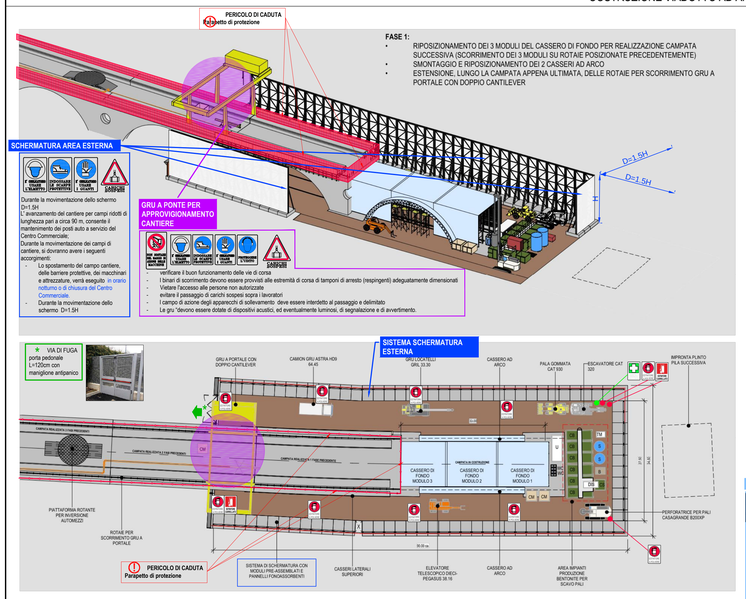
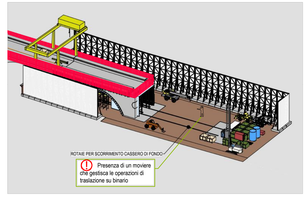
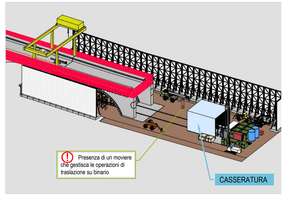
COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 1**



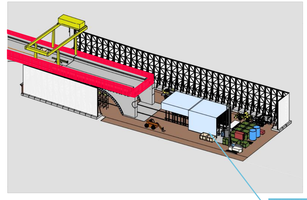
SPOSTAMENTO CASSERO DI FONDO: FASE DI PARTENZA



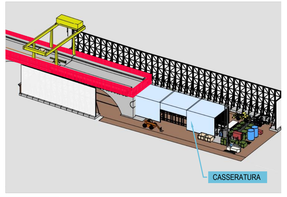
SPOSTAMENTO CASSERO DI FONDO: 1° MODULO



SPOSTAMENTO CASSERO DI FONDO: 2° MODULO



SPOSTAMENTO CASSERO DI FONDO: 3° MODULO



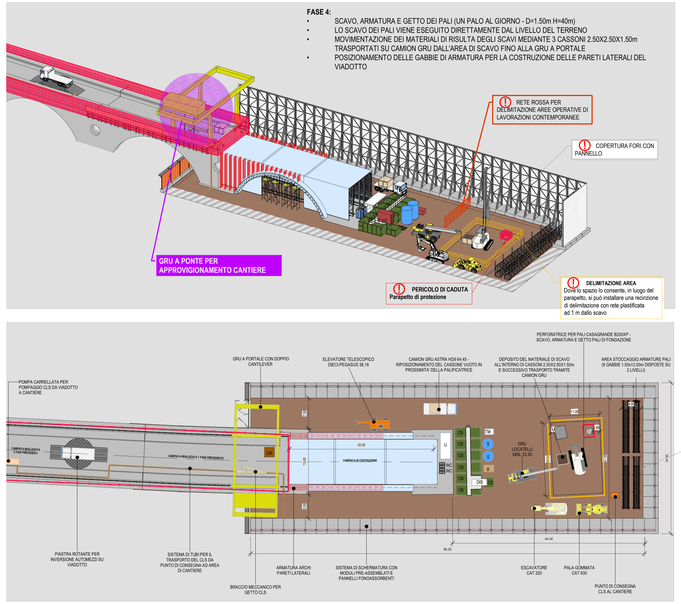
CASSERATURA

Nel montaggio bisogna attenersi scrupolosamente alle indicazioni contenute nel piano relativamente a:
- imbracatura per spostamento;
- puntellamento e ancoraggi;
- andatoie e passerelle;
- opere provvisionali.

PERFORATRICE IDRAULICA

- Verifica la presenza dei dispositivi antiribaltamento e antischiacciamento
- Verifica la presenza di bandella di protezione denti della pala dentata per circolazione stradale.
- Verifica la presenza delle protezioni al motore e agli organi di trasmissione del moto
- Verifica la presenza e l'efficienza dei dispositivi di avvertimento e segnalazione: avvertitore acustico (per retromarcia) sistema di segnalazione luminosa (girofaro)

COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 4**



MONTAGGIO ARMATURE

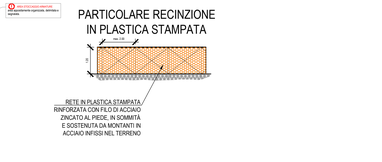
Non è consentito agganciare i ferri di armatura utilizzando le legature del fascio (bordini, filo di ferro, ecc.).
Prima di ogni operazione di sollevamento, l'operatore e il preposto, ognuno per le proprie competenze, dovranno controllare:
- che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi;
- lo stato di usura delle funi o delle brache da utilizzare;
- che i ganci siano dotati del dispositivo di sicurezza antisgancianiento.

POSA DEL FERRO IN QUOTA
Le principali criticità durante le lavorazioni in quota sono rappresentate da:
- caduta dall'alto;
- caduta materiale dall'alto.

