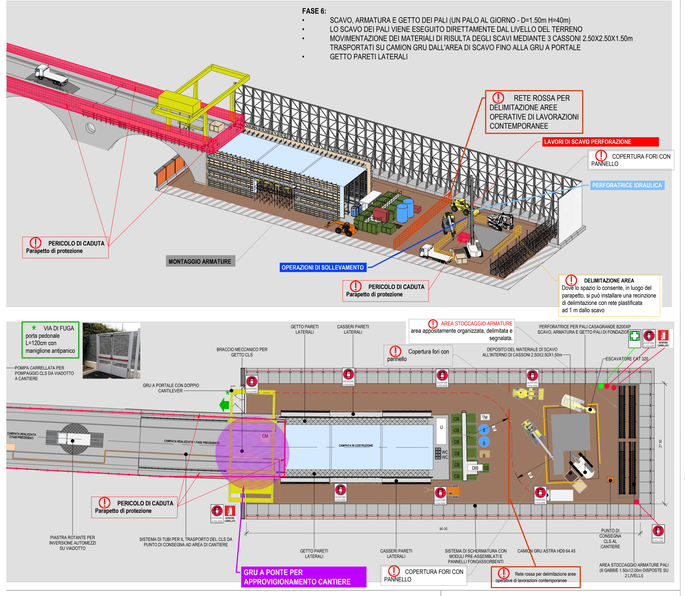
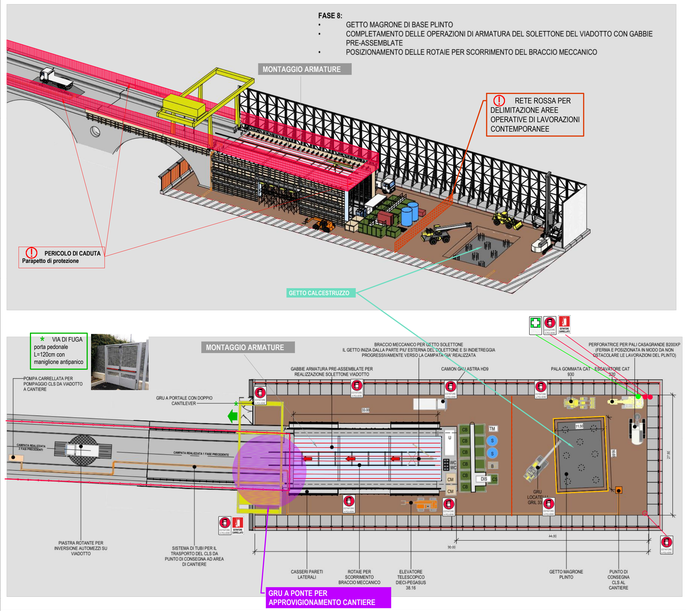
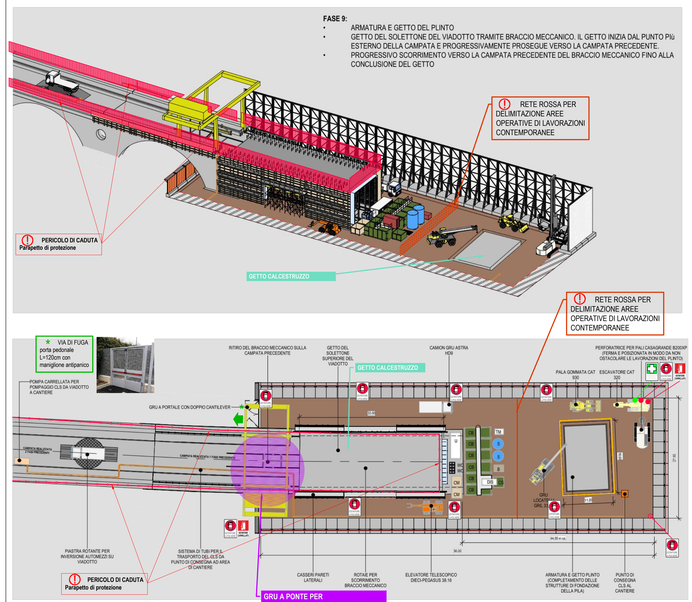
COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 6**



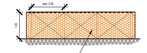
COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 8**



COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 9**

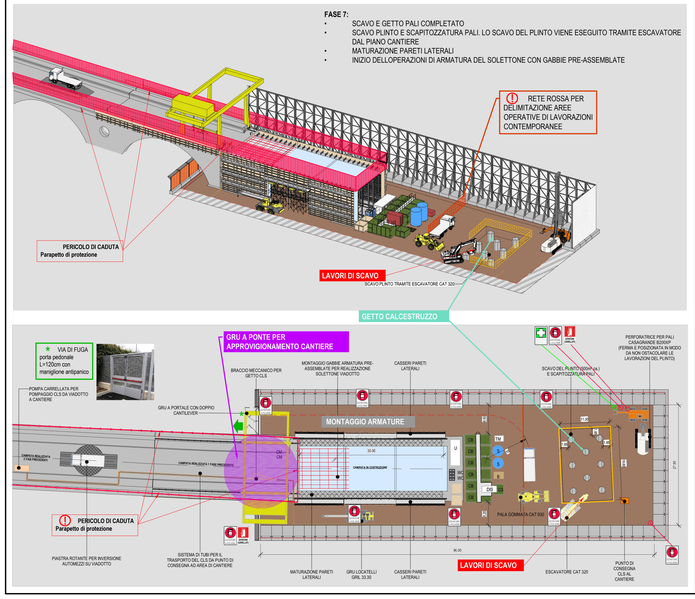


PARTICOLARE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA

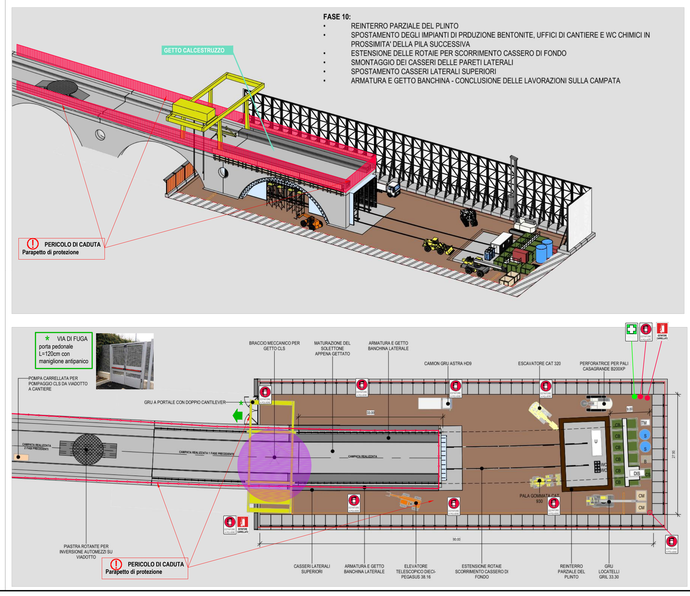


RETE IN PLASTICA STAMPATA RINFORZATA CON FILO DI ACCIAIO ZINCATO AL PIEDE, IN SOMMITÀ E SOSTENUTA DA MONTANTI IN ACCIAIO INFISSI NEL TERRENO

COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 7**



COSTRUZIONE VIADOTTO AD ARCHI: **FASE 10**



GETTO CALCESTRUZZO

- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine
- vietare l'accesso alle persone non autorizzate;
- mantenere pulita l'area di miscelazione e di pompaggio
- mantenere sotto controllo e in efficienza il sistema di taratura di massima pressione della pompa
- controllare il serraggio dei tubi di iniezione
- Indossare gli appositi stivali, elmetto con cuffie, maschera facciale, occhiali protettivi e guanti;
- Rispettare i segnali di avviso dell'attrezzatura fornitrice del calcestruzzo, osservando le distanze di sicurezza dal braccio e dal terminale di getto
- Accertarsi del regolare funzionamento delle attrezzature di pompaggio;
- Scaricare il CLS in modo graduale;
- Nel caso di calcestruzzo additivato, attenersi alle schede di sicurezza dei prodotti utilizzati ed usare mascherine di protezione delle vie respiratorie

LAVORI DI SCAVO

- Il mezzo di scavo deve essere dotato di avvisatori acustici automatici che si attivano durante le manovre.
- Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione sia per la necessità di lavorare intorno a strutture metalliche in movimento, sia per i carichi sospesi quali reti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti alla scavo o addetti a lavori diversi, ma interni alla zona rumorosa, devono indossare gli otoprotettori, oltre che stivali e guanti di sicurezza.
- In prossimita' dell'area delle lavorazioni si dovra' prevedere la presenza di segnalatori alle manovre, facenti uso di collegamenti via radio con i manovratori dei mezzi in cabina
- Predisporre, sul ciglio dello scavo, idonei parapetti provvisori;
- applicare idonee segnalazioni di pericolo;

GRU A PONTE PER APPROVIGIONAMENTO CANTIERE

- verificare il buon funzionamento delle vie di corsa
- I binari di scorrimento devono essere provvisti alle estremità di corsa di tamponi di arresto (respingenti) adeguatamente dimensionati
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate
- evitare il passaggio di carichi sospesi sopra i lavoratori
- I campo di azione degli apparecchi di sollevamento deve essere interrotto al passaggio e delimitato;
- Le gru 'devono essere dotate di dispositivi acustici, ed eventualmente luminosi, di segnalazione e di avvertimento.

MONTAGGIO ARMATURE

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO

Non è consentito agganciare i ferri di armatura utilizzando le legature del fascio (tondini, filo di ferro, ecc.).

Prima di ogni operazione di sollevamento, l'operatore e il preposto, ognuno per la propria competenza, dovranno controllare:

- che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi;
- lo stato di usura delle funi o delle brache da utilizzare;
- che i ganci siano dotati del dispositivo di sicurezza antisganciamento.

POSA DEL FERRO A TERRA

- Al di sopra delle armature dovranno essere predisposte andatoie di transito con larghezza non inferiore a 60 cm
- Quando, per motivi tecniccoprogettuali, si ha la necessità di lasciare i ferri di ripresa sporgenti dal piano di lavoro, è necessario proteggerli con cappellotti in plastica

POSA DEL FERRO IN QUOTA.

Le principali criticità durante le lavorazioni in quota sono rappresentate da:

- caduta dall'alto;
- caduta materiale dall'alto.

Nei lavori in quota si dovranno, quindi, predisporre opportune opere provvisionali (ponteggi, trabattelli, ecc.).

Le opere provvisionali o le protezioni prospicienti il vuoto devono superare di almeno 1,00 metro la quota massima a cui è posto il piano di lavoro.

L'area dei lavori deve essere delimitata e interdetta ai non addetti.

- Le scale a mano non sono considerate postazioni di lavoro, ma vanno utilizzate solamente per l'accesso alle diverse quote

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA PER COSTRUZ. OPERE GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PSC_SEZIONE_C
Viadotto VI01
Cantiere aereo - Varo viadotto ad arco
Fasi esecutive: misure di prevenzione eprotezione - Tav. 2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	014	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDIERO 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.C.0.014.A.DWG — n. Elab.: