio TBM e relativi back-up</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio/smontaggio scudo meccan. (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio e smontaggio scudo meccanizzato	Attrezzature manuali d'uso comune attrezzatura per montaggi meccanici cannello ponteggi metallici autocarro con gru autocarro con cestello autogru carrello elevatore fresa scudata		materiali vari per montaggi meccanici, elettrici e oleopneumatici		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni caduta a livello caduta di attrezzi caduta di materiali caduta da postazione sopraelevata cesoiamento tra parti in movimento contatto con macchine operatrici od attrezzature contatto con organi in movimento contatto con parti in tensione contusioni e traumi disturbi all'apparato uditivo esposizione al rumore	Provvedere a delimitare l'area interessata dal montaggio. Evitare il transito del personale non addetto. Nel montaggio ed allestimento del ponteggio attenersi a quanto previsto dalle norme vigenti. Prima dell'utilizzo dell'autogru verificare il corretto funzionamento degli argani, delle funi di acciaio e dei dispositivi di sicurezza. Durante le operazione di saldatura assicurarsi che non sia presente altro personale nelle adiacenze della zona di lavoro. Allestire camminamenti segnalati per lo spostamento della manodopera all'interno del cantiere.	Guanti contro le Aggressioni meccaniche (perforazioni, tagli., vibrazioni, ecc.); indumenti di lavoro cosiddetti "di sicurezza" (due pezzi e tute); scarpe o stivali di tipo antinfortuni stico (suola imperforabile, slacciamento rapido, punta rinforzata contro lo schiacciamento); casco di protezione per l'industria; indumenti ed accessori (bracciali, bretelle e guanti, ecc.) ad alta visibilità, fluorescenti, catarifrangenti.	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>		PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    265 di 644</b>

**MACROFASE DI LAVORO: Montaggio / Smontaggio TBM e relativi**      **FASE DI LAVORO: Montaggio/smontaggio scudo meccan.**      **Codice scheda: GAL MAC 01**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						ferite da taglio ferite di varia natura folgorazione per presenza di impianti in tensione incidenti stradali entro l'area di cantiere investimento da mezzi Meccanici investimento di materiale dall'alto lesioni e contusioni perforazioni per contatto con elementi acuminati rottura delle funi di imbracatura schiacciamento sganciamento del caric traumi da sforzo, errata postura, affaticamento urti, colpi, impatti, compressioni		Schermo facciale per saldature otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 266 di 644	

<b>GAL MAC 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Montaggio / Smontaggio TBM e relativi back-up</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio/smontaggio carro secondario (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio e smontaggio carro secondario	Attrezzature manuali d'uso comune attrezzatura per montaggi meccanici cannello ponteggi mobili autocarro con gruetta autoestello autogru carrello elevatore carro secondario		materiali vari per montaggi meccanici, elettrici e oleopneumatici		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni caduta a livello caduta di attrezzi caduta di materiali caduta da postazione sopraelevata cesoiamento tra parti in movimento contatto con macchine operatrici od attrezzature contatto con organi in movimento contatto con parti in tensione contusioni e traumi disturbi all'apparato uditivo esposizione al rumore ferite da taglio ferite di varia natura folgorazione per presenza di impianti in tensione	Provvedere a delimitare l'area interessata dal montaggio. Evitare il transito del personale non addetto. Nel montaggio ed allestimento del ponteggio attenersi a quanto previsto dalle norme vigenti. Prima dell'utilizzo dell'autogrù verificare il corretto funzionamento degli argani, delle funi di acciaio e dei dispositivi di sicurezza. Durante le operazione di saldatura assicurarsi che non sia presente altro personale nelle adiacenze della zona di lavoro. Allestire camminamenti segnalati per lo spostamento della manodopera all'interno del cantiere.	Guanti contro le aggressioni meccaniche (perforazioni, tagli., vibrazioni, ecc.); I indumenti di lavoro cosiddetti "di sicurezza" (due pezzie tute); I scarpe o stivali di tipo antinfortunistico (suola imperforabile, slacciamento rapido, punta rinforzata contro lo schiacciamento casco di protezione per l'industria; I indumenti ed accessori (bracciali, bretelle e guanti, ecc.) ad alta visibilità, fluorescenti, catarifrangenti.	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>267 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	267 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	267 di 644								

**MACROFASE DI LAVORO: Montaggio / Smontaggio TBM e relativi back- FASE DI LAVORO: Montaggio/smontaggio carro second. Codice scheda: GAL MAC 02**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						incidenti stradali entro l'area di cantiere investimento da mezzi meccanici investimento di materiale dall'alto lesioni e contusioni perforazioni per contatto con elementi acuminati rottura delle funi di imbracatura schiacciamento sganciamento del carico traumi da sforzo, errata postura, affaticamento urti, colpi, impatti, compressioni		Schermo facciale per saldature otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    268 di 644	

<b>GAL MAC 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Montaggio / Smontaggio TBM e relativi</b>	<b>FASE DI LAVORO:manutenzione straordinaria componenti TBM</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Utensili di scavo	Attrezzature manuali d'uso comune attrezzatura per montaggi meccanici fresa scudata		materiali vari per montaggi meccanici, elettrici e oleopneumatici		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni caduta a livello caduta di attrezzi caduta di materiali caduta da postazione sopraelevata cesoiamento tra parti in movimento contatto con macchine operatrici od attrezzature contatto con organi in movimento contatto con parti in tensione contusioni e traumi disturbi all'apparato uditivo esposizione al rumore ferite da taglio ferite di varia natura folgorazione per presenza di impianti in tensione	eseguire le operazioni di manutenzione con la macchina non in funzione attenersi alle disposizioni di sicurezza previste per i lavori in cassoni ad aria compressa controllare costantemente la pressione nella camera onde evitare intrusione di materiale durante le operazioni di manutenzione installare un impianto supplementare di sicurezza per aria compressa sul carro secondario, per far fronte ad avarie dei compressori esterni delle persone che accedono alla sona in pressione, una dovrà astenersi dal compiere lavorazioni ed avrà il compito di sorvegliare il fronte di scavo, tenere i contatti con l'esterno e segnalare immediatamente ai compagni qualunque situazione di pericolo. Durante la permanenza nel setto iperbarico sarà fatto divieto a chiunque di agire sui congegni di regolazione della pressione	Guanti contro le aggressioni meccaniche (perforazioni, tagli., vibrazioni, ecc.); I indumenti di lavoro cosiddetti "di sicurezza" (due pezzie tute); I scarpe o stivali di tipo antinfortunistico (suola imperforabile, slacciamento rapido, punta rinforzata contro lo schiacciamento casco di protezione per l'industria; I indumenti ed accessori (bracciali, bretelle e guanti, ecc.) ad alta visibilità, fluorescenti, catarifrangenti.	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    269 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Montaggio / Smontaggio TBM e relativi back-    FASE DI LAVORO:manutenzione straordinaria componenti TBM    GAL MAC 03**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						incidenti stradali entro l'area di cantiere investimento da mezzi meccanici investimento di materiale dall'alto lesioni e contusioni perforazioni per contatto con elementi acuminati rottura delle funi di imbracatura schiacciamento sganciamento del carico traumi da sforzo, errata postura, affaticamento urti, colpi, impatti, compressioni	è necessaria la presenza di un elettricista all'esterno della camera iperbarica durante le fasi di manutenzione le manovre di compressione e decompressione necessarie per l'accesso e l'uscita dalla camera iperbarica dovranno essere eseguite da un tecnico iperbarico autorizzato	Schermo facciale per saldature otoprotettori	

Rifer. Normativi:  
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 270 di 644</b>

<b>GAL MAC 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Montaggio / Smontaggio TBM e relativi</b>	<b>FASE DI LAVORO:manutenzione straordinaria componenti TBM</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Manutenzione impianto oleo-dinamico	Attrezzature manuali d'uso comune attrezzatura per montaggi meccanici fresa scudata carro secondario		pompe tubazioni attacchi olio idraulico		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni caduta a livello caduta di attrezzi caduta di materiali caduta da postazione sopraelevata cesoiamento tra parti in movimento contatto con macchine operatrici od attrezzature contusioni e traumi ferite da taglio ferite di varia natura	per la sostituzione delle pompe e tubazioni, verificare il corretto scarico delle pressioni del circuito oleo-dinamico interdire il passaggio di personale non addetto alle operazioni di manutenzione nelle aree interessate dalla sostituzione dalle parti del circuito oleo-dinamico	Guanti contro le aggressioni meccaniche (perforazioni, tagli., vibrazioni, ecc.); I indumenti di lavoro cosiddetti "di sicurezza" (due pezzie tute); I scarpe o stivali di tipo antinfortunistico (suola imperforabile, slacciamento rapido, punta rinforzata contro lo schiacciamento casco di protezione per l'industria; I indumenti ed accessori (bracciali, bretelle e guanti, ecc.) ad alta visibilità, fluorescenti, catarifrangenti.	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    271 di 644</b>	

<b>GAL RIV 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Rivestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Prerivestimento con betoncino proiettato</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Prerivestimento con betoncino proiettato	Autobetoniera Autopompa spritz- beton		Silicato Fibre d'acciaio (eventuali) Betoncino		Tagli, abrasioni, schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici e/o attrezzature  Getti-schizzi  Polvere e/o fibre  Rumore Caduta di materiali dall'alto	Realizzare lo spritz in modo continuo, senza sovrappessori o sottospessori  Adeguate il flusso d'aria immesso in funzione della lavorazione Predisporre un lavaocchi (DPC) in prossimità del fronte	Guanti contro le aggressioni chimiche  Elmetto con visiera per l'operatore lancia spritz – beton Mascherine asntipolvere per la protezione delle vie respiratorie Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>272 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	272 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	272 di 644								

<b>GAL RIV 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Rivestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa delle centine</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Carrello elevatore con cestello Pistola bullonatrice Carro posacentine		Centine metalliche Carpenteria metallica		Tagli, abrasioni e schiacciamenti  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Rumore  Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale dall'alto, fornelli, rilasci  Ribaltamento del mezzo	Verificare l'idoneità dell'attrezzatura utilizzata Verificare che il cestello non sia comandato dall'operatore a terra Accesso limitato al solo personale interessato alla lavorazione  Verificare che il cestello sia correttamente stabilizzato e l'idoneità dei parapetti dello stesso  Silenziare i compressori  Dotare i mezzi d'avvisatore acustico di retromarcia e di girofaro  Prima di posizionare le centine verificare la stabilità della calotta e del fronte Verificare la necessità del pre- spritz  Stabilizzare il mezzo Verificare l'idoneità delle piste di accesso al fronte	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Cinture di sicurezza  Otoprotettori  Elmetto	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>273 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	273 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	273 di 644								

<b>GAL RIV 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Rivestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa rete elettrosaldata</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Carrello elevatore con cestello Pistola bullonatrice Carro posacentine		Centine metalliche Carpenteria metallica		Tagli, abrasioni e schiacciamenti  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale dall'alto, fornelli, rilasci  Ribaltamento del mezzo	Verificare l' idoneità dell'attrezzatura utilizzata Verificare che il cestello non sia comandato dall'operatore a terra Accesso limitato al solo personale interessato alla lavorazione  Verificare che il cestello sia correttamente stabilizzato e l' idoneità dei parapetti dello stesso  Dotare i mezzi d'avvisatore acustico di retromarcia e di girofaro  Prima di posizionare le centine verificare la stabilità della calotta e del fronte  Verificare la necessità del pre-spritz Stabilizzare il mezzo Verificare l' idoneità delle piste di accesso al fronte	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Cinture di sicurezza  Elmetto	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    274 di 644</b>	

<b>GAL RIV 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Rivestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impermeabilizzazione della calotta</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Autocarro con gruetta Argano elettrico Saldatrice a caldo Trabattello a portale Pistola sparachiodi		Fogli in PVC Telo in tessuto non tessuto Materiale per il fissaggio		Tagli, abrasioni e schiacciamenti  Caduta di materiali  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata Caduta di materiale dall'alto, fornelli e rilasci  Gas tossico-nocivo  Urti	Durante l'utilizzo della sparachiodi verificare l'utilizzo di guanti e occhiali Verificare che tutti i piani di lavoro siano dotati di fermapiede  Controllare la completezza dei parapetti dei ponteggi  Non eseguire le operazioni di posa dell'impermeabilizzazione a ridosso dello scavo del fronte e tenersi a distanza dalle macchine operatrici  Durante la fase di termofusione dei teli verificare l'utilizzo di maschere per i vapori di cloro  Verificare che il trabattello non costituisca ingombro per il transito dei mezzi e che sia dotato di cartelli rifrangenti su entrambi i lati Eseguire i collegamenti elettrici di terra	Otoprotettori Occhiali Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Cinture di sicurezza  Caschi di protezione  Maschere con filtro idoneo	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    275 di 644</b>	

<b>GAL RIV 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Rivestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Getto rivestimento definitivo di calotta</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Vibratore a parete per cls Autobetoniera Carro portaforme semovente Pompa per cls		Calcestruzzo		Tagli, abrasioni e schiacciamenti  Caduta a livello  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Vibrazioni Rumore  Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale dall'alto	Verificare che sulla cassaforma non siano presenti parti sporgenti non segnalate e/o protette  Verificare che i piani di lavoro e i ballatoi siano continui e privi di ingombri  Verificare l'idoneità dei parapetti e le presenze di eventuali catenelle sui ballatoi laterali  Verificare che i vibratori siano silenziati e che il sistema di comando sia centralizzato  Controllare la presenza di tavole fermapiede ed evitare l'accumulo di materiale sui piani Assicurare un adeguato impianto di ventilazione e d'illuminazione Indicare con appropriati segnali luminosi l'ingombro del carro portaforme	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche    Cinture di sicurezza   Otoprotettori  Indumenti ed accessori rifrangenti Caschi di protezione	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    276 di 644</b>	

<b>GAL RIV 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Rivestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa armatura calotta</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Argano elettrico Trabattello a portale Autocarro con gruetta Perforatrice con servosostegno		Acciaio tondo per c.a. Resina Filo per legature		Tagli, abrasioni e schiacciamenti  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale dall'alto, fornelli, rilasci  Ribaltamento del mezzo	Verificare l' idoneità dell'attrezzatura utilizzata Verificare che il cestello non sia comandato dall'operatore a terra Accesso limitato al solo personale interessato alla lavorazione  Verificare che il cestello sia correttamente stabilizzato e l' idoneità dei parapetti dello stesso  Dotare i mezzi d'avvisatore acustico di retromarcia e di girofaro  Prima di posizionare le centine verificare la stabilità della calotta e del fronte Verificare la necessità del pre- spritz  Stabilizzare il mezzo  Verificare l' idoneità delle piste di accesso al fronte	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Cinture di sicurezza  Elmetto	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    277 di 644</b>	

<b>GAL RIV 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Rivestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posizionamento cassaforma mobile</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Carro portaforma semovente		Carpenteria metallica		<p>Schiacciamenti</p> <p>Caduta da postazione di lavoro sopraelevata</p> <p>Caduta di materiale dall'alto</p>	<p>Durante la fase di spostamento evitare che gli addetti sostino sui piani di lavoro della cassaforma</p> <p>Vietare la sosta sotto la cassaforma mobile</p> <p>Verificare che materiale vario (tavole per smorza, attrezzi, elementi dei parapetti, ecc.) siano accatastati sui piani di lavoro</p> <p>Verificare che l'eventuale transito di mezzi o personale durante la fase di spostamento avvenga sotto il controllo di un preposto</p> <p>Dotare tutti i mezzi di dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi (marmitte catalitiche a gorgogliamento d'acqua)</p> <p>Rimuovere periodicamente i materiali che intralciano i movimenti</p>	<p>Otoprotettori</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche</p> <p>Cinture di sicurezza</p> <p>Caschi di protezione</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    278 di 644</b>	

<b>GAL RIV 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Formazione arco rovescio e murette (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Vibratore elettrico a spillo per cls Compressore Attrezzatura manuale di uso comune Escavatore meccanico Autobetoniera Pala meccanica Autocarro		Carpenteria metallica Calcestruzzo Acceleranti di presa del calcestruzzo		Investimento da mezzi meccanici  Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Inquinamento ambientale  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Irritazioni delle vie respiratorie  Esposizione alle vibrazioni  Esposizione alla polvere	Impedire l'accesso ai non addetti ai lavori  Durante la fase di spostamento evitare che gli addetti sostino sui piani di lavoro della cassaforma  E' vietato scaricare l'accelerante in corsi d'acqua e/o condotte fognarie; inviare in impianti di smaltimento autorizzati  Verificare che l'eventuale transito di mezzi o personale durante la fase di spostamento avvenga sotto il controllo di un preposto  Dotare tutti i mezzi di dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi (marmitte catalitiche a gorgogliamento d'acqua)  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata Bagnare in continuazione la polvere prodotta	Indumenti ed accessori ad alta visibilità Cinture di sicurezza  Stivali di gomma  Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche  Caschi di protezione  Mascherine antipolvere	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    279 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Formazione arco rovescio e murette (2-</b>	<b>Codice scheda: GAL RIV 08</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta di materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi  Elettrocuzione  Esposizione al rumore	Predisporre il convogliamento a terra  Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>280 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	280 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	280 di 644								

<b>GAL RIV 09</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rifinitura manuale (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Compressore Martello demolitore pneumatico Ponteggi metallici Autocarro				Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni <input type="checkbox"/> Esposizione alla polvere  Irritazioni delle vie respiratorie  Esposizione alle vibrazioni  Esposizione al rumore	Verificare che l'eventuale transito di mezzi o personale durante la fase di spostamento avvenga sotto il controllo di un preposto  Impedire l'accesso ai non addetti ai lavori Predisporre il convogliamento a terra dei materiali di risulta  Bagnare in continuazione la polvere prodotta  Dotare tutti i mezzi di dispositivi atti ad abbattere l'emissione nociva degli scarichi (marmitte catalitiche a gorgogliamento d'acqua)  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Indumenti ed accessori ad alta visibilità  Guanti contro le aggressioni meccaniche Caschi  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    281 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rifinitura manuale (2-2)</b>	<b>Codice scheda: GAL RIV 09</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta da postazione di lavoro sopraelevata  Caduta di materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi  Elettrocuzione	Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50  Delimitare l'area di lavorazione Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali  Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    282 di 644</b>	

<b>GAL SCA 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Scavo con macchine operatrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo con macchine operatrici</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavo	Attrezzatura manuale da scavo Escavatore meccanico cingolato con martello demolitore Escavatore meccanico cingolato Pala cingolata Dumper				Esposizione a polveri e/o fibre  Esposizione a fumi, vapori e/o gas  Esposizione a rumore  Franamento    Ribaltamento del mezzo	Bagnare continuamente la polvere prodotta  Controllare periodicamente la concentrazione di gas nocivi e/o pericolosi  Prima dell'inizio dei lavori eseguire, se necessario, il prespritz Non accedere e sostare nella zona interessata allo scavo ed al caricamento del materiale  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze	Mascherina di protezione delle vie respiratorie    Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>283 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	283 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	283 di 644								

<b>GAL N01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Taglio diaframma con filo diamantato (1-2)</b>
----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Taglio cls	Sega diamantata				Elettrocuzione Ferite, tagli e lacerazioni Schiacciamento e trascinamento Presa e impigliamento degli indumenti Proiezione di schegge e materiali Inalazioni di polveri e fibre Ustioni e scottature Rumore Vibrazioni	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Non lavorare mai senza carter della ruota conduttrice e parafilo diamantato	casco, scarpe di sicurezza, protezione capelli lunghi. Tuta da lavoro occhiali protettivi,  guanti da lavoro,  cuffie auricolari di protezione	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    284 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Taglio diaframma con filo diamantato (2-2)</b>	<b>Codice scheda: GAL N01</b>
--	---	-------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Allontanamento materiali di risulta	Autogrù elettrica Trattore elettrico con rimorchio				Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Il piano di transito dei mezzi di cantiere non deve essere in pendenza	Indumenti ad alta visibilità  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    285 di 644</b>	

<b>GAL N02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Getto subacqueo del cls e sigillatura solettone (1/2)</b>
----------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto cls	Autobetoniera con pompa estendibile dal solettone di copertura fino alla quota di posa in opera del solettone sommerso Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Vibratore pneumatico Attrezzature per attività subacquea		Cls Additivi		Annegamento  Caduta dell'operatore Caduta di persone nel getto Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Inalazioni di vapori Danni derivanti dalla vibrazione Danni derivanti dal rumore	Attività subacquee eseguite da personale specializzato, con procedure di immersione pianificate e sotto la responsabilità di figura nominata  Parapetti nella zona esterna di lavoro  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine  Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>286 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	286 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	286 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Getto subacqueo del cls e sigillatura solettone (2-2)</b>	<b>Codice scheda: GAL N02</b>
--	--	-------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Sigillatura solettone	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Attrezzature per attività subacquea		Malta Additivi		Annegamento  Caduta dell'operatore Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Danni derivanti dalla vibrazione Danni derivanti dal rumore	Attività subacquee eseguite da personale specializzato, con procedure di immersione pianificate e sotto la responsabilità di figura nominata  Parapetti nella zona esterna di lavoro  Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche  Otoprotettori	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    287 di 644</b>	

<b>GAL N03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo in corrispondenza del fascio tubiero (1/8)</b>
----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posizionamento pressotrivella, attrezzatura di supporto e movimentazione del mezzo	Macchina perforatrice		Gasolio		<p>Urti, colpi, impatti, compressioni</p> <p>Schiacciamenti per errata manovra del mezzo</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Segnalare l'operatività del mezzo meccanico mediante i dispositivi acustici e luminosi in dotazione</p> <p>Regolamentare la movimentazione delle macchine operatrici con cartelli e percorsi prestabiliti</p> <p>Realizzare nell'ambito del cantiere vie di transito ben delimitate con spazi laterali di 70 cm oltre la sagoma degli automezzi.</p> <p>Nel cantiere limitare la velocità degli automezzi a 15 km/h</p> <p>Divieto assoluto per il personale a terra di sostare nel raggio d'azione della macchina e di avvicinarsi a meno di due metri dai cingoli o dalle ruote.</p> <p>La perforatrice autocarrata dovrà operare con stabilizzatori laterali stabilmente posizionati</p> <p>Verificare che nella zona di lavoro della macchina non vi siano linee elettriche che possano interferire con le manovre</p>	<p>Girofaro</p> <p>Avvisatore acustico</p> <p>Gruppi ottici per lavorazioni in mancanza d'illuminazione diretta</p>	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    289 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo in corrispondenza del fascio tubiero (3/8)</b>	<b>GAL N03</b>
--	---	----------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Perforazione	Macchina perforatrice		Gasolio		Smottamenti del fronte scavo  Rumore  Scivolamenti, cadute a livello  Gas di scarico delle macchine	Divieto di impiegare lavoratori isolati  Impiego di lavoratori con esperienza  Valutazione del livello equivalente d'esposizione al rumore segnalando la zona esposta a livello di rumorosità elevato Mantenere sgombre le aree di lavorazione da materiale di risulta, da attrezzature,  Utilizzare mezzi dotati di marmitta catalitica con abbattimento gas con gorgogliatore ad acqua Predisporre deflettori sui tubi di scappamento dei mezzi o loro posizionamento in alto	Otoprotettori Misure preventive, protettive ed organizzative L. 277/91  Controllo della presenza di gas anche con l'uso di sistemi Dräger	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    290 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo in corrispondenza del fascio tubiero (4/8)</b>	<b>GAL N03</b>
--	---	----------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Posa putrelle d'acciaio	Autogrù		Putrelle in acciaio		<p>Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature</p> <p>Caduta di materiale dall'alto</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti</p>	<p>L'inserimento delle putrelle, deve essere effettuato da più operai in posizione stabile</p> <p>Evitare la sosta del personale in prossimità del fronte di scavo</p> <p>La movimentazione delle putrelle deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Caschi di protezione</p> <p>Guanti</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    291 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo in corrispondenza del fascio tubiero (5/8)</b>	<b>GAL N03</b>
--	---	----------------

5	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa</p> <p>Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio</p> <p>Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta di persone nel getto</p> <p>Inalazioni di vapori</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche</p> <p>Mascherine</p> <p>Otoprotettori</p>	
---	-----------	--	--	-----------------	--	--	---	--	--

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    292 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo in corrispondenza del fascio tubiero (6/8)</b>	<b>GAL N03</b>
--	---	----------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
6	Prerivestimento con betoncino proiettato	Autobetoniera Autopompa spritz- beton		Silicato Fibre d'acciaio (eventuali) Betoncino		Tagli, abrasioni, schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici e/o attrezzature  Getti-schizzi  Polvere e/o fibre  Rumore Caduta di materiali dall'alto	Realizzare lo spritz in modo continuo, senza sovrassessori o sottossessori  Adeguate il flusso d'aria immesso in funzione della lavorazione Predisporre un lavacchi (DPC) in prossimità del fronte	Guanti contro le aggressioni chimiche  Elmetto con visiera per l'operatore lancia spritz – beton Mascherine asntipolvere per la protezione delle vie respiratorie Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    293 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo in corrispondenza del fascio tubiero (7/8)</b>	<b>GAL N03</b>
--	---	----------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
7	Perforazione	Sonde di perforazione				Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature	Verifiche preliminari prima dell'utilizzo:  Verificare l'assenza di cavi e tubazioni nel terreno oggetto di perforazione	Casco Calzature di sicurezza Otoprotettori Indumenti protettivi Occhiali o visiera Guanti	
8	Inserimento bulloni	Carro posizionatore		Bulloni in acciaio		Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature  Caduta di materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti	Stabilizzare il mezzo Verificare l'idoneità delle piste di accesso al fronte  Evitare la sosta del personale sotto l'area di lavoro  La movimentazione dei bulloni deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi di protezione  Guanti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 294 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori in galleria</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavo in corrispondenza del fascio tubiero (8/8)</b>	<b>GAL N03</b>
--	---	----------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
9	Getto cls iniettato			Cls Miscela cementizia		<p>Lesioni per contatto con organi in movimento.</p> <p>Lesioni per errata manovra durante l'inserimento delle aste.</p> <p>Lesioni agli occhi per fuoriuscita di malta cementizia in pressione.</p> <p>Lesioni per rottura delle tubazioni in pressione.</p> <p>Ribaltamento della sonda di perforazione.</p> <p>Contatto con sostanze chimiche allergeniche .</p>		<p>Casco Calzature di sicurezza Indumenti protettivi Occhiali o visiera Guanti</p> <p>Occhiali o visiera</p> <p>Indumenti protettivi</p> <p>Casco Calzature di sicurezza</p> <p>Occhiali o visiera Guanti Mascherina</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    295 di 644</b>	

IMA AIN 01		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ rilevamento fumi				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici				
N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.	
1	Montaggio supporti, canaline e pezzi speciali	<p>Attrezzatura manuale di uso comune</p> <p>Ponteggio mobile (trabatello)</p> <p>Scale a mano</p> <p>Trapano</p>		supporti, staffe, tubazioni		<p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p> <p>Contatto con macchine operatrici od attrezzature</p>	<p>Gli staffaggi devono assicurare un solido ancoraggio delle tubazioni ed essere posizionati in modo da ridurre ingombri ed ostacoli.</p> <p>In tutte le posizioni di lavoro con un dislivello superiore a m 0,5 deve sempre essere garantita la protezione verso il vuoto con parapetto solido o mezzi equivalenti.</p> <p>Le scale a mano devono essere esclusivamente del tipo a libretto, omologate</p>	<p>Guanti,</p> <p>Calzature,casco</p> <p>Delimitare l'area di interventi, nastro b/r</p> <p>Otoprotettori occhiali a maschera</p>		
Rifer.Normativi:										

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    296 di 644</b>	

IMA AIN 01		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ rilevamento fumi				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici				
N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.	
2	Posa apparecchiature e collegamenti elettrici	Avvitatore elettrico		Pezzi speciali  Cavi elettrici, dispositivi elettrici vari		Caduta di attrezzi e materiali  Cadute a livello  Elettrocuzione	I supporti, pezzi speciali ecc. devono essere installati in spazi che consentano l'accesso per interventi manutentivi e/o modificativi. Non devono avere punti in contatto con impianti in tensione  Predisporre idonee aree di accatastamento dei materiali  Disporre in modo ordinato materiali ed attrezzi lungo le aree di lavoro  Deve essere assicurata la messa a terra di tutte le attrezzature elettriche  Eseguire i necessari collegamenti elettrici di terra	Guanti, calzature, otoprotettori, occhiali		
Rifer.Normativi:										



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    297 di 644</b>	

IMA AIN 02		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ sigillatura giunti				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici			
N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Sigillatura giunti	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo		Cementi Malta Resine		Caduta a livello Movimentazione manuale dei carichi Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Schiacciamento, scivolamento Esposizione a polvere o fibre Esposizione a fumi, vapori o gas	I posti di passaggio e di lavoro devono essere mantenuti sgombri da materiali e puliti frequentemente Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi Eventuali parti in equilibrio precario o comunque che non garantiscano sufficiente stabilità dovranno essere immediatamente rimosse per evitarne l'accidentale caduta Fare riferimento alle misure precauzionali indicate dal produttore del materiale che viene utilizzato per la sigillatura	Guanti contro le aggressioni meccaniche Caschi Occhiali a maschera Maschere idonee al tipo di materiale	
Rifer. Normativi:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    298 di 644</b>	

IMA AIN 03		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ opere di allacciamento				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici				
N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.	
1	Opere di allacciamento	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Armature di protezione scavi Martello demolitore elettrico Martello demolitore idraulico Scale a mano Autocarro con gru Betoniera Autospurgo Escavatore Tagliasfalto a martello		Calcestruzzo Bitume, catrame Guaina bituminosa		Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di attrezzi o materiali Schiacciamento Caduta a livello Caduta verso il vuoto Esposizione a fumi, vapori o gas Esposizione ad agenti batteriologici Movimentazione manuale dei carichi Esposizione al rumore Esposizione a vibrazioni	Delimitare l'area e consentire l'accesso esclusivamente agli addetti Predisporre mezzi sonori, luminosi e relativa cartellonistica, in caso di cantiere temporaneo su percorso stradale attivo e parzialmente deviato Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a m. 0,5 devono essere protette con parapetto o mezzi equivalenti L'autospurgo dovrà sostare nelle vicinanze del pozzetto di scavo (odi collegamento) per tutto il periodo dei lavori, avendo cura di evitare che i liquami, eventualmente presenti nel collettore, invadano il pozzetto	Guanti contro le aggressioni meccaniche Caschi Maschere idonee al tipo di lavorazione Indumenti ad uso limitato Otoprotettori e cuffie		
Rifer. Normativi:										

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>299 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	299 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	299 di 644								

<b>IMA AIN 04</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ installazione gruppo di</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 1-2</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI ATTREZZATURE	Sch	MATERIALI	Sch	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI/DPC	Sch
	Installazione dell'impianto di pompaggio nella vasca di accumulo	<p>Attrezzatura elettrica di uso comune</p> <p>Attrezzatura manuale di uso comune</p> <p>Scale a mano</p>				<p>Shock elettrico.</p> <p>Caduta accidentale di persone dalle scale a mano. Offese alle mani e agli occhi.</p> <p>Inalazioni di polveri.</p> <p>Sbilanciamento del carico nella messa in tiro.</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni al corpo. ferita alle mani</p>	<p>E' vietato eseguire lavori su elementi in tensione o nelle loro immediate vicinanze quando la tensione è superiore a 25 V verso terra, se alternata, o a 50 V verso terra, se continua. Può derogarsi dal suddetto divieto per tensioni non superiori a 1000 V, purché l'ordine di eseguire il lavoro su parti in tensione sia dato dal capo responsabile ed il personale sia qualificato e faccia costante uso del doppio isolamento.</p> <p>Durante il lavoro sulle scale a mano, gli utensili devono essere tenuti entro apposite guaine.</p> <p>Tenere sempre a posto i coperchi ed i ripari degli interruttori, valvole, morsetti, ecc.</p> <p>Non toccare le parti scoperte.</p> <p>Tenere i conduttori elettrici lontani da acqua, cemento, ecc.; non calpestarli, non farli strisciare.</p> <p>Avvertire quando il rivestimento è logoro o interrotto.</p> <p>Quando occorrono lampade portatili impiegare quelle apposite.</p>	<p>Scarpe di sicurezza</p> <p>Guanti</p> <p>Elmetto</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    300 di 644</b>	

IMA AIN 04		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ installazione gruppo di				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 2-2			
N.	SOTTOFASI	MEZZI ATTREZZATURE	Sch	MATERIAL I	Sch	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI/DPC	Sch
							<p>Assicurarsi durante i collegamenti elettrici che non vi siano parti a tensione nominale maggiore di 25V c.a. – 50V c.c. e segnalare il sezionamento a monte della zona di lavoro.</p> <p>Usare scale provviste di zoccoli antislittanti regolabili. Per lavori ad altezza superiore a 2m è obbligatorio l'uso di cintura di sicurezza agganciata ad un punto stabile.</p> <p>Per lavori su palo usare scale provviste di collare.</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>301 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	301 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	301 di 644								

IMA AIN 05		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ prove di tenuta idraulica				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici			
N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Prove di tenuta idraulica	Attrezzature manuali d'uso comune per manutenzione per montaggio metallico Strumentazione di controllo Gruppo elettrogeno Pompa idrica Autospurgo		Traccianti gassosi e/o liquidi		Ferite traumi contusioni Elettrocuzione Proiezione di materiali Allagamento	Delimitare le zone a rischio di smottamento ed allagamento Predisporre sistemi di deflusso delle acque	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>302 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	302 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	302 di 644								

IMA AIN 06		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ Installazione rete idranti				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 1-2			
N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Installazione idranti e naspi	Attrezzature manuali di uso comune Trapano elettrico		Idranti naspi		Movimentazione manuale dei carichi Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Elettrocuzione	Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche Mascherine di protezione	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    303 di 644</b>	

IMA AIN 06		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ Installazione idranti				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 2-2			
N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Prove di tenuta idraulica	Attrezzature manuali d'uso comune per manutenzione per montaggio metallico Strumentazione di controllo Gruppo elettrogeno Pompa idrica Autospurgo		Traccianti gassosi e/o liquidi		Ferite traumi contusioni Elettrocuzione Proiezione di materiali Allagamento	Delimitare le zone a rischio di smottamento ed allagamento Predisporre sistemi di deflusso delle acque	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA						
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>PU</b>	<b>SZ.00.B.0.002</b>	<b>B</b>	<b>304 di 644</b>						

<b>IMP ANT 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto antincendio</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa bombole con gas per spegnimento incendi</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa ugelli di emissione	Attrezzature manuali di uso comune Trapano elettrico Trabattello		Ugelli		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di materiali  Caduta dall'alto  Elettrocuzione	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	
2	Posa bombole	Attrezzature manuali di uso comune		Bombole con gas per spegnimento incendi		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esplosione	Deve essere verificata l'efficienza dei manometri e dei riduttori di pressione	Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Maschera di protezione	

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    305 di 644</b>	

<b>IMP ANT 11</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto antincendio</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione idranti e naspi</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Installazione idranti e naspi	Attrezzature manuali di uso comune Trapano elettrico		Idranti naspi		Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Elettrocuzione	Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici      Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    306 di 644	

IMA ATR		MACROFASE DI LAVORO: Impianti				FASE DI LAVORO: Impianto antintrusione 1-2				
N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.	
1	Posa centraline di controllo	attrezzatura manuale di uso comune  scale a mano  trapano		supporti, staffe, cavi, interruttori		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  contatto con macchine operatrici od attrezzature	Gli staffaggi devono assicurare un solido ancoraggio dei cavi e dei rivelatori ed essere posizionati in modo da ridurre ingombri ed ostacoli.  Le scale a mano devono essere esclusivamente del tipo a libretto, omologate	Guanti Scarpe antinfortunistica  Casco, calzature antinfortunistica  Otoprotettori occhiali a maschera		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>307 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	307 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	307 di 644								

MA ATR		MACROFASE DI LAVORO: Impianti				FASE DI LAVORO: Impianto antintrusione 2-2			
		attrezzatura manuale per montaggio metallico				Caduta di attrezzi e materiali Cadute a livello e scivolamento Movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti Ustioni per contatto con parti incandescenti ed esposizione al calore ed alla fiamma	Allontanare qualsiasi materiale nelle vicinanze dei tubi o giunti in fase di collaudo		
		pompa idrica					Verificare il funzionamento di saracinesche o valvole di chiusura prima dell'inizio della prova.		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 308 di 644	

IMA CDZ 01		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ Impianto di sovrappressione				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 1-2				
N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.	
	Posizionamento passerelle, staffaggi, giunzioni	Attrezzi per il taglio, foratura aggraffatura, saldature elettrica, scale, trabatelli		Passerelle , staffaggi		Caduta dall'alto	Durante lo spostamento del trabatello accertarsi che non vi siano persone o carico in sommità, che il piano di scorrimento sia stabile e livellato, che non vi sia interferenza con altre strutture	Casco, scarpe antiscivolo		
	Posa tubature, condotte	Carrelli gommati		Tubi metallici, cabalette		cadute di materiali dall'alto	Delimitare le aree di lavoro nell'ambito apporre segnaletica di avvertimento			
						danni agli occhi	In particolare, durante il lavoro su postazioni sopraelevate, con scale, trabatelli, gli utensili devono essere tenuti entro apposite guaine o assicurati in modo da impedirne la caduta, nel tempo in cui non sono adoperati. Scegliere posizioni adeguate per le forature e aggraffature	occhiali		
						Tagli, cesoiamenti	Maneggiare con cura le parti taglienti o filettate	guanti		
						Caduta di materiale dall'alto	Sollevare soltanto i tratti di tubazione necessarie per piccoli tratti lavori	Casco		
						Strappi muscolari, dolori dorso - lombari	Movimentare i materiali con l'ausilio di carrelli gommati.			
							Sollevare canalette e tubazioni con la collaborazione di più addetti in modo da ripartire il carico			

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 309 di 644	

IMA CDZ 01		FASE DI LAVORO: Impianto antincendio/ Impianto di sovrappressione				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 2-2			
N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa in opera elettroventilatori e serrande tagliafuoco	Carrelli elevatori idraulici o manuali, saldatrici, cannello da taglio, utensili manuali, scale a mano		materiali di isolamento e protezione in lamierino, uta		Ribaltamento dei trabatelli  contusioni al capo, schiacciamento del corpo  Caduta dall'alto  Ferite alle mani, cesoiamenti	I trabatelli devono avere una base d'appoggio ampia per garantire la stabilità al ribaltamento La stabilità può essere migliorata con l'ausilio di stabilizzatori e staffe laterali Non sostare sotto i carichi sospesi o sotto il raggio di azione delle gruette di sollevamento  Durante lo spostamento dei trabattelli accertarsi che non vi siano persone o carico in sommità, che la base sia stabile e livellata, che non vi sia interferenza con altre strutture Durante l'uso non montare pulegge per il sollevamento dei materiali e non porre sovrastrutture per raggiungere quote più elevate Per gli attrezzi manuali verificare le condizioni degli attrezzi in particolare la solidità degli attacchi dei manici		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    310 di 644</b>	

IMA CDZ 02		FASE DI LAVORO: Impianto meccanico/ Impianto di raffrescamento				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 1-3				
N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.	
	Posizionamento passerelle, staffaggi, giunzioni	Attrezzi per il taglio, foratura aggraffatura, saldature elettrica, scale, trabatelli		Passerelle, staffaggi		Caduta dall'alto	Durante lo spostamento del trabatello accertarsi che non vi siano persone o carico in sommità, che il piano di scorrimento sia stabile e livellato, che non vi sia interferenza con altre strutture. Delimitare le aree di lavoro nell'ambito apporre segnaletica di avvertimento	Casco, scarpe antiscivolo		
	Posa tubature, condotte	Carrelli gommati		Tubi metallici, cabalette		cadute di materiali dall'alto  danni agli occhi  Tagli, cesoiamenti  Caduta di materiali dall'alto Strappi muscolari, dolori dorso -	In particolare, durante il lavoro su postazioni sopraelevate, con scale, trabatelli, gli utensili devono essere tenuti entro apposite guaine o assicurati in modo da impedirne la caduta, nel tempo in cui non sono adoperati. Scegliere posizioni adeguate per le forature e aggraffature. Maneggiare con cura le parti taglienti o filettate. Sollevare soltanto i tratti di tubazione necessarie per piccoli tratti lavori. Movimentare i materiali con l'ausilio di carrelli gommati. Sollevare canalette e tubazioni con la colla-	occhiali  guanti  Casco		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    311 di 644</b>	

IMA CDZ 02		FASE DI LAVORO: Impianto condizionamento / Impianto di raffrescamento				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 2-3			
N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa in opera diffusore lineare del tipo a feritoia per la mandata  Posa in opera delle unità di climatizzazione nei locali del fabbricato	Carrelli elevatori idraulici o manuali, saldatrici, cannello da taglio, utensili manuali, scale a mano		materiali di isolamento e protezione in lamierino, ut		Ribaltamento dei trabatelli  contusioni al capo, schiacciamento del corpo  Caduta dall'alto  Ferite alle mani, cesoiamenti	I trabatelli devono avere una base d'appoggio ampia per garantire la stabilità al ribaltamento La stabilità può essere migliorata con l'ausilio di stabilizzatori e staffe laterali Non sostare sotto i carichi sospesi o sotto il raggio di azione delle gruette di sollevamento  Durante lo spostamento dei trabattelli accertarsi che non vi siano persone o carico in sommità, che la base sia stabile e livellata, che non vi sia interferenza con altre strutture Durante l'uso non montare pulegge per il sollevamento dei materiali e non porre sovrastrutture per raggiungere quote più elevate		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    312 di 644</b>	

IMA CDZ 02		FASE DI LAVORO: Impianto condizionamento / Impianto di				MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici 3-3			
N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa in opera di ventilconvettori  completi di attacchi e tubazioni di raccordo	Carrelli, Montacarichi, avvitatore, seghetto, trapani, attrezzi manuali		Tubi metallici in rame, zincati,  materiali di isolamento in coppelle		caduta in piano  tagli, abrasioni e contusioni  dolori dorso-lombari e posture incongrue  Elettrocuzione occasionata per il mal funzionamento degli attrezzi	Non abbandonare materiali e attrezzi lungo le vie di transito  Nell'uso del seghetto evitare di toccare la lama dopo aver effettuato il taglio, in caso necessario indossare guanti di protezioni  Per la movimentazione dei carichi presenti fare uso attrezzature meccaniche tipo transpallets o carrello gommati Effettuare la rotazione degli addetti ed eseguire la posa alternando ad altre attività onde evitare turni con una postura fissa prolungata  Verificare frequentemente le condizioni degli attrezzi manuali, in particolare la solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici  Utilizzare utensili elettrici portatili purché dotati di doppio isolamento certificato da Istituto riconosciuto dallo Stato	Casco di protezione  Guanti Occhiali     Guanti dielettrici Calzatura di sicurezza	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>313 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	313 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	313 di 644								

<b>IMP ANT 11</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto antincendio</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione idranti e naspi</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Installazione idranti e naspi	Attrezzature manuali di uso comune Trapano elettrico		Idranti naspi		Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Elettrocuzione	Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici   Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>314 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	314 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	314 di 644								

<b>IMP ELE 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuzione collegamenti elettrici BT</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Esecuzione collegamenti elettrici BT	Utensili elettrici manuali Scale portatili		Cavi elettrici		Elettrocuzione  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Caduta da postazione sopraelevata	Operare in regime di toltensione segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura Verifica della necessità delle messe a terra di sicurezza Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 Vca o 50 Vcc Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.      ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>315 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	315 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	315 di 644								

<b>IMP ELE 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa quadro</b>
-------------------	--	------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Fissaggio staffe, posa armadio e posa interruttori	Attrezzatura manuale di uso comune Trapano elettrico		Staffe di fissaggio Armadio metallico		Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    316 di 644</b>	

<b>IMP ELE 09</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa in opera di cavidotto</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa cavidotto, scatole e cassette di derivazione	Attrezzature manuali d'uso comune Scala a mano Autocarro con gruetta Carrello con svolgibobine Trapano elettrico Trabattello Argano a bandiera		Corrugato Scatole e cassette in pvc		<p>Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta di materiali</p> <p>Caduta dall'alto</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti Guidare le operazioni da terra</p> <p>Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    317 di 644</b>	

<b>IMP ELE 10</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa in opera di elementi prefabbricati</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa pozzetti d'ispezione	Attrezzature manuali d'uso comune Autocarro con gretta		Elementi prefabbricati in cls		Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Urti, colpi, impatti e compressioni  Movimentazione manuale dei carichi	Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti        Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi	Guanti contro le aggressioni meccaniche        Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>318 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	318 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	318 di 644								

<b>IMP ELE 11</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cavi</b>
-------------------	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa dei cavi	Rulli posacavo Autocarro con gru Alzabobine		Cavi elettrici		Elettrocuzione  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Caduta da postazione sopraelevata  Ribaltamento del mezzo e/o caduta ribaltamento bobine	Operare in regime di toltensione Verifica della necessità delle messe a terra di sicurezza       Verifica dell'accessibilità, percorribilità dei luoghi Verifica della consistenza del terreno Verifica che l'asse di rotazione della bobina sia idoneo a sopportare il peso della stessa Verifica che l'alza bobina sia posizionato stabilmente sul terreno piano	Guanti contro le aggressioni meccaniche      Cinture di sicurezza   Caschi	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    319 di 644</b>	

<b>IMP ELE 12</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamento ad impianti esistenti</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Allacciamento ad impianti esistenti	Utensili elettrici manuali Attrezzatura manuale di uso comune Dispositivo per la messa a terra di sicurezza Pedane isolanti		Miscele isolanti, capicorda		Elettrocuzione  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Caduta da postazione sopraelevata	Operare in regime di toltensione segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura Messe a terra di sicurezza Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 Vca o 50 Vcc  Verifica delle distanze di sicurezza	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    320 di 644</b>	

<b>IMP ELE 13</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione centralina</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Fissaggio staffe Posa armadio metallico Posa centralina	Attrezzatura manuale di uso comune Trapano elettrico		Staffe di fissaggio Armadio metallico Centralina		Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici	Guanti contro le aggressioni meccaniche    Mascherine antipolvere  Otoprotettori    e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    321 di 644</b>	

<b>IMP ELE 15</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Prove e verifiche</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Prove e verifiche	Attrezzature manuali d'uso comune Scala a mano		<input type="checkbox"/>		Folgorazione elettrica  Ferite alle mani  Caduta da scala a mano  Incendio		Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    322 di 644</b>	

<b>IMP ELE 17</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione sensori e rivelatori</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Fissaggio staffe e posa apparecchiature	Attrezzature manuali di uso comune Trapano elettrico Trabattello Scala a mano		Rivelatori Sensori Staffe in acciaio		Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di materiali    Caduta dall'alto    Elettrocuzione	Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici     Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>323 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	323 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	323 di 644								

<b>IMP ELE 18</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio supporti, tubazioni e canalette</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio supporti, tubazioni e canalette	attrezzatura manuale di uso comune attrezzatura per montaggio metallico ponteggio mobile (trabattello) saldatrice elettrica attrezzatura elettrica di uso comune scale a mano		supporti, staffe ecc tubazioni canalette		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione a getti o schizzi elettrocuzione perforazioni da elementi acuminati proiezione di materiale (schegge, trucioli,	In tutte le posizioni di lavoro con un dislivello superiore a 0.50 m deve sempre essere garantita la protezione verso il vuoto con parapetti solidi o mezzi equivalenti I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa Eseguire i necessari collegamenti elettrici di terra Se nell'area sono presenti addetti a diverse lavorazioni, coordinare gli interventi e assicurare spazio e viabilità che consentano i movimenti e le manovre necessarie alla lavorazione Nel caso di danneggiamenti accidentali di tubazioni o impianti segnalare immediatamente la situazione al capocantiere o al preposto Predisporre idonee aree di accatastamento dei materiali I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità contro la caduta e il ribaltamento I materiali soggetti a rotolamento devono essere bloccati tenendo conto delle operazioni di movimentazione manuale e meccanica	Guanti Occhiali di sicurezza Mascherina Casco	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>325 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	325 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	325 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Gruppo elettrogeno (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP ELE 19</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa gruppo elettrogeno					Esposizioni a fumi, vapori o gas  Incendio od esplosione  Contatto con organi in movimento  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione al rumore	Assicurare una sufficiente aerazione  Tenere a disposizione gli estintori di supporto  Tenere le opportune distanze di sicurezza Accertarsi dell'esistenza delle protezioni in corrispondenza degli organi in movimento	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>326 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	326 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	326 di 644								

<b>IMP ELE 20</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cavi bt (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa cavi bt	Attrezzature manuali Utensili elettrici portatili: trapano				Contatti con le attrezzature Elettrico Proiezione di schegge Polvere Rumore Contatti con gli organi in movimento	Verificare periodicamente la condizione degli attrezzi. L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione. Utilizzare utensili a doppio isolamento (cl. II). I cavi devono essere a norma CEI di tipo adatto per posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Posizionare i cavi in modo da evitare danni per urti e usura meccanica Verificare che gli utensili siano dotati delle protezioni regolamentari e che l'avviamento sia del tipo a uomo presente. Non usare abiti svolazzanti, non rimuovere le protezioni. La zona di lavoro deve essere mantenuta in ordine e liberata da materiali di risulta.	Guanti Calzature di sicurezza Occhiali di sicurezza e visiere Maschera antipolvere Otoprotettori	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    327 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cavi bt (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP ELE 20</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Trabattello Ponte su cavalletti Scale a mano		Caduta di persone dall'alto Contatto con parti taglienti			<p>Verificare che i ponti siano regolarmente allestiti e usati. In presenza di dislivelli superiori a 2 metri, per aperture, applicare parapetti regolamentari.</p> <p>La salita e la discesa dal piano di lavoro devono avvenire tramite regolamentari scale a mano. Bloccare le ruote dei ponti mobili durante le operazioni.</p> <p>È vietato lavorare su un singolo cavalletto anche per tempi brevi. È altresì vietato utilizzare, come appoggio delle tavole, le scale, i pacchi dei forati o altri elementi di fortuna.</p> <p>Fornire scale semplici con pioli incastrati o saldati ai montanti e con le estremità antisdrucciolevoli. Le scale doppie non devono superare i 5 metri di altezza.</p> <p>Verificare l'efficienza del dispositivo che limita l'apertura della scala.</p> <p>Posizionare le scale e verificarne la stabilità prima di salire.</p> <p>Usare le scale doppie in posizione completamente aperta.</p> <p>Non usare le scale semplici come piani di lavoro senza aver adottato idonei sistemi anticaduta</p> <p>Fornire dispositivi di protezione individuale (guanti) e informazioni d'uso.</p>	Casco Cinture di sicurezza Casco Guanti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>328 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	328 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	328 di 644								

<b>IMP ELE 21</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione quadri elettrici di distribuzione</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Installazione quadri elettrici di distribuzione	attrezzatura manuale di uso comune attrezzatura elettrica di uso comune scale a mano				abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	<p>Durante l'installazione dei quadri elettrici gli addetti alle opere di assistenza non devono potere accedere alle parti in tensione</p> <p>Prima di mettere in tensione i quadri gli impiantisti devono applicare tutti gli schermi protettivi e collaudare il funzionamento dei quadri</p> <p>Prima di inserire spine di derivazione facenti capo a prolunghe di derivazione, verificare il buono stato della guaina esterna, l'assenza di giunte, nastrature e rigonfi facendo particolare attenzione ai pressacavi di entrata e al corretto stato dei fermacavi</p> <p>Le spine devono essere inserite e disinserite agendo direttamente su di esse e non tirando il conduttore facente capo alla spina per evitare il distacco dei conduttori</p> <p>I quadri elettrici devono essere installati in modo da offrire sufficiente garanzia contro la caduta, il ribaltamento e l'investimento di materiale in caduta</p>	Guanti Calzature di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>329 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	329 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	329 di 644								

<b>IMP ELE 22</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamenti o interventi su quadri elettrici</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Allacciamenti o interventi su quadri elettrici	Attrezzature manuali Trabattello Ponte su cavalletti Scale a mano				Contatti con le attrezzature Caduta di persone dall'alto Caduta di persone dall'alto	Verificare periodicamente la condizione degli attrezzi Verificare che i ponti siano regolarmente allestiti e usati. In presenza di dislivelli superiori a 2 metri, per aperture, applicare parapetti regolamentari La salita e la discesa dal piano di lavoro devono avvenire tramite regolamentari scale a mano. Bloccare le ruote dei ponti mobili durante le operazioni È vietato lavorare su un singolo cavalletto anche per tempi brevi. È altresì vietato utilizzare, come appoggio delle tavole, le scale, i pacchi dei forati o altri elementi di fortuna Fornire scale semplici con pioli incastrati o saldati ai montanti e con le estremità antisdrucciolevoli. Le scale doppie non devono superare i 5 metri di altezza. Verificare l'efficienza del dispositivo che limita l'apertura della scala. Posizionare le scale e verificarne la stabilità prima di salire Usare le scale doppie in posizione completamente aperta. Non usare le scale semplici come piani di lavoro senza aver adottato idonei sistemi anticaduta	Guanti Calzature di sicurezza Casco Cinture di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    330 di 644</b>	

<b>IMP ELE 23</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa corpi illuminanti e prese</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa corpi illuminanti e prese	attrezzatura manuale di uso comune ponteggio mobile (trabattello) scale a mano attrezzatura elettrica di uso comune		corpi illuminanti e lampade cavi elettrici e morsettiere prese elettriche tubi PVC		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	<p>I collegamenti elettrici devono essere effettuati da personale qualificato, che deve provvedere alla verifica dell'impianto prima dell'utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni</p> <p>Le scale a mano devono essere saldamente ancorate e legate prima dell'uso e devono sporgere di almeno m 1 oltre il piano di sbarco. Eseguire i necessari collegamenti elettrici di terra</p> <p>Predisporre aree accatastamento materiali</p> <p>I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità contro la caduta e il ribaltamento</p> <p>Montare i corpi illuminanti a sostegno posizionato e fissato</p> <p>Assicurarsi che la zona sottostante sia completamente libera. Provvedere ad installare opportunamente cartelli e segnaletica</p> <p>I cavi devono essere fissati ai tiranti evitando l'utilizzo di legature di fil di ferro che sottoporrebbero a traumi e compressione la guaina isolante</p> <p>In generale utilizzare per il fissaggio fascette plastiche con fissaggio a strozzo</p> <p>Lavorare senza tensione facendo uso di mezzi personali di protezione isolanti</p> <p>Prima della messa in esercizio dell'impianto, accertare l'osservanza di tutte le prescrizioni e il grado di isolamento</p>	Guanti Scarpe di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>331 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	331 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	331 di 644								

<b>IMP ELE 24</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Connessione e cablaggi</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Connessione e cablaggi	attrezzatura manuale di uso comune scale a mano attrezzatura elettrica di uso comune		capicorda e nastro isolante		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	Operare in regime di toltensione sezionando e segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura Verifica necessità delle messe a terra di sicurezza Utilizzo di mezzi di protezione individuale con caratteristiche idonee d'isolamento Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 v ca o 50 v cc. Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra Uso di utensili elettrici autoalimentati (a batteria) ovvero verificare che sia garantito il coordinamento delle protezioni contro i contatti diretti e indiretti Formazione e informazione degli addetti Delimitare l'area di lavoro	Guanti Scarpe di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    332 di 644</b>	

<b>IMP ELE 25</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio supporti, tubazioni e pezzi speciali</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio supporti, tubazioni e pezzi speciali	attrezzatura manuale di uso comune attrezzatura per montaggio metallico ponteggio mobile (trabattello) saldatrice elettrica attrezzatura elettrica di uso comune scale a mano		supporti, staffe ecc.; - tubazioni; - canalette		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione a getti o schizzi elettrocuzione perforazioni da elementi acuminati proiezione di materiale (schegge, trucioli,	I supporti, pezzi speciali ecc. devono essere installati in spazi che consentano l'accesso per interventi manutentivi e/o modificativi. Non devono avere punti in contatto con impianti in tensione Dove necessario deve essere assicurata o verificata la messa a terra Gli staffaggi devono assicurare un solido ancoraggio delle tubazioni ed essere posizionati in modo da ridurre ingombri ed ostacoli Le scale a mano devono essere saldamente ancorate e legate prima dell'uso e devono sporgere di almeno m 1 oltre il piano di sbarco Verificare la stabilità del terreno prima di far accedere le macchine. Eseguire i necessari collegamenti elettrici di terra Nel caso di danneggiamenti accidentali di tubazioni o impianti segnalare immediatamente la situazione al capocantiere o al preposto Predisporre idonee aree di accatastamento dei materiali I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità contro la caduta e il ribaltamento I materiali soggetti a rotolamento devono essere bloccati tenendo conto delle operazioni di movimentazione manuale e meccanica	Guanti Scarpe di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>333 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	333 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	333 di 644								

<b>IMP ELE 26</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa apparecchiature e collegamenti</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa apparecchiature e collegamenti	attrezzatura manuale di uso comune attrezzatura per montaggio metallico ponteggio mobile (trabattello) saldatrice elettrica attrezzatura elettrica di uso comune scale a mano		staffe; - tubazioni; - canalette; - capicorda e nastro isolante		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione a getti o schizzi elettrocuzione perforazioni da elementi acuminati proiezione di materiale (schegge, trucioli,	In tutte le posizioni di lavoro con un dislivello superiore a 0.50 m deve sempre essere garantita la protezione verso il vuoto con parapetti solidi o mezzi equivalenti. I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa. Eseguire i necessari collegamenti elettrici di terra. Nel caso di danneggiamenti accidentali di tubazioni o impianti segnalare immediatamente la situazione al capocantiere o al preposto. Predisporre idonee aree di accatastamento dei materiali. I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità contro la caduta e il ribaltamento. I materiali soggetti a rotolamento devono essere bloccati tenendo conto delle operazioni di movimentazione manuale e meccanica.	Guanti Scarpe di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>334 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	334 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	334 di 644								

<b>IMP ELE 27</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianto rilevazione incendi (1-3)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Impianto rilevazione incendi	Attrezzatura elettrica di uso comune Ponteggi mobili Attrezzatura manuale di uso comune				Shock elettrico	<p>E' vietato eseguire lavori su elementi in tensione o nelle loro immediate vicinanze quando la tensione è superiore a 25 V verso terra, se alternata, o a 50 V verso terra, se continua. Può derogarsi dal suddetto divieto per tensioni non superiori a 1000 V, purché l'ordine di eseguire il lavoro su parti in tensione sia dato dal capo responsabile ed il personale sia qualificato e faccia costante uso del doppio isolamento. Tenere sempre a posto i coperchi e i ripari degli interruttori, valvole, morsetti, ecc. Non toccare le parti scoperte.</p> <p>Tenere i conduttori elettrici lontani da acqua, cemento, ecc.; non calpestarli, non farli strisciare. Avvertire quando il rivestimento è logoro o interrotto.</p> <p>Quando occorrono lampade portatili impiegare quelle apposite.</p> <p>Controllare lo stato di conservazione degli utensili elettrici portatili e delle apparecchiature elettriche in dotazione e provvedere alla loro sostituzione in caso di guasti. Durante la fase di allacciamento sezionare le linee di alimentazione.</p> <p>Assicurarsi durante i collegamenti elettrici che non vi siano parti a tensione nominale maggiore di 25V c.a. – 50V c.c. e segnalare il sezionamento a monte della zona di lavoro.</p>	Guanti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>335 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	335 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	335 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianto rilevazione incendi (2-3)</b>	<b>Codice scheda: IMP ELE 27</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	<input type="checkbox"/>					Caduta accidentale di persone dalle scale a mano Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni al corpo	Usare scale provviste di zoccoli antislittanti regolabili. Per lavori ad altezza superiore a 2m è obbligatorio l'uso di cintura di sicurezza agganciata ad un punto stabile. Durante il lavoro sulle scale a mano, gli utensili devono essere tenuti entro apposite guaine.	Casco Guanti Scarpe di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>336 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	336 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	336 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianto rilevazione incendi (3-3)</b>	<b>Codice scheda: IMP ELE 27</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Esecuzione collegamenti	Attrezzatura elettrica di uso comune Attrezzatura manuale di uso comune Scale a mano				Shock elettrico.. Offese alle mani e agli occhi. Caduta accidentale di persone e cose dalle scale a mano. Inalazioni di polveri	E' vietato eseguire lavori su elementi in tensione o nelle loro immediate vicinanze quando la tensione è superiore a 25 V verso terra, se alternata, o a 50 V verso terra, se continua. Può derogarsi dal suddetto divieto per tensioni non superiori a 1000 V, purché l'ordine di eseguire il lavoro su parti in tensione sia dato dal capo responsabile ed il personale sia qualificato e faccia costante uso del doppio isolamento. Tenere sempre a posto i coperchi ed i ripari degli interruttori, valvole, morsetti, ecc. Non toccare le parti scoperte; Tenere i conduttori elettrici lontani da acqua, cemento, ecc.; non calpestarli, non farli strisciare. Avvertire quando il rivestimento è logoro o interrotto; Quando occorrono lampade portatili impiegare quelle apposite; Controllare lo stato di conservazione degli utensili elettrici portatili e delle apparecchiature elettriche in dotazione e provvedere alla loro sostituzione in caso di guasti Durante il lavoro sulle scale a mano, gli utensili devono essere tenuti entro apposite guaine	Guanti Occhiali di sicurezza Maschera	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    337 di 644</b>	

<b>IMP ELE 28</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianto antintrusione (1-3)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Impianto antintrusione	Attrezzatura elettrica di uso comune		Cavi Apparecchiature elettriche		Shock elettrico.	E' vietato eseguire lavori su elementi in tensione o nelle loro immediate vicinanze quando la tensione è superiore a 25 V verso terra, se alternata, o a 50 V verso terra, se continua. Può derogarsi dal suddetto divieto per tensioni non superiori a 1000 V, purché l'ordine di eseguire il lavoro su parti in tensione sia dato dal capo responsabile ed il personale sia qualificato e faccia costante uso del doppio isolamento. Tenere sempre a posto i coperchi ed i ripari degli interruttori, valvole, morsetti, ecc. Non toccare le parti scoperte. Tenere i conduttori elettrici lontani da acqua, cemento, ecc.; non calpestarli, non farli strisciare. Avvertire quando il rivestimento è logoro o interrotto. Quando occorrono lampade portatili impiegare quelle apposite. Controllare lo stato di conservazione degli utensili elettrici portatili e delle apparecchiature elettriche in dotazione e provvedere alla loro sostituzione in caso di guasti. Durante la fase di allacciamento sezionare le linee di alimentazione. Assicurarsi durante i collegamenti elettrici che non vi siano parti a tensione nominale maggiore di 25V c.a. – 50V c.c. e segnalare il sezionamento a monte zona di lavoro.	Guanti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.      ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>338 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	338 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	338 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianto antintrusione (2-3)</b>	<b>Codice scheda: IMP ELE 28</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Scale a mano Attrezzatura manuale di uso comune				Caduta accidentale di persone Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni al corpo Offese alle mani e agli occhi Sbilanciamento del carico nella messa in tiro	Usare scale provviste di zoccoli antislittanti regolabili. Per lavori ad altezza superiore a 2m è obbligatorio l'uso di cintura di sicurezza agganciata ad un punto stabile. Durante il lavoro sulle scale a mano, gli utensili devono essere tenuti entro apposite guaine	Casco Guanti Scarpe di sicurezza Guanti Mascherina	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>339 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	339 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	339 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianto antintrusione (3-3)</b>	<b>Codice scheda: IMP ELE 28</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Esecuzione collegamenti	Attrezzatura elettrica di uso comune Attrezzatura manuale di uso comune Scale a mano				Shock elettrico Shock elettrico Offese alle mani e agli occhi Caduta accidentale di persone e cose dalle scale Inalazioni di polveri	E' vietato eseguire lavori su elementi in tensione o nelle loro immediate vicinanze quando la tensione è superiore a 25 V verso terra, se alternata, o a 50 V verso terra, se continua. Può derogarsi dal suddetto divieto per tensioni non superiori a 1000 V, purché l'ordine di eseguire il lavoro su parti in tensione sia dato dal capo responsabile ed il personale sia qualificato e faccia costante uso del doppio isolamento. Tenere sempre a posto i coperchi ed i ripari degli interruttori, valvole, morsetti, ecc. Non toccare le parti scoperte; Tenere i conduttori elettrici lontani da acqua, cemento, ecc.; non calpestarli, non farli strisciare. Avvertire quando il rivestimento è logoro o interrotto; Quando occorrono lampade portatili impiegare quelle apposite; Controllare lo stato di conservazione degli utensili elettrici portatili e delle apparecchiature elettriche in dotazione e provvedere alla loro sostituzione in caso di guasti.	Guanti Mascherina Casco Mascherina	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>340 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	340 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	340 di 644								

<b>IMP ELE 29</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa di torre faro</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa di torre faro	attrezzatura manuale di uso comune attrezzatura manuale per montaggio metallico funi di imbracatura metalliche scale a mano autocarro autogrù autocestello		torre faro con mensole e proiettori		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione al rumore ribaltamento del mezzo investimento da mezzi meccanici contatto con linee elettriche in tensione	Verificare l'imbracatura dei carichi. Usare funi e brache idonee al carico da movimentare. Verificare che le prescritte visite periodiche della gru, funi, ganci e brache siano state effettuate. Vietare il transito sotto i carichi sospesi. Verificare la stabilità del carico su piattine. Verificare preventivamente l'idoneità del sottofondo a sopportare il peso dell'autogrù. Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi meccanici.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scarpe di sicurezza</li> <li>Guanti</li> <li>Casco di sicurezza</li> <li>Visiere</li> <li>Cinture di sicurezza</li> </ul>	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    341 di 644</b>	

<b>IMP ELE 33</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto elettrico</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa apparecchi illuminanti</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa apparecchi illuminanti	Attrezzatura manuale di uso comune Scale a mano		Corpi illuminanti Cavi Lampade		Urti, colpi, impatti Compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di attrezzi  Schiacciamento  Elettrocuzione  Contatto con macchinari  Caduta dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi	Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti    Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento  Rispetto delle distanze di sicurezza    Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi	Guanti contro le aggressioni meccaniche    Casco    Tuta    Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    342 di 644</b>	

<b>IMP IDR 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa tubazioni, pozzetti e canalette</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa di tubazioni, pozzetti e canalette	Attrezzature manuali di uso comune Autocarro con gruetta Trapano elettrico Smerigliatrice angolare (flessibile) Cannello per saldatura ossiacetilenica Trabattello Ponteggio Argano a bandiera		Tubazioni in acciaio zincato Tubazioni in polietilene Pozzetti		<p>Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta di materiali</p> <p>Caduta dall'alto</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti Guidare le operazioni da terra</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    343 di 644</b>	

<b>IMP IDR 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di allacciamento (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Opere di allacciamento	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Armature di protezione scavi Martello demolitore elettrico Martello demolitore idraulico Scale a mano Autocarro con gruetta Betoniera Autospurgo Escavatore Tagliasfalto a martello		Calcestruzzo Bitume, catrame Guaina bituminosa		Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di attrezzi o materiali Schiacciamento  Caduta a livello  Caduta verso il vuoto  Esposizione a fumi, vapori o gas	Delimitare l'area e consentire l'accesso esclusivamente agli addetti Predisporre mezzi sonori, luminosi e relativa cartellonistica, in caso di cantiere temporaneo su percorso stradale attivo e parzialmente deviato  Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a m. 0,5 devono essere protette con parapetto o mezzi equivalenti	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi  Maschere idonee al tipo di lavorazione	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>344 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	344 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	344 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Idrauliche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di allacciamento (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP IDR 03</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Opere di allacciamento					Esposizione ad agenti batteriologici  Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	L'autospurgo dovrà sostare nelle vicinanze del pozzetto di scavo (odi collegamento) per tutto il periodo dei lavori, avendo cura di evitare che i liquami, eventualmente presenti nel collettore, invadano il pozzetto stesso Programmare gli interventi in periodi non piovosi  Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Indumenti ad uso limitato      Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    345 di 644</b>	

<b>IMP IDR 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione elettropompe</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Montaggio elettropompe	Attrezzature manuali d'uso comune Filettrice elettrica Flessibile Funi e brache Saldatrice Autocarro con gruetta Gruppo elettrogeno Sega a disco per metalli		Tubi in acciaio Cavi elettrici Raccorderia idraulica Valvole e saracinesche		Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature  Movimentazione manuale dei carichi  Movimentazione meccanica dei carichi  Ferite traumi contusioni  Caduta a livello  Contatto con parti in tensione	Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti Guidare le operazioni da terra Vincolare le tubazioni in deposito  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Mantenersi a distanza di sicurezza dal raggio d'azione dei mezzi meccanici Controllare il corretto aggancio del carico	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    346 di 644</b>	