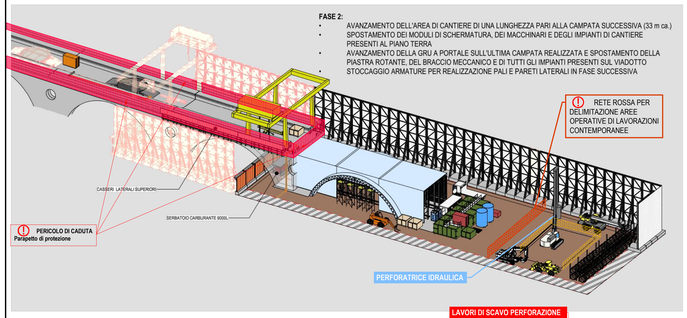
Nei lavori in quota si dovranno, quindi, predisporre opportune opere provvisionali (ponteggi, trabattelli, ecc.).
Le opere provvisionali o le protezioni prospicienti il vuoto devono superare di almeno 1,00 metro la quota massima a cui è posto il piano di lavoro.
L'area dei lavori deve essere delimitata e intertetta ai non addetti.
- La scala a mano non sono considerate postazioni di lavoro, ma vanno utilizzate solamente per l'accesso alle diverse quote

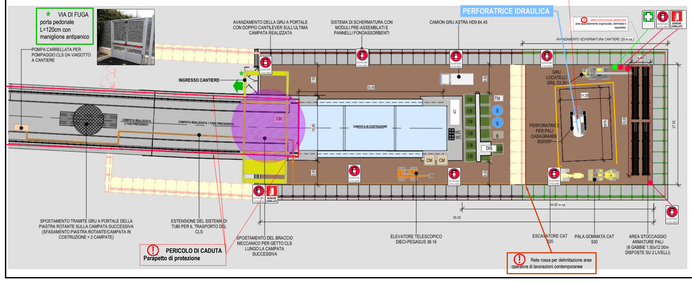
LAVORI DI SCAVO

- Il mezzo di scavo deve essere dotato di avvisatori acustici automatici che si attivano durante le manovre.
- Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione sia per la necessità di lavorare intorno a strutture metalliche in movimento, sia per i carichi sospesi quali reti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti alla scavo o addetti a lavori diversi, ma interni alla zona rumorosa, devono indossare gli otoprotettori, oltre che stivali e guanti di sicurezza.
- In prossimita' dell'area delle lavorazioni si dovrà prevedere la presenza di segnalatori alle manovre, facenti uso di collegamenti via radio con i manovratori dei mezzi in cabina
- Predisporre, sul ciglio dello scavo, idonei parapetti provvisori;
- applicare idonee segnalazioni di pericolo;

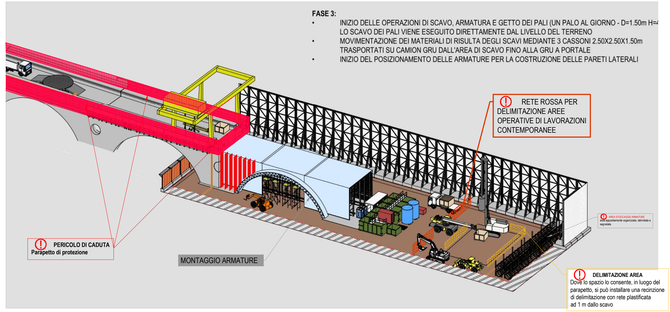


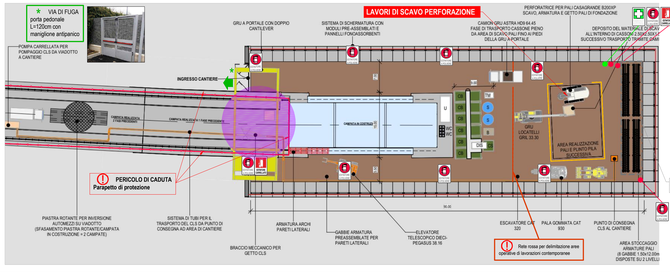
COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 2**



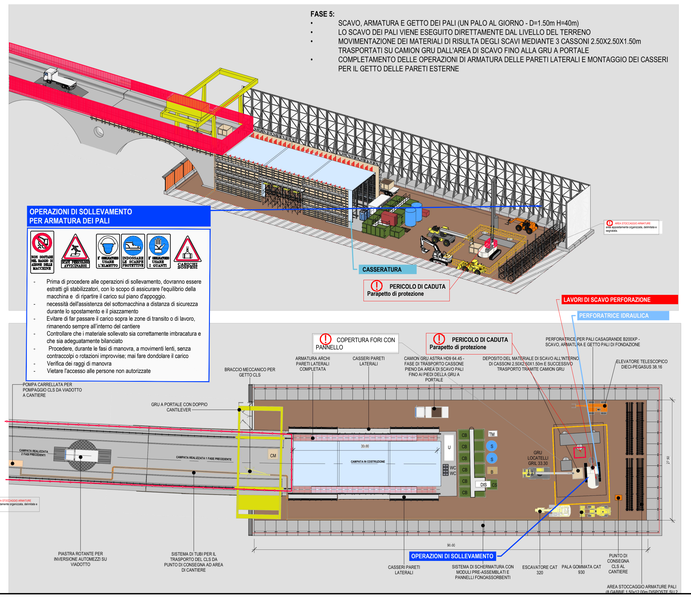


COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 3**





COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 5**



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA PER CONTRAC (MRS) SECONDO(MRS)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PSC_SEZIONE_C
Viadotto VI01
Cantiere aereo - Varo viadotto ad arco
Fasi esecutive: misure di prevenzione e protezione - Tav. 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	013	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDIERO 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.C.0.013.A.DWG — n. Elab.: