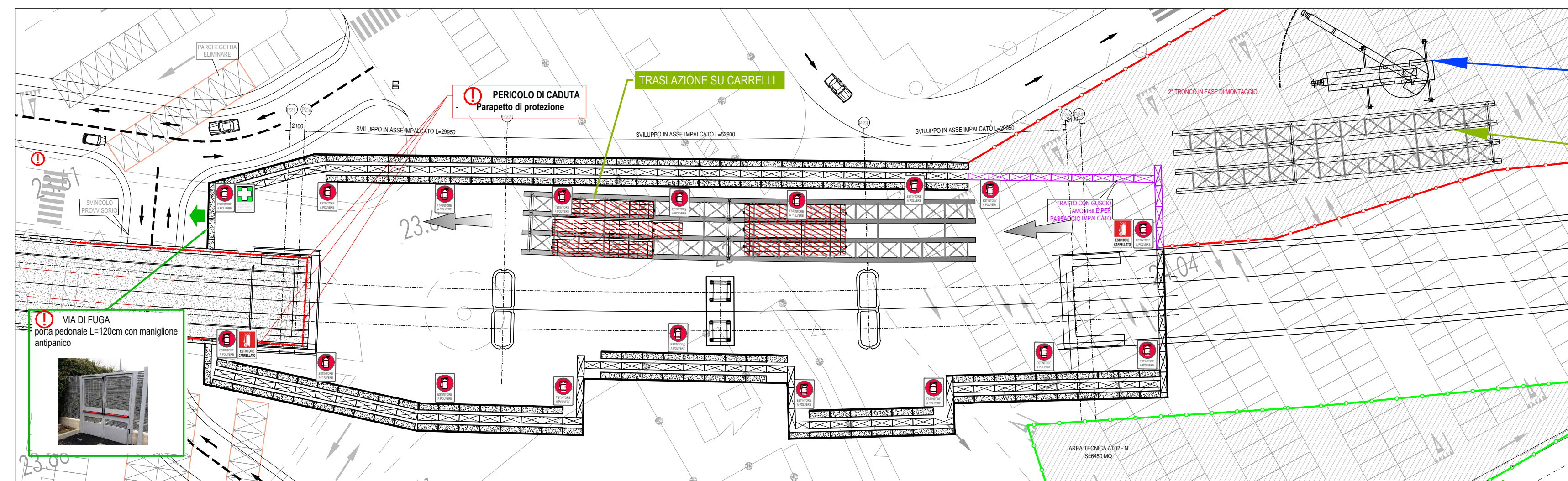


FASE "3"

- SOLLEVAMENTO SU CARRELLI TIPO SMPT (SOLLEVAMENTO A QUOTA DI VARO)
- IMPALCATO SOLLEVATO E TRASPORTATO CON CARRELLI IN AFFIANCAMENTO A POSIZIONE DEFINITIVA (TRASLAZIONE LONGITUDINALE)
- MONTAGGIO E ASSEMBLAGGIO 2° TRONCO VIADOTTO

PIANTA - scala 1:500



**PREASSEMBLAGGIO E TRASLAZIONE SU CARRELLI**

- Indicare idonei D.P.I.
- Individuare percorsi agevoli e sicuri.
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in area appostamento organizzata, delimitata e segnalata.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori fisicamente idonei sotto la guida di persona esperta (appoquadrà o assistente al montaggio) e di espressamente designata.
- Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
- Utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area interessata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti al lavoro con appropriata segnaletica e mettere in opera idonee protezioni, quali cavalletti, barriere flessibili o mobili o altro.

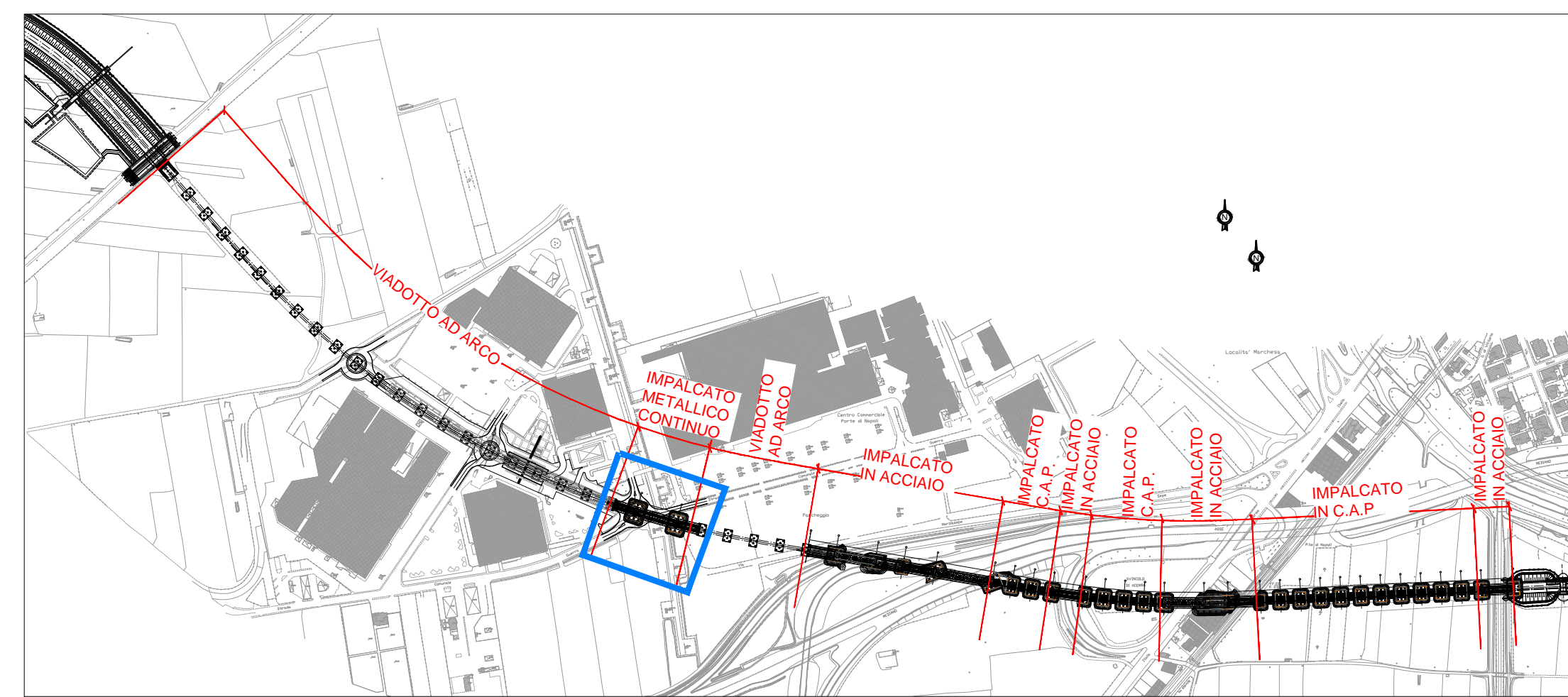
**OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO**

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estratti gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
- Necessità dell'assistenza del sottomacchina e distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito o di lavoro, rimandando sempre all'interno del cantiere.

Sollevamento e spostamento del carico

- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
- Dare al gruitista, in modo chiaro e preciso, il segnale per il sollevamento.
- Controllare che il materiale sollevato sia correttamente imbracato e che sia adeguatamente bilanciato.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise; mai fare dondolare il carico.
- Verifica dei raggi di manovra.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

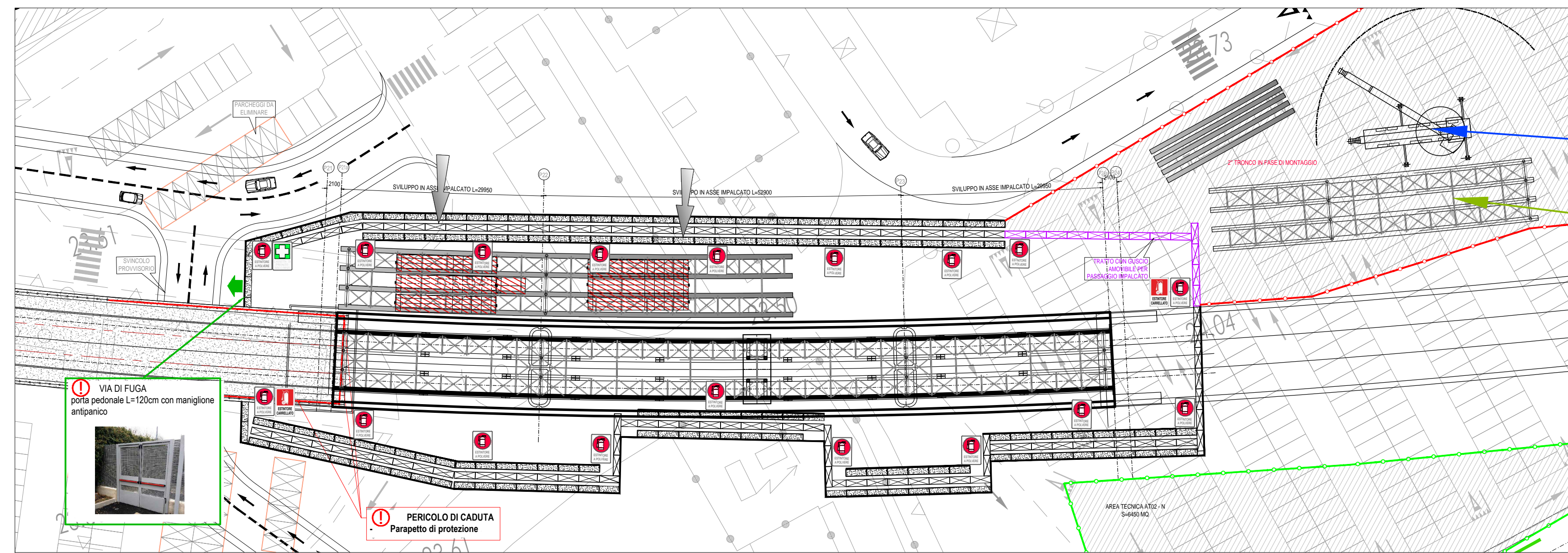
KEY - PLAN - VIADOTTO 01



FASE "4"

- TERMINE TRASLAZIONE LONGITUDINALE (IMPALCATO ALLINEATO AGLI ASSI APPOGGI)
- TRASLAZIONE TRASVERSALE IMPALCATO

PIANTA - scala 1:500



**PREASSEMBLAGGIO E TRASLAZIONE SU CARRELLI**

- Indicare idonei D.P.I.
- Individuare percorsi agevoli e sicuri.
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in area appostamento organizzata, delimitata e segnalata.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori fisicamente idonei sotto la guida di persona esperta (appoquadrà o assistente al montaggio) e di espressamente designata.
- Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
- Utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area interessata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti al lavoro con appropriata segnaletica e mettere in opera idonee protezioni, quali cavalletti, barriere flessibili o mobili o altro.

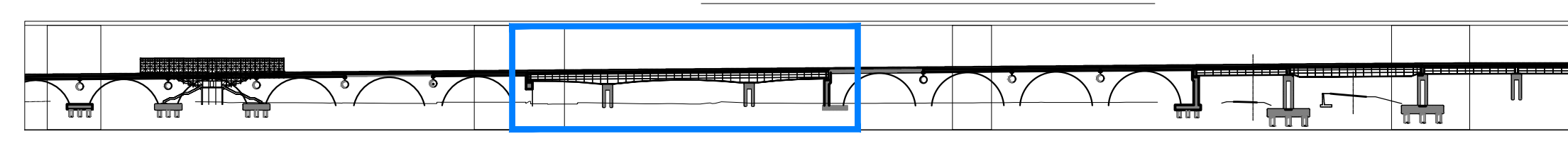
**OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO**

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estratti gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
- Necessità dell'assistenza del sottomacchina e distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito o di lavoro, rimandando sempre all'interno del cantiere.

Sollevamento e spostamento del carico

- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
- Dare al gruitista, in modo chiaro e preciso, il segnale per il sollevamento.
- Controllare che il materiale sollevato sia correttamente imbracato e che sia adeguatamente bilanciato.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise; mai fare dondolare il carico.
- Verifica dei raggi di manovra.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

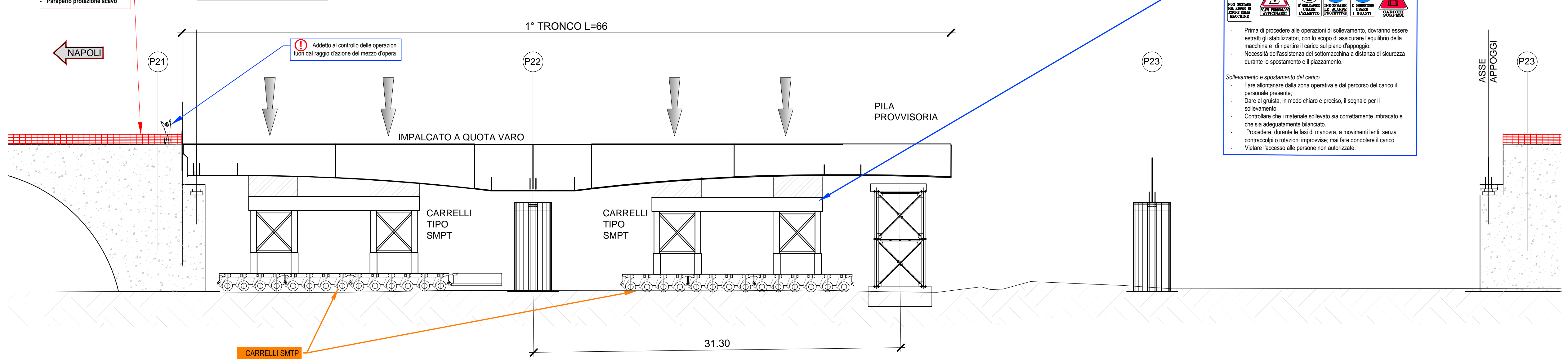
KEY - PLAN - VIADOTTO 01 - PROFILO



FASE "5"

- TERMINE TRASLAZIONE TRASVERSALE (IMPALCATO ALLINEATO A POSIZIONE DEFINITIVA)
- CALAGGIO SU APPOGGI DEFINITIVI
- MOVIMENTAZIONE CARRELLI AD AREA DI STOCCAGGIO PER MOVIMENTAZIONE 2° TRONCO

PROSPETTO - scala 1:200



**OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO**

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estratti gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
- Necessità dell'assistenza del sottomacchina e distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.

Sollevamento e spostamento del carico

- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
- Dare al gruitista, in modo chiaro e preciso, il segnale per il sollevamento.
- Controllare che il materiale sollevato sia correttamente imbracato e che sia adeguatamente bilanciato.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise; mai fare dondolare il carico.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PSC\_SEZIONE\_C

Viadotto V101

Varo impalcato metallico continuo: misure di prevenzione e protezione

Tav. 2 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	016	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACIOP	15/06/18	GALDIERO	30/06/18