<b>IMP IDR 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di allacciamento (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Opere di allacciamento	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Armature di protezione scavi Martello demolitore elettrico Martello demolitore idraulico Scale a mano Autocarro con gruetta Betoniera Escavatore Tagliasfalto a martello		Calcestruzzo Bitume, catrame Guaina bituminosa		Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di attrezzi o materiali Schiacciamento  Seppellimento, sprofondamento  Caduta a livello  Caduta verso il vuoto	Delimitare l'area e consentire l'accesso esclusivamente agli addetti Predisporre mezzi sonori, luminosi e relativa cartellonistica, in caso di cantiere temporaneo su percorso stradale attivo e parzialmente deviato Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento  Nel caso di fronti di scavo subverticali si dovrà procedere all'utilizzo delle necessarie protezioni agli scavi (pannelli, palancole, sbatacchi ecc..)  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a m. 0,5 devono essere protette con parapetto o mezzi equivalenti	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>347 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	347 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	347 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di allacciamento (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP IDR 05</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Opere di allacciamento					Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi   Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    348 di 644</b>	

<b>IMP IDR 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Prove di tenuta idraulica</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Prove di tenuta idraulica	Attrezzature manuali: d'uso comune per manutenzione per montaggio metallico Strumentazione di controllo Gruppo elettrogeno Pompa idrica Autospurgo		Traccianti gassosi e/o liquidi		Ferite traumi contusioni  Elettrocuzione  Proiezione di materiali  Allagamento	Delimitare le zone a rischio di smottamento ed allagamento Predisporre sistemi di deflusso delle acque	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    349 di 644</b>	

<b>IMP IDR 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa apparecchi sanitari</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa sanitari e boylers elettrici	Attrezzature manuali di uso comune Autocarro con gruetta		Staffe in acciaio		Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Movimentazione manuale dei carichi  Elettrocuzione	Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    350 di 644</b>	

<b>IMP IDR 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavi di trincea con macchine operatrici (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavo a sezione obbligata	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Armature di protezione scavi Escavatore		Chiodi Filo di ferro Nastro segnalatore Paletti in legno Tavole in legno Travi uso Trieste		Contatto con organi in movimento  Caduta a livello   Schiacciamento, seppellimento, sprofondamento   Cadute dall'alto   Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Le rampe di accesso agli scavi devono essere dimensionate rispetto all'ingombro dei mezzi garantendo uno spazio minimo di m. 0,70 oltre le sagome d'ingombro  Per scavi con profondità maggiore di m. 1,50, a parete verticale, eseguire idonee armature a garanzia del franamento delle pareti Non costituire deposito di materiali sul ciglio degli scavi  Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50 Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa m. 1,50	Caschi         Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    351 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Impianto idrico sanitario** | **FASE DI LAVORO: Scavi di trincea con macchine operatrici (2-2)** | **Codice scheda: IMP IDR 08**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavo a sezione obbligata					Caduta di materiali  Esposizione al rumore  Esposizioni a polveri  Esposizione a vibrazioni  Ribaltamento del mezzo	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali    Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Otoprotettori e cuffie  Mascherine antipolvere	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>352 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	352 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	352 di 644								

<b>IMP IDR 10</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamento ad impianti esistenti</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Allacciamento ad impianti esistenti	Utensili elettrici manuali Attrezzatura manuale di uso comune Dispositivo per la messa a terra di sicurezza Pedane isolanti		Miscele isolanti, capicorda		Elettrocuzione  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Caduta da postazione sopraelevata	Operare in regime di toltensione segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura Messe a terra di sicurezza Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 Vca o 50 Vcc  Verifica delle distanze di sicurezza  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>353 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	353 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	353 di 644								

<b>IMP IDR 11</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti idrico sanitario</b>	<b>FASE DI LAVORO: Schermatura Idrica</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Schermature idriche – scarico per servizi igienici	attrezzatura manuale di uso comune attrezzatura manuale per montaggio metallico attrezzatura elettrica di uso comune		tubazioni in materiale plastico (PVC, PEAD, ecc.) materiali coibenti		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta di attrezzi e materiali contusioni, traumi e ferite da taglio schiacciamento	Le reti di schermatura devono essere posate secondo le indicazioni progettuali, negli spazi che consentano interventi manutentivi e/o modificativi Le schermature delle reti di scarico devono essere posate nel rispetto delle pendenze in modo da assicurare un facile deflusso delle acque Le schermature idriche e di scarico devono essere collaudate prima del completamento delle pavimentazioni e murature ad esse interessate	caschi di protezione guanti contro le aggressioni meccaniche occhiali a maschera scarpe e stivali di tipo antinfortunistico	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 354 di 644</b>	

<b>IMP MEC 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio componenti elettromeccaniche</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Esecuzione montaggio componenti elettriche e meccaniche	Utensili elettrici manuali Gru Autogrù Autocarro Ponteggi Trabattello Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio Saldatrice elettrica Saldatrice alluminotermica Pistola bullonatrice Attrezzatura manuale di uso comune		Cavi elettrici Componenti elettriche Componenti meccaniche Elementi metallici Bulloni e piastre di acciaio		Elettrocuzione  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Caduta da postazione sopraelevata	Operare in regime di toltensione segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura Verifica della necessità delle messe a terra di sicurezza Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 Vca o 50 Vcc Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>355 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	355 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	355 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio componenti elettromeccaniche</b>	<b>Codice scheda: IMP MEC 05</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri) Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti	Cinture di sicurezza          Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    356 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Impianti meccanici**      **FASE DI LAVORO: Montaggio componenti elettromeccaniche**      **Codice scheda: IMP MEC 05**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Traumi oculari ed esposizione a radiazioni ultraviolette  Ustioni  Investimento da mezzi meccanici  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali   Nelle operazioni di sfiammata devono essere poste misure idonee onde evitare pericoli di ustione  Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Schermi di protezione per saldature       Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>358 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	358 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	358 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO:Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO:Impianti di segnalamento (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP SEG 01</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Lavori in piazzale, scavo lungo linea con franco > di m. 2,00	<input type="checkbox"/>				Urti, colpi, impatti compressioni Caduta a livello Franamento	Non far sostare in prossimità dei binari i mezzi meccanici utilizzati	Casco Stivali Tuta  Calzatura antivipera	

Rifer. Normativi:
Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>360 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	360 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	360 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO:Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO:Impianti di segnalamento (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP SEG 05</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione alla polvere  Vibrazioni Caduta a livello Franamento		Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine  Stivali Tuta Calzatura antivipera	

Rifer. Normativi:
Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    361 di 644</b>	

<b>IMP SEG 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di segnalamento (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Lavori in piazzale. posa cavi - cunicoli con utilizzo di carrelli	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Escavatore di dimensione ridotte per lo spostamento lungo banchina				Investimento da treni in transito  Urti, colpi, impatti compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi	Operare in regime di interruzione quando le lavorazioni sono incompatibili con la circolazione dei treni perché pregiudicano l'efficienza e la stabilità del binario Protezione della zona con opportuni sbarramenti Non attraversare i binari quando su questi circolano i mezzi Rispetto delle distanze di sicurezza Utilizzo delle stradelle per gli spostamenti  Non far sostare in prossimità dei binari i mezzi meccanici utilizzati Tenere lontano dalla zona di scavo le persone non addette ai lavori	Indumenti ed accessori rifrangenti  Casco  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>362 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	362 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	362 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di segnalamento (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP SEG 06</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione alla polvere  Elettrocuzione Vibrazioni Caduta a livello Franamento		Mascherine  Stivali Tuta Calzatura antivipera	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    363 di 644</b>	

<b>IMP SEG 10</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di segnalamento</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Lavori in cabina posa armadi - apparecchiature varie	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Motocarrello con gru		Funi e brache		Investimento da treni o mezzi in transito  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Urti, colpi, impatti compressioni  Caduta di materiale dall'alto  Caduta dall'alto  Esposizione alla polvere  Caduta a livello Franamento Folgorazioni - vibrazioni	Non attraversare i binari quando su questi circolano i mezzi Utilizzo delle stradelle per gli spostamenti Rispetto delle distanze di sicurezza  Protezione della zona con opportuni sbarramenti Non far sostare in prossimità dei binari i mezzi meccanici utilizzati  Usare funi e brache idonee al carico da movimentare Vietare il transito sotto i carichi sospesi  Per i lavori su palo usare scale provviste di collare	Indumenti ed accessori rifrangenti  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Casco  Mascherine  Calzatura antivipera Tuta	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    364 di 644</b>	

<b>IMP SSE 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti SSE</b>
-------------------	--	-------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Smontaggio apparecchiature elettriche non in tensione	Attrezzatura manuale di uso comune Troncatrice, tranciacavi Transpallets Camion con gru Trabattello Scale				Urti, colpi, impatti Compressioni  Investimento da convogli o da mezzi meccanici  Caduta da postazione sopraelevata  Caduta di materiali e attrezzi  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Verifica dell'accessibilità, percorribilità dei luoghi e spazi per la movimentazione  Rispetto delle distanze di sicurezza  Verifica della consistenza del terreno e livellamento delle zone di appoggio del ponte  Circoscrivere l'area di lavoro rispetto alle zone in tensione  Realizzazione delle messe a terra di sicurezza	Indumenti ed accessori rifrangenti  Cinture di sicurezza con bretelle, cosciali e fune di trattenuta Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine  Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    365 di 644</b>	

<b>IMP SSE 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti SSE</b>
-------------------	--	-------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio e smontaggio di carpenteria metallica	Attrezzatura manuale di uso comune Camion con gru Autogru Autocestello Trabattello		Acciaio, rame, ferro ecc...		Urti, colpi, impatti Compressioni  Investimento da convogli o da mezzi meccanici  Caduta da postazione sopraelevata  Caduta di materiali e attrezzi  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione alla polvere Esposizione al rumore	Verifica dell'accessibilità, percorribilità dei luoghi  Rispetto delle distanze di sicurezza  Verifica della consistenza del terreno  Verifica che lo scarico del sostegno non comporti il movimento dei sostegni vicini  Operare in regime di toltensione Verifica della necessità delle messe a terra di sicurezza	Indumenti ed accessori rifrangenti  Cinture di sicurezza con bretelle, cosciali e fune di trattenuta Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine  Otoprotettori	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>366 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	366 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	366 di 644								

<b>IMP SSE 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti SSE</b>
-------------------	--	-------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Esecuzione di collegamenti elettrici	Attrezzatura manuale di uso comune Piegatubi, piegabarre Smerigliatrice Camion con gru Autocestello Trabattello Scale		Acciaio, rame.		Elettrocuzione  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta da postazione sopraelevata  Esposizione al rumore	Verifica dell'integrità dei collegamenti elettrici e di quelli di messa a terra Verifica della corretta disposizione dei cavi di alimentazione Verifica della necessità delle messe a terra di sicurezza Operare in regime di toltensione  Verifica dell'accessibilità, percorribilità dei luoghi Verifica della consistenza del terreno	Guanti contro le aggressioni meccaniche Caschi  Cinture di sicurezza con bretelle, cosciali e fune di trattenuta  Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>367 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	367 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	367 di 644								

<b>IMP SSE 11</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Assemblaggio Apparecchiature MT e/o BT</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Assemblaggio apparecchiature MT e/o BT	attrezzatura manuale di uso comune attrezzatura manuale per montaggio metallico martinetti idraulici trabattelli scale a mano utensili elettrici portatili autocarro autogrù autocestello		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione al rumore ribaltamento del mezzo investimento da mezzi meccanici		<input type="checkbox"/>	Divieto di stazionamento nel raggio di azione dei mezzi d'opera. Impiego di mezzi di sollevamento omologati. Rispetto delle portate dei mezzi d'opera. Impiego di attrezzature di imbrago idonee. Verifica dell'accessibilità e percorribilità dei luoghi. Verifica resistenza terreno. Redazione verbale di intervento. Segnalazione sbarramento di cunicoli aperti. Divieto di transito nel raggio di azione dei mezzi d'opera. Segnalazione con lampeggiatori dell'operatività macchine operatrici. Uso dei dispositivi di sicurezza individuali e sui mezzi d'opera. Divieto di intervenire su parti di impianto anche palesemente disalimentate senza aver constatato tramite relazione di verbale, contestualmente al Responsabile della gestione dell'impianto, l'assenza di tensione e la messa in sicurezza dello stesso. Messa in sicurezza degli impianti tramite cortocircuito e messa a terra. Il carico posizionato dovrà essere sganciato dai mezzi di sollevamento solo dopo averlo saldamente bullonato agli appositi sostegni o soltanto dopo averlo saldamente puntellato.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    368 di 644</b>	

<b>IMP SSE 12</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuzione Tesate Aeree</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Esecuzione tesate aeree	argani elettrici attrezzatura di uso comune attrezzatura per montaggio metallico pressa idraulica trabattelli scale per sospensioni utensili elettrici portatili attrezzatura minuta per tesatura dispositivi di messa a terra funi traenti ed accessori svolgibobina camion con gru autocestello		conduttori in rame isolatori bulloneria corda traente in acciaio		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione al rumore ribaltamento del mezzo investimento da mezzi meccanici	Redazione verbale di intervento Segnalazione sbarramento di cunicoli aperti. Uso dei dispositivi di sicurezza individuali e sui mezzi d'opera. Disponibilità dei presidi sanitari (cassetta di pronto soccorso). Divieto di intervenire su parti di impianto anche palesemente disalimentate senza aver constatato tramite relazione di verbale, contestualmente al responsabile della gestione dell'impianto, l'assenza di tensione e la messa in sicurezza dello stesso. Messa in sicurezza degli impianti tramite cortocircuito e messa a terra Verifiche periodiche per funi traenti e accessori Rispetto delle distanze di sicurezza da opere civili, linee e apparecchiature elettriche. Divieto di sostare sotto i carichi sospesi. Disponibilità dei presidi sanitari (cassetta di pronto soccorso). Rispetto della portata delle funi. Uso di c.c. e m/t in presenza di induzione elettrica di natura atmosferica Divieto di accesso agli estranei alla zona dei lavori	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>369 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	369 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	369 di 644								

<b>IMP SSE 14</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione Armadi morsettiere</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Installazione Armadi morsettiere	attrezzatura manuale di uso comune avvitatore elettrico scale a mano trapano utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricista autogrù		tubi flex PVC cavi elettrici quadri elettrici		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	Prima di mettere in tensione i quadri gli impiantisti devono applicare tutti gli schermi protettivi e collaudare il funzionamento dei quadri. Prima di inserire spine di derivazione facenti capo a prolunghe di derivazione, verificare il buono stato della guaina esterna, l'assenza di giunte, nastrature e rigonfi facendo particolare attenzione ai pressacavi di entrata e al corretto stato dei fermacavi. Le spine devono essere inserite e disinserite agendo direttamente su di esse e non tirando il conduttore facente capo alla spina per evitare il distacco dei conduttori. I quadri elettrici devono essere installati in modo da offrire sufficiente garanzia contro la caduta, il ribaltamento e l'investimento di materiale in caduta.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 370 di 644</b>

<b>IMP SSE 16</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione celle raddrizzatori</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Realizzazione celle raddrizzatori	attrezzatura di uso comune attrezzatura per montaggio metallico piegabarre pinza/pressa per capicorda trabattelli cavalletti scale tranciabarre utensili elettrici portatili dispositivi di messa a terra utensili manuali per elettricista		capicorda tasselli conduttori morsetti barre in rame rulli metallici per movimentazione quadri elettrici materiale minuto di montaggio per elettricisti		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione al rumore ribaltamento del mezzo investimento da mezzi meccanici	Operare in assenza di tensione Messa in sicurezza dell'impianto Formazione ed informazione degli addetti Disponibilità dei presidi sanitari (cassetta di pronto soccorso) Delimitazione area di lavoro	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    371 di 644</b>	

<b>IMP SSE 17</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione celle Alimentatori/Misure 3kVcc</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Installazione celle Alimentatori/Misure 3kVcc	attrezzatura di uso comune attrezzatura per montaggio metallico piegabarre pinza/prensa per capicorda trabattelli cavalletti scale tranciabarre utensili elettrici portatili dispositivi di messa a terra utensili manuali per elettricista		capicorda tasselli conduttori morsetti barre in rame rulli metallici per movimentazione quadri elettrici materiale minuto di montaggio per elettricisti		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione al rumore ribaltamento del mezzo investimento da mezzi meccanici	Operare in assenza di tensione. Messa in sicurezza dell'impianto. Formazione ed informazione degli addetti. Disponibilità dei presidi sanitari (cassetta di pronto soccorso). Delimitazione area di lavoro.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    372 di 644</b>	

<b>IMP SSE 18</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa tubazioni, passerelle e supporti</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa tubazioni, passerelle e supporti	attrezzatura manuale di uso comune attrezzatura per montaggio metallico avvitatore elettrico ponteggio mobile (trabattello) saldatrice elettrica scale a mano trapano		supporti staffe tubazioni canalette		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione a getti o schizzi elettrocuzione perforazioni da elementi acuminati proiezione di materiale (schegge, trucioli,	In tutte le posizioni di lavoro con un dislivello superiore a 0.50 m deve sempre essere garantita la protezione verso il vuoto con parapetti solidi o mezzi equivalenti. I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa. Eseguire i necessari collegamenti elettrici di terra. Se nell'area sono presenti addetti a diverse lavorazioni, coordinare gli interventi e assicurare spazio e viabilità che consentano i movimenti e le manovre necessarie alla lavorazione. Nel caso di danneggiamenti accidentali di tubazioni o impianti segnalare immediatamente la situazione al capocantiere o al preposto. Predisporre idonee aree di accatastamento dei materiali. I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità contro la caduta e il ribaltamento. I materiali soggetti a rotolamento devono essere bloccati tenendo conto delle operazioni di movimentazione manuale e meccanica.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    373 di 644</b>	

<b>IMP SSE 19</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa di protezioni in carpenteria metallica (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa di protezioni in carpenteria metallica	<p>attrezzatura manuale di uso comune</p> <p>attrezzatura per montaggio metallico</p> <p>attrezzatura per opere di scalpellatura smerigliatrice - troncatrice a disco</p> <p>funi di imbracatura metalliche e fasce di nylon</p> <p>ponteggio mobile (trabattello)</p> <p>ponte su cavalletti</p> <p>scale a mano</p> <p>saldatrice elettrica</p> <p>sega a disco per metalli</p> <p>trancia- elettrica</p> <p>trapano elettrico</p> <p>autogrù</p>		<p>profilati metallici</p> <p>carpenteria metallica</p> <p>bulloni</p> <p>tasselli</p> <p>viti</p>		<p>abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>urti, colpi, impatti, compressioni</p> <p>contusioni, traumi e ferite da taglio</p> <p>perforazioni da elementi acuminati</p> <p>movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti</p> <p>caduta a livello, scivolamento</p> <p>caduta da postazione sopraelevata</p> <p>caduta di attrezzi e materiali</p> <p>proiezione schegge, contatto con macchine operatrici o attrezzature</p> <p>esposizione al calore e alla fiamma</p> <p>traumi agli occhi</p> <p>elettrocuzione</p> <p>proiezione materiale incandescente</p> <p>ustioni per contatto con parti incandescenti</p>	<p>Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei materiali utilizzando mezzi meccanici ausiliari per carichi superiori a 30 kg o di dimensioni ingombranti. Il personale addetto a protrate operazioni di carico e scarico di materiali pesanti deve essere frequentemente turnato. Per la movimentazione manuale di carichi prendere tutte le possibili precauzioni per evitare lo schiacciamento degli arti. Effettuare un controllo sulle modalità di imbraco dei carichi; non usare come punti di attacco delle semplici legature dei fasci realizzate a mezzo filo di ferro. I ganci di imbracatura devono avere le mollette di sicurezza in perfette condizioni di integrità e funzionamento per evitare lo sfilamento del carico in caso di urti accidentali.</p> <p>Per lavorazioni eseguite fino a due metri allestire ponti con larghezza dell'impalcato non inferiore a m 0,90.</p>	<p>Guanti</p> <p>Calzature di sicurezza</p> <p>Casco di protezione</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>374 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	374 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	374 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa di protezioni in carpenteria metallica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP SSE 19</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Quando l'esecuzione delle lavorazioni comporta altezze superiori a m 2,00 è obbligatorio il montaggio di impalcature, ponteggi o opere provvisorie con parapetto o mezzi equivalenti sui lati prospicienti il vuoto. Proteggere le zone di lavoro, o passaggio, contro i rischi di caduta di materiali dall'alto.</p> <p>Durante l'uso della saldatrice elettrica saranno allontanati gli eventuali materiali che, per la loro natura, risultino infiammabili, facilmente combustibili o danneggiabili. Quando ciò non sarà possibile detti materiali saranno opportunamente protetti contro le scintille e l'irraggiamento di calore. Tenere un estintore a disposizione.</p> <p>Provvedere affinché ai cavi elettrici sia assicurata adeguata protezione da danneggiamenti meccanici.</p>		

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    375 di 644</b>	

<b>IMP SSE 20</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa sbarre/tondo in rame</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa sbarre/tondo in rame	attrezzatura di uso comune attrezzatura per montaggio metallico piegasbarre pinza oleodinamica trabattelli scale utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricista		sbarre di rame isolatori bulloni dadi		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione al rumore ribaltamento del mezzo investimento da mezzi meccanici	Verifica dell'accessibilità e percorribilità dei luoghi. Redazione verbale di intervento. Segnalazione sbarramento di cunicoli aperti. Divieto di transito nel raggio di azione dei mezzi d'opera. Disponibilità dei presidi sanitari Divieto di intervenire su parti di impianto anche palesemente disalimentate senza aver constatato tramite relazione di verbale, contestualmente al Responsabile della gestione dell'impianto, l'assenza di tensione e la messa in sicurezza dello stesso. Messa in sicurezza degli impianti tramite cortocircuito e messa a terra.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>376 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	376 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	376 di 644								

<b>IMP SSE 21</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuzione impianto di terra</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Esecuzione impianto di terra	attrezzatura di uso comune attrezzatura per montaggio metallico utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricista		corde e piatto di rame capicorda		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali	Le carpenterie metalliche dei quadri elettrici e tutte le parti metalliche delle attrezzature e degli impianti elettrici che possono entrare in tensione per contatto diretto o indiretto con le parti in tensione devono essere connesse fra loro e all'impianto di terra per assicurare l'equipotenzialità. Tutti i conduttori di terra devono essere verificati per assicurare la continuità elettrica dei collegamenti. I collegamenti elettrici devono essere effettuati da personale qualificato ai sensi della Legge 46/90, che deve provvedere alla verifica dell'impianto prima dell'utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni. Il valore di resistenza globale dell'impianto di terra deve essere coordinato con la taratura di intervento della prima protezione di cantiere, consentendo un valore massimo della tensione di guasto pari a 25 volt. La sezione del conduttore di terra deve essere equivalente a quella del conduttore di fase fino a 16 mq, mentre per sezioni di fase superiori può essere dimezzata con il minimo di 16 mq.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    377 di 644</b>	

<b>IMP SSE 22</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa apparecchiature MT e/o BT</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa apparecchiature MT e/o BT	attrezzatura di uso comune attrezzatura per montaggio metallico pinza/pressa per capicorda trabattelli cavalletti scale utensili elettrici portatili dispositivi di messa a terra utensili manuali per elettricista		capicorda tasselli conduttori morsetti barre in rame rulli metallici per movimentazione quadri elettrici materiale minuto di montaggio per elettricisti		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni contusioni, traumi e ferite da taglio movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata caduta di attrezzi e materiali contatto con macchine operatrici od attrezzature esposizione al rumore ribaltamento del mezzo investimento da mezzi meccanici	Operare in assenza di tensione. Formazione ed informazione degli addetti. Disponibilità dei presidi sanitari (cassetta di pronto soccorso). Utilizzo di scale e trabattelli omologati. Verifica della funzionalità e idoneità dell'attrezzatura personale. Verifica dello stato di manutenzione delle apparecchiature elettriche portatili.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>378 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	378 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	378 di 644								

<b>IMP SSE 23</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Installazione quadri elettrici</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Installazione quadri elettrici	attrezzatura manuale di uso comune avvitatore elettrico scale a mano trapano utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricist autogrù		tubi flex PVC cavi elettrici quadri elettrici		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	Durante l'installazione dei quadri elettrici gli addetti alle opere di assistenza non devono potere accedere alle parti in tensione. Prima di mettere in tensione i quadri gli impiantisti devono applicare tutti gli schermi protettivi e collaudare il funzionamento dei quadri. Prima di inserire spine di derivazione facenti capo a prolunghe di derivazione, verificare il buono stato della guaina esterna, l'assenza di giunte, nastrature e rigonfi facendo particolare attenzione ai pressacavi di entrata e al corretto stato dei fermacavi. Le spine devono essere inserite e disinserite agendo direttamente su di esse e non tirando il conduttore facente capo alla spina per evitare il distacco dei conduttori. I quadri elettrici devono essere installati in modo da offrire sufficiente garanzia contro la caduta, il ribaltamento e l'investimento di materiale in caduta.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    379 di 644</b>	

<b>IMP SSE 24</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamenti o interventi su quadri elettrici</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Allacciamenti o interventi su quadri elettrici	attrezzatura manuale di uso comune avvitatore elettrico scale a mano trapano utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricista		capicorda nastro isolante		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	<p>Gli interventi dovranno essere eseguiti in assenza di tensione con l'alimentazione visibilmente sezionata. Apporre sull'organo di interruzione il cartello con la dicitura "Lavori in corso. Non effettuare manovre". Usare scale provviste di zoccoli antislittanti regolabili. Per lavori ad altezza superiore a 2 m è obbligatorio l'uso di cintura di sicurezza agganciata ad un punto stabile. Eeguire la messa a terra o la messa in corto circuito delle installazioni interessate dal lavoro tramite appositi dispositivi (cavallotti, fioretti di terra, ecc.). La rimozione dei pannelli metallici è possibile solo dopo che le parti protette sono state poste fuori tensione e messe a terra. La manutenzione di circuiti con elementi capacitivi è possibile solo dopo aver tolto tensione e collegato a terra per annullare la carica elettrica..</p>	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>380 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	380 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	380 di 644								

<b>IMP SSE 25</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cavi MT/BT in cunicoli/tubazioni</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa cavi MT/BT in cunicoli/tubazioni	attrezzatura di uso comune pressa oleodinamica trabattelli scale utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricista svolgibobina camion con gru carrello elevatore		fili elettrici morsetti di derivazione		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	Rispetto delle portate dei mezzi d'opera; verifica dell'accessibilità e percorribilità dei luoghi. Segnalazione sbarramento di cunicoli aperti. Divieto di transito nel raggio di azione dei mezzi d'opera. Segnalazione con lampeggiatori dell'operatività delle macchine operatrici. Uso dei dispositivi di sicurezza individuali e sui mezzi d'opera. Disponibilità dei presidi sanitari (cassetta di pronto soccorso). Divieto di intervenire su parti di impianto anche palesemente disalimentate senza aver constatato tramite relazione di verbale, contestualmente al Responsabile della gestione dell'impianto, l'assenza di tensione e la messa in sicurezza dello stesso. Messa in sicurezza degli impianti tramite cortocircuito e messa a terra. Le scale non dovranno essere usate come postazioni di lavoro.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    381 di 644</b>	

<b>IMP SSE 26</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cavi MT/BT in passerella</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa cavi MT/BT in passerella	attrezzatura manuale di uso comune pressa oleodinamica trabattelli scale utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricista svolgobobina camion con gru carrello elevatore		fili elettrici morsetti di derivazione		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	Rispetto delle portate dei mezzi d'opera. Verifica dell'accessibilità e percorribilità dei luoghi. Redazione verbale di intervento. Segnalazione sbarramento di cunicoli aperti. Divieto di transito nel raggio di azione dei mezzi d'opera. Segnalazione con lampeggiatori dell'operatività delle macchine operatrici. Uso dei dispositivi di sicurezza individuali e sui mezzi d'opera. Disponibilità dei presidi sanitari (cassetta di pronto soccorso). Divieto di intervenire su parti di impianto anche palesemente disalimentate senza aver constatato tramite relazione di verbale, contestualmente al Responsabile della gestione dell'impianto, l'assenza di tensione e la messa in sicurezza dello stesso. Messa in sicurezza degli impianti tramite cortocircuito e messa a terra. Le scale non dovranno essere usate come postazioni di lavoro.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    382 di 644</b>	

<b>IMP SSE 27</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuzione terminali MT/BT</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Esecuzione terminali MT/BT	attrezzatura manuale di uso comune avvitatore elettrico scale a mano trapano utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricista		capicorda nastro isolante		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	Operare in regime di toltensione sezionando e segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura. Verifica necessità delle messe a terra di sicurezza. Utilizzo di mezzi di protezione individuale con caratteristiche idonee d'isolamento. Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 v ca o 50 v cc. Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra. Uso di utensili elettrici autoalimentati (a batteria) ovvero verificare che sia garantito il coordinamento delle protezioni contro i contatti diretti e indiretti. Formazione e informazione degli addetti. Delimitare l'area di lavoro.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    383 di 644</b>	

<b>IMP SSE 28</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Connessioni e Cablaggi</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Connessioni e cablaggi (spellatura cavi, preparazione teste cavi, crimpaggio dei capicorda e serraggio fili nei morsetti)	attrezzatura manuale di uso comune avvitatore elettrico scale a mano trapano utensili elettrici portatili utensili manuali per elettricista		capicorda nastro isolante		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni urti, colpi, impatti, compressioni caduta a livello, scivolamento caduta da postazione sopraelevata contusioni, traumi e ferite da taglio elettrocuzione	Operare in regime di toltensione sezionando e segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura. Verifica necessità delle messe a terra di sicurezza. Utilizzo di mezzi di protezione individuale con caratteristiche idonee d'isolamento. Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 v ca o 50 v cc. Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra. Uso di utensili elettrici autoalimentati (a batteria) ovvero verificare che sia garantito il coordinamento delle protezioni contro i contatti diretti e indiretti. Delimitare l'area di lavoro.	Guanti Calzature di sicurezza Casco di protezione	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>384 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	384 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	384 di 644								

<b>IMP SSE 31</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Collegamento negativo TE e montaggio casse</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Collegamento negativo TE e montaggio induttive casse	Utensili elettrici manuali Attrezzatura manuale di uso comune Dispositivo per la messa a terra di sicurezza Pedane isolanti		Miscele isolanti, capicorda Cavi, morsetti		Investimento da treni in transito Elettrocuzione Urti, colpi, impattin compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi Caduta da postazione sopraelevata	Operare in regime di protezione cantiere con l'organizzazione del personale FS, mantenendo la relativa distanza di sicurezza Operare in regime di interruzione con l'organizzazione del personale FS, mantenendo la relativa distanza di sicurezza Non attraversare i binari quando su questi circolano i mezzi Rispetto delle distanze di sicurezza Operare in regime di toltensione Messe a terra di sicurezza Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 Vca o 50 Vcc Verifica delle distanze di sicurezza.	Indumenti ed accessori rifrangenti Guanti contro le aggressioni meccaniche Cinture di sicurezza	
Rifer. Normativi:									
Note:									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    385 di 644</b>	

<b>IMP SSE 32</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Prove e verifiche a vista e strumentali</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Prove e verifiche a vista e strumentali	attrezzatura manuale di uso comune scale portatili utensili elettrici portatili strumenti di misura				abrasioni, punture, tagli, lacerazioni contusioni, traumi e ferite da taglio caduta a livello, scivolamento elettrocuzione urti, colpi, impatti, compressioni	Divieto di intervenire su parti di impianto anche palesemente disalimentate senza aver constatato tramite relazione di verbale, contestualmente al Responsabile della gestione dell'impianto, l'assenza di tensione e la messa in sicurezza dello stesso. Assicurarsi durante le prove che non vi siano parti a tensione nominale maggiore di 25v c.a.-50v. c.c. e segnalare il sezionamento a monte della zona in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura. Assicurarsi che durante le prove in tensione sia garantito il coordinamento delle protezioni contro i contatti diretti ed indiretti. Per lavori ad altezza superiore a 2 metri è obbligatorio l'uso della cintura di sicurezza agganciata a un punto stabile. Le scale dovranno essere appoggiate su appoggi fissi e stabili e con la dovuta inclinazione. Rispettare le distanze di sicurezza dalle linee elettriche aeree.	Scarpe di sicurezza Guanti	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    386 di 644	

<b>IMP SSE 33</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Prove e verifiche impianti</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Prove e verifiche impianti	attrezzatura manuale di uso comune scale portatili utensili elettrici portatili strumenti di misura				abrasioni, punture, tagli, lacerazioni contusioni, traumi e ferite da taglio caduta a livello, scivolamento elettrocuzione urti, colpi, impatti, compressioni	Divieto di intervenire su parti di impianto anche palesemente disalimentate senza aver constatato tramite relazione di verbale, contestualmente al Responsabile della gestione dell'impianto, l'assenza di tensione e la messa in sicurezza dello stesso. Assicurarsi durante le prove che non vi siano parti a tensione nominale maggiore di 25v c.a.-50v. c.c. e segnalare il sezionamento a monte della zona in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura. Assicurarsi che durante le prove in tensione sia garantito il coordinamento delle protezioni contro i contatti diretti ed indiretti. Per lavori ad altezza superiore a 2 metri è obbligatorio l'uso della cintura di sicurezza agganciata a un punto stabile. Le scale dovranno essere appoggiate su appoggi fissi e stabili e con la dovuta inclinazione. Rispettare le distanze di sicurezza dalle linee elettriche aeree. Verifiche periodiche degli strumenti di misura.	Scarpe di sicurezza Guanti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    387 di 644</b>	

<b>IMP SSE 34</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamento alimentatori esterni SSE ai pali</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
1.	Connessione e cablaggi	Utensili manuali per elettricista  utensili elettrici portatili scale portatili  trabattelli		cavi elettrici nastri segnalazione		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni alle mani  caduta di attrezzi dall'alto Caduta dall'alto ed a livello folgorazione per presenza di impianti in tensione	Delimitare l'area di lavoro  Gli operai debbono eseguire la lavorazioni da posizioni stabili Operare in regime di toltensione sezionando e segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura. Verifica necessità delle messe a terra di sicurezza Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra	guanti contro le aggressioni meccaniche ed isolanti  scarpe di tipo antinfortunistico Casco	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>389 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	389 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	389 di 644								

<b>MACROFASE Impianti elettrici DI LAVORO:</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamento alimentatori esterni SSE ai pali terminali</b>	<b>IMP SSE 34</b>
--	---	-------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
3	Esecuzione tesatura di conduttori aerei	attrezzatura minuta per tesatura linee primarie funi traenti ed accessori  svolgibobina  dispositivi di messa a terra in sicurezza		Conduttori in rame, isolatori, bulloneria e corda traente in acciaio			Messa in sicurezza degli impianti tramite cortocircuito e messa a terra.  Verifiche periodiche per funi traenti e accessori	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 390 di 644	

<b>IMP SSE 35</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamento doppia barra AT a barre esistenti 132 Kv per attivazione nuovi stalli 132 Kv per attivazione nuovi</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
	Connessione e cablaggi	Utensili manuali per elettricista  utensili elettrici portatili scale portatili  trabattelli		Corda di alluminio-acciaio  cavi elettrici nastri segnalazione		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni alle mani  caduta di attrezzi dall'alto Caduta dall'alto ed a livello folgorazione per presenza di impianti in tensione	Delimitare l'area di lavoro  Gli operai debbono eseguire la lavorazioni da posizioni stabili Operare in regime di toltà tensione sezionando e segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura. Verifica necessità della messa a terra Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra	guanti contro le aggressioni meccaniche ed isolanti  scarpe di tipo antinfortunistico Casco	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>391 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	391 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	391 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamento doppia barra AT a barre esistenti 132 Kv per attivazione nuovi stalli</b>	<b>IMP SSE 35</b>
--	--	-------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
							Predisporre degli intavolati o altro genere di protezione dalle apparecchiature esistenti in tensione  Provvedere a segregare l'area in cui si svolgono le lavorazioni		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 392 di 644	

IMP SSE 36	MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici	FASE DI LAVORO: Dismissione alimentatori in cavo
------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
1	Dismissione degli alimentatori provvisori in cavo	attrezzatura manuale da scavo  martello demolitore elettrico martello demolitore pneumatico		Cavi,tubazioni, canalette  cavi elettrici		abrasioni, punture, tagli, lacerazioni alle mani Scivolamento e cadute a livello Esposizione a vibrazioni e rumore  folgorazione per presenza di impianti in tensione	Stabilire un programma di turni per ridurre il tempo di esposizione degli addetti  Operare in regime di toltensione sezionando e segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura. Verifica necessità delle messe a terra di sicurezza  Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra	guanti contro le aggressioni meccaniche ed isolanti  scarpe di tipo antinfortunistico Casco, otoprotettori	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    393 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Dismissione alimentatori in cavo</b>	<b>IMP SSE 36</b>
--	---	-------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
						Emissione di polveri contatto con macchine operatrici od attrezzature Investimento da parte di mezzi di cantiere in transito od operanti in aree di lavoro contigue Movimentazione manuale di carichi	Tenersi a distanza di sicurezza dagli attrezzi e munire quest'ultimi di dispositivi di protezione da contatto accidentale Delimitare le aree di lavoro  Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei materiali, utilizzando mezzi meccanici ausiliari per i carichi superiori a 30 kg o di dimensioni ingombranti.	mascherine	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    394 di 644</b>	

<b>IMP SSE 37</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: posa sezionatori</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa sezionatori in telecomando nella SSE</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
1	Scarico del materiale	Autocarro con braccio meccanico		Carpenteria metallica		Investimento  Urti alle persone durante la movimentazione dei carichi con sollevatore  Caduta del carico dall'alto	Verifica dell'idoneità dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa. Spegner e frenare l'autocarro durante le operazioni di carico  È vietato spingere o tirare con le mani il carico sospeso al sollevatore, eventuali manovre di guida possono essere eseguite utilizzando una o più funi di guida tessili o di canapa al carico  Verificare l'imbragatura del carico. Controllare lo stato e la portata dei ganci Delimitare ed interdire le aree in cui avvengono le operazioni	Delimitare ed interdire le aree di scarico Segnalare la retromarcia con dispositivo acustico automatico Vietare la sosta e il transito del personale nell'area corrispondente al raggio d'azione del braccio del sollevatore Scarico da mezzo a motore spento  Uso obbligatorio del casco di	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    395 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Posa sezionatori</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa sezionatori in telecomando nella SSE</b>	<b>IMP SSE 37</b>
--	--	-------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
2	Posa sezionatore su sostegno già predisposto, collegamenti ed allacciamenti	Transpallet  Chiavi di serraggio ed utensili comuni  Trapani, avvitatori e cesoie elettrici  Apparecchiature elettriche di test e taratura Argano a mano		Carpenteria metallica   Componenti elettrici e meccanici		Investimento per scivolamento del carico  Ferite da taglio alle mani  Folgorazione  Elettrocuzione  Caduta di materiali dall'alto	Assicurare il carico in modo stabile   Operare in regime di toltensione  Verificare la messa a terra delle parti metalliche percorse da tensione e l'idoneità dei dispositivi di protezione elettrica.  Predisporre la delimitazione dell'area sottostante il sostegno durante il sollevamento ed il montaggio	Guanti, casco e calzature di protezione  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Guanti dielettrici e calzature isolanti  Inserire interdire il transito o la sosta all'interno dell'area	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>396 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	396 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	396 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Posa sezionatori</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa sezionatori in telecomando nella SSE</b>	<b>IMP SSE 37</b>
--	--	-------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
		Autoscala con piattaforma e terrazzino				Caduta dall'alto	Verificare i dispositivi di protezione dalla caduta dal terrazzino		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    397 di 644</b>	

<b>IMP SSE 38</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Apparecchiature piazzale SSE</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa sezionatori, trasformatori ed accumulatori</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
1	Scarico del materiale	Autocarro con braccio meccanico		Carpenteria metallica		Investimento  Urti alle persone durante la movimentazione dei carichi con sollevatore  Caduta del carico dall'alto	Verifica dell'idoneità dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa. Spegner e frenare l'autocarro durante le operazioni di carico  È vietato spingere o tirare con le mani il carico sospeso al sollevatore, eventuali manovre di guida possono essere eseguite utilizzando una o più funi di guida tessili o di canapa al carico  Verificare l'imbragatura del carico. Controllare lo stato e la portata dei ganci Delimitare ed interdire le aree in cui avvengono le operazioni	Delimitare ed interdire le aree di scarico Segnalare la retromarcia con dispositivo acustico automatico Vietare la sosta e il transito del personale nell'area corrispondente al raggio d'azione del braccio del sollevatore Scarico da mezzo a motore spento  Uso obbligatorio del casco di	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    398 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO:    Apparecchiature piazzale SSE</b>	<b>FASE DI LAVORO:    Posa sezionatori, trasformatori ed accumulatori</b>	<b>IMP SSE 38</b>
---	---	-------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
2	Posa sezionatore, collegamenti ed allacciamenti	Transpallet  Chiavi di serraggio ed utensili comuni  Trapani, avvitatori e cesoie elettrici  Apparecchiature elettriche di test e taratura Argano a mano		Carpenteria metallica  Componenti elettrici e meccanici		Investimento per scivolamento del carico Ferite da taglio alle mani  Folgorazione  Elettrocuzione  Caduta di materiali dall'alto	Assicurare il carico in modo stabile  Operare in regime di toltensione Rispettare le distanze di sicurezza da opere civili, linee ed apparecchiature elettriche Verificare la messa a terra delle parti metalliche percorse da tensione e l'idoneità dei dispositivi di protezione elettrica.  Predisporre la delimitazione dell'area sottostante il sostegno durante il sollevamento ed il montaggio	Guanti, casco e calzature di protezione Guanti contro le aggressioni meccaniche  Guanti dielettrici e calzature isolanti  Inserire interdire il transito o la sosta all'interno dell'area	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>399 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	399 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	399 di 644								

<b>MACROFASE</b>	<b>FASE DI LAVORO:</b> Posa sezionatori, trasformatori ed accumulatori	<b>IMP SSE 38</b>
<b>DI LAVORO: Apparecchiature piazzale SSE</b>		

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
	Posa trasformatori ed accumulatori	Autoscala con piattaforma e terrazzino Attrezzatura manuale  Trabattelli  Scale Autogrù		Carpenteria metallica		Caduta dall'alto  Caduta dall'alto  Colpi, urti, impatti  Tagli, abrasioni, distorsioni, strappi muscolari	Verificare i dispositivi di protezione dalla caduta dal terrazzino  Utilizzare trabattelli muniti di autorizzazione ministeriale e forniti di parapetto al piano di lavoro  Divieto di stazionamento e transito nel raggio di azione dei mezzi d'opera Segnalazione con lampeggiatori dell'operatività delle macchine operatrici.	Cintura di sicurezza Guanti  Casco  scarpe  Cinture di sicurezza  otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 400 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Apparecchiature piazzale SSE</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa sezionatori,trasformatori ed accumulatori</b>	<b>IMP SSE 38</b>
--	---	-------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
		Utensili elettrici				Esposizione ad agenti chimici  Elettrocuzione	Il carico posizionato dovrà essere sganciato dai mezzi di sollevamento solo dopo averlo saldamente bullonato agli appositi sostegni o soltanto dopo averlo saldamente puntellato. Non fumare, non usare fiamme libere  Divieto di intervenire su parti di impianto anche palesemente disalimentate senza aver constatato tramite relazione di verbale, contestualmente al Responsabile della gestione dell'impianto, l'assenza di tensione e la messa in sicurezza dello stesso.	Mascherina antigas per prodotti di decomposizione sf6 Occhiali	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>401 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	401 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	401 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Apparecchiature piazzale SSE</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa sezionatori,trasformatori ed accumulatori</b>	<b>IMP SSE 38</b>
--	---	-------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI / ATTREZZATURE	SCH.	MATERIALI	SCH.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	SCH.
						Folgorazione	<p>Messa in sicurezza degli impianti tramite cortocircuito e messa a terra E' proibito l'impiego di mezzi di sollevamento all'interno della S.S.E. con la presenza di tensione su parti di impianto, tranne nel caso che sia garantita l'impossibilità di avvicinarsi con i carichi o i mezzi di sollevamento a meno di 5m dalle parti in tensione. Questo potrà essere ottenuto mediante appositi separatori o all'opportuno posizionamento del mezzo di sollevamento. verificare il blocco meccanico del braccio degli apparecchi di sollevamento al fine di impedirne l'avvicinamento a conduttori sotto tensione.</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>402 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	402 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	402 di 644								

<b>IMP TE 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (1-2)</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Picchettazioni	Attrezzature manuali da scavo Attrezzature manuali di uso comune		Paletti di ferro Puntelli metallici		Caduta a livello  Investimento da treni in transito  Elettrocuzione  Morsi di vipera  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Verifica preliminare della viabilità  Non attraversare i binari quando su questi circolano mezzi ed utilizzare gli stradelli per gli spostamenti Verificare che sia stata richiesta l'organizzazione della protezione cantieri e sia stato rilasciato il modulo M40 Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Realizzare sistemi di protezione cautelativa sul binario attiguo se in esercizio Verificare l'esistenza di cavi e/o condutture interrato tramite strumentazione adeguata Rispettare le distanze di sicurezza dalle linee in tensione	Bretelle rifrangenti Sirene acustiche         Siero antivipera  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>403 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	403 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	403 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 01</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione al rumore  Esposizione alla polvere		Otoprotettori e cuffie  Mascherine	

Rifer. Normativi:
Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    405 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-6)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 02</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta verso il vuoto  Caduta a livello  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Per l'attraversamento degli scavi nell'esecuzione delle lavorazioni predisporre idonee andatoie con larghezza non inferiore a m. 0,6 per il transito degli uomini ed a m. 1,2 per i mezzi o il trasporto di materiali Per scavi con profondità maggiore a m. 1,50 a parete verticale, eseguire idonee armature a garanzia del franamento delle pareti Tenere lontano dalla zona di lavoro le persone non autorizzate Delimitare la zona d'intervento  Tenere sgombra da materiali l'area di lavoro	Mascherine  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    406 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (3-6)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 02</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Getto magrone	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune		Cls		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa</p> <p>Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio</p> <p>Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p> <p>Investimento da convogli e/o mezzi meccanici</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Realizzare sistemi di protezione cautelativa sul binario attiguo se in esercizio</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Otoprotettori</p> <p>Bretelle rifrangenti</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    407 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (4-6)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 02</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Posa casseri	Autocarro con gruetta Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno Disarmante		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare</p> <p>Proiezione di schegge di legno durante il taglio</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Assorbimento sostanze chimiche pericolose</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Investimento da convogli e/o mezzi meccanici</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi</p> <p>Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Bretelle rifrangenti</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    408 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (5-6)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 02</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p> <p>Elettrocuzione</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche</p> <p>Mascherine</p> <p>Otoprotettori</p>	

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    409 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (6-6)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 02</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Rimozione casseri	Autocarro con gru Attrezzatura manuale di uso comune		Tavole in legno		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Investimento da convogli e/o mezzi meccanici</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Realizzare sistemi di protezione cautelativa sul binario attiguo se in esercizio</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Bretelle rifrangenti</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    410 di 644</b>	

<b>IMP TE 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (1-2)</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Carico pali in cantiere su piattine e trasporto in linea	Attrezzature manuali di uso comune Stroppe e tiranti, funi, cunei li legno, palanchini, fioretti, limitatore di brandeggio della gru Carrello a motore su rotaia con gru, piattina		Pali metallici		Investimento da convogli	Verificare che sia stata richiesta l'organizzazione della protezione cantieri e sia stato rilasciato il modulo M40 Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Operare in regime di protezione cantiere con l'organizzazione del personale FS, posizionamento delle relative tabelle e mantenendo la distanza di sicurezza dal binario in esercizio	Bretelle rifrangenti Sirene	
2	Alzo					Elettrocuzione  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Lavorare in regime di interruzione della energia elettrica nel tratto di lavorazione e sui binari attigui Applicare i cortocircuiti a vista	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    411 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 03</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore  Rottura funi e brache Caduta del palo Movimentazione manuale dei carichi  Caduta a livello	Vietare il transito e la sosta del personale sotto i carichi sospesi Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni Verificare la corretta imbracatura del palo  Verifica dell'accessibilità, percorribilità dei luoghi e spazi per la movimentazione	Maschera antipolvere  Otoprotettori  Caschi	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>412 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	412 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	412 di 644								

<b>IMP TE 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (1-2)</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Strapiombo pali e sigillatura	Attrezzature manuali di uso comune Carrello a motore su rotaia con gru, piattina, betoniera su rotaia		Cemento Puntelli in legno		Investimento da convogli  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Verificare che sia stata richiesta l'organizzazione della protezione cantieri e sia stato rilasciato il modulo M40 Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Operare in regime di protezione cantiere con l'organizzazione del personale FS, posizionamento delle relative tabelle e mantenendo la distanza di sicurezza dal binario in esercizio  Mantenere la distanza di sicurezza tra un mezzo e l'altro	Bretelle rifrangenti  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Maschera antipolvere  Otoprotettori	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.      ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>413 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	413 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	413 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 04</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta di materiali e/o attrezzi Movimentazione manuale dei carichi  Caduta a livello	Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni  Verifica dell'accessibilità, percorribilità dei luoghi e spazi per la movimentazione	Caschi	
Rifer. Normativi:									
Note:									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>415 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	415 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	415 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 05</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta a livello  Caduta verso il vuoto  Esposizione al rumore  Caduta di materiali e/o attrezzi	Il terreno destinato al passaggio dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Delimitare la zona interessata	Otoprotettori o cuffie  Caschi	

Rifer. Normativi:
Note:





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    417 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 06</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta da postazione sopraelevata  Caduta a livello  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Immobilizzazione del terrazzino di lavoro delle motoscale per evitare la rotazione sul binario attiguo  Il terreno destinato al passaggio dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Mascherine antipolvere  Otoprotettori o cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>419 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	419 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	419 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 07</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta a livello  Caduta da postazione sopraelevata Movimentazione manuale dei carichi  Caduta di materiali e/o attrezzi	Immobilizzazione del terrazzino di lavoro delle motoscale per evitare la rotazione sul binario attiguo   Le fasi di manovra e lavorazione devono essere assistite tramite un addetto alla segnalazione e controllo	Cinture di sicurezza   Caschi	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    420 di 644</b>	

<b>IMP TE 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (1-2)</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Stendimento e tesatura conduttori	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale per montaggio metallico Paranchi a mano Dispositivi di cto cto Carrello a motore su rotaia con piattine Carrello a motore su rotaia con scala Carrello svolgibobine Treno di tesatura frenata		Filo sagomato, corda portante		Investimento da convogli   Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Elettrocuzione	Verificare che sia stata richiesta l'organizzazione della protezione cantieri e sia stato rilasciato il modulo M40 Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Operare in regime di protezione cantiere con l'organizzazione del personale FS, posizionamento delle relative tabelle e mantenendo la distanza di sicurezza dal binario in esercizio  Mantenere la distanza di sicurezza tra un mezzo e l'altro  Richiedere toltà tensione della zona interessata con posizionamento dei c.c. a vista	Bretelle catarifrangenti Sirene          Elmetto antiurto e dielettrico	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>		<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>421 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	421 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	421 di 644									

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 08</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Caduta di materiali e/o attrezzi</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Infiammazioni e localizzazioni cutanee Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Caduta a livello</p> <p>Esposizione alla polvere</p>	<p>Immobilizzazione del terrazzino di lavoro delle motoscale per evitare la rotazione sul binario attiguo</p> <p>Utilizzo scala con dispositivi antidrucciolo, vincolata all'estremità e di lunghezza tale che i montanti sporgano almeno 1,0 mt. oltre il piano d'accesso</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</p>	<p>Casco</p> <p>Cinture di sicurezza</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Mascherine antipolvere</p>	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    422 di 644</b>	

<b>IMP TE 09</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (1-2)</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Revisione linea	Attrezzatura manuale di uso comune Fioretti Carrello a motore su rotaia con piattine Carrello a motore su rotaia con scala				Investimento da convogli  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Infiammazioni e localizzazioni cutanee  Caduta da postazione sopraelevata	Verificare che sia stata richiesta l'organizzazione della protezione cantieri e sia stato rilasciato il modulo M40 Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Operare in regime di protezione cantiere con l'organizzazione del personale FS, posizionamento delle relative tabelle e mantenendo la distanza di sicurezza dal binario in esercizio  Mantenere la distanza di sicurezza tra un mezzo e l'altro  Immobilizzazione del terrazzino di lavoro delle motoscale per evitare la rotazione sul binario attiguo	Bretelle rifrangenti Sirene  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Cinture di sicurezza	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    423 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 09</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Elettrocuzione  Caduta di materiali e/o attrezzi	Richiedere tolta tensione della zona interessata con posizionamento dei c.c. a vista	Caschi	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    424 di 644	

<b>IMP TE 10</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (1-3)</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Demolizioni pali, travi e mensole	Saldatura ossiacetilenica Funi d'imbracatura metallica e fasce in nylon Estintore Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Carrello a motore su rotaia con gru Carrello a motore su rotaia con scala Carri pianali per raccolta materiale demolito e piattine				Investimento da convogli  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Verificare che sia stata richiesta l'organizzazione della protezione cantieri e sia stato rilasciato il modulo M40 Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Operare in regime di protezione cantiere con l'organizzazione del personale FS, posizionamento delle relative tabelle e mantenendo la distanza di sicurezza dal binario in esercizio  Mantenere la distanza di sicurezza tra un mezzo e l'altro Far collegare i carri pianali da agente di scorta Trasportare i materiali rispettando la sagoma limite, altrimenti operare in regime d'interruzione su tutti i binari interessati Manovrare il treno materiali a bassissima velocità, precedere le manovre con segnale acustico, effettuare le manovre con la guida di personale preposto	Bretelle rifrangenti Sirene	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>425 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	425 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	425 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (2-3)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 10</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta da postazione sopraelevata  Elettrocuzione  Caduta di materiali e attrezzi  Infiammazioni e localizzazioni cutanee Movimentazione manuale dei carichi  Rumore	Immobilizzazione del terrazzino di lavoro per evitare la rotazione sul binario attiguo  Richiedere toltensione della zona interessata con posizionamento dei c.c. a vista Scollegare la palificazione vecchia dal circuito di ritorno, man mano che si procede con la demolizione in modo da garantire l'intervento dell'extrarapido in SSE in caso d'improvvisi scariche	Cinture di sicurezza  Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche e antitermici Grembiule  Otoprotettori o cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>426 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	426 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	426 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica (3-3)</b>	<b>Codice scheda: IMP TE 10</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Fumi, gas - vapori tossici Incendio esplosione Ustioni e infiammazioni  Caduta a livello  Polvere	Tenere a disposizione gli estintori   Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative	Maschera / occhiali per saldatura ossiacetilenica   Mascherine antipolvere	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    427 di 644</b>	

IMP TE 12		MACROFASE DI LAVORO: Impianti di Trazione elettrica				FASE DI LAVORO: Assistenze murarie per lavori di TE			
N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavo per posa canalizzazione e caditoie	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo		Pozzetti prefabbricati Blocchi		Investimento da convogli	Operare in regime d'interruzione della circolazione sul binario interessato Operare in regime di protezione cantiere con l'organizzazione del personale FS, posizionamento delle relative tabelle e mantenendo la distanza di sicurezza dal binario in esercizio	Bretelle rifrangenti Sirene	
2	Scavi di attraversamento binari	Escavatore Carrello a motore su rotaia con svolgibobina							
3	Posa cavi Rinterro						Segnalare e sbarrare gli scavi		
4						Caduta a livello Ribaltamento del mezzo meccanico  Franamento  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Infiammazioni e localizzazioni cutanee	Per gli scavi in trincea profondi più di mt. 1,50, puntellare le pareti che non offrono garanzie di stabilità Non depositare materiale presso il ciglio dello scavo  Tenere lontano dalla zona di lavoro le persone non autorizzate	Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    428 di 644</b>	

<b>IMP TE 16</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti elettrici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di Trazione Elettrica</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Stoccaggio e allontanamento materiali di risulta	Attrezzatura manuale di uso comune Fioretti Carrello a motore su rotaia con piattine Carrello a motore su rotaia con scala		cavi di metallo minuteria metallica conduttore elettrico e corsetteria pali sostegni		Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    429 di 644</b>	

<b>IMP TEL 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di telecomunicazione (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Lavori in piazzale - posa di cavi, cunicoli, piantane, cassette, telefoni, paline, diffusori	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzature manuali da scavo Escavatore di dimensioni ridotte per lo spostamento lungo banchina Motocarrello con gru Attrezzature meccaniche per l'esecuzione di attraversamenti di binari e marciapiedi				Investimento da treni in transito  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Franaamento  Caduta dall'alto      Caduta a livello	Operare in regime d'interruzione quando le lavorazioni sono incompatibili con la circolazione dei treni perché pregiudicano l'efficienza e la stabilità del binario Non attraversare i binari quando su questi circolano i mezzi  Non far sostare in prossimità dei binari i mezzi meccanici utilizzati, nelle ore lavorative  Armare le pareti che non offrono garanzie di stabilità  Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti Tenere lontano dalla zona dello scavo le persone non addette ai lavori  Utilizzo degli stradelli per gli spostamenti	Indumenti ed accessori rifrangenti    Guanti contro le aggressioni meccaniche    Casco	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>430 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	430 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	430 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di telecomunicazione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TEL 04</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Rumore Esposizione alla polvere Elettrocuzione Vibrazioni Contatto con attrezzature	Rispetto delle distanze di sicurezza	Otoprotettori Mascherine antipolvere Tute	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    431 di 644</b>	

<b>IMP TEL 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di telecomunicazione (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Lavori in linea posa cavi, cunicoli, canalette, tubi, piantane, cassette, telefoni, giunti e pozzetti	<p>Attrezzatura manuale di uso comune</p> <p>Attrezzature manuali da scavo</p> <p>Escavatore di dimensioni ridotte per lo spostamento lungo banchina</p> <p>Motocarrello con gru</p> <p>Attrezzature meccaniche per l'esecuzione di attraversamenti di binari e marciapiedi</p> <p>Strumenti per cavi ottici</p>				<p>Investimento da treni in transito</p> <p>Urti, colpi, impatti compressioni</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Franamento</p> <p>Caduta dall'alto</p> <p>Caduta a livello</p>	<p>Operare in regime di protezione cantiere con l'organizzazione del personale FS, mantenendo la relativa distanza di sicurezza</p> <p>Non attraversare i binari quando su questi circolano i mezzi</p> <p>Non far sostare in prossimità dei binari i mezzi meccanici utilizzati, nelle ore lavorative</p> <p>Armare le pareti che non offrono garanzie di stabilità</p> <p>Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti</p> <p>Tenere lontano dalla zona dello scavo le persone non addette ai lavori</p> <p>Utilizzo degli stradelli per gli spostamenti</p>	<p>Indumenti ed accessori rifrangenti</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Casco</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    432 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di telecomunicazione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: IMP TEL 05</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Rumore  Esposizione alla polvere  Elettrocuzione  Vibrazioni Contatto con attrezzature	Rispetto delle distanze di sicurezza	Otoprotettori  Mascherine antipolvere  Tute	

Rifer. Normativi:
Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    433 di 644</b>	

<b>IMP TEL 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di telecomunicazione</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Lavori in locale tecnologico (stazione - cta - sse) posa armadi	Attrezzatura manuale di uso comune Motocarro con gru		Funi e brache		Investimento da treni in transito  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di attrezzi  Contatto con attrezzature  Elettrocuzione  Rumore  Esposizione alla polvere  Caduta a livello	Non attraversare i binari quando su questi circolano i mezzi  Non far sostare in prossimità dei binari i mezzi meccanici utilizzati, nelle ore lavorative  Per lavori su palo usare scale provviste di collare  Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti Utilizzo degli stradelli per gli spostamenti  Rispetto delle distanze di sicurezza  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative	Tuta  Casco  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Otoprotettori e cuffie Mascherine antipolvere  Calzatura antivipera Stivali	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.      ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>434 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	434 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	434 di 644								

<b>IMP TEL 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti di telecomunicazione</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Prove e verifiche	Attrezzature manuali d'uso comune Scala a mano		<input type="checkbox"/>		Folgorazione elettrica  Ferite alle mani  Caduta da scala a mano  Incendio		Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>435 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	435 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	435 di 644								

<b>IMP TVCC 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Impianti tecnologici</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti TVCC(1-2)</b>
--------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Fissaggio staffe e posa apparecchiature TVCC Collegamento cavi	Attrezzature manuali di uso comune Trapano elettrico Trabattello Scala a mano Trabattello		Telecamente Cavi di alimentazione Staffe in acciaio		Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di materiali  Caduta dall'alto  Elettrocuzione	Quando il carico supera i 25 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione Effettuare le attività di collegamento cavi in tolta tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche Uso Trabattello	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    436 di 644</b>	

<b>MOV TER 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Sbancamento / splateamento (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Splateamento e sbancamento con macchine operatrici	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Pompa sommersa Escavatore Pala meccanica Ruspa Autocarro				Investimento da mezzi meccanici  Franamento  Caduta dall'alto  Ribaltamento del mezzo  Esposizione a vibrazioni e scuotimenti  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Non depositare materiale sul ciglio di scavo  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Indumenti ad alta visibilità          Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.      ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>437 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	437 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	437 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Sbancamento / splateamento (2-2)</b>	<b>Codice scheda: MOV TER 02</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore		Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    438 di 644</b>	

<b>MOV TER 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Accesso agli scavi per uomini e mezzi</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Caduta dall'alto</p> <p>Urti, colpi, impatti, compressioni</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p>	<p>Le andatoie devono avere larghezza non inferiore a m. 0.6 per il transito di uomini ed a 1,20 per il trasporto materiali</p> <p>Le rampe di accesso al fondo degli scavi devono essere dimensionate rispetto all'ingombro dei mezzi garantendo uno spazio minimo di mt. 0.70 oltre le sagome d'ingombro</p> <p>Le scale a mano devono essere saldamente ancorate e legate prima dell'uso e devono sporgere di almeno 1 mt. oltre il piano di sbarco</p> <p>Controllare l'efficienza delle barriere e delle delimitazioni predisposte</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p>	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    440 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra** | **FASE DI LAVORO: Scavi di trincea con macchine operatrici (2-** | **Codice scheda: MOV TER 05**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Investimento da mezzi meccanici</p> <p>Urti, colpi, impatti, compressioni</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Esposizione alla polvere</p> <p>Esposizione al rumore</p>	<p>Se necessario in relazione all'inclinazione delle pareti degli scavi o quando la consistenza del terreno non dia sufficiente garanzia di stabilità si deve provvedere all'armatura del terreno</p> <p>Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo le stesse facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa 1,5 mt.</p> <p>Nel caso di danneggiamenti accidentali di tubazioni o impianti segnalare immediatamente la situazione al capocantiere/preposto</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Mascherine antipolvere</p> <p>Otoprotettori e cuffie</p>	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>441 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	441 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	441 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavi di trincea con macchine operatrici (3-</b>	<b>Codice scheda: MOV TER 05</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Ribaltamento del mezzo	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze Le rampe di accesso agli scavi non devono avere forti pendenze		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    442 di 644</b>	

<b>MOV TER 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rinterro manuale / con macchine operatrici (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Rinterro manuale	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo				Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti, compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi	Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni    Delimitare la zona interessata con parapetti  Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi	Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    443 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rinterro manuale / con macchine operatrici (2-2)</b>	<b>Codice scheda: MOV TER 08</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Rinterro con macchine operatrici	Attrezzatura manuale di uso comune Autocarro Autocarro con gruetta idraulica Carrello elevatore con motore a scoppio				Caduta di materiali  Investimento da mezzi meccanici  Esposizione al rumore  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Non sostare sotto il raggio d'azione delle macchine operatrici	Indumenti ed accessori ad alta velocità  Otoprotettori e cuffie  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    444 di 644	

<b>MOV TER 09</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Compattazione</b>
-------------------	---	--------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Compattazione e trattamento del terreno con macchine operatrici	Autocarro Compattatrice vibrante Dumper		Calce		<p>Caduta a livello</p> <p>Investimento da mezzi meccanici</p> <p>Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Esposizione al rumore</p> <p>Esposizione a vibrazioni</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Esposizione a polvere</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici</p> <p>Delimitare la zona interessata con parapetti</p> <p>Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze</p>	<p>Indumenti o accessori ad alta visibilità</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori e cuffie</p> <p>Mascherine antipolvere</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    445 di 644</b>	

<b>MOV TER 10</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allontanamento materiali di scavo</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Escavatore Pala meccanica Dumper		Inerti Materiale di risulta		Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale  Caduta dall'alto  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Non depositare materiale sul ciglio di scavo  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità          Guanti contro le aggressioni meccaniche    Mascherine antipolvere   Otoprotettori e cuffie	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>447 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	447 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	447 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa in opera di geotessile (2-2)</b>	<b>Codice scheda: MOV TER 011</b>
---	--	-----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Urti, colpi, impatti, compressioni		Guanti contro le aggressioni meccaniche  Tute	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>448 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	448 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	448 di 644								

<b>MOV TER 12</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Stoccaggio del terreno (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Autocarro Pala meccanica				Contatto con macchine operatrici od attrezzature  Schiacciamento, seppellimento  Esposizione alla polvere  Movimentazione manuale dei carichi  Caduta a livello  Ribaltamento del mezzo	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità Non depositare materiali sul ciglio di scavi  Irrorare i materiali per ridurre il sollevamento della polvere  Stabilire norme procedurali al fine di ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 0,5 devono essere protette con parapetto  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Caschi       Mascherine antipolvere	

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    449 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Movimenti terra</b>	<b>FASE DI LAVORO: Stoccaggio del terreno (2-2)</b>	<b>Codice scheda: MOV TER 012</b>
---	---	-----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Urti, colpi, impatti, compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione al rumore		Tute  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Otoprotettori    e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    450 di 644</b>	

<b>OA DEM 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione pavimentazione (1-2)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Demolizione pavimentazione	Attrezzatura manuale di uso comune Martello demolitore pneumatico				Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Proiezione di materiale  Elettrocuzione  Esposizione alla polvere  Caduta a livello  Esposizione a vibrazioni  Esposizione al rumore	Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti  Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione  Irrorare i materiali da demolire e di risulta per ridurre il sollevamento della polvere  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Ridurre il più possibile l'esposizione a vibrazioni mediante l'utilizzo di turni di lavoro brevi	Guanti contro le aggressioni meccaniche Casco Tuta Occhiali a maschera  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>451 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	451 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	451 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Demolizione pavimentazione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: OA DEM 02</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Allontanamento materiali di risulta	Autocarro Pala meccanica				Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    452 di 644</b>	

<b>OA ELE 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa colonne e travi in acciaio (1-2)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio carpenteria metallica	Gru Autogrù Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggi Trabattello Scala a mano Attrezzatura di imbracaggio Trapano Smerigliatrice Troncatrice Saldatrice elettrica		Piastre in acciaio Tiranti in acciaio Tubolari in acciaio Trave reticolare in acciaio Puntelli in acciaio		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Impatto	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci Ridurre al minimo l'oscillazione del carico Evitare di far passare i carichi sospesi sopra i lavoratori o su aree pubbliche Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    453 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa colonne e travi in acciaio (2-2)</b>	<b>Codice scheda: OA ELE 01</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio carpenteria metallica					<p>Caduta dall'alto</p> <p>Caduta da scale a mano</p> <p>Traumi oculari ed esposizione a radiazioni ultraviolette Elettrocuzione</p>	<p>Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri)</p> <p>Durante raffiche di vento ed in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche interrompere qualsiasi operazione</p> <p>Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Cinture di sicurezza</p> <p>Schermi di protezione per saldature</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    454 di 644</b>	

<b>OA ELE 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa scala in acciaio (1-2)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio carpenteria metallica	Autogrù Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggio Trabattello Scala a mano Trapano Smerigliatrice Troncatrice Saldatrice elettrica		Piastre in acciaio Profili in acciaio Telai in acciaio Tubolari in acciaio Carter in acciaio Puntelli in acciaio		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Impatto	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci Ridurre al minimo l'oscillazione del carico Evitare di far passare i carichi sospesi sopra i lavoratori o su aree pubbliche Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    455 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO.: Posa scala in acciaio (2-2)</b>	<b>Codice scheda: OA ELE 02</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio carpenteria metallica					<p>Caduta dall'alto</p> <p>Caduta da scale a mano</p> <p>Traumi oculari ed esposizione a radiazioni ultraviolette</p>	<p>Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri)</p> <p>Durante raffiche di vento ed in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche interrompere qualsiasi operazione</p> <p>Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Cinture di sicurezza</p> <p>Schermi di protezione per saldature</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    456 di 644</b>	

