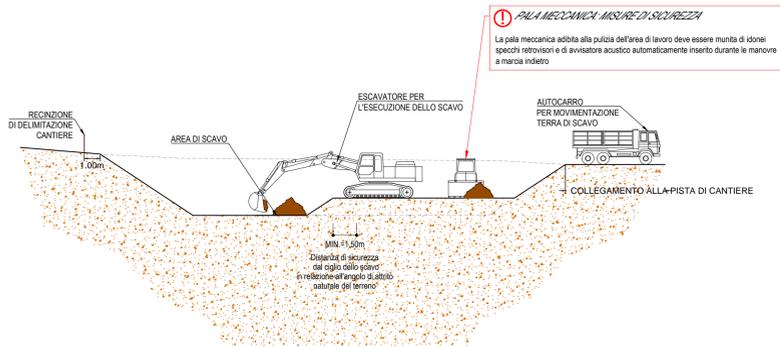


REALIZZAZIONE FONDAZIONE PILA - MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

SOTTOFASE 1:

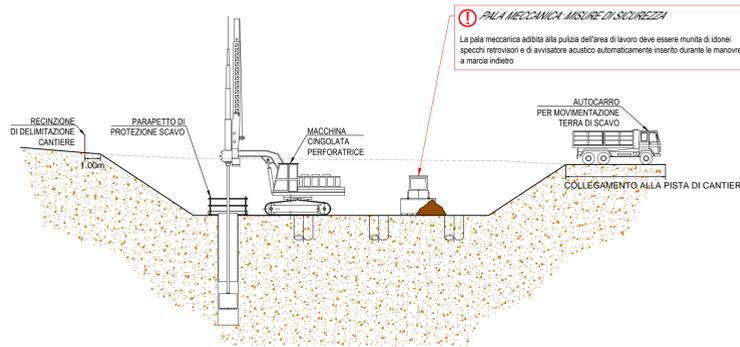
- Realizzazione scavo fino a quota imposta pali di fondazione



LAVORI DI SCAVO

SOTTOFASE 2:

- Perforazione pali di fondazione



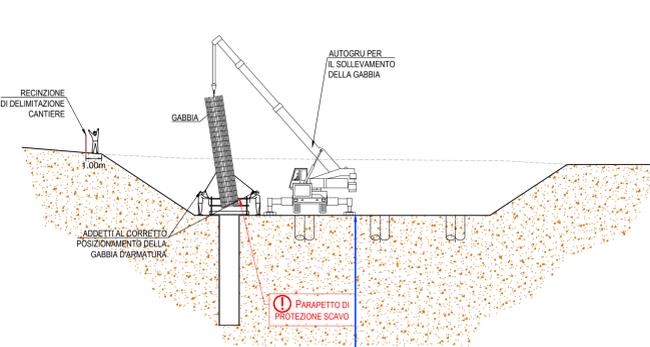
LAVORI DI SCAVO PERFORAZIONE

Gli organi di trasmissione del moto dovranno essere integralmente protetti: gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione sia per la necessità di lavorare intorno a strutture metalliche in movimento, sia per i carichi sospesi quali reti. Gli operatori, che siano direttamente addetti alla perforazione o addetti ai lavori diversi, ma interni alla zona lavorativa, devono indossare gli otoprotettori, oltre che stivali e guanti di sicurezza in prossimità dell'area delle lavorazioni si dovrà prevedere la presenza di segnaletica alle manovre, facendo uso di collegamenti via radio con i manovratori dei mezzi in cabina.

LAVORI IN PRESENZA DI PIU' PERFORATORI
 Nel caso in cui nella stessa area lavorino piu' perforatori la distanza minima tra loro sarà doppia della max altezza delle perforatrici

SOTTOFASE 3:

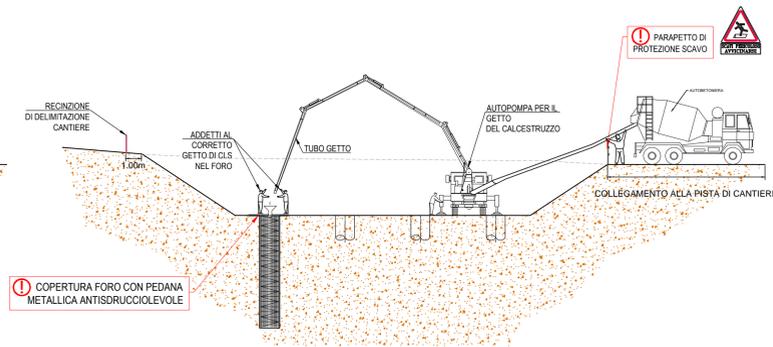
- Posa gabbie armature pali



OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO

SOTTOFASE 4:

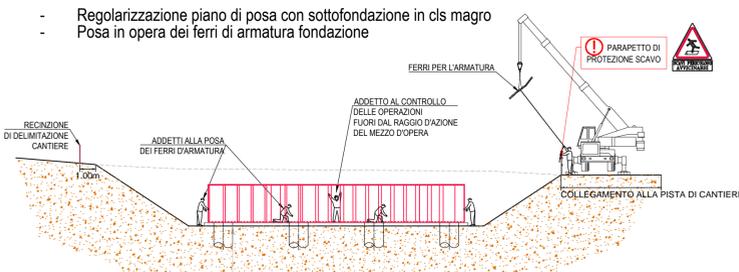
- Getto calcestruzzo



GETTO CALCESTRUZZO

SOTTOFASE 5:

- Regolarizzazione piano di posa con sottofondazione in cls magro
- Posa in opera dei ferri di armatura fondazione



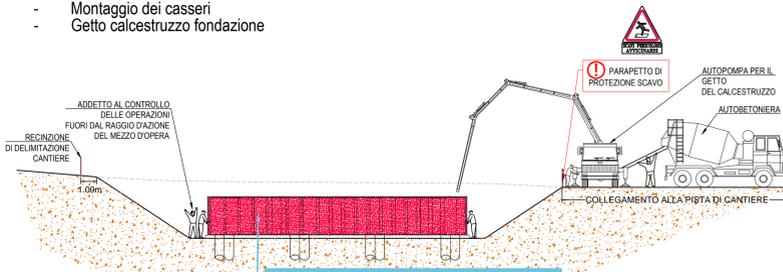
MONTAGGIO ARMATURE

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO
 Non è consentito agganciare i ferri di armatura utilizzando le legature del fascio (bondini, filo di ferro, ecc.).
 Prima di ogni operazione di sollevamento, l'operatore e il preposto, ognuno per le proprie competenze, dovranno verificare:
 - che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi;
 - lo stato di usura delle funi e delle brache da utilizzare;
 - che gli ancoraggi siano dotati del dispositivo di sicurezza antiscoppamento.

POSA DEL FERRO A TERRA
 Ai di sopra delle armature dovranno essere predisposte andiole di transito con larghezza non inferiore a 50 cm.
 Quando, per motivi tecnici/progettuali, si ha la necessità di lasciare i ferri di ripresa sporgenti dal piano di lavoro, è necessario proteggerli con cappellotti in plastica.

SOTTOFASE 6:

- Montaggio dei casseri
- Getto calcestruzzo fondazione

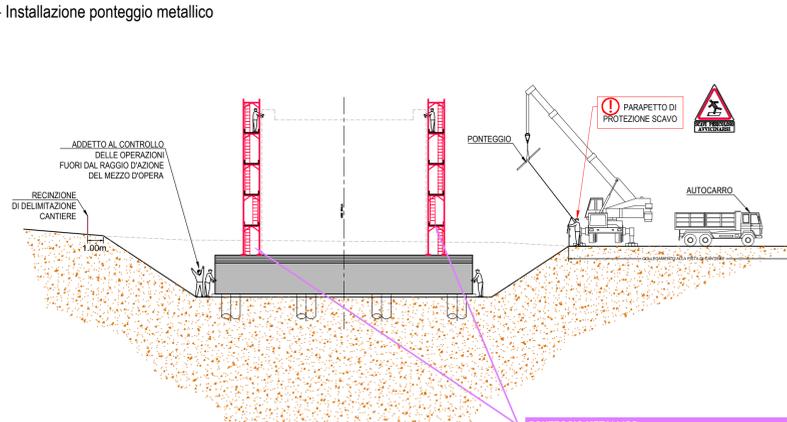


POSA DEI CASSERI

Le casseforme metalliche utilizzabili vanno realizzate secondo lo specifico piano di montaggio predisposto dal costruttore. Nel montaggio bisogna attenersi scrupolosamente alle indicazioni in esso contenute relativamente a:
 - imbracatura per spostamento
 - puntellamento e ancoraggi
 - andiole e passerelle
 - opere provvisorie
 - assicurarsi del corretto bloccaggio
 - mantenersi a distanza di sicurezza

SOTTOFASE 7:

- Installazione ponteggio metallico

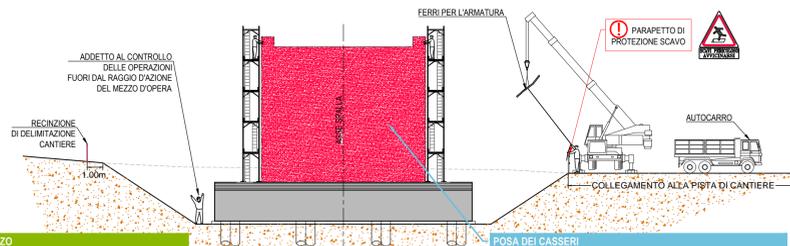


PONTEGGIO METALLICO

imbracatura per spostamento;

SOTTOFASE 7:

- Casseratura, armatura e getto della pila



GETTO CALCESTRUZZO

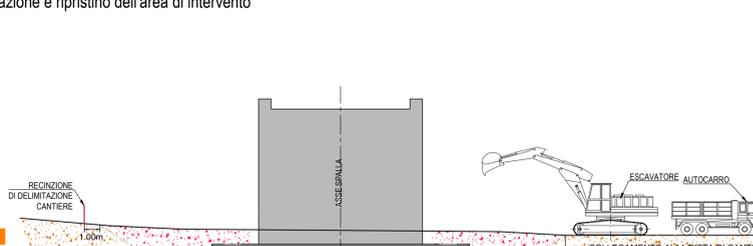
- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine
- vietare l'accesso alle persone non autorizzate
- mantenere pulita l'area di miscelazione e di pompaggio
- mantenere sotto controllo e in efficienza il sistema di taratura di massima pressione della pompa
- controllare il seraggio dei tubi di iniezione
- indossare gli appositi stivali, elmetto con cuffie, maschera facciale, occhiali protettivi e guanti;
- Rispettare i segnali di avvio dell'attrezzatura fornita dal calcestruzzo, osservando le distanze di sicurezza del braccio e del terminale di getto

POSA DEI CASSERI

Le casseforme utilizzabili vanno realizzate secondo lo specifico piano di montaggio predisposto dal costruttore. Nel montaggio bisogna attenersi scrupolosamente alle indicazioni in esso contenute relativamente a:
 - imbracatura per spostamento
 - puntellamento e ancoraggi
 - andiole e passerelle
 - opere provvisorie
 - assicurarsi del corretto bloccaggio
 - mantenersi a distanza di sicurezza

SOTTOFASE 8:

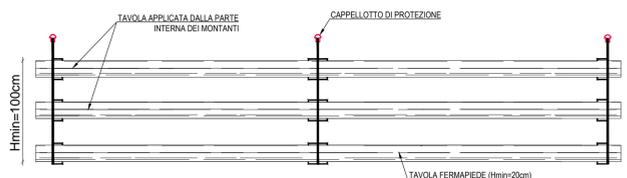
- Rientro, sistemazione e ripristino dell'area di intervento



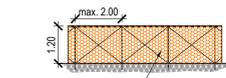
REINTERRO E COMPATTAZIONE SCAVI

- Vietare la presenza di operai nel raggio di azione delle macchine con opere provvisorie e transime.
- il ciclo dello scavo deve essere delimitato con segnalazioni mobili con il proseguire delle lavorazioni
- Gli operatori dei mezzi d'opera hanno l'obbligo di farsi coadiuvare da un operatore a terra, con il compito di fornire segnalazioni utili al fine della sicurezza
- Nelle lavorazioni che comportano emissioni di polveri la diffusione delle stesse deve essere ridotta al minimo utilizzando tecniche idonee, eventualmente anche bagnando le zone di lavoro

PARTICOLARE PARAPETTO DI PROTEZIONE



PARTICOLARE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA



RETE IN PLASTICA STAMPATA/ RINFORZATA CON FILO DI ACCIAIO ZINCATO AL PIEDE, IN SOMMITA E SOSTENUTA DA MONTANTI IN ACCIAIO INFISSI NEL TERRENO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCK SOIL** CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA PER: **CONSORZIO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 PSC_SEZIONE_C
 Viadotti - Realizzazione Pile
 Fasi esecutive
 misure di prevenzione e protezione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	012	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/05/18	MELICA	15/05/18	LACIOPPO	15/05/18	GALDERO	30/05/18