<b>OA ELE 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa carpenteria metallica (1-2)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio carpenteria metallica	Autogrù Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggio Trabattello Scala a mano Trapano Smerigliatrice Troncatrice Saldatrice elettrica		Travi HEB Travi UPN Pannelli fotovoltaici		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo  Movimentazione manuale dei carichi Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Impatto	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento dei materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci Ridurre al minimo l'oscillazione del carico Evitare di far passare i carichi sospesi sopra i lavoratori o su aree pubbliche Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza	Guanti contro le aggressioni meccaniche	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    457 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa carpenteria metallica (2-2)</b>	<b>OA ELE 03</b>
---	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio carpenteria metallica					<p>Caduta dall'alto</p> <p>Caduta da scale a mano</p> <p>Traumi oculari ed esposizione a radiazioni ultraviolette</p>	<p>Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 m)</p> <p>Durante raffiche di vento ed in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche interrompere qualsiasi operazione</p> <p>Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p>	<p>Cinture di sicurezza</p> <p>Schermi di protezione per saldature</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    458 di 644</b>	

<b>OA ELE 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio carpenteria metallica</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Smontaggio di carpenteria metallica	Attrezzatura manuale di uso comune Camion con gru Autogru Autocestello Trabattello		Acciaio, rame, ferro ecc...		Urti, colpi, impatti Compressioni  Investimento da convogli o da mezzi meccanici  Caduta da postazione sopraelevata  Caduta di materiali e attrezzi  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione alla polvere Esposizione al rumore	Verifica dell'accessibilità, percorribilità dei luoghi  Rispetto delle distanze di sicurezza  Verifica della consistenza del terreno  Verifica che lo scarico del sostegno non comporti il movimento dei sostegni vicini  Operare in regime di toltensione Verifica della necessità delle messe a terra di sicurezza	Indumenti ed accessori rifrangenti  Cinture di sicurezza con bretelle, cosciali e fune di trattenuta Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine  Otoprotettori	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>459 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	459 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	459 di 644								

<b>OA FIN 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Intonacatura</b>
------------------	---	-------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Intonacatura	Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggio Trabattello Scala a mano Spruzzatrice con compressore Fratazzo		Malte paraspigoli		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  Elettrocuzione  Irritazioni epidermiche	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica)	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali di protezione  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    460 di 644</b>	

<b>OA FIN 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Tinteggiatura</b>
------------------	---	--------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Tinteggiatura	Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggio Trabattello Scala a mano Spruzzatrice con compressore		Tinte		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  Elettrocuzione  Irritazioni epidermiche  Inalazioni di vapori  Incendio di materiale infiammabile  Inalazione di gas solventi	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Verificare che i cavi non siano posati in terra privi di protezione meccanica	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali di protezione  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    461 di 644</b>	

<b>OA FIN 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Verniciatura</b>
------------------	---	-------------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Verniciatura	Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggio Trabattello Scala a mano Spruzzatrice con compressore		Vernici		<p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Irritazioni epidermiche</p> <p>Inalazioni di vapori</p> <p>Incendio di materiale infiammabile</p> <p>Inalazione di gas solventi</p>	<p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra privi di protezione meccanica</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali di protezione</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Mascherine</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>462 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	462 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	462 di 644								

<b>OA IMP 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa impermeabilizzazione</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Guaina bituminosa	Gru Attrezzatura manuale di uso comune Cannello bruciatore Bombole di gas Ponteggio		Guaina bituminosa		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Esplosione delle bombole di gas propano</p> <p>Ustioni</p> <p>Caduta dall'alto</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano d'intralcio ai mezzi</p> <p>Tenere le bombole in ambiente ventilato e lontano da fonti di calore; spostare le bombole secondo le norme di buona tecnica</p> <p>Nelle operazioni di sfiammata devono essere poste misure idonee onde evitare pericoli di ustione</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Occhiali di protezione</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>463 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	463 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	463 di 644								

<b>OA PAV 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa pavimento in piastrelle (1-2)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto massetto di sottofondo	Molazza Regoli Stagge muniti di vibratorii meccanici Fratazzi Attrezzatura manuale di uso comune		Cls Additivi		Irritazioni epidermiche  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Elettrocuzione  Inalazioni di vapori	V    Verificare che i cavi non siano posati in terra privi di protezione meccanica	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>464 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	464 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	464 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa pavimento in piastrelle (2-2)</b>	<b>Codice scheda: OA PAV 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa piastrelle	Gru Klipper tagliamattoni elettrica Tagliamattoni a mano Attrezzatura manuale di uso comune		Piastrelle in ceramica		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Elettrocuzione  Irritazioni epidermiche	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali   Verificare che i cavi non siano posati in terra privi di protezione meccanica	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>465 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	465 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	465 di 644								

<b>OA PAV 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cordoli in cls prefabbricati (1-2)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto massetto di sottofondo	Molazza Regoli Stagge muniti di vibratori meccanici Fratazzi Attrezzatura manuale di uso comune		Cls Additivi		Irritazioni epidermiche  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Elettrocuzione  Inalazioni di vapori	<input type="checkbox"/>	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    466 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa cordoli in cls prefabbricati (2-2)</b>	<b>Codice scheda: OA PAV 04</b>
---	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa cordoli	Autocarro con gruetta Attrezzatura manuale di uso comune		Cordoli in cls prefabbricati		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano  Ribaltamento del mezzo  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Schiacciamento  Movimentazione manuale dei carichi	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento dei materiali  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    467 di 644</b>	

<b>OA TAM 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione parete di mattoni forati</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa mattoni	Gru Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggio Trabattello Scala a mano Sega clipper per laterizi		Mattoni forati Malta		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta dall'alto</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Irritazioni epidermiche</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Verificare che i cavi non siano posati in terra privi di protezione meccanica</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p>	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>468 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	468 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	468 di 644								

<b>OA TAM 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa infissi interni ed esterni</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa telaio e specchiature	Gru Attrezzatura manuale di uso comune Ponteggio Trabattello Scala a mano Trapano Sega a mano		Profili in acciaio Profili in legno Profili in alluminio Specchiature in vetro Specchiature in legno Sigillante		Caduta del materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Irritazione alle mani  Elettrocuzione	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti  Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    469 di 644</b>	

<b>OA TRV 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa travi metalliche (1 – 3)</b>
------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Trasporto e movimentazione delle travi	Autogrù per il sollevamento delle travi		Ferro		<p>Caduta di materiale dall'alto</p> <p>Urti, colpi, impatti compressioni</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p>	<p>Divieto di transitare o sostare sotto i carichi sospesi. Approntamento di recinzioni, delimitazioni e segnaletica a presidio delle zone a rischio ed a delimitazione dell'area sottostante le lavorazioni</p> <p>Segnalare l'operatività del mezzo meccanico mediante i dispositivi acustici e luminosi di dotazione. Realizzare, nell'ambito del cantiere, vie di transito ben delimitate, con spazi laterali di 70 cm., oltre la sagoma dei mezzi. Nel cantiere limitare la velocità degli automezzi a 15 km/h. Assistere, con personale a terra, i conduttori d'automezzi durante le manovre in retromarcia.</p> <p>Verificare la stabilità del terreno prima di posizionare il mezzo. L'autogrù deve operare con gli stabilizzatori completamente estesi e stabilmente posizionati.</p>	Recinzioni delle aree a rischio	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>470 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	470 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	470 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere architettoniche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa travi metalliche (2 – 3 )</b>	<b>Codice scheda: OA TRV 01</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Varo travi (sollevamento e posizionamento su appoggi)					<p>Elettrocuzione</p> <p>Errori di manovra del manovratore e/o del personale addetto Sgancio dei carichi Durante il sollevamento</p> <p>Rottura delle funi per superamento portata massima</p> <p>Cesoimento stritolamento</p> <p>Ribaltamento delle travi</p>	<p>Verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre</p> <p>Predisporre una specifica procedura operativa di varo, che determini le modalità di movimentazione delle travi, ed individui i rischi e le misure di sicurezza ad essa connessi. Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antisganciamento e di sistemi idonei ad assicurare la stabilità dei carichi durante il sollevamento Impiegare imbracci prefabbricati da ditte specializzate che indichino la portata max, con rilascio di certificato di garanzia I carichi, durante le operazioni di sollevamento, movimentazione e deposito, non devono essere guidati o accompagnati manualmente da personale a terra.</p> <p>Effettuare gli ancoraggi e bloccaggi provvisori previsti dal piano di varo</p>	<p>Ganci di sollevamento anti-sganciamento Funi di sollevamento certificate ed in buono stato</p>	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    472 di 644</b>	

<b>OA TRV 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Varo ponte ad archi</b>	<b>FASE DI LAVORO: avanzamento avambecco tramite argano (1 – 3)</b>
------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Trasporto e movimentazione delle travi	Argano  Autogrù per il sollevamento delle travi		Slitte Rulleiere Pulegge		<p>Caduta di materiale dall'alto</p> <p>Urti, colpi, impatti compressioni</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p>	<p>Divieto di transitare o sostare sotto i carichi sospesi. Approntamento di recinzioni, delimitazioni e segnaletica a presidio delle zone a rischio ed a delimitazione dell'area sottostante le lavorazioni</p> <p>Segnalare l'operatività del mezzo meccanico mediante i dispositivi acustici e luminosi di dotazione. Realizzare, nell'ambito del cantiere, vie di transito ben delimitate, con spazi laterali di 70 cm., oltre la sagoma dei mezzi. Nel cantiere limitare la velocità degli automezzi a 15 km/h. Assistere, con personale a terra, i conduttori d'automezzi durante le manovre in retromarcia.</p> <p>Verificare la stabilità del terreno prima di posizionare il mezzo. L'autogrù deve operare con gli stabilizzatori completamente estesi e stabilmente posizionati.</p>	Recinzioni delle aree a rischio	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    473 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Varo ponte ad archi</b>	<b>FASE DI LAVORO: avanzamento avambecco tramite argano (2)</b>	<b>Codice scheda: OA TRV 02</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Varo travi (sollevamento e posizionamento su appoggi)					<p>Errori di manovra del manovratore e/o del personale addetto</p> <p>Sgancio dei carico</p> <p>Rottura delle funi per superamento portata massima</p> <p>Cesoimento stritolamento</p>	<p>Predisporre una specifica procedura operativa di varo, che determini le modalità di movime-tazione delle travi, ed individui i rischi e le misure di sicurezza ad essa connessi. Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antiscacciamento e di sistemi idonei ad assicurare la stabilità dei carico durante il sollevamento Impiegare imbracci prefabbricati da ditte specializzate che indichino la portata max, con rilascio di certificato di garanzia I carichi, durante le operazioni di sollevamento, movimentazione e deposito, non devono essere guidati o accompagnati manual-mente da personale a terra.</p> <p>Effettuare gli ancoraggi e bloccaggi provvisori previsti dal piano di varo</p>	<p>Ganci di sollevamento anti- sganciamento Funi di sollevamento certificate ed in buono stato</p>	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>474 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	474 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	474 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Varo ponte ad archi</b>	<b>FASE DI LAVORO: avanzamento avambecco tramite argano (3)</b>	<b>Codice scheda: OA TRV 02</b>
---	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Banchinaggio	Autogrù per sollevamento carichi  Croci in metallo e traverse				<p>Caduta di materiale dall'alto</p> <p>Sgancio dei carico durante il sollevamento.</p> <p>Urti Colpi Impatti Compressioni</p> <p>Crollo impalcato</p>	<p>Divieto di transitare o sostare sotto i carichi sospesi. Approntamento di recinzioni, delimitazioni e segnaletica a presidio delle zone a rischio. Obbligo per il personale di usare i dispositivi di sicurezza individuali ed il casco di protezione del capo. Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antiganciamento e di sistemi idonei ad assicurare la stabilità dei carico durante il sollevamento</p> <p>La posa in opera della gabbia d'impalcato deve procedere in modo da evitare cedimenti o crolli, permettendo una sicura ed agevole movimentazione</p> <p>Eseguire il banchinaggio secondo le disposizioni di progetto</p>	<p>Recinzioni Segnaletica e cartellonistica con indicazione di pericolo</p> <p>Guanti Casco Scarpe antinfortunistica</p>	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    475 di 644</b>	

<b>OO CC 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Getto CIs (1-4)</b>
-----------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Getto cls	Attrezzi d'uso comune.		<input type="checkbox"/>		Contatti con le attrezzature.	Quando si opera con la presenza di linee elettriche aeree si devono impartire precise istruzioni agli addetti dei mezzi di sollevamento. Nelle parti della struttura prospiciente il vuoto si devono predisporre adeguate opere provvisorie (ponteggi, parapetti) A protezione della caduta verso l'interno si devono utilizzare trabattelli, ponti su cavalletti atti a ridurre l'altezza di possibile caduta, reti, o si devono fornire le cinture di sicurezza indicando ove agganciare la fune di trattenuta. Organizzare le vie d'accesso e i luoghi di lavoro in modo agevole e sicuro. Verificare periodicamente le condizioni degli attrezzi. Predisporre adeguati percorsi	Guanti Calzature antinfortunistiche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    476 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Getto CIs (2-4)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 03</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Autobetoniera				Investimento. Contatto con le attrezzature Ribaltamento del mezzo..	Predisporre adeguati percorsi pedonali e di circolazione con relativa segnaletica. Interdire la zona d'operazione. Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose. Assicurarsi che il canale di scarico del calcestruzzo sia assemblato secondo le istruzioni. Il movimento del canale di scarico deve essere fatto tenendo presente la presenza di personale. I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive. Rispettare i percorsi indicati e prestare molta attenzione alle condizioni del terreno.	Indumenti ad alta visibilità	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>477 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	477 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	477 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Getto CIs (3-4)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 03</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Apparecchio di sollevamento Vibratore..				Caduta di materiale dall'alto Elettrico.	<p>Il sollevamento deve essere effettuato da personale competente.</p> <p>Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima.</p> <p>Verificare l'efficienza del dispositivo di sicurezza sul gancio, per impedire l'accidentale sganciamento del carico.</p> <p>Assicurarsi che la benna sia completamente chiusa.</p> <p>L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a terra.</p> <p>I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per la posa mobile.</p> <p>Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici.</p> <p>Posizionare il convertitore/trasformatore in luogo protetto da getti d'acqua e da urti meccanici. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni dovuti a urti o a usura meccanica.</p> <p>Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi elettrici.</p>	Casco	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    478 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Getto CIs (4-4)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 03</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Vibrazioni. Rumore. Caduta di persone dall'alto. Schizzi e allergeni. Movimentazione manuale dei carichi.	Non mantenere a lungo fuori dal getto l'ago vibrante in funzione Affinché gli addetti possano agevolmente indirizzare il getto del calcestruzzo, allestire sicuri ed idonei posti di lavoro. Per indirizzare il getto del calcestruzzo, gli addetti devono utilizzare le strutture allestite allo scopo Per movimentare carichi ingombranti o pesanti far usare attrezzature meccaniche Nei casi di movimentazione manuale dei carichi, impartire agli addetti le istruzioni necessarie. La movimentazione manuale dei carichi ingombranti o pesanti deve avvenire con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.	Guanti con imbottiture ammortizzanti Otoprotettori Casco Guanti Calzature antinfortunistiche Tute Guanti	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>479 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	479 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	479 di 644								

<b>OO CC 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa elementi prefabbricati ( 1- 3 )</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Sollevamento di elementi prefabbricati in c.a. al piano di lavoro e montaggio sul posto	Autogru /Gru. Ponteggi/reti di sicurezza. Elementi prefabbricati di vario tipo e natura.				Impatto.	<p>Consultare la Circ. Min. 13/82 (sistemi e mezzi anticaduta, produzione e montaggio degli elementi prefabbricati in c.a. e c.a.p. - manutenzione delle gru a torre ed a torre automontanti). Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima.</p> <p>Verificare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza sul gancio per impedire l'accidentale sganciamento del carico. Il gancio può essere privo di chiusura di sicurezza ma solo quando ha profilo UNI.</p> <p>Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare, la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci (funi).</p> <p>Nelle manovre cercare di ridurre al minimo l'oscillazione del carico.</p> <p>Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento e prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e/o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</p>	Guanti Imbracatura di protezione	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>480 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	480 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	480 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa elementi prefabbricati ( 2- 3 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 02</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee.</p> <p>Evitare di far passare i carichi sospesi sopra i lavoratori o su aree pubbliche. Far verificare da un preposto se la capacità portante del terreno in posto è atta a sostenere il carico a cui sarà sollecitato dai vari movimenti della gru a pieno carico.</p> <p>Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza (funi, aste, ecc.).</p> <p>Quando si opera con la presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli elementi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri).</p> <p>Predisporre adeguate opere provvisorie per impedire la caduta dall'alto (ponteggi, parapetti, ponti su cavalletti, reti, cinture di sicurezza, ecc.)</p>		



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    481 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa elementi prefabbricati ( 3- 3 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 02</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Non rimuovere le opere protettive dei ponteggi (strutture dei ponteggi e tavolame).</p> <p>Nell'impossibilità di realizzare impalcature o ponteggi, predisporre cinture e rete di sicurezza.</p> <p>Durante raffiche di vento ed in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h. o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche, interrompere qualsiasi operazione; tutto il personale presente deve allontanarsi dagli apparecchi di sollevamento e da grosse masse metalliche. Gli operatori addetti agli apparecchi di sollevamento, prima di abbandonare la postazione, dovranno mettere in sicurezza il carico evitando di lasciarlo appeso.</p> <p>Accertarsi in fase di costruzione dei pannelli, della razionale predisposizione dei ganci incorporati per il sollevamento.</p> <p>L'imbracatura non va eseguita con le catene.</p> <p>Prima di iniziare il montaggio disporre del "piano di sicurezza per il montaggio" firmato dalla D.L.</p> <p>Durante il lavoro gli utensili devono essere tenuti entro guaine apposite.</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    482 di 644</b>	

<b>OO CC 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa Armatua (1-4)</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa armature	.		Attrezzi d'uso comune: martello, pinze, tenaglie, leva. Apparecchi di sollevamento.		Contatti con le attrezzature. Caduta di materiale dall'alto.	Nelle lavorazioni all'interno di scavi, in trincea o nei pressi di scarpate, verificare le condizioni di stabilità del terreno affinché non vi siano possibili franamenti. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici. Il sollevamento deve essere effettuato da personale competente. Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere riportata la portata massima. Le operazioni di sollevamento devono avvenire tenendo presente anche le possibili raffiche di vento. Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare. Verificare l'efficienza del dispositivo di sicurezza sul gancio, per impedire l'accidentale sganciamento del carico.	Guanti Calzature antinfortunistiche Casco	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>483 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	483 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	483 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa Armatua (2-4)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 04</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Saldatrice Smerigliatrice, Flessibile portatile.				Elettrico. Radiazioni. Proiezione di materiale incandescente. Proiezione di schegge.	<p>La macchina deve essere usata da personale competente. L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per la posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici Posizionare la macchina al di fuori dell'armatura metallica (luogo conduttore ristretto). Verificare l'integrità della pinza porta-elettrodo. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni dovuti a urti o ad usura meccanica. Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi elettrici.</p>	Schermi protettivi od occhiali Guanti Scarpe, Schermi Tute Schermi protettivi od occhiali	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    484 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa Armatua (3-4)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 04</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Elettrico Rumore. Cadute a livello.	L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a terra. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni per urti o usura meccanica ed in modo che non costituiscano intralcio. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi. I percorsi e i depositi dei materiali devono essere realizzati in modo sicuro e tale da evitare pericolo per gli addetti che operano o transitano in luogo. Non ostacolare i percorsi con attrezzature o materiali.	Otoprotettori Casco Scarpe di sicurezza	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>485 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	485 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	485 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa Armatua (4-4)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 04</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Schiacciamento Contatto con il materiale tagliente e pungente.	Per la posa impartire disposizioni precise per impedire che l'armatura metallica possa procurare danni agli addetti. Fornire i dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature antinfortunistiche) con le relative informazioni sull'uso. Gli addetti devono lavorare in modo coordinato. Usare i dispositivi di protezione individuale. Proteggere o segnalare le estremità dell'armatura metallica sporgente	Tute Guanti Calzature antinfortunistiche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    486 di 644</b>	

<b>OO CC 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Operazioni microtunnelling (1 -3)</b>
-----------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavi di cunicoli	Microtunneller				<p>Caduta di persone e di materiale nello scavo. Inalazione di polvere. Smottamento delle pareti. Vibrazioni. Offese alle varie parti del corpo.</p>	<p>Nei lavori di scavo di pozzi, per fondazioni oltre 3m disporre un robusto impalcato con apertura per il passaggio della benna Le eventuali armature devono sporgere di almeno 30 cm dal bordo superiore Il materiale scavato va collocato ad almeno 60 cm dal ciglio dello scavo a mucchi continui di almeno 1 m di larghezza La distanza massima tra due scale successive installate nello scavo non deve superare i 30 m Osservare le ore di silenzio a secondo della stagione e delle disposizioni locali Usare, se si opera in zone residenziali, compressori muniti di silenziatore Per tutto il periodo in cui si trovano dei lavoratori dentro lo scavo, disporre che siano sempre assistiti da un caposquadra posto all'esterno dello scavo. Il ciglio dello scavo deve essere adeguatamente protetto da un solido parapetto con tavola fermapiede.</p>	<p>Scarpe di sicurezza Guanti Otoprotettori mascherina</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>487 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	487 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	487 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Operazioni microtunnelling (2-3)</b>	<b>Codice scheda: OO CC 05</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>L'attraversamento delle trincee e degli scavi in genere deve essere realizzato esclusivamente per mezzo di passerelle larghe almeno 60 cm, se destinate al passaggio pedonale, ed almeno 120 cm, se destinate al trasporto di materiale, munite su ambedue i lati di idoneo parapetto con fasce fermapiede.</p> <p>Le pareti dei fronti di attacco devono avere una inclinazione o un tracciato tali, in relazione alla natura del terreno, da impedire franamenti.</p> <p>Quando la parete del fronte di attacco supera l'altezza di m 1,50, è vietato lo scavo manuale che potrebbe provocare lo scalzamento alla base e conseguente il franamento della parete.</p> <p>Le pareti dello scavo devono avere inclinazione correlata all'angolo di natural declivio del terreno; se vi è necessità di eseguire gli scavi con angolo d'inclinazione maggiore dell'angolo d'attrito proprio del terreno, occorre osservare le seguenti precauzioni:</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    488 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Operazioni microtunnelling (3-3)</b>	<b>Codice scheda: OO CC 05</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						elettrico scoppio tubazioni in pressione urti, colpi, impatti, compressioni caduta materiale dall'alto olii minerali e derivati	verificare l'integrità dei cavi e della spina di alimentazione; verificare l'integrità delle tubazioni oleodinamiche; eseguire un corretto montaggio degli impianti elettrici ed oleodinamici; eseguire il controllo della funzionalità delle attrezzature; segnalare eventuali anomalie e guasti  condurre lo scudo di perforazione secondo i parametri del manuale d'uso; segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose; quando si lascia la cabina comando, verificare che la macchina è spenta; non fare guidare la macchina da personale non autorizzato staccare il collegamento elettrico ed oleodinamico della macchina		



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    489 di 644</b>	

<b>OO CC 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa armature ( 1- 4 )</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa armature	<p>Attrezzi d'uso comune: martello, pinze, tenaglie, leva.</p> <p>Apparecchi di sollevamento.</p>				<p>Contatti con le attrezzature.</p> <p>Caduta di materiale dall'alto.</p>	<p>Nelle lavorazioni all'interno di scavi, in trincea o nei pressi di scarpate, verificare le condizioni di stabilità del terreno affinché non vi siano possibili franamenti.</p> <p>Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</p> <p>Il sollevamento deve essere effettuato da personale competente. Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere riportata la portata massima. Le operazioni di sollevamento devono avvenire tenendo presente anche le possibili raffiche di vento. Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare. Verificare l'efficienza del dispositivo di sicurezza sul gancio, per impedire l'accidentale sganciamento del carico.</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Calzature antinfortunistiche</p> <p>Casco</p>	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.      ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>490 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	490 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	490 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa armature ( 2- 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 07</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Saldatrice.				Elettrico.	<p>La macchina deve essere usata da personale competente. L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per la posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici Posizionare la macchina al di fuori dell'armatura metallica (luogo conduttore ristretto). Verificare l'integrità della pinza porta-elettrodo. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni dovuti a urti o ad usura meccanica. Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi elettrici.</p>		
						Radiazioni.		Schermi protettivi od occhiali	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    491 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa armature ( 3- 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 07</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Smerigliatrice, Flessibile portatile				Proiezione di materiale incandescente.  Proiezione di schegge  Elettrico.  Rumore.	L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a terra. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni per urti o usura meccanica ed in modo che non costituiscono intralcio. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi.	Guanti Scarpe Schermi Tute  Schermi protettivi od occhiali  Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    492 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa armature ( 4- 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 07</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Cadute a livello</p> <p>Schiacciamento</p> <p>Contatto con il materiale tagliente e pungente.</p>	<p>I percorsi e i depositi dei materiali devono essere realizzati in modo sicuro e tale da evitare pericolo per gli addetti che operano o transitano in luogo. Non ostacolare i percorsi con attrezzature o materiali.</p> <p>Per la posa impartire disposizioni precise per impedire che l'armatura metallica possa procurare danni agli addetti. Fornire i dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature antinfortunistiche) con le relative informazioni sull'uso. Gli addetti devono lavorare in modo coordinato. Usare i dispositivi di protezione individuale.</p> <p>Proteggere o segnalare le estremità dell'armatura metallica sporgente</p>	<p>Casco Scarpe di sicurezza</p> <p>Tute Guanti Calzature antinfortunistiche</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    493 di 644</b>	

<b>OO CC 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa casseri ( 1- 3 )</b>
-----------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa casseri	<p>Attrezzi d'uso comune: martello, pinze, tenaglie, leva.</p> <p>Sega circolare.</p>				<p>Contatti con le attrezzature.</p> <p>Contatti con gli organi in movimento</p>	<p>Nelle lavorazioni all'interno di scavi, in trincea o nei pressi di scarpate, verificare le condizioni di stabilità del terreno affinché non vi siano possibili franamenti. In caso d'uso continuato della sega circolare o della motosega, fornire idonei dispositivi di protezione individuale anche per il rischio polvere.</p> <p>Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</p> <p>Autorizzare all'uso solo personale competente. Verificare che la macchina sia dotata di tutte le protezioni degli organi in movimento e di dispositivo che non permetta il riavviamento automatico della macchina (es. bobina di sgancio). Non indossare abiti svolazzanti, non rimuovere le protezioni. Attenersi alle istruzioni sul corretto uso della macchina.</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Calzature antinfortunistiche</p> <p>Casco</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    494 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa casseri ( 2- 3 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 08</b>
--	--	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Proiezione di schegge.  Elettrico.        Rumore.	La zona di lavoro deve essere mantenuta in ordine e libera dai materiali di risulta.           L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a terra. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Collegare la macchina all'impianto elettrico di cantiere in assenza di tensione. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni per urti o usura meccanica ed in modo che non costituiscano intralcio.	Occhiali o schermi           Cuffie o tappi auricolari	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    495 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa casseri ( 3- 3 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 08</b>
--	--	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Motosega a scoppio.		Prodotti disarmanti		<p>Contatti con gli organi in movimento.</p> <p>Proiezione di schegge</p> <p>Stesura del disarmante.</p>	<p>Autorizzare all'uso solo personale competente Non rimuovere i dispositivi di protezione (schermi).</p> <p>Controllare periodicamente lo stato d'efficienza della catena (tensione ed integrità della maglia).</p> <p>Istruire gli addetti per il corretto utilizzo del prodotto, tenendo presente le avvertenze contenute nella scheda tecnica. Distribuire indumenti protettivi e dispositivi di protezione individuale con informazioni sull'uso. Seguire scrupolosamente le istruzioni ricevute evitando il contatto diretto con il prodotto.</p>	<p>Guanti</p> <p>Occhiali o schermi</p> <p>Guanti Maschera</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    496 di 644</b>	

<b>OO CC 10</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa ritegni sismici</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa ed ancoraggio degli apparecchi di appoggio, dei ritegni sismici longitudinali e trasversali.	Attrezzature manuali d'uso comune Attrezzatura elettrica di uso comune		Apparecchi di appoggio Ritegni sismici		Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature Caduta dall'alto Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Urti, colpi, impatti e compressioni Esposizione al rumore Movimentazione manuale dei carichi	Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 2. Fornire le cinture di sicurezza e indicare i punti di attacco per le funi di trattenuta. Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi Segnalare la zona interessata all'operazione. Le imbracature devono essere eseguite correttamente. Nel sollevamento dei materiali seguire le norme di sicurezza esposte. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici. Vigilare che le fornite istruzioni sulla movimentazione dei carichi siano rispettate. La movimentazione manuale dei carichi ingombranti o pesanti deve avvenire con l'intervento di più persone.	Guanti contro le aggressioni meccaniche Caschi Tute da lavoro Guanti contro le aggressioni meccaniche Otoprotettori e cuffie Cintura di sicurezza	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>497 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	497 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	497 di 644								

<b>OO CC 13</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impermeabilizzazione osmotica ( 1- 4 )</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Impermeabilizzazione con cementi a penetrazione osmotica nelle pareti	Pennelli		Cementi a penetrazione osmotica		Caduta accidentale dell'operatore dal ponteggio o dalla scala. Offese agli occhi e ad altre parti del corpo. Inalazione di polveri e vapori. Errata postura. Rumore. Impatto. Ferita alle mani Elettrocuzione Caduta materiali dall'alto	Durante il lavoro su scale a mano o a forbice, gli utensili devono essere tenuti entro apposite guaine. Verificare prima dell'uso l'integrità dei cavi. Mantenere la zona di lavoro sgombra di materiali. Circoscrivere la zona interessata ed inibire l'accesso alle persone estranee. Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi utilizzando, per quelli maggiori di 30 kg o di dimensioni ingombranti, appositi mezzi meccanici. Il personale addetto a protrate operazioni di carico e scarico di materiali deve essere frequentemente turnato. Sottoporre gli addetti alle prescritte visite mediche preventive e periodiche. Prestare particolare attenzione alle segnalazioni acustiche preannunciate dai mezzi di sollevamento. Evitare di passare sotto i carichi sospesi.	Scarpe di sicurezza Guanti Elmetto Mascherina Occhiali di sicurezza Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>498 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	498 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	498 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impermeabilizzazione osmotica ( 2- 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 13</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Eseguire la posa del materiale in presenza di idoneo ponteggio che si eleva fino ad una altezza pari a non meno di m 1,20 oltre la linea di gronda e provvisto di sottoponte. In alternativa, usare cinture di sicurezza con bretelle e cosciali con fune di trattenuta scorrevole su una guida rigida orizzontale.</p> <p>Nella zona di lavoro deve essere vietato qualsiasi deposito, eccettuato quello temporaneo dei materiali od attrezzi strettamente necessari ai lavori; l'avvicinamento del materiale deve avvenire a piccoli lavori di allaccio devono essere preceduti dall'interruzione dell'afflusso di liquame e da una caratterizzazione del liquame presente mediante analisi di laboratorio.</p> <p>Prima dell'inizio dei lavori di allaccio deve essere eseguito un esame della zona e devono essere assunte informazioni per accertare la natura e l'entità dei rischi presenti nell'ambiente.</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>499 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	499 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	499 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impermeabilizzazione osmotica ( 3- 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 13</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria e devono utilizzare indumenti protettivi e DPI appropriati.</p> <p>Nelle operazioni di pulizia di attrezzature, macchinari, ecc. utilizzare apposita carta o panno usa e getta.</p> <p>Prestare particolare cura all'igiene personale e dei propri indumenti: fare una doccia al termine delle operazioni, soprattutto prima di consumare i pasti; non mangiare, bere o fumare durante il lavoro, non lavare a casa gli indumenti utilizzati.</p> <p>Evitare il contatto diretto con la sorgente inquinante.</p> <p>Evitare di inquinare con le mani o con gli abiti oggetti, utensili o altro.</p> <p>Non utilizzare DPI o vestiario di altri.</p> <p>Utilizzare gli appositi armadietti separando gli indumenti puliti da quelli utilizzati.</p> <p>Controllo medico periodico.</p>		

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>500 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	500 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	500 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impermeabilizzazione osmotica ( 4- 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 13</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Curare periodicamente il lavaggio della cabina di guida dei mezzi a contatto con sostanze inquinanti e/o pericolose.</p> <p>Evitare in ogni modo di riporre materiale inquinato dall'uso (vestiario, DPI o altro) all'interno delle cabine di guida dei mezzi meccanici.</p> <p>Evitare di riporre le attrezzature in luoghi inquinati e prevedere idonei ambienti di rimessaggio.</p> <p>Pulire periodicamente le attrezzature mediante lavaggio in soluzioni disinfettanti.</p> <p>Il personale a terra deve trovarsi a distanza di sicurezza dai mezzi meccanici.</p> <p>Lo spazio occupato dai materiali deve essere tale da consentire in ogni caso i movimenti e le manovre necessarie per il normale andamento del lavoro.</p>		
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    501 di 644</b>	

<b>OO CC 16</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (1-17)</b>
-----------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Delimitazione scavi	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura da scavo Autocarro con gruetta Intavolati Utensili elettrici portatili Sega circolare		Chiodi Fodere in legno Nastro segnalatore Paletti di ferro o legno		Caduta da postazione sopraelevata Ribaltamento del mezzo Movimentazione manuale dei carichi Seppellimento, sprofondamento Schiacciamento Caduta di attrezzi e materiali Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Esposizione a polveri o fibre Esposizione al rumore	Devono essere allestiti con buon materiale e a regola d'arte, risultare idonei allo scopo, ed essere conservati in efficienza per l'intera durata dei lavori Proteggere tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a m. 0,50 Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici arretrare gli stessi nelle zone prospicienti il vuoto di circa m. 1,50 Stabilire norme procedurali per al movimentazione manuale dei carichi Non operare sul ciglio dello scavo Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali	Cinture di sicurezza Caschi Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera Mascherine antipolvere Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>502 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	502 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	502 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (2-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Esecuzione Scavi	Autocarro				Investimento Ribaltamento del mezzo	<p>Verificare l'eventuale esistenza di servizi interrati (gas, acqua, energia elettrica, telefono, ecc.).</p> <p>Predisporre rampe solide, ben segnalate, la larghezza deve essere tale da consentire uno spazio di almeno 70 cm oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi in transito.</p> <p>Qualora il franco sia limitato ad un solo lato, devono essere realizzate, lungo l'altro lato, piazzole di rifugio ogni 20 m.</p> <p>Predisporre vie obbligate di transito per i mezzi di scavo e di trasporto.</p> <p>Vietare l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori.</p> <p>Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia</p> <p>Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.</p> <p>Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza</p> <p>I percorsi devono avere pendenza trasversale adeguata</p> <p>I mezzi meccanici non devono superare le zone delimitate avvicinandosi ai cigli degli scavi.</p>	Indumenti ad alta visibilità	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>503 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	503 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	503 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (3-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Escavatore con benna. Escavatore con martellone.				Investimento Investimento Ribaltamento dei mezzi Rumore. Proiezione di pietre o di terra	Predisporre vie obbligate di transito per i mezzi di scavo e di trasporto. Vietare l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori. Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza I percorsi devono avere pendenza trasversale adeguata. I mezzi meccanici non devono superare le zone delimitate avvicinandosi ai cigli degli scavi. Vietare la presenza di persone nelle vicinanze delle macchine. Mantenersi a distanza di sicurezza	Indumenti ad alta visibilità Indumenti ad alta visibilità Occhiali di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    504 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (4-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<input type="checkbox"/>				<p>Caduta delle persone dai cigli o dai bordi delle rampe. Caduta di materiali nello scavo.</p>	<p>Allestire parapetti, sbarramenti o segnalazioni sul ciglio degli scavi e sul bordo delle rampe. Il nastro di segnalazione deve essere collocato adeguatamente arretrato dal ciglio dello scavo Per scendere e risalire dal fondo dello scavo utilizzare le scale o i camminamenti predisposti Le scale a mano devono essere vincolate, i montanti devono sporgere per almeno 1 m oltre il ciglio ed i pioli non devono aderire al terreno Vietare il deposito di materiali di qualsiasi natura in prossimità dei cigli dello scavo Le eventuali tavole d'armatura devono sporgere per almeno 30 cm oltre il bordo Non accumulare terreno o materiali in prossimità dei cigli dello scavo.</p>	<p>Casco Calzature di sicurezza</p>	

Rifer. Normativi:
Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>505 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	505 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	505 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (5-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Getto magrone di sottofondazione	Attrezzi d'uso comune: badili, carriole. Autobetoniera.				<p>Nelle lavorazioni all'interno di scavi, in trincea o nei pressi di scarpate, verificare le condizioni di stabilità del terreno affinché non avvengano possibili franamenti.</p> <p>Contatti con le attrezzature.</p> <p>Investimento.</p> <p>Ribaltamento.</p>	<p>Organizzare le vie d'accesso e i luoghi di lavoro in modo agevole e sicuro.</p> <p>Verificare periodicamente le condizioni degli attrezzi.</p> <p>Controllare la pressione del pneumatico e lo stato di conservazione della ruota della carriola.</p> <p>Organizzare percorsi adeguati e segnalati in modo tale che i mezzi non si avvicinino pericolosamente allo scavo e agli addetti.</p> <p>Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia.</p> <p>Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.</p> <p>Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza</p>	<p>Guanti</p> <p>Calzature antinfortunistiche</p> <p>Indumenti ad alta visibilità</p>	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>506 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	506 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	506 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (6-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Apparecchi di sollevamento.				Caduta di materiale dall'alto. Ribaltamento.	Il sollevamento deve essere eseguito da personale competente. Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima. Le operazioni di sollevamento avvengano sempre tenendo presente le condizioni atmosferiche (vento). Verificare l'efficienza del dispositivo di sicurezza sul gancio, per impedire l'accidentale sganciamento del carico. Assicurarsi che la benna sia completamente chiusa Verificare l'efficienza dei dispositivi limitatori di carico. Scaricare la benna in modo graduale. Lavorare sempre con carichi di valore inferiore alla portata massima.	Casco	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    507 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (7-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Vibratore				Elettrico. Vibrazioni Rumore. Schizzi e allergeni.	L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a terra. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per la posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Posizionare il convertitore/trasformatore in luogo protetto da getti d'acqua e da urti meccanici. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni dovuti a urti o a usura meccanica ed in modo che non costituiscano intralcio. Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi elettrici. Non mantenere a lungo fuori dal getto l'ago vibrante in funzione.	Guanti con imbottiture ammortizzanti Otoprotettori Guanti Scarpe Tute	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    508 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (8-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Posa casseri	Attrezzi d'uso comune: martello, pinze, tenaglie. Sega circolare				Contatti con le attrezzature. Contatti con gli organi in movimento Proiezione di schegge.	Nelle lavorazioni all'interno di scavi, in trincea o nei pressi di scarpate, verificare le condizioni di stabilità del terreno affinché non vi siano possibili franamenti. In caso d'uso continuato della sega circolare o della motosega, fornire idonei dispositivi di protezione individuale anche per il rischio polvere. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici. Autorizzare all'uso solo personale competente. Verificare che la macchina sia dotata di tutte le protezioni degli organi in movimento e di dispositivo che non permetta il riavviamento automatico della macchina (es. bobina di sgancio). Non indossare abiti svolazzanti, non rimuovere le protezioni. Attenersi alle istruzioni sul corretto uso della macchina. La zona di lavoro deve essere mantenuta in ordine e libera dai materiali di risulta.	Guanti Calzature antinforturistiche Occhiali o schermi	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>509 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	509 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	509 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (9-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	--	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Motosega a scoppio.				Elettrico Rumore. Contatti con gli organi in movimento. Proiezione di schegge	L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a terra. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Collegare la macchina all'impianto elettrico di cantiere in assenza di tensione. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni per urti o usura meccanica ed in modo che non costituiscano intralcio. Autorizzare all'uso solo personale competente Non rimuovere i dispositivi di protezione (schermi). Controllare periodicamente lo stato d'efficienza della catena (tensione ed integrità della maglia).	Cuffie o tappi auricolari Guanti Occhiali o schermi	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>510 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	510 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	510 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (10-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		<input type="checkbox"/>		Prodotti disarmanti		Stesura del disarmante.	Istruire gli addetti per il corretto utilizzo del prodotto, tenendo presente le avvertenze contenute nella scheda tecnica. Distribuire indumenti protettivi e dispositivi di protezione individuale con informazioni sull'uso. Seguire scrupolosamente le istruzioni ricevute evitando il contatto diretto con il prodotto.	Guanti, Maschera	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>511 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	511 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	511 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (11-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
5	Posa del ferro lavorato	Attrezzi d'uso comune: martello, pinze, tenaglie, leva. Apparecchi di sollevamento.				Contatti con le attrezzature. Caduta di materiale dall'alto.	<p>Nelle lavorazioni all'interno di scavi, in trincea o nei pressi di scarpate, verificare le condizioni di stabilità del terreno affinché non vi siano possibili franamenti.</p> <p>Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</p> <p>Il sollevamento deve essere effettuato da personale competente.</p> <p>Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere riportata la portata massima.</p> <p>Le operazioni di sollevamento devono avvenire tenendo presente anche le possibili raffiche di vento.</p> <p>Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare.</p> <p>Verificare l'efficienza del dispositivo di sicurezza sul gancio, per impedire l'accidentale sganciamento del carico.</p>	Guanti Calzature antinfortunistiche Casco	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>512 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	512 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	512 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (12-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Saldatrice.				Elettrico. Radiazioni. Proiezione di materiale incandescente.	La macchina deve essere usata da personale competente. L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per la posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici Posizionare la macchina al di fuori dell'armatura metallica (luogo conduttore ristretto). Verificare l'integrità della pinza porta-elettrodo. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni dovuti a urti o ad usura meccanica. Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi elettrici.	Schermi protettivi od occhiali Guanti Scarpe, Schermi Tute	

Rifer. Normativi:
Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    513 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (13-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Smerigliatrice, Flessibile portatile				Proiezione di schegge. Elettrico. Rumore Cadute a livello	L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a terra. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni per urti o usura meccanica ed in modo che non costituiscano intralcio. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi. I percorsi e i depositi dei materiali devono essere realizzati in modo sicuro e tale da evitare pericolo per gli addetti che operano o transitano in luogo. Non ostacolare i percorsi con attrezzature o materiali.	Schermi protettivi od occhiali Otoprotettori Casco Scarpe di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>PU</b>	<b>SZ.00.B.0.002</b>	<b>B</b>	<b>514 di 644</b>

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (14-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Schiacciamento Contatto con il materiale tagliente e pungente	Per la posa impartire disposizioni precise per impedire che l'armatura metallica possa procurare danni agli addetti. Fornire i dispositivi di protezione individuale (guanti e calzature antifortunistiche) con le relative informazioni sull'uso. Gli addetti devono lavorare in modo coordinato. Usare i dispositivi di protezione individuale. Proteggere o segnalare le estremità dell'armatura metallica sporgente	Tute Guanti Calzature antifortunistiche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>515 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	515 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	515 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (15-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
6	Getto del cls con autobetoniera e apparecchio di sollevamento	Attrezzi d'uso comune: badili, carriole Autobetoniera				Nelle lavorazioni all'interno di scavi, in trincea o nei pressi di scarpate, verificare le condizioni di stabilità del terreno affinché non avvengano possibili franamenti Contatti con le attrezzature Investimento Ribaltamento	Organizzare le vie d'accesso e i luoghi di lavoro in modo agevole e sicuro. Verificare periodicamente le condizioni degli attrezzi. Controllare la pressione del pneumatico e lo stato di conservazione della ruota della carriola. Organizzare percorsi adeguati e segnalati in modo tale che i mezzi non si avvicinino pericolosamente allo scavo e agli addetti. Vietare la presenza di persone nelle manovre di retromarcia. Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento. Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza	Guanti Calzature antinfortunistiche Indumenti ad alta visibilità Casco	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>516 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	516 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	516 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (16-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Apparecchi di sollevamento.				Caduta di materiale dall'alto Ribaltamento	Il sollevamento deve essere eseguito da personale competente. Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima. Le operazioni di sollevamento avvengano sempre tenendo presente le condizioni atmosferiche (vento). Verificare l'efficienza del dispositivo di sicurezza sul gancio, per impedire l'accidentale sganciamento del carico. Assicurarsi che la benna sia completamente chiusa Verificare l'efficienza dei dispositivi limitatori di carico. Scaricare la benna in modo graduale. Lavorare sempre con carichi di valore inferiore alla portata massima.	Casco	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>517 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	517 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	517 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione fondazioni (17-17)</b>	<b>Codice scheda: OO CCC 16</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Vibratore.				Elettrico Vibrazioni Rumore Schizzi e allergeni	L'alimentazione deve essere fornita tramite regolamentare quadro elettrico collegato elettricamente a terra. I cavi elettrici devono essere rispondenti alle norme CEI e adatti per la posa mobile. Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Posizionare il convertitore/trasformatore in luogo protetto da getti d'acqua e da urti meccanici. Posizionare i cavi elettrici in modo da evitare danni dovuti a urti o a usura meccanica ed in modo che non costituiscano intralcio. Segnalare immediatamente eventuali danni riscontrati nei cavi elettrici. Non mantenere a lungo fuori dal getto l'ago vibrante in funzione.	Guanti con imbottiture ammortizzanti Otoprotettori Guanti Scarpe Tute	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    518 di 644</b>	

<b>OO CC 25</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Operazioni di spinta (1 -3)</b>
-----------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Caduta di persone e di materiale nello scavo. Inalazione di polvere. Smottamento delle pareti. Vibrazioni. Offese alle varie parti del corpo.</p>	<p>Nei lavori di scavo di pozzi, per fondazioni oltre 3m disporre un robusto impalcato con apertura per il passaggio della benna Le eventuali armature devono sporgere di almeno 30 cm dal bordo superiore Il materiale scavato va collocato ad almeno 60 cm dal ciglio dello scavo a mucchi continui di almeno 1 m di larghezza La distanza massima tra due scale successive installate nello scavo non deve superare i 30 m Osservare le ore di silenzio a secondo della stagione e delle disposizioni locali Usare, se si opera in zone residenziali, compressori muniti di silenziatore Per tutto il periodo in cui si trovano dei lavoratori dentro lo scavo, disporre che siano sempre assistiti da un caposquadra posto all'esterno dello scavo. Il ciglio dello scavo deve essere adeguatamente protetto da un solido parapetto con tavola fermapiede.</p>	<p>Scarpe di sicurezza Guanti Otoprotettori mascherina</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    519 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Operazioni di spinta(2-3)</b>	<b>Codice scheda: OO CC 25</b>
--	--	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>L'attraversamento delle trincee e degli scavi in genere deve essere realizzato esclusivamente per mezzo di passerelle larghe almeno 60 cm, se destinate al passaggio pedonale, ed almeno 120 cm, se destinate al trasporto di materiale, munite su ambedue i lati di idoneo parapetto con fasce fermapiede.</p> <p>Le pareti dei fronti di attacco devono avere una inclinazione o un tracciato tali, in relazione alla natura del terreno, da impedire franamenti.</p> <p>Quando la parete del fronte di attacco supera l'altezza di m 1,50, è vietato lo scavo manuale che potrebbe provocare lo scalzamento alla base e conseguente il franamento della parete.</p> <p>Le pareti dello scavo devono avere inclinazione correlata all'angolo di natural declivio del terreno; se vi è necessità di eseguire gli scavi con angolo d'inclinazione maggiore dell'angolo d'attrito proprio del terreno, occorre osservare le seguenti precauzioni:</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    520 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Operazioni di spinta (3-3)</b>	<b>Codice scheda: OO CC 25</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						elettrico scoppio tubazioni in pressione urti, colpi, impatti, compressioni caduta materiale dall'alto oli minerali e derivati	verificare l'integrità dei cavi e della spina di alimentazione; verificare l'integrità delle tubazioni oleodinamiche; eseguire un corretto montaggio degli impianti elettrici ed oleodinamici; eseguire il controllo della funzionalità delle attrezzature; segnalare eventuali anomalie e guasti condurre lo scudo di perforazione secondo i parametri del manuale d'uso; segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose; quando si lascia la cabina comando, verificare che la macchina è spenta; non fare guidare la macchina da personale non autorizzato staccare il collegamento elettrico ed oleodinamico della macchina		

Rifer. Normativi:
Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>521 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	521 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	521 di 644								

<b>OO CC 26</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione rilevato e/o trincea( 1- 5 )</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa dei manufatti monolitici in cls delimitanti il ciglio della piattaforma e dei cunicoli portatavi Posa pannelli prefabbricati	Autogrù Autocarro con gruetta idraulica				Impatto Ferite alle mani Schiacciamento Carichi sospesi	Consultare la Circ. Min. 13/82 (sistemi e mezzi anticaduta, produzione e montaggio degli elementi prefabbricati in c.a. e c.a.p. - manutenzione delle gru a torre ed a torre automontanti). Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima. Verificare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza sul gancio per impedire l'accidentale sganciamento del carico. Il gancio può essere privo di chiusura di sicurezza ma solo quando ha profilo UNI. Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare, la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci (funi). Nelle manovre cercare di ridurre al minimo l'oscillazione del carico. Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento e prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e/o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.	Scarpe di sicurezza Guanti Elmetto	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    522 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione rileato e/o trincea ( 2 - 5 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 26</b>
--	--	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee.</p> <p>Evitare di far passare i carichi sospesi sopra i lavoratori o su aree pubbliche. Far verificare da un preposto se la capacità portante del terreno in posto è atta a sostenere il carico a cui sarà sollecitato dai vari movimenti della gru a pieno carico.</p> <p>Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza (funi, aste, ecc.).</p> <p>Quando si opera con la presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli elementi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri).</p> <p>Predisporre adeguate opere provvisorie per impedire la caduta dall'alto (ponteggi, parapetti, ponti su cavalletti, reti, cinture di sicurezza, ecc.)</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>523 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	523 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	523 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione rileato e/o trincea ( 3 - 5 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 26</b>
--	--	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Non rimuovere le opere protettive dei ponteggi (strutture dei ponteggi e tavolame).</p> <p>Nell'impossibilità di realizzare impalcature o ponteggi, predisporre cinture e rete di sicurezza.</p> <p>Durante raffiche di vento ed in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h. o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche, interrompere qualsiasi operazione; tutto il personale presente deve allontanarsi dagli apparecchi di sollevamento e da grosse masse metalliche. Gli operatori addetti agli apparecchi di sollevamento, prima di abbandonare la postazione, dovranno mettere in sicurezza il carico evitando di lasciarlo appeso.</p> <p>Accertarsi in fase di costruzione dei pannelli, della razionale predisposizione dei ganci incorporati per il sollevamento.</p> <p>L'imbracatura non va eseguita con le catene.</p> <p>Prima di iniziare il montaggio disporre del "piano di sicurezza per il montaggio" firmato dalla D.L.</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>524 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	524 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	524 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione rileato e/o trincea ( 4 - 5 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 26</b>
--	--	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa tegoloni prefabbricati	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzatura manuale di uso comune				<p>Contatti con le attrezzature</p> <p>Errata postura. Affaticamento muscolare Movimentazione manuale dei carichi Caduta a livello Schiacciamento mani</p>	<p>Durante il lavoro gli utensili devono essere tenuti entro guaine apposite.</p> <p>Vigilare sul corretto utilizzo dei dispositivi di protezione individuale. Verificare prima del loro uso i cavi elettrici specie per quanto attiene la loro integrità di isolamento; controllare preventivamente gli attrezzi di lavoro. Le cataste dei materiali depositati devono essere eseguiti in modo razionale; L'avvicinamento del materiale da porre in opera deve avvenire a piccole quantità e su richiesta dei lavoratori interessati alla posa.</p> <p>Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi utilizzando, per quelli maggiori di 30 kg o di dimensioni ingombranti, appositi mezzi meccanici, Il personale addetto a protrate operazioni di carico e scarico di materiali deve essere frequentemente turnato.</p> <p>Sottoporre gli addetti alle prescritte visite mediche preventive e periodiche.</p>	Scarpe Guanti Protezione del corpo	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    525 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione rileato e/o trincea ( 5 - 5 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 26</b>
--	--	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							Mantenere la zona di lavoro sempre pulita e sgombra di materiale di risulta. Consentire l'accesso solo al personale addetto alla lavorazione; Durante la posa limitare al minimo la rotazione della colonna vertebrale.		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>526 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	526 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	526 di 644								

<b>OO CC 39</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione drenaggi (1 – 4)</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Realizzazione dei fossi di guardia in cls al piede del rilevato Scavi a sezione obbligata con macchine operatrici	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Pompa con motore a scoppio Pompa elettrica aspirante Sega circolare Escavatore		Tavole in legno Chiodi		Seppellimento degli addetti nello scavo  Investimento da mezzi meccanici	Non depositare materiale sul ciglio di scavo Se necessario in relazione all'inclinazione delle pareti degli scavi o quando la consistenza del terreno non dia sufficiente garanzia di stabilità si deve provvedere all'armatura del terreno  Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo le stesse facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa 1,5 mt.		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    527 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione drenaggi ( 2 - 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 39</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa canaletta per fosso di guardia	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro con gruetta		Canletta in cls Pezzi speciali Cassette di derivazione Materiale di consumo		<p>Urti, colpi, impatti, compressioni</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Esposizione alla polvere</p> <p>Esposizione al rumore</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta a livello Caduta di attrezzi o materiali Caduta da postazione sopraelevata</p>	<p>Nel caso di danneggiamenti accidentali di tubazioni o impianti segnalare immediatamente la situazione al capocantiere/preposto</p> <p>I terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze Le rampe di accesso agli scavi non devono avere forti pendenze</p> <p>I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa. Le scale a mano devono essere saldamente ancorate e legate prima dell'uso e devono sporgere di almeno m 1 oltre il piano di sbarco.</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche Mascherine antipolvere Otoprotettore e cuffie</p> <p>Caschi di protezione guanti contro le aggressioni meccaniche Scarpe e stivali di tipo antinfortunistico) Tute da lavoro</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>528 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	528 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	528 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione drenaggi ( 3 - 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 39</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Contatto con macchine operatrici od attrezzature Contusioni e traumi Esposizione al rumore Ferite da taglio Movimentazione manuale di carichi ingombranti e/o pesanti Scivolamento Urti, colpi, impatti, compressioni Rischio di investimento automezzi	Predisporre idonee aree di accatastamento dei materiali. I materiali devono essere depositati ordinatamente assicurando la stabilità contro la caduta e il ribaltamento. I materiali soggetti a rotolamento devono essere bloccati tenendo conto delle operazioni di movimentazione manuale e meccanica. Quando l'esecuzione delle lavorazioni comporta altezze superiori a m 2,00 è obbligatorio il montaggio di impalcature, ponteggi o opere provvisorie con parapetto o mezzi equivalenti sui lati prospicienti il vuoto; le protezioni adottate vanno adeguate allo sviluppo dei lavori. Rispetto ai carichi movimentati con apparecchi di sollevamento i lavoratori dovranno evitare il più possibile di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni di imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza di oscillazione.		



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>529 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	529 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	529 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione drenaggi ( 4 - 4 )</b>	<b>Codice scheda: OO CC 39</b>
--	---	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Se è necessario l'attraversamento degli scavi nell'esecuzione delle lavorazioni predisporre idonee andatoie con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m. 1,20 per i mezzi o il trasporto di materiali protette sui lati prospicienti il vuoto con parapetto o mezzi equivalenti.</p> <p>Non utilizzare i mezzi utilizzati per lo scavo nelle operazioni di posa e sollevamento delle tubazioni.</p> <p>Tutte le zone prospicienti il vuoto (dislivello superiore a m 0,5) non interessate direttamente dai lavori devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti.</p> <p>Nel caso di danneggiamenti accidentali di tubazioni o impianti segnalare immediatamente la situazione al capocantiere o al preposto.</p>		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>530 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	530 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	530 di 644								

<b>OO CC 40</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Assemblaggio travi</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Autogrù per sollevamento carichi Trapano Smerigliatrice Troncatrice Saldatrice elettrica				Caduta di materiale dall'alto Sgancio dei carichi durante il sollevamento. Ribaltamento delle travi Ribaltamento del mezzo Urti, colpi, impatti compressioni Movimentazione manuale dei carichi Elettrocuzione Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Impatto Caduta dall'alto Caduta da scale a mano Traumi oculari ed esposizione a radiazioni ultraviolette	Divieto di transitare o sostare sotto i carichi sospesi. Approntamento di recinzioni, delimitazioni e segnaletica a presidio delle zone a rischio ed a delimitazione dell'area sottostante le lavorazioni Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antiganciamento e di sistemi idonei ad assicurare la stabilità del carico durante il sollevamento Impiegare imbrachi prefabbricati da ditte specializzate che indichino la portata max, con rilascio di certificato di garanzia Verificare la stabilità del terreno prima di posizionare il mezzo. L'autogrù deve operare con gli stabilizzatori completamente estesi e stabilmente posizionati Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento dei materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze	Guanti Casco Scarpe antinfortunistica Cinture di sicurezza Schermi di protezione per saldature	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>531 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	531 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	531 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Assemblaggio travi (2-2)</b>	<b>OO CC 40</b>
--	---	-----------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri)</p> <p>Durante raffiche di vento ed in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche interrompere qualsiasi operazione</p> <p>Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee</p> <p>Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede</p> <p>Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti</p> <p>Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>532 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	532 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	532 di 644								

OO CC 41	MACROFASE DI LAVORO: Opere civili	FASE DI LAVORO: Trasporto e scarico elementi su piazzale da lavoro (1-
----------	-----------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune Autocarro Autogru		Elementi prefabbricati		Ribaltamento del mezzo Investimento da mezzi meccanici Movimentazione manuale dei carichi Caduta da postazione sopraelevata Caduta di attrezzi e materiali Esposizione a vibrazioni Esposizione a polvere o fibre Esposizione al rumore Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Il terreno destinato al transito dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze pericolose non segnalate opportunamente I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi Il materiale depositato su autocarro deve essere idoneamente fissato per impedirne lo spostamento o la caduta durante il trasporto Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata Divieto di transitare o sostare sotto i carichi sospesi. Approntamento di recinzioni, delimitazioni e segnaletica a presidio delle zone a rischio ed a delimitazione dell'area sottostante le lavorazioni	Caschi Mascherine antipolvere Scarpe antinfortunistiche Otoprotettori e cuffie Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>533 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	533 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	533 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Trasporto e scarico elementi su piazzale da</b>	<b>Codice scheda: OO CC 41</b>
--	--	--------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Segnalare l'operatività del mezzo meccanico mediante i dispositivi acustici e luminosi di dotazione.</p> <p>Realizzare, nell'ambito del cantiere, vie di transito ben delimitate, con spazi laterali di 70 cm., oltre la sagoma dei mezzi.</p> <p>Nel cantiere limitare la velocità degli automezzi a 15 km/h.</p> <p>Assistere, con personale a terra, i conduttori d'automezzi durante le manovre in retromarcia.</p>		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>534 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	534 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	534 di 644								

<b>OO CC 42</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: calaggio delle travate</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		calaggi martietti apparecchi di appoggio				elettrico scoppio tubazioni in pressione urti, colpi, impatti, compressioni caduta materiale dall'alto oli minerali e derivati	verificare l'integrità dei cavi e della spina di alimentazione; verificare l'integrità delle tubazioni oleodinamiche; eseguire un corretto montaggio degli impianti elettrici ed oleodinamici; eseguire il controllo della funzionalità delle attrezzature; segnalare eventuali anomalie e guasti condurre lo scudo di perforazione secondo i parametri del manuale d'uso; segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose; quando si lascia la cabina comando, verificare che la macchina è spenta; non fare guidare la macchina da personale non autorizzato staccare il collegamento elettrico ed oleodinamico della macchina		

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    535 di 644</b>	

<b>OO CC 43</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: tesatura pendini</b>
-----------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Tesatura	Compressore Martinetti idraulici Attrezzatura manuale di uso comune				Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto       Urti, colpi, impatti, compressioni Schiacciamento Durante l'operazione di prearica nessuno dovrà sostare o transitare in prossimità	Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede       L'operazione dovrà essere segnalata all'inizio ed alla fine con segnali acustici convenzionali	Guanti contro le aggressioni meccaniche <input type="checkbox"/> Cinture di sicurezza       Maschera di protezione	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>536 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	536 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	536 di 644								

OO CC N01	MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo	FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (1/16)
-----------	-------------------------------------	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Spostamento moduli di schermatura del cantiere aereo	Attrezzature manuali di uso comune Autocarro Autogru		Elementi costitutivi dei moduli di schermatura		Ribaltamento del mezzo Investimento da mezzi meccanici Movimentazione manuale dei carichi Caduta da postazione sopraelevata Caduta di attrezzi e materiali Esposizione al rumore Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Il terreno destinato al transito dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze pericolose non segnalate opportunamente I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi Il materiale depositato su autocarro deve essere idoneamente fissato per impedirne lo spostamento o la caduta durante il trasporto Divieto di transitare o sostare sotto i carichi sospesi. Approntamento di recinzioni, delimitazioni e segnaletica a presidio delle zone a rischio ed a delimitazione dell'area sottostante le lavorazioni	Caschi Scarpe antinfortunistiche Ottoprotettori e cuffie Guanti contro le aggressioni meccaniche	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>537 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	537 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	537 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (2/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Segnalare l'operatività del mezzo meccanico mediante i dispositivi acustici e luminosi di dotazione.</p> <p>Realizzare, nell'ambito del cantiere, vie di transito ben delimitate, con spazi laterali di 70 cm., oltre la sagoma dei mezzi.</p> <p>Nel cantiere limitare la velocità degli automezzi a 15 km/h.</p> <p>Assistere, con personale a terra, i conduttori d'automezzi durante le manovre in retromarcia.</p>		

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    538 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (3/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Uso della gru a ponte	Carroponte				<p>Impatto</p> <p>Ferite alle mani</p> <p>Schiacciamento</p> <p>Carichi sospesi</p>	<p>Verificare l'idoneità dei ganci e delle funi che devono avere impressa la portata massima.</p> <p>Verificare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza sul gancio per impedire l'accidentale sganciamento del carico.</p> <p>Il gancio può essere privo di chiusura di sicurezza ma solo quando ha profilo UNI.</p> <p>Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare considerando, in particolare, la variazione degli sforzi secondo l'angolo di inclinazione dei bracci (funi).</p> <p>Nelle manovre cercare di ridurre al minimo l'oscillazione del carico.</p> <p>Tenersi a distanza di sicurezza dai carichi e prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e/o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</p> <p>Circoscrivere la zona interessata dalla movimentazione dei carichi ed impedire l'accesso a persone estranee.</p>	<p>Scarpe di sicurezza</p> <p>Guanti</p> <p>Elmetto</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>539 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	539 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	539 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (4/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Evitare di far passare i carichi sospesi sopra i lavoratori o su aree pubbliche.</p> <p>Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza (funi, aste, ecc.).</p> <p>Predisporre adeguate opere provvisorie per impedire la caduta dall'alto (ponteggi, parapetti, ponti su cavalletti, reti, cinture di sicurezza, ecc.)</p> <p>Non rimuovere le opere protettive.</p> <p>Nell'impossibilità di realizzare impalcature o ponteggi, predisporre cinture e rete di sicurezza.</p> <p>Durante raffiche di vento e in ogni caso quando la velocità del vento supera i 60 km/h. o in caso di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche, interrompere qualsiasi operazione; tutto il personale presente deve allontanarsi dagli apparecchi di sollevamento e da grosse masse metalliche. Gli operatori addetti agli apparecchi di sollevamento, prima di abbandonare la postazione, dovranno mettere in sicurezza il carico evitando di lasciarlo appeso.</p>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    540 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (5/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	---	------------------

3	Posa rotaie per lo scorrimento dei moduli e della gru a ponte	Autocarro equipaggiato con braccio meccanico Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Attrezzatura manuale da sforzo (leve, palanchi, piede di porco...)		Rotaie Piastre Bulloni		Caduta del materiale durante il sollevamento  Movimentazione di materiale  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Impatto  Elettrocuzione	Eeguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Effettuare una corretta ed idonea imbracatura del materiale da sollevare Quando si opera in presenza di linee elettriche aeree impartire precise istruzioni agli addetti ai mezzi di sollevamento ed a coloro che devono movimentare materiali lunghi per mantenere il braccio dell'apparecchio di sollevamento o gli apparecchi movimentati a distanza di sicurezza (5 metri)	Guanti contro le aggressioni meccaniche	
---	---	---	--	------------------------------	--	--	--	---	--

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    541 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (6/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Palificate di fondazione: Posizionamento macchina perforatrice	Carro posizionatore				Investimento	Delimitare la zona interessata dai lavori con parapetti/delimitazioni Il mezzo meccanico deve essere posizionato sul terreno ben livellato per evitare possibili ribaltamenti I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa	Delimitazione aree Indumenti ad alta visibilità	
5	Palificate di fondazione: Perforazione	Carro posizionatore Aste di perforazione		Materiali di perforazione		Caduta di materiale dall'alto  Inalazione polveri  Venute d'acqua  Venute di gas  Rumore	Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.  Predisporre eventuale sistema di abbattimento polveri (perforazioni ad umido e/o depolverizzatori) Predisporre eventuali pompe di aggotamento Monitoraggio in funzione della categoria di rischio gas della galleria  Durante la perforazione nessun operaio deve posizionarsi in prossimità dell'asta di perforazione.	Otoprotettori  Depolverizzatore  Eventuale impianto di rilevamento gas fisso / tester Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    542 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (7/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
6	Palificate di fondazione: Allontanamento materiali di scavo	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Pala meccanica		Inerti Materiale di risulta		Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiale  Caduta dall'alto  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione alla polvere  Esposizione al rumore	Delimitare la zona interessata Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni  Non depositare materiale sul ciglio di scavo  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto  Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo	Indumenti ad alta visibilità       Guanti contro le aggressioni meccaniche   Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cu	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    543 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (8/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
7	Palificate di fondazione: Trasporto gabbie d'armatura	Autocarro con gruetta		Armature in acciaio		Caduta di materiali	Durante la movimentazione i lavoratori dovranno evitare di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni d'imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza d'oscillazione L'autocarro dovrà essere opportunamente stabilizzato I fasci di armature devono essere opportunamente vincolati tra loro per consentirne un'idonea movimentazione	Cartelli di segnalazione e delimitazione aree Guanti Casco	
8	Palificate di fondazione: Stoccaggio gabbie d'armatura	Autocarro con gruetta		Armature in acciaio			Le armature devono essere posati in modo che sia garantita la loro stabilità Segnalare opportunamente le aree di stoccaggio	Cartelli e/o nastro di segnalazione	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    544 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (9/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	---	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
9	Palificate di fondazione: Posa gabbie d'armatura	Carro posizionario		Materiali di perforazione		Tagli, abrasioni schiacciamenti dovuti al contatto con macchine operatrici o attrezzature  Caduta di materiale dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi ingombranti e/o pesanti	L'inserimento delle armature, tramite posizionario, deve essere effettuato da più operai in posizione stabile  Evitare la sosta del personale in prossimità del fronte di scavo  La movimentazione delle armature deve essere effettuata in funzione del peso degli elementi e delle difficoltà di inserimento	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi di protezione  Guanti	

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    545 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (10/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	--	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
10	Palificate di fondazione: Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa</p> <p>Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio</p> <p>Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Caduta di persone nel getto</p> <p>Inalazioni di vapori</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p>	<p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p> <p>Garantire la postazione verso il vuoto con solido parapetto per postazione di lavoro con dislivello superiore a m.0,50</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche</p> <p>Mascherine</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    546 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (11/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	--	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
11	Palificate di fondazione: Scapitozzatura	Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Cesoie a mano per taglio ferro d'armatura Martello demolitore pneumatico				Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Proiezione di materiale  Elettrocuzione  Esposizione alla polvere  Caduta a livello  Esposizione a Vibrazioni  Esposizione al rumore	Protezione della zona lavori con opportuni sbarramenti  Rispetto delle distanze di sicurezza  Irrorare i materiali da demolire e di risulta per ridurre il sollevamento della polvere  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Ridurre il più possibile l'esposizione a vibrazioni mediante l'utilizzo di turni di lavoro brevi	Guanti contro le aggressioni meccaniche Casco Tuta Occhiali a maschera  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    547 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (12/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	--	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
12	Realizzazione pareti laterali e solettone del viadotto: Posa casseri e banchinaggi	Autocarro con gru Sega circolare Sega a mano Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio Disarmante		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della sega circolare Proiezione di schegge di legno durante il taglio Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Assorbimento sostanze chimiche pericolose Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eeguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Provvedere che la sega sia dotata di apposita cuffia registrabile atta ad intercettare le schegge  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici Porre in testa ai ferri di attesa gli opportuni dispositivi di protezione  Cospargere il disarmante esclusivamente a pennello	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    548 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (13/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	--	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
13	Realizzazione pareti laterali e solettone del viadotto: Posa armature	Autocarro con gru Macchine piegaferri Cesoia manuale e/o elettrica Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Barre di acciaio		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo Contatto accidentale con le parti in movimento della macchina piegaferri Punture, tagli ed abrasioni alle mani Movimentazione manuale dei carichi Danni provocati dai ferri di ripresa Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Eeguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Porre in testa ai ferri di attesa gli opportuni dispositivi di protezione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    549 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (14/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	--	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
14	Realizzazione pareti laterali e solettone del viadotto: Getto cls	Autobetoniera Autopompa Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio Vibratore elettrico		Cls Additivi		<p>Caduta dell'operatore per contraccolpi della pompa Contatto accidentale con l'autobetoniera e l'impianto di pompaggio Ribaltamento dell'autopompa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta di persone nel getto Inalazioni di vapori</p> <p>Danni derivanti dalla vibrazione</p> <p>Danni derivanti dal rumore</p>	<p>Posizionare la pompa su terreno stabile ed azionare gli appositi stabilizzatori</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Utilizzare attrezzi con impugnature morbide in modo da diminuire l'effetto delle vibrazioni</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche Mascherine</p> <p>Otoprotettori</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    550 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (15/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	--	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
15	Realizzazione pareti laterali e solettone del viadotto: Rimozione casseri e banchinaggi	Autocarro con gruetta Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura di imbracaggio		Tavole in legno Puntelli in legno Puntelli in acciaio		<p>Caduta del materiale durante il sollevamento al piano</p> <p>Caduta del materiale dall'alto</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Danni provocati dai ferri di ripresa</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p>	<p>Eeguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p> <p>Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici</p> <p>Porre in testa ai ferri di attesa gli opportuni dispositivi di protezione</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    551 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Cantiere aereo</b>	<b>FASE DI LAVORO: Varo viadotto ad arco (16/16)</b>	<b>OO CC N01</b>
--	--	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
16	Allestimento parapetti sul solettone del viadotto	Attrezzature manuali di uso comune Autocarro con gruetta Flessibile (smerigliatrice) Intavolati Utensili elettrici portatili Sega circolare		Chiodi Fodere in legno		Caduta da postazione sopraelevata  Urti, colpi, impatti compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di attrezzi e materiali  Ribaltamento del mezzo	Devono essere allestiti con buon materiale e a regola d'arte, risultare idonei allo scopo, ed essere conservati in efficienza per l'intera durata dei lavori Sia i correnti che la tavola fermapiede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti o degli appoggi Il parapetto con fermapiede va previsto ai bordi degli scavi che siano a più di m. 2 di altezza Verificare la stabilità, la completezza e gli aspetti dimensionali del parapetto di protezione con particolare riguardo alla consistenza strutturale ed al corretto fissaggio, ottenuto in modo da poter resistere alle sollecitazioni nell'insieme ed in ogni sua parte  Eeguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Cinture di sicurezza  Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    552 di 644</b>	

<b>OO CC N02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Palancole metallici (1/2)</b>
------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posizionamento macchina per infissione / estrazione delle palancole	Macchina infissione palancole				Investimento	Delimitare la zona interessata dai lavori con parapetti/delimitazioni Il mezzo meccanico deve essere posizionato sul terreno ben livellato per evitare possibili ribaltamenti I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa	Delimitazione aree  Indumenti ad alta visibilità	
2	Infissione / estrazione delle palancole	Macchina infissione palancole  Palancole metalliche		Materiali per infissione		Caduta di materiale dall'alto  Inalazione polveri  Rumore	Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.  Predisporre eventuale sistema di abbattimento polveri  Durante l'infissione nessun operaio deve posizionarsi in prossimità della palancole.	Otoprotettori  Depolverizzatore  Otoprotettori	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    553 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere civili</b>	<b>FASE DI LAVORO: Palancolati metallici (2/2)</b>	<b>OO CC N02</b>
--	--	------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
3	Trasporto palancole	Autogru		Palancole		Caduta di materiali	<p>Durante la movimentazione i lavoratori dovranno evitare di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni d'imbracatura e slegatura delle palancole quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza d'oscillazione</p> <p>L'autocarro dovrà essere opportunamente stabilizzato</p> <p>Le palancole devono essere opportunamente vincolate tra loro per consentirne un'ideale movimentazione</p>	<p>Cartelli di segnalazione e delimitazione aree</p> <p>Guanti</p> <p>Casco</p>	
4	Stoccaggio	Autogru		Palancole			<p>Le palancole devono essere posate in modo che sia garantita la loro stabilità</p> <p>Segnalare opportunamente le aree di stoccaggio</p>	<p>Cartelli e/o nastro di segnalazione</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>554 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	554 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	554 di 644								

<b>OP IDR 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Idrauliche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavi di trincea con macchine operatrici (1-2)</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavi di trincea con macchine operatrici	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Escavatore		Chiodi Filo di ferro Nastro segnalatore Paletti in legno Tavole in legno Travi uso Trieste		Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta a livello  Schiacciamento, seppellimento, sprofondamento  Esposizione al rumore  Esposizioni a polveri o fibre	Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Le rampe di accesso agli scavi devono essere dimensionate rispetto all'ingombro dei mezzi garantendo uno spazio minimo di m. 0,70 oltre le sagome d'ingombro  Per scavi con profondità maggiore di m. 1,50, a parete verticale, eseguire idonee armature a garanzia del franamento delle pareti Non costituire deposito di materiali sul ciglio degli scavi	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi  Otoprotettori e cuffie  Mascherine antipolvere	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>555 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	555 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	555 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere Idrauliche</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavi di trincea con macchine operatrici (2-2)</b>	<b>Codice scheda: OP IDR 01</b>
--	---	---------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavi di trincea con macchine operatrici					Caduta verso il vuoto  Ribaltamento del mezzo	Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50  Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa m. 1,50		

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    556 di 644</b>	

<b>ORG CAN 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Impianti alimentazione e distribuzione elettrica</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali d'uso comune Autogrù  Gruppo elettrogeno  Escavatore		Quadri elettrici  Cavi elettrici  Tubi in PVC  Puntazze  Corde di rame		Caduta a livello  Caduta di attrezzi Caduta di materiali dall'alto <input type="checkbox"/> Elettrocuzione  Investimento da mezzi meccanici Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Incendio Esposizione al rumore	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  I lavoratori non devono sostare sotto il raggio d'azione dell'apparecchio di sollevamento  Le linee aeree/interrate devono essere eseguite ad una profondità/altezza adeguata per impedirne danneggiamenti meccanici In prossimità del quadro principale deve essere installato un interruttore d'emergenza o generale facilmente accessibile  Le aree di lavoro devono essere delimitate  Tenere a disposizione un estintore nei pressi del gruppo elettrogeno	Caschi  Cartelli di primo soccorso per elettrocuzione in prossimità dei quadri elettrici  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Otoprotettori e cuffie	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    557 di 644</b>	

<b>ORG CAN 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Baraccamenti e apprestamenti igienico-sanitari (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale da scavo Attrezzature manuali d'uso comune Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Smerigliatrice Filettrice elettrica Piegatubi a mano elettrica Autogrù Contenitori adatti per ciascun tipo di rifiuto		Malta cementizia Pozzetti prefabbricati Mastici vari Pannelli in lamiera		Caduta a livello Ribaltamento del mezzo  Caduta di materiali dall'alto  Elettrocuzione  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Schiacciamento, scivolamento  Investimento da mezzi meccanici	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  I lavoratori non devono sostare sotto il raggio d'azione dell'apparecchio di sollevamento  Predisporre un idoneo impianto di messa a terra collegato a quadri con interruttori differenziali  Nella posa ed installazione dei baraccamenti occorre sollevarli opportunamente dal terreno ed evitare il ristagno delle acque meteoriche  Delimitare le aree oggetto di lavorazioni	Otoprotettori e cuffie  Caschi    Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera	
Note:									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>559 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	559 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	559 di 644								

<b>ORG CAN 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Delimitazione dell'area di cantiere</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Esecuzione recinzione	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzature manuali d'uso comune Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Autocarro		Rete in materiale metallico o plastico Paletti in ferro		Caduta a livello  Urti, colpi, impatti compressioni  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Investimento da mezzi meccanici  Rumore  Vibrazioni	Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Il montaggio della cesata deve avvenire contemporaneamente alla realizzazione degli accessi Assicurare la stabilità anche in condizioni di forte vento  Verificare la necessità di esecuzione dell'impianto contro le scariche atmosferiche  Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera          Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    560 di 644	

<b>ORG CAN 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Livellamento del terreno</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali da scavo Attrezzature manuali Martello demolitore pneumatico Autocarro Compressore pneumatico Dumper Escavatore Grader Pala meccanica				Caduta a livello Ribaltamento del mezzo  Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione a polveri  Esposizione al rumore  Esposizione a vibrazioni	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile  Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti  Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Caschi Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ PU SZ.00.B.0.002 B 561 di 644	

<b>ORG CAN 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Preparazione area per impianti e baraccamenti (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali da scavo Attrezzature manuali di uso comune Martello demolitore pneumatico Dumper Escavatore Pala meccanica Motosega Motozappa Tagliaerba a barra falciante		Chiodi Fodere in legno Paletti di legno Tavole in legno Nastro segnalatore Cartelli segnaletici		Caduta a livello Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Investimento da mezzi meccanici  Esposizione a polveri	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Predisporre tubazioni interrato per il passaggio delle linee di alimentazione, poste ad una profondità adeguata per impedire danneggiamenti meccanici  Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile  Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.	Caschi Guanti contro le aggressioni meccaniche  Mascherine antipolvere	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    562 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Preparazione area per impianti e baraccamenti</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 07</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione a vibrazioni  Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione al rumore	Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata  Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi	Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>563 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	563 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	563 di 644								

<b>ORG CAN 08</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Rimozione materiali di rifiuto (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali da scavo Attrezzature manuali di uso comune Autocarro Dumper Escavatore Pala meccanica		Materiali di rifiuto		Esposizione ad agenti chimici  Movimentazione manuale dei carichi  Caduta verso il vuoto  Caduta a livello  Investimento da mezzi meccanici  Ribaltamento del mezzo	Definire le modalità di esecuzione dei lavori tali da ridurre al minimo il contatto dei lavoratori con i materiali di rifiuto, utilizzando il più possibile i macchinari appositi per le operazioni  Il personale addetto a protrate operazioni di carico e scarico di materiali deve essere frequentemente turnato  Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a m. 0,5 devono essere protette con parapetto o mezzi equivalenti  Livellare opportunamente il terreno  Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Guanti contro le aggressioni meccaniche e chimiche       Bretelle rifrangenti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>564 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	564 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	564 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO:Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO:Rimozione materiali di rifiuto (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 08</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Urti, colpi, impatti Compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione a polveri  Esposizione al rumore		Caschi   Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>566 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	566 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	566 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamento quadri elettrici di distribuzione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 09</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Urti, colpi, impatti Compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni		Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>567 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	567 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	567 di 644								

<b>ORG CAN 10</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posizionamento cavi e linee di alimentaz. (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune		Quadri elettrici Cavi elettrici Tubi PVC		Elettrocuzione	<p>Occorre eseguire le linee interrate a profondità adeguata per impedire danneggiamenti meccanici dovuti al passaggio degli automezzi</p> <p>Le linee aeree non devono essere realizzate sottoponendo a sforzi di trazione i cavi che devono essere sorretti utilizzando idonei tiranti e devono essere collocate ad altezza tale da evitare contatti con i mezzi in manovra</p> <p>Ogni linea di alimentazione deve essere protetta a monte da un interruttore magnetotermico con taratura coordinata all'assorbimento, alla sezione e alla lunghezza del percorso</p> <p>Lavorare senza tensione facendo uso di mezzi personali di protezione isolanti</p> <p>I collegamenti elettrici devono essere effettuati da personale qualificato ai sensi della legge 46/90, che deve provvedere alla verifica dell'impianto prima dell'utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni</p>		

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    568 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento** | **FASE DI LAVORO: Posizionamento cavi e linee di aliment. (2-2)** | **Codice scheda: ORG CAN 10**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Caduta a livello  Urti, colpi, impatti Compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta da postazione sopraelevata	In prossimità dei quadri elettrici devono essere esposti i cartelli inerenti i primi soccorsi da prestare agli infortunati in caso di contatto con le parti in tensione  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative	Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche  Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    569 di 644</b>	

<b>ORG CAN 11</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuzione impianto di terra (1-3)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Escavatore meccanico con martello demolitore		Paline di terra Corde di rame Cavi elettrici Tubi PVC		Elettrocuzione	Le carpenterie metalliche dei quadri elettrici e tutte le parti metalliche delle attrezzature e degli impianti elettrici che possono entrare in tensione per contatto diretto o indiretto con le parti in tensione devono essere connesse fra loro e all'impianto di terra per assicurare l'equipotenzialità Tutti i conduttori di terra devono essere verificati per assicurare la continuità elettrica dei collegamenti Il valore di resistenza globale dell'impianto di terra deve essere coordinato con la taratura di intervento della prima protezione di cantiere consentendo un valore massimo della tensione di guasto pari a 25 volt I dispersori di terra devono essere infissi nel terreno ad una profondità di 50 cm per ridurre eventuali tensioni di passo in superficie I dispersori devono avere lunghezza non inferiore a 2 mt. I dispersori devono essere contenuti entro pozzetti ispezionabili		

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    570 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuzione impianto di terra (2-3)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 11</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Caduta a livello</p> <p>Urti, colpi, impatti compressioni</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Esposizione alla polvere</p> <p>Esposizione al rumore</p> <p>Investimento da mezzi meccanici</p>	<p>La posizione dei dispersori deve essere identificata con cartelli conformi al D.Lgs 493/96 I collegamenti elettrici devono essere effettuati da personale qualificato ai sensi della legge 46/90, che deve provvedere alla verifica dell'impianto prima dell'utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni</p> <p>Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</p> <p>Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    571 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuzione impianto di terra (3-3)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 11</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Movimentazione manuale dei carichi	Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi		
Rifer. Normativi:									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>573 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	573 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	573 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuz. imp. contro le scariche atmosferiche</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 12</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Movimentazione manuale dei carichi  Caduta da postazione elevata  Caduta di attrezzi e materiali	Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi  Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali	Cinture di sicurezza	
Rifer. Normativi:									
Note:									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    575 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allacciamenti e opere di fognatura (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 13</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Caduta verso il vuoto</p> <p>Proiezione di materiale</p> <p>Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Ustioni per contatto con parti incandescenti</p>	<p>Nell'esecuzione di piccoli scavi gli addetti dovranno prestare particolare attenzione al pericolo di caduta negli stessi</p> <p>Se è necessario l'attraversamento degli scavi, predisporre idonee andatoie con larghezza non inferiore a m. 0,6 per il transito di uomini ed a m. 1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali protette sui lati prospicienti il vuoto con parapetti o mezzi equivalenti</p>	<p>Occhiali a maschera</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Grembiuli in cuoio</p>	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    576 di 644	

<b>ORG CAN 14</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione viabilità interna al cantiere (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Martello demolitore pneumatico Autobetoniera Autocarro Compressore pneumatico Dumper		Nastro segnalatore Fodere in legno Paletti in legno Cartelli		Caduta a livello  Investimento da mezzi meccanici Proiezione di materiale  Caduta da postazione elevata	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici  Le rampe d'accesso al fondo degli scavi devono avere una carreggiata solida e una pendenza adeguata alla possibilità dei mezzi stessi La larghezza delle rampe deve consentire un franco di almeno 70 cm oltre a sagoma di ingombro dei veicoli Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a 50 cm devono essere protette con parapetti o mezzi equivalenti I viottoli e le scale con gradini ricavati nel terreno devono essere muniti di parapetto sui lati verso il vuoto e le alzate dei gradini devono essere trattenute con tavole e paletti robusti	Occhiali a maschera	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGIO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>577 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	577 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	577 di 644								

**MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione viabilità interna cantiere (2-2)** | **Codice scheda: ORG CAN 14**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Urti, colpi, impatti Compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione a fumi, vapori o gas Esposizione al rumore  Esposizione a polvere  Caduta di attrezzi e materiali  Esposizione al rumore	Esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare  Tenere in moto i mezzi il tempo strettamente necessario per il loro utilizzo  Bagnare frequentemente le piste in terra battuta  Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali	Guanti contro le aggressioni meccaniche        Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>578 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	578 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	578 di 644								

<b>ORG CAN 15</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Realizzazione viabilità esterna al cantiere (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Automezzi in genere		Cavalletti mobili Transenne Barriere mobili Cartelli		Esposizione a polvere  Proiezione di materiale  Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti Compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Irrorare frequentemente l'area di cantiere con getti d'acqua per ridurre la polverosità  Controllare che le strade di accesso al cantiere non siano sporcate dai mezzi di cantiere e in tal caso provvedere a pulirle  Se l'ubicazione del cantiere presenta una condizione di traffico veicolare elevata e nel caso di manovre in retromarcia, un addetto assisterà l'entrata e l'uscita dei mezzi Esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare  Segnalare opportunamente gli ostacoli fissi Non creare intralcio alla circolazione e non ostacolare il passaggio e ridurre o impedire la visibilità La velocità dei mezzi deve essere ridotta il più possibile	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    579 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento** | **FASE DI LAVORO: Realizzazione viabilità esterna cantiere (2-2)** | **Codice scheda: ORG CAN 15**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Caduta di attrezzi e materiali</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Ribaltamento del mezzo Schiacciamento, scivolamento</p>	<p>Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali</p> <p>Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</p>	Caschi	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>580 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	580 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	580 di 644								

<b>ORG CAN 16</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Carico e scarico macchine operatrici da autocarro (1-</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune Argano elettrico Autocarro Autocarro con gruetta Autogrù Gru		Assi di legno Funi Piastre in acciaio Nastro segnalatore		Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti compressioni  Schiacciamento  Caduta di attrezzi e materiali  Ribaltamento del mezzo  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa  I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti  Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento, avvicinandosi esclusivamente per le operazioni di imbracatura e slegatura delle funi  Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non esponano alla caduta o all'investimento di materiali  Il carrello e l'autocarro devono essere posizionati su terreno ben livellato Per le operazioni di salita e discesa dei mezzi devono essere previste idonee rampe di raccordo con il piano di carico	Caschi         Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>581 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	581 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	581 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO:Carico e scarico macchine operatrici da autocarro</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 16</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Movimentazione manuale dei carichi	Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    582 di 644</b>	

<b>ORG CAN 17</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Trasporto materiali con mezzi meccanici (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune Autocarro Autocarro con gruetta		Travetti in legno Funi e fasce di nylon Corde e funi in acciaio		Ribaltamento del mezzo  Investimento da mezzi meccanici  Movimentazione manuale dei carichi  Caduta da postazione sopraelevata  Caduta di attrezzi e materiali	Il terreno destinato al transito dei mezzi meccanici non deve presentare buche o sporgenze pericolose non segnalate opportunamente  I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti  Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi  L'accesso degli addetti ai cassoni di carico deve essere realizzato con scale a mano opportunamente legate per assicurarne la stabilità oppure trattenute al piede da altra persona  Il materiale depositato sui cassoni non deve superare l'altezza delle sponde laterali e comunque deve essere idoneamente fissato per impedirne lo spostamento o la caduta durante il trasporto	Caschi	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    583 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento** | **FASE DI LAVORO: Trasporto materiali con mezzi meccanici (2-2)** | **Codice scheda: ORG CAN 17**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione a vibrazioni  Esposizione a polvere o fibre  Esposizione al rumore  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>584 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	584 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	584 di 644								

<b>ORG CAN 18</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allestimento parapetti (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune Autocarro con gruetta Flessibile (smerigliatrice) Intavolati Utensili elettrici portatili Sega circolare		Chiodi Fodere in legno		Caduta da postazione sopraelevata	Devono essere allestiti con buon materiale e a regola d'arte, risultare idonei allo scopo, ed essere conservati in efficienza per l'intera durata dei lavori Sia i correnti che la tavola fermapiede devono essere applicati dalla parte interna dei montanti o degli appoggi Il parapetto con fermapiede va previsto ai bordi degli scavi che siano a più di m. 2 di altezza E' considerata equivalente al parapetto qualsiasi altra protezione – quale muro, parete piena, ringhiera, lastra, grigliato, balaustra e simili – in grado di garantire prestazioni di sicurezza contro la caduta verso i lati aperti non inferiori a quelle richieste per un parapetto normale Verificare la stabilità, la completezza e gli aspetti dimensionali del parapetto di protezione con particolare riguardo alla consistenza strutturale ed al corretto fissaggio, ottenuto in modo da poter resistere alle sollecitazioni nell'insieme ed in ogni sua parte	Cinture di sicurezza	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    585 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allestimento parapetti (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 18</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Urti, colpi, impatti compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di attrezzi e materiali  Ribaltamento del mezzo	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Caschi  Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    586 di 644</b>	

<b>ORG CAN 19</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Gruppo elettrogeno (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali di uso comune Autocarro con gruetta		Quadri elettrici Cavi elettrici Tubi in PVC Combustibile Tavole in legno		Schiacciamento  Elettrocuzione	<p>Durante le operazioni di scarico dall'autocarro mantenere in equilibrio il gruppo elettrogeno, curando la corretta imbracatura delle funi utilizzate</p> <p>Utilizzare i punti previsti dal fabbricante per il fissaggio delle funi d'imbracatura e se non è garantita l'idoneità dei punti d'imbracatura utilizzare funi avvolgenti con ganci a strozzamento</p> <p>Non sostare sotto il raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento</p> <p>La massa metallica del gruppo elettrogeno e il polo di neutro devono essere tra loro collegati equipotenzialmente e all'imp. di terra</p> <p>In prossimità del gruppo elettrogeno tenere a disposizione un estintore</p> <p>Non effettuare riparazioni o manutenzioni con il gruppo elettrogeno in funzione</p> <p>Entro 30 giorni dalla messa in servizio l'impianto di terra deve essere denunciato all'ISPESL su apposito Mod. B e gli impianti derivati dall'uscita devono essere</p>	Caschi	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>587 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	587 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	587 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Gruppo elettrogeno (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 19</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizioni a fumi, vapori o gas  Incendio od esplosione  Contatto con organi in movimento  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Esposizione al rumore	Assicurare una sufficiente aerazione  Tenere a disposizione gli estintori di supporto  Tenere le opportune distanze di sicurezza Accertarsi dell'esistenza delle protezioni in corrispondenza degli organi in movimento	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    588 di 644</b>	

<b>ORG CAN 20</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Montaggio ponteggio</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Montaggio ponteggio	Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune		Tubolari in acciaio Piani in acciaio o legno Scale Elementi di protezione coprigiunti Mantovane Rete di nylon		Caduta del materiale durante il sollevamento al piano Ribaltamento del mezzo  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta dall'alto  Caduta da scale a mano  Cedimenti degli ancoraggi  Contusioni e traumi	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Nei lavori in cui la caduta possa essere maggiore di mt. 2 devono essere installati regolari ponteggi con regolari parapetti e tavole fermapiede  Disposizione di vincoli che non consentano slittamenti o rovesciamenti	Guanti contro le aggressioni meccaniche          Casco	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    589 di 644</b>	

<b>ORG CAN 21</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Recinzioni mobili (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa recinzione	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro con gruetta		Cavalletti mobili Transenne Barriere mobili Cartelli Fasce in plastica, in lamiera o in legno New jersey in plastica od in cls		Esposizione a polvere  Proiezione di materiale  Investimento da mezzi meccanici  Urti, colpi, impatti Compressioni  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Irrorare frequentemente l'area di cantiere con getti d'acqua per ridurre la polverosità  Controllare che le strade di accesso al cantiere non siano sporcate dai mezzi di cantiere e in tal caso provvedere a pulirle  Se l'ubicazione del cantiere presenta una condizione di traffico veicolare elevata e nel caso di manovre in retromarcia, un addetto assisterà l'entrata e l'uscita dei mezzi Esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare  Segnalare opportunamente gli ostacoli fissi Non creare intralcio alla circolazione e non ostacolare il passaggio e ridurre o impedire la visibilità La velocità dei mezzi deve essere ridotta il più possibile	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    590 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Recinzioni mobili (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 21</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa recinzione					Caduta di attrezzi e materiali  Movimentazione manuale dei carichi  Ribaltamento del mezzo  Schiacciamento, scivolamento	Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali  Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Caschi	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    591 di 644</b>	

<b>ORG CAN 22</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Recinzione in paletti di ferro e rete</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Infissione paletti in ferro Irrigidimento con assi in legno Posa rete metallica Posa cancello	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzature manuali d'uso comune Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Autocarro con gruetta Sega circolare Trapano		Rete in materiale metallico o plastico Profili in ferro Assi in legno Telo antipolvere		Caduta a livello  Urti, colpi, impatti compressioni  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Investimento da mezzi meccanici  Rumore  Vibrazioni	Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Il montaggio della cesata deve avvenire contemporaneamente alla realizzazione degli accessi Assicurare la stabilità anche in condizioni di forte vento  Verificare la necessità di esecuzione dell'impianto contro le scariche atmosferiche  Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera       Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>592 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	592 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	592 di 644								

<b>ORG CAN 24</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Riempimento scavo (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Pala meccanica		Misto Terreno proveniente dagli scavi e ritenuto idoneo dalla D.L.		Contatto con organi in movimento  Caduta di attrezzi o materiali  Investimento da mezzi meccanici  Caduta verso il vuoto  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta a livello	Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano alla caduta o all'investimento di materiali  Gli addetti ai lavori con possibilità di posizionamento o transito nelle zone di passaggio veicolare dovranno indossare indumenti ad alta visibilità  Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative	Caschi  Indumenti ad alta visibilità  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>593 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	593 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	593 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Riempimento scavo (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 24</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione al rumore  Esposizioni a polveri o fibre  Esposizione a vibrazioni  Ribaltamento del mezzo Schiacciamento, seppellimento, sprofondamento	Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata  Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa m. 1,50 e comunque mantenersi a debita distanza dal ciglio dello scavo Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Otoprotettori e cuffie  Mascherine antipolvere	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>594 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	594 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	594 di 644								

<b>ORG CAN 25</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allestimento segnaletica (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Allestimento segnaletica	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzatura manuale d'uso comune Badile Sega a mano Trapano Autocarro Sega circolare		Paletti Chiodi Filo di ferro Tubi innocenti		Investimento da mezzi meccanici Contatto con macchine operatrici o attrezzature  Contusioni e traumi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta a livello  Elettrocuzione	Determinare la velocità massima degli automezzi nell'area di cantiere esponendo cartelli con divieto di superare tale velocità In tutte le zone che costituiscono intralcio alla normale circolazione pedonale e degli automezzi è necessario esporre segnaletica e identificare gli ostacoli fissi e mobili  Gli addetti alla realizzazione della segnaletica dovranno prestare particolare attenzione nella fase esecutiva rispetto ai veicoli circolanti evitando il più possibile d'ingombrare la parte estrema della carreggiata.  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Indossare indumenti ad alta visibilità e catarifrangenti  Casco  Guanti	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    595 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Allestimento segnaletica (2-2)</b>	<b>Codice scheda: ORG CAN 25</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Allestimento segnaletica					Esposizione a rumore  Lesioni, contusioni ed offese agli occhi  Ribaltamento dei mezzi	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici deve presentare buche o sporgenze	Otoprotettori e cuffie  Occhiali protettivi	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>596 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	596 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	596 di 644								

<b>ORG CAN 27</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa tubazioni, pozzetti e canalette</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa di tubazioni, pozzetti e canalette	Attrezzature manuali di uso comune Autocarro con gruetta Trapano elettrico Smerigliatrice angolare (flessibile) Cannello per saldatura ossiacetilenica		Tubazioni in acciaio zincato Tubazioni in polietilene Pozzetti		Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta di materiali  Elettrocuzione	Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti Guidare le operazioni da terra  Quando il carico supera i 30 Kg o ha dimensioni ingombranti, utilizzare appositi mezzi meccanici  Delimitare le zone pericolose consentendo il transito solo al personale interessato dalle lavorazioni.  Non devono mai essere inserite o disinserite macchine e utensili su prese in tensione	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    597 di 644</b>	

<b>ORG CAN 28</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Recinzione in paletti di ferro e tavole in legno</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Infissione paletti in ferro Irrigidimento con assi in legno Posa rete metallica Posa cancello	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzature manuali d'uso comune Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Autocarro con gruetta Sega circolare Trapano		Tavole di legno Profili in ferro		Caduta a livello  Urti, colpi, impatti compressioni  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Investimento da mezzi meccanici  Rumore  Vibrazioni  Investimento treno	Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Il montaggio della cesata deve avvenire contemporaneamente alla realizzazione degli accessi Assicurare la stabilità anche in condizioni di forte vento Verificare la necessità di esecuzione dell'impianto contro le scariche atmosferiche  Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata  Il montaggio e lo smontaggio della recinzione dovrà essere effettuato in regime di liberazione del binario su avvistamento	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera      Otoprotettori	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    598 di 644</b>	

<b>ORG CAN 29</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Organizzazione ed allestimento</b>	<b>FASE DI LAVORO: Scavi di trincea con macchine operatrici</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Scavo a sezione obbligata per travi di fondazione	Attrezzature manuali di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Escavatore		Nastro segnalatore Paletti in legno		<p>Cadute dall'alto</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Esposizione al rumore</p> <p>Esposizioni a polveri</p> <p>Esposizione a vibrazioni</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p>	<p>Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50</p> <p>Nel caso di utilizzo di barriere mobili o nastri segnaletici nelle zone prospicienti il vuoto, essendo facilmente sfondabili, arretrare il posizionamento di circa m. 1,50</p> <p>Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori e cuffie</p> <p>Mascherine antipolvere</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    599 di 644</b>	

<b>SMO CAN 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio macchine (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale per montaggio metallico				<p>Elettrocuzione</p> <p>Caduta di materiali</p> <p>Investimento da mezzi meccanici</p> <p>Caduta a livello</p> <p>Esposizione al rumore</p> <p>Esposizione alla polvere</p> <p>Caduta nel vuoto</p>	<p>Lo smontaggio delle macchine deve avvenire previo distacco delle linee di alimentazione</p> <p>Le parti facilmente staccabili e con pericolo di caduta devono essere opportunamente fissate sulla macchina o staccate prima del sollevamento o della movimentazione Creare apposite zone di stoccaggio materiali</p> <p>Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti</p> <p>Garantire la stabilità dei materiali depositati a terra</p>	<p>Otoprotettori e cuffie</p> <p>Mascherine antipolvere</p> <p>Cinture di sicurezza</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>600 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	600 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	600 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio macchine (2-2)</b>	<b>Codice scheda: SMO CAN 02</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Contatto con organi in movimento  Cesoiamento tra parti in movimento  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Movimentazione manuale dei carichi	Gli ingranaggi, le pulegge, le cinghie ecc.. devono essere sempre protette contro il contatto accidentale  Lo smontaggio delle macchine deve avvenire previo bloccaggio degli organi di trasmissione del moto  Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    601 di 644</b>	

<b>SMO CAN 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio recinzione (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Escavatore con martello demolitore Dumper				Investimento da mezzi meccanici  Elettrocuzione  Caduta nel vuoto  Movimentazione manuale dei carichi  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Vietare l'avvicinamento, la sosta e il transito delle persone non addette ai lavori  Porre attenzione alle linee elettriche interrate  Per le lavorazioni fino a 2 mt. allestire ponti su cavalletti con larghezza dell'impalcato non inferiore a mt. 0,90 Se l'altezza di lavoro è superiore a mt. 2, in considerazione del tempo di lavorazione, devono essere utilizzati trabattelli, ponteggi tradizionali o scale metalliche precostruite con postazione superiore dotata di parapetto perimetrale  Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi  Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi	Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>602 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	602 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	602 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio recinzione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: SMO CAN 03</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Ribaltamento del mezzo  Caduta a livello  Caduta di materiali  Esposizione al rumore  Esposizione alla polvere	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Eseguire gradualmente le lavorazioni, da posizioni sicure che non espongano all'investimento di materiali  Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.	Caschi  Otoprotettori e cuffie	
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    603 di 644</b>	

<b>SMO CAN 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio baraccamenti (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale di uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro Gruetta idraulica montata su camion				Investimento da mezzi meccanici  Caduta di materiali  Caduta nel vuoto  Movimentazione manuale dei carichi  Urti, colpi, impatti compressioni Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni	Vietare l'avvicinamento, la sosta e il transito delle persone non addette ai lavori  I materiali devono essere accatastati garantendone la stabilità contro la caduta e il ribaltamento  Per le lavorazioni fino a 2 mt. allestire ponti su cavalletti con larghezza dell'impalcato non inferiore a mt. 0,90 Se l'altezza di lavoro è superiore a mt. 2, in considerazione del tempo di lavorazione, devono essere utilizzati trabattelli, ponteggi tradizionali o scale metalliche precostruite con postazione superiore dotata di parapetto perimetrale Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi  Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi	Caschi  Cinture di sicurezza  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>604 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	604 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	604 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio baraccamenti (2-2)</b>	<b>Codice scheda: SMO CAN 04</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Ribaltamento del mezzo  Caduta a livello  Esposizione al rumore  Esposizione alla polvere	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.	Otoprotettori e cuffie  Mascherine antipolvere	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    605 di 644</b>	

<b>SMO CAN 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Carico materiale su automezzi</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Autocarro Gruetta idraulica montata su camion Carrello elevatore				<p>Caduta dall'alto</p> <p>Movimentazione manuale dei carichi Urti, colpi, impatti compressioni</p> <p>Investimento da mezzi meccanici</p> <p>Caduta di materiali</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p> <p>Esposizione al rumore</p>	<p>L'accesso degli addetti ai cassoni di carico degli automezzi deve essere realizzato con scale a mano opportunamente legate per assicurarne la stabilità oppure trattenute al piede da altra persona</p> <p>Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali</p> <p>Vietare l'avvicinamento, la sosta e il transito delle persone non addette ai lavori</p> <p>I materiali devono essere accatastati garantendone la stabilità contro la caduta e il ribaltamento</p> <p>Il terreno destinato al passaggio dei mezzi non deve presentare buche o sporgenze</p>	<p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Otoprotettori o cuffie</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    606 di 644</b>	

<b>SMO CAN 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio Impianti di cantiere (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Rimozione impianti	Autogru Martello demolitore Compressore Autocarro Attrezzatura manuale di uso comune Materiale minuto Frullino Attrezzatura elettrica di uso comune				Offese a varie parti del corpo. Caduta di sovrastrutture. Vibrazioni. Investimento. Urti / Impatti / Compressioni. Esposizione alle polveri. Movimentazione manuale dei carichi. Investimento persone. affaticamento muscolare. Investimento personale estraneo. Manovre improprie. Ferita alle mani Elettrocuzione Caduta da postazione elevata	E' fatto obbligo di non intraprendere le operazioni di smontaggio delle opere provvisorie finché non risultino concluse tutte le lavorazioni ed allontanato il personale non direttamente impegnato negli smontaggi. La rimozione dell'impianto di cantiere dovrà eseguirsi per fasi successive e programmata. E' opportuno rimuovere per ultimo l'impianto di terra. Verificare che durante lo smontaggio di strutture metalliche collegate a terra, non venga interrotto l'anello generale di terra. Usare, specie in zone residenziali, compressori muniti di silenziatore. Porre attenzione alle linee elettriche interrato. Lo smontaggio dei ponteggi deve avvenire solo quando si sia provveduto a verificare che l'area non presenti rischi per i pedoni e per gli automezzi. Vigilare costantemente l'accesso al cantiere impedendo l'entrata di persone non addette ai lavori.	Scarpe di sicurezza Guanti Otoprotettori Occhiali di sicurezza Elmetto Visiera Cinture di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    607 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Smobilizzo cantiere</b>	<b>FASE DI LAVORO: Smontaggio Impianti di cantiere (2-2)</b>	<b>Codice scheda: SMO CAN 06</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
							<p>Coordinare gli interventi degli addetti alle diverse lavorazioni assicurando spazi e viabilità sufficienti a consentire le manovre e i comandi necessari. Si dovrà porre particolare cura nella rimozione di tutte le possibili cause di pericolo e di danno ai lavoratori presenti e/o a terzi presenti nelle vicinanze.</p> <p>L'area di lavoro dovrà essere lasciata sgombera di materiali, attrezzi o utensili.</p> <p>L'allaccio delle utenze dovrà essere effettuato solo a completa ultimazione di tutte le opere e previa comunicazione a tutti i lavoratori presenti in cantiere. In tale occasione si dovrà verificare la completa esecuzione e la chiusura di ogni componente dell'impianto.</p> <p>Durante il periodo di piogge o avvisaglie di scariche atmosferiche interrompere qualsiasi operazione; tutto il personale deve essere allontanato dalle vicinanze della gru o di grosse masse metalliche.</p>		

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>608 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	608 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	608 di 644								

<b>SSV POS 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Sottoservizi</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa di carpenteria metallica</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali d'uso comune Ponteggi Trabattello Smerigliatrice / troncatrice Trapano Apparecchi di sollevamento				Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature  Caduta di attrezzi / materiali  Ferite traumi contusioni  Caduta dall'alto  Movimentazione meccanica dei carichi	Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti Guidare le operazioni da terra  Controllare il corretto aggancio del carico  Mantenersi a distanza di sicurezza dal raggio d'azione dei mezzi meccanici  Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi  Cinture di sicurezza	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>PU</b>	<b>SZ.00.B.0.002</b>	<b>B</b>	<b>609 di 644</b>

<b>SSV POS 12</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Sottoservizi</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa in opera di elementi prefabbricati (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzature manuali d'uso comune Autocarro con gretta Autogrù		Funi Elementi prefabbricati		Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature  Schiacciamento, scivolamento Seppellimento, sprofondamento  Caduta nello scavo	Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti  Per scavi con profondità maggiore di m. 1,50, a parete verticale, eseguire idonee armature a garanzia del franamento delle pareti Per l'attraversamento degli scavi nell'esecuzione delle lavorazioni predisporre idonee andatoie con larghezza non inferiore a m. 0,6 per il transito di uomini ed a m. 1,2 per i mezzi o il trasporto di materiali protette sui lati prospicienti il vuoto con parapetto o mezzi equivalenti Non utilizzare i mezzi adoperati per lo scavo nelle operazioni di posa e sollevamento delle tubazioni  Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Caschi Tute da lavoro	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    610 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Sottoservizi</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa in opera di elementi prefabbricati</b>	<b>Codice scheda: SSV POS 12</b>
--	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Urti, colpi, impatti e compressioni  Esposizione al rumore  Movimentazione manuale dei carichi	Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi	Guanti contro le aggressioni meccaniche  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    611 di 644</b>	

<b>SSV POS 13</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Sottoservizi</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di rimozione (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Demolizione manuale	Attrezzature manuali d'uso comune Autocarro Martello elettrico a percussione Compressore d'aria Dumper Escavatore				<p>Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature</p> <p>Caduta da postazione sopraelevata</p> <p>Schiacciamento, scivolamento Seppellimento, sprofondamento</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p>	<p>Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti I lavori di demolizione saranno eseguiti con cautela dall'alto verso il basso</p> <p>Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50 Per l'attraversamento degli scavi nell'esecuzione delle lavorazioni predisporre idonee andatoie con larghezza non inferiore a m. 0,6 per il transito di uomini ed a m. 1,2 per i mezzi o il trasporto di materiali protette sui lati prospicienti il vuoto con parapetto o mezzi equivalenti</p> <p>Per scavi con profondità maggiore di m. 1,50, a parete verticale, eseguire idonee armature a garanzia del franamento delle pareti</p>	<p>Tute da lavoro Occhiali a maschera</p> <p>Caschi</p> <p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    612 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Sottoservizi</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di rimozione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: SSV POS 13</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione a polvere o fibre	Le strutture da demolire e i materiali di risulta saranno irrorati con acqua per ridurre la polverosità Prima dei lavori di demolizione accertarsi che i materiali non contengano amianto	Mascherine antipolvere	
						Elettrocuzione	Verificare che i cavi non siano in tensione	Otoprotettori e cuffie	
						Esposizione al rumore			
						Movimentazione manuale dei carichi	Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi		
						Ribaltamento del mezzo	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>613 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	613 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	613 di 644								

<b>SSV POS 14</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Sottoservizi</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di rimozione (1-2)</b>
-------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Recupero cavi, tubazioni e canalette dismessi	Attrezzature manuali d'uso comune Attrezzatura manuale da scavo Autocarro con gruetta Martello elettrico a percussione Martello demolitore pneumatico Compressore d'aria Scala a mano Tagliasfalto a martello Escavatore		Cavi Tuazioni Canaleta		Contatto accidentale con macchine operatrici e/o materiali e/o attrezzature  Schiacciamento, scivolamento Seppellimento, sprofondamento  Caduta da postazione sopraelevata  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Urti, colpi, impatti e compressioni	Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti  Per scavi con profondità maggiore di m. 1,50, a parete verticale, eseguire idonee armature a garanzia del franamento delle pareti  Garantire la protezione verso il vuoto con solido parapetto per postazioni di lavoro con dislivello superiore a m. 0,50 Per l'attraversamento degli scavi nell'esecuzione delle lavorazioni predisporre idonee andatoie con larghezza non inferiore a m. 0,6 per il transito di uomini ed a m. 1,2 per i mezzi o il trasporto di materiali protette sui lati prospicienti il vuoto con parapetto o mezzi equivalenti	Caschi  Tute da lavoro  Guanti contro le aggressioni meccaniche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>614 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	614 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	614 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Sottoservizi</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di rimozione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: SSV POS 14</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Investimento  Esposizione a polvere o fibre  Esposizione al rumore  Movimentazione manuale dei carichi  Ribaltamento del mezzo	Predisporre mezzi sonori, luminosi e relativa cartellonistica, in caso di cantiere temporaneo su percorso stradale attivo e parzialmente deviato  Le strutture da demolire e i materiali di risulta saranno irrorati con acqua per ridurre la polverosità Prima dei lavori di demolizione accertarsi che i materiali non contengano amianto  Ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei carichi  Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze	Mascherine antipolvere  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:
Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    615 di 644</b>	

<b>STR CAN 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Segnaletica stradale (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale da scavo Attrezzatura manuale d'uso comune Badile Sega a mano Trapano Autocarro Sega circolare		Paletti Chiodi Filo di ferro Tubi innocenti		Investimento da mezzi meccanici Contatto con macchine operatrici o attrezzature  Contusioni e traumi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta a livello  Elettrocuzione	Determinare la velocità massima degli automezzi nell'area di cantiere esponendo cartelli con divieto di superare tale velocità In tutte le zone che costituiscono intralcio alla normale circolazione pedonale e degli automezzi è necessario esporre segnaletica e identificare gli ostacoli fissi e mobili  Gli addetti alla realizzazione della segnaletica dovranno prestare particolare attenzione nella fase esecutiva rispetto ai veicoli circolanti evitando il più possibile d'ingombrare la parte estrema della carreggiata.  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi	Indossare indumenti ad alta visibilità e catarifrangenti  Casco  Guanti	
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>616 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	616 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	616 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Segnaletica stradale (1-2)</b>	<b>Codice scheda: STR CAN 04</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione a rumore  Lesioni e contusioni offese agli occhi  Ribaltamento dei mezzi	Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici deve presentare buche o sporgenze	Otoprotettori e cuffie  Occhiali protettivi	
Rifer. Normativi:									
Note:									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    617 di 644</b>	

<b>STR CAN 05</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Segnaletica stradale orizzontale (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale d'uso comune Macchina per verniciatura segnaletica stradale		Vernici		Investimento  Contusioni e traumi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Caduta a livello  Esposizione a getti e schizzi	Determinare la velocità massima degli automezzi nell'area di cantiere esponendo cartelli con divieto di superare tale velocità In tutte le zone che costituiscono intralcio alla normale circolazione pedonale e degli automezzi è necessario esporre segnaletica e identificare gli ostacoli fissi e mobili  Gli addetti alla realizzazione della segnaletica dovranno prestare particolare attenzione nella fase esecutiva rispetto ai veicoli circolanti evitando il più possibile d'ingombrare la parte estrema della carreggiata.  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Indossare indumenti protettivi	Indossare indumenti ad alta visibilità e catarifrangenti  Casco  Guanti  Tute	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    618 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Segnaletica stradale orizzontale (1-2)</b>	<b>Codice scheda: STR CAN 05</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Esposizione ad agenti chimici  Esposizione al rumore		Maschera a filtri  Otoprotettori e cuffie	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    619 di 644</b>	

<b>STR CAN 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: : Posa in opera elementi prefabbricati (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzatura manuale d'uso comune Autocarro con gruetta Sega circolare Autobetoniera		Funi Elementi prefabbricati Cemento		Investimento  Esposizione al rumore  Caduta dall'alto  Movimentazione manuale dei carichi  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Caduta a livello	Determinare la velocità massima degli automezzi nell'area di cantiere esponendo cartelli con divieto di superare tale velocità In tutte le zone che costituiscono intralcio alla normale circolazione pedonale e degli automezzi è necessario esporre segnaletica e identificare gli ostacoli fissi e mobili Delimitare le aree di lavoro  Provvedere affinché gli operatori addetti alla tagliasfalto a disco non lavorino nei pressi di altri lavoratori non protetti contro il rumore  Per l'attraversamento degli scavi predisporre idonee andatoie protette i lati prospicienti il vuoto da parapetti  Ridurre al minimo la movimentazione manuale dei carichi  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative	Indossare indumenti ad alta visibilità e catarifrangenti  Otoproettori    o cuffie  Guanti	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>620 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	620 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	620 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa in opera elementi prefabbricati (2-</b>	<b>Codice scheda: STR CAN 06</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Contusioni e traumi	Non sostare nel raggio d'azione degli apparecchi di sollevamento	Casco	

Rifer. Normativi:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    621 di 644	

<b>STR LAV 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione di rilevato stradale (1 di 2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzi manuali di uso comune Autocarro Pala meccanica Rullo compressore Rullo vibrante Grader		Stabilizzato misto di cava		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contusioni e traumi  Esposizione a polvere  Collisione con mezzi rotabili  Scivolamento, seppellimento, sprofondamento	Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti e rispettare le velocità I mezzi meccanici devono essere muniti di lampada rotante di segnalazione e prima del loro utilizzo devono essere attentamente verificati i dispositivi ottici e quelli acustici Nelle zone ove non è in corso il rilevato, deve comunque essere assicurata la protezione verso il vuoto con parapetto o mezzi equivalenti se il dislivello è superiore a m.0,5 utilizzare dispositivi di protezione individuali in perfette condizioni che forniscano una protezione efficace dai rischi specifici presenti nelle diverse fasi.	Guanti di protezione  Utilizzare maschere antipolvere  Cintura di sicurezza con cosciali e fune di trattenuta (per zone di lavoro scoscese).	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    622 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere stradali</b>	<b>FASE DI LAV: Costruzione di rilevato stradale (1 di 2)</b>	<b>Codice scheda: STR LAV 01</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Rumore Esposizione a vibrazioni indotte dai mezzi meccanici</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p>	<p>Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria in relazione al valore di esposizione rilevato</p> <p>Prima di far accedere le macchine il terreno sarà verificato e stabilizzato Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore d'inattività del cantiere. Stabilire un percorso per gli uomini delimitandolo con barriere mobili o nastro segnaletico Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro Non posizionare materiale sul ciglio dello scavo Assicurarsi che lo scavo sia consolidato o abbia un angolo di natural declivio</p>	Cuffie antirumore	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    623 di 644</b>	

<b>STR LAV 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di riempimento e costipazione (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Posa pietrame e terra di riempimento	Attrezzi manuali da scavo Autocarro Escavatore Rullo compressore Rullo vibrante		Pietrame Terra da riempimento		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contusioni e traumi  Esposizione a polvere  Collisione con mezzi rotabili  Scivolamento, seppellimento, sprofondamento	Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti e rispettare le velocità I mezzi meccanici devono essere muniti di lampada rotante di segnalazione e prima del loro utilizzo devono essere attentamente verificati i dispositivi ottici e quelli acustici Nelle zone ove non è in corso il rinterro, deve comunque essere assicurata la protezione verso il vuoto con parapetto o mezzi equivalenti se il dislivello è superiore a m.0,5 utilizzare dispositivi di protezione individuali in perfette condizioni che forniscano una protezione efficace dai rischi specifici presenti nelle diverse fasi.	Guanti di protezione  Utilizzare maschere antipolvere  Cintura di sicurezza con cosciali e fune di trattenuta (per zone di lavoro scoscese).	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    624 di 644	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere stradali</b>	<b>FASE DI LAV: Opere di riempimento e costipazione (2-2)</b>	<b>Codice scheda: STR LAV 02</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Rumore Esposizione a vibrazioni indotte dai mezzi meccanici</p> <p>Ribaltamento del mezzo</p>	<p>Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria in relazione al valore di esposizione rilevato</p> <p>Prima di far accedere le macchine il terreno sarà verificato e stabilizzato Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore d'inattività del cantiere. Stabilire un percorso per gli uomini delimitandolo con barriere mobili o nastro segnaletico Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro Non posizionare materiale sul ciglio dello scavo Assicurarsi che lo scavo sia consolidato o abbia un angolo di natural declivio</p>	Cuffie antirumore	

Rifer. Normativi:

Note:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    625 di 644</b>	

<b>STR LAV 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Esecuzione sottofondo (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa misto stabilizzato e misto cementato	Grader Rullo compressore Rullo vibrante		Misto stabilizzato Misto cementato		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Schiacciamento  Contatto con macchine operatrici  Cesoioamento tra parti in movimento.  Ribaltamento del mezzo  Esposizione al rumore  Scivolamento, sprofondamento	Vietare l'avvicinamento delle persone mediante avvisi e sbarramenti  Prevedere percorsi e postazioni stabili  Tenersi a distanza di sicurezza di sicurezza allontanando il personale non addetto.  Utilizzo di opere provvisorie di sostegno dello scavo o realizzazione di scarpate secondo il declivio naturale del terreno come da relazione eseguita da geologo abilitato.  Il perimetro dello scavo deve essere protetto con un parapetto regolarmente alto 1 m. costituito da tavola fermapiede e resistente ad una forza orizzontale di almeno 100 Kg	Guanti di protezione          Cuffie antirumore	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    626 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere stradali</b>	<b>FASE DI LAV: Esecuzione sottofondo (2-2)</b>	<b>Codice scheda: STR LAV 03</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa misto stabilizzato e misto cementato					Esposizione a vibrazioni indotte dai mezzi meccanici  Investimento	Verificare l' idoneità dei sistemi antivibrazione I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate Definire modalità operative tali da evitare il sovrapporsi delle attività dei mezzi durante la fase di rullatura e compattazione  Gli addetti ai lavori con possibilità di posizionamento o transito nelle zone di passaggio veicolare dovranno indossare indumenti ad alta visibilità realizzati con materiali catarifrangenti, conformi al Codice della Strada.	Bretelle rifrangenti	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    627 di 644</b>	

<b>STR LAV 04</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Costruzione di manto stradale (1-2)</b>
-------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa strato di base	Attrezzi manuali di uso comune Spruzzatrice Autocarro Escavatore Rullo compressore Rullo vibrante Stenditrice a caldo di emulsione bituminosa		Emulsione bituminosa Graniglia		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contusioni e traumi  Inalazione di vapori Infiammazioni e localizzazioni cutanee  Esposizione a getti e schizzi Ustioni per contatto con parti incandescenti o con sostanze chimiche  Movimentazione manuale dei carichi  Esposizione a polveri  Scivolamento, seppellimento, sprofondamento	Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro          Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei carichi   Predisporre opportune armature dello scavo	Guanti di protezione          Mascherine con filtri          Indumenti di lavoro idonei          Mascherine antipolvere	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    628 di 644</b>	

<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere stradali</b>	<b>FASE DI LAV: Costruzione di manto stradale (2-2)</b>	<b>Codice scheda: STR LAV 04</b>
--	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa strato di base					<p>Collisione con mezzi rotabili</p> <p>Rumore Esposizione a vibrazioni indotte dai mezzi meccanici Ribaltamento del mezzo</p>	<p>I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti e rispettare le velocità I mezzi meccanici devono essere muniti di lampada rotante di segnalazione e prima del loro utilizzo devono essere attentamente verificati i dispositivi ottici e quelli acustici</p> <p>Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria in relazione al valore di esposizione rilevato Prima di far accedere le macchine il terreno sarà verificato e stabilizzato Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore d'inattività del cantiere. Stabilire un percorso per gli uomini delimitandolo con barriere mobili o nastro segnaletico Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro Assicurarsi che lo scavo sia consolidato o abbia un angolo di natural declivio</p>	Cuffie antirumore	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    629 di 644</b>	

<b>STR LAV 06</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa ringhiere e cancelli (1-2)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa ringhiere e cancelli automatici	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzature manuali d'uso comune Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Autocarro Saldatrice		Profili in ferro Cemento a presa rapida		Caduta a livello  Urti, colpi, impatti compressioni  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Investimento da mezzi meccanici  Rumore  Vibrazioni  Irritazioni epidermiche	Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Il montaggio della cesata deve avvenire contemporaneamente alla realizzazione degli accessi Assicurare la stabilità anche in condizioni di forte vento  Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano d'intralcio ai mezzi  Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera       Otoprotettori   Guanti contro le aggressioni chimiche	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>630 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	630 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	630 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa ringhiere e cancelli (2-2)</b>	<b>Codice scheda: STR LAV 06</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
2	Posa motore di apertura cancello carrabile e collegamenti	Utensili elettrici manuali Trapano		Cavi elettrici Motore elettrico Staffe di fissaggio		<p>Caduta a livello</p> <p>Urti, colpi, impatti compressioni</p> <p>Elettrocuzione</p> <p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni</p> <p>Rumore</p> <p>Vibrazioni</p>	<p>Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative</p> <p>Operare in regime di toltensione segnalando a monte della zona di lavoro in modo che non vengano effettuate intempestive manovre di richiusura</p> <p>Verifica della necessità delle messe a terra di sicurezza</p> <p>Verificare che non vi siano parti a tensione nominale maggiore a 25 Vca o 50 Vcc</p> <p>Prima di connettere elementi capacitivi assicurarsi che siano stati scaricati a terra</p>	<p>Guanti contro le aggressioni meccaniche</p> <p>Occhiali a maschera</p> <p>Otoprotettori</p>	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    631 di 644</b>	

<b>STR LAV 07</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Recinzione in paletti di ferro e rete</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Infissione paletti in ferro Posa rete metallica Posa cancello	Attrezzatura manuale da scavo Attrezzature manuali d'uso comune Compressore pneumatico Martello demolitore pneumatico Autocarro con gruetta Trapano		Rete in materiale metallico o plastico Profili in ferro		Caduta a livello  Urti, colpi, impatti compressioni  Elettrocuzione  Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Investimento da mezzi meccanici  Rumore  Vibrazioni	Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative  Il montaggio della cesata deve avvenire contemporaneamente alla realizzazione degli accessi Assicurare la stabilità anche in condizioni di forte vento  Verificare la necessità di esecuzione dell'impianto contro le scariche atmosferiche  Il personale a terra non deve essere presente nel campo d'azione degli automezzi  Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata	Guanti contro le aggressioni meccaniche Occhiali a maschera       Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>633 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	633 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	633 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Applicazione manto bituminoso (2-2)</b>	<b>Codice scheda: STR PAV 03</b>
---	--	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa binder e strato d'usura					Ribaltamento del mezzo Contatto con macchine operatrici o attrezzature Collisione con mezzi rotabili  Irritazioni epidermiche per contatto con oli minerali o derivati Schiacciamento Scivolamento  Urti, colpi, impatti, compressioni Vibrazioni	Il manovratore del rullo compressore dovrà avere esperienza specifica Lavarsi subito dopo un accidentale contatto  Non camminare sullo strato bituminoso ancora non consolidato		
Rifer. Normativi:									
Note:									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    634 di 644</b>	

<b>STR POS 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere stradali di posa (1-2)</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa parapetti e guard-rail	<p>Attrezzi manuali per montaggio metallico Martello demolitore pneumatico Autocarro con gruetta Trapano Smerigliatrice, troncatrice elettrica a disco Piegatubi a mano ed elettrica Attrezzatura manuale per opere di scalpellatura e armatura Avviatore elettrico Funi d'imbracatura metalliche e fasce di nylon</p>				<p>Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contusioni e traumi</p> <p>Scivolamento</p> <p>Investimenti da mezzi meccanici</p> <p>Caduta di materiale dall'alto</p> <p>Esposizione a rumore</p>	<p>Utilizzare i DPI</p> <p>Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro</p> <p>I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti e rispettare le velocità</p> <p>Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria in relazione al valore di esposizione rilevato</p>	<p>Guanti di protezione</p> <p>Cintura di sicurezza con cosciali e fune di trattenuta (per zone di lavoro scoscese).</p> <p>Casco</p> <p>Otoprotettori e cuffie</p>	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>635 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	635 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	635 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere stradali di posa (2-2)</b>	<b>Codice scheda: STR POS 02</b>
---	---	----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Sganciamento del carico  Schiacciamento  Ribaltamento del mezzo  Urti, colpi, impatti, compressioni Contatti con macchine operatrici e attrezzature  Esposizione a vibrazioni  Investimento	Non oltrepassare la portata massima Controllare funi, ganci e catene  Verificare l'imbracatura .non sostare sotto il carico  Prima di far accedere le macchine il terreno sarà verificato e stabilizzato Vietare l'avvicinamento delle persone mediante avvisi e sbarramenti  Stabilire un percorso per gli uomini delimitandolo con barriere mobili o nastro segnaletico  Verificare i dispositivi antivibrazione.  Prendere accordi con la polizia urbana o altro ente gestore della strada qualora questa sia interessata dalle lavorazioni Durante la posa del guard rail tutte le zone devono essere delimitate con new jersey	Guanti di protezione Tute da lavoro di "sicurezza"	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    636 di 644</b>	

<b>STR RIM 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di rimozione ( 1-3)</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Rimozione manto stradale	Attrezzi manuali da scavo Badile Carriola Forche metalliche per rimozione pietrisco/sollevo mento materiale Martello demolitore pneumatico Fresa catenaria Tagliasfalto a disco Tagliasfalto a martello Escavatore				Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contusioni e traumi Investimento da mezzi meccanici  Esposizione a polvere  Caduta a livello  Caduta da postazione sopraelevata	Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro  I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti e rispettare le velocità I mezzi meccanici devono essere muniti di lampada rotante di segnalazione e prima del loro utilizzo devono essere attentamente verificati i dispositivi ottici e quelli acustici  Non depositare attrezzature e/o materiali nelle aree lavorative	Guanti di protezione Tute da lavoro di "sicurezza"  Bretelle rifrangenti  Utilizzare maschere antipolvere  Cintura di sicurezza con cosciali e fune di trattenuta.	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>637 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	637 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	637 di 644								

<b>MACROFASE DI LAVORO: Lavori stradali</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di rimozione ( 2-3)</b>	<b>Codice scheda : STR RIM 02</b>
---	--	-----------------------------------

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						Scivolamento  Rumore  Ribaltamento del mezzo  Schiacciamento  Urti, colpi, impatti, compressioni  Esposizione a vibrazioni	Se è necessario rimuovere, esclusivamente nei tratti necessari, le delimitazioni degli scavi presenti nell'area di lavoro per effettuare la rimozione della pavimentazione. Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria in relazione al valore di esposizione rilevato. Provvedere affinché gli operatori addetti alla tagliasfalto a disco non lavorino nelle vicinanze d'altri lavoratori non protetti contro il rumore. Prima di far accedere le macchine il terreno sarà verificato e stabilizzato. Vietare l'avvicinamento delle persone mediante avvisi e sbarramenti. Stabilire un percorso per gli uomini delimitandolo con barriere mobili o nastro segnaletico.  Verificare i dispositivi antivibrazione.	Cuffie antirumore          Guanti di protezione Tute da lavoro di "sicurezza"	

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    638 di 644</b>	

**MACROFASE DI LAVORO:** **FASE DI LAVORO: Opere di rimozione ( 3-3)** **Codice scheda : STR RIM 02**

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
						<p>Contatti con macchine operatrici e attrezzature</p> <p>Caduta verso il vuoto</p>	<p>Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni I manovratori devono avere completa visibilità dell'area lavorativa I mezzi di cantiere devono utilizzare i percorsi predisposti Il personale a terra addetto all'assistenza non deve essere nel campo d'azione degli automezzi Prendere accordi con la polizia urbana o altro ente gestore della strada qualora questa sia interessata dalle lavorazioni</p> <p>Nelle zone ove non sia in corso la formazione di rilevato deve comunque essere assicurata la protezione verso il vuoto con parapetto o mezzi equivalenti se il dislivello è superiore a m.0,50</p>		

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>639 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	639 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	639 di 644								

<b>MIT BA 01</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di mitigazione ambientale</b>	<b>FASE DI LAVORO: Posa in opera barriere</b>
------------------	--	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
	Trasporto e scarico	Autocarro				Investimento	Interdizione dell'area di scarico	Casco guanti	
	Preassemblaggio	Autocarro con braccio meccanico				Schiacciamento Urti		Scarpe di sicurezza	
	Sollevamento del carico, posizionamento e varo dei pannelli prefabbricati (PMMA, Cls, vetro, ecc.)	Fascioni e catene per l'imbracatura dei carichi				Contatto accidentale con le	I conduttori degli autocarri dovranno essere assistiti da una persona a terra durante le manovre, in particolar modo in retromarcia	Girofaro	
		Autogru gommata o cingolata, paranco, braghe Bilancino per sollevamento simultaneo				Sganciamento del carico per rottura dei punti di aggancio	Dovranno essere utilizzati imbracci prefabbricati da ditte specializzate che ne indicheranno e garantiranno la portata con il rilascio del certificato di garanzia.	Avvisatore acustico	
	Completamento del montaggio delle strutture	Scale a mano, trabatelli, cestelli elevatori		Malta, tasselli, bulloneria		Caduta dall'alto dei prefabbricati per sganciamento o rottura delle funi per	Verifica della corretta imbragatura degli elementi prefabbricati	E' vietato al personale, tramite l'affissione di cartelli o delimitazioni, di transitare e sostare sotto i	
						Caduta addetti dall'alto del piano di lavoro	Il manovratore della gru dovrà avere esperienza specifica e dovrà essere	Impalcati di servizio idonei ad impedire o ridurre l'altezza di possibili cadute	
						Caduta di materiale dall'alto	Devono essere previste le precauzioni atte a proteggere i lavoratori dai pericoli derivanti dalla fragilità o dall'instabilità temporanea di una struttura	Recinzioni	
						Cadute a livello	Divieto di transitare o sostare sotto i carichi sospesi	Segnaletica e cartellonistica con indicazione di pericolo	
						Punture Tagli	Delimitare le aree di stoccaggio del materiale. Tenere sgombre le aree da materiale di scarto delle lavorazioni .	Guanti	
						Abrasioni		Scarpe di sicurezza	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>640 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	640 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	640 di 644								

<b>MIT BA 02</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di mitigazione ambientale</b>	<b>FASE DI LAVORO: Circuito messa a terra delle barriere antirumore (1 di 2)</b>
------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Posa dei trefoli di terra	Carrello avvolgibobine				Investimento da mezzi operativi su rotaia	Nelle fasi di sosta dei mezzi su rotaia dovranno essere posizionati cunei sotto le ruote.		
2	Raddoppio dei dispersori di terra			Cavi elettrici			Durante la fase di movimento del carrello, la velocità deve essere a passo d'uomo		
3	Realizzazione dei collegamenti alla base delle barriere	Ponte sviluppabile  Paranchi a mano  Trance, Dinamometri, Grappafili Attrezzature di tensionamento  Utensili elettrici di avvvitamento e taglio		Tondo di ferro sagomato		Caduta dall'alto  Tagli, urti, abrasioni  Urti al capo  Ferite alle mani e agli arti inferiori  Elettrocuzione	I mezzi dovranno emettere segnali acustici ad ogni movimento Assicurarsi che la piattaforma sia dotata di normale parapetto Non sporgersi Usare l'imbracatura di sicurezza collegata a  Utilizzare attrezzi con impugnature in buono stato di conservazione Effettuare l'operazioni previo accertamento dell'assenza di articoli interrati  Verificare la messa a terra delle parti metalliche percorse da ten-sione e l'idoneità dei dispositivi di protezione elettrica.	Imbracature di sicurezza del tipo omologato  guanti Casco Guanti, calzature antinfortunistica  Utilizzo di ohmetri e amperometri idonei	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    641 di 644</b>	

<b>MIT BA 02</b>	<b>FASE DI LAVORO: Opere di mitigazione ambientale</b>	<b>FASE DI LAVORO: Circuito messa a terra delle barriere antirumore (2 di 2)</b>
------------------	--	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
4	Messa in opera dei diodi di collegamento del circuito di terra	Martello ad aria compressa  Attrezzi manuali per montaggio di parti metalliche		Minuteria metallica Compressori  Minuteria metallica		Rumore  Ferite per rottura di parti meccaniche  Tagli, urti, abrasioni  Folgorazione	Effettuare frequenti turnazioni degli addetti  Non rimuovere i carter di protezione degli organi meccanici delle macchine  Accertarsi dell'assenza di parti pungenti o taglienti delle parti metalliche  Assicurarsi di essere in possesso del modulo di Tolta Tensione	Utilizzare otoprotettori se assistiti dalla scorta  Guanti di protezione  Presenza della scorta	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    PU    SZ.00.B.0.002    B    642 di 644</b>	

<b>VER SIS 01</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere a verde</b>	<b>FASE DI LAVORO: Sistemazione del terreno e idrosemina</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1	Sistemazione del terreno e successiva concimazione e semina	Attrezzi manuali per lavori agricoli Attrezzi manuali di uso comune Motozappa		Torba Concimi chimici Sementi		Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni Contusioni e traumi Cesoimento tra parti in movimento. Caduta di materiale dall'alto Elettrocuzione  Esposizione a polvere e ad agenti chimici  Caduta a livello  Caduta da postazione sopraelevata	Allontanare dall'area tutto il personale non direttamente interessato dalle lavorazioni in corso  Utilizzare attrezzatura elettrica a doppio isolamento e verificare che i cavi di alimentazione non siano di intralcio  Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro	Guanti di protezione Tute da lavoro di "sicurezza"  Utilizzare maschere idonee  Cintura di sicurezza con cosciali e fune di trattenuta (per zone di lavoro scoscese).	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.B.0.002</td> <td>B</td> <td>643 di 644</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	643 di 644
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.B.0.002	B	643 di 644								

<b>VER SIS 02</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere a verde</b>	<b>FASE DI LAVORO: Messa a dimora di alberi e cespugli</b>
-------------------	---	--

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
		Attrezzi manuali per lavori agricoli Badile Carriola Motozappa				Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni  Investimento  Inalazioni polveri/fibre  Scivolamenti  Rumore	Verificare l'integrità dell'attrezzatura manuale  Delimitare l'area di intervento  In caso di piantumazione in zone fortemente acclivi predisporre idonei parapetti o indossare cinture anticaduta Tenere sgombra da materiale l'area di lavoro	Guanti Tute da lavoro  Delimitazioni aree  Mascherine antipolvere  Cinture anticaduta  Otoprotettori	

Rifer. Normativi:

Note:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento – Sezione Particolare: Volume 2</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>PU</b>	<b>SZ.00.B.0.002</b>	<b>B</b>	<b>644 di 644</b>

<b>VER SIS 03</b>	<b>MACROFASE DI LAVORO: Opere a verde</b>	<b>FASE DI LAVORO: Modellamento del terreno</b>
-------------------	---	---

N.	SOTTOFASI	MEZZI/ ATTREZZATURE	Sch.	MATERIALI	Sch.	RISCHI	MISURE DI SICUREZZA	DPI / DPC	Sch.
1		Pala meccanica Ruspa Attrezzatura manuale				Investimento da mezzi meccanici Ribaltamento del mezzo  Rumore  Inalazione polveri	Delimitare le aree di intervento  I percorsi non devono avere pendenze trasversali	Delimitazione aree  Otoprotettori  Mascherina antipolvere	

Rifer. Normativi:

Note: