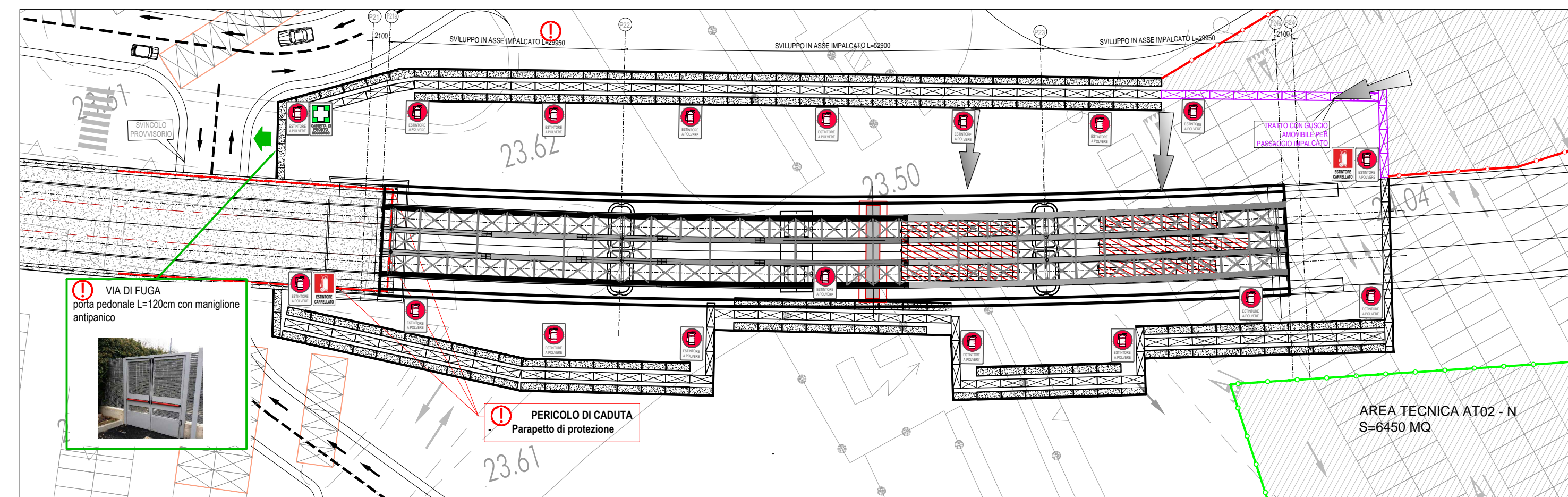


FASE "6"

-TRASLAZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE 2° TRONCO DI IMPALCATO (vedi tipologia fase 3 e 4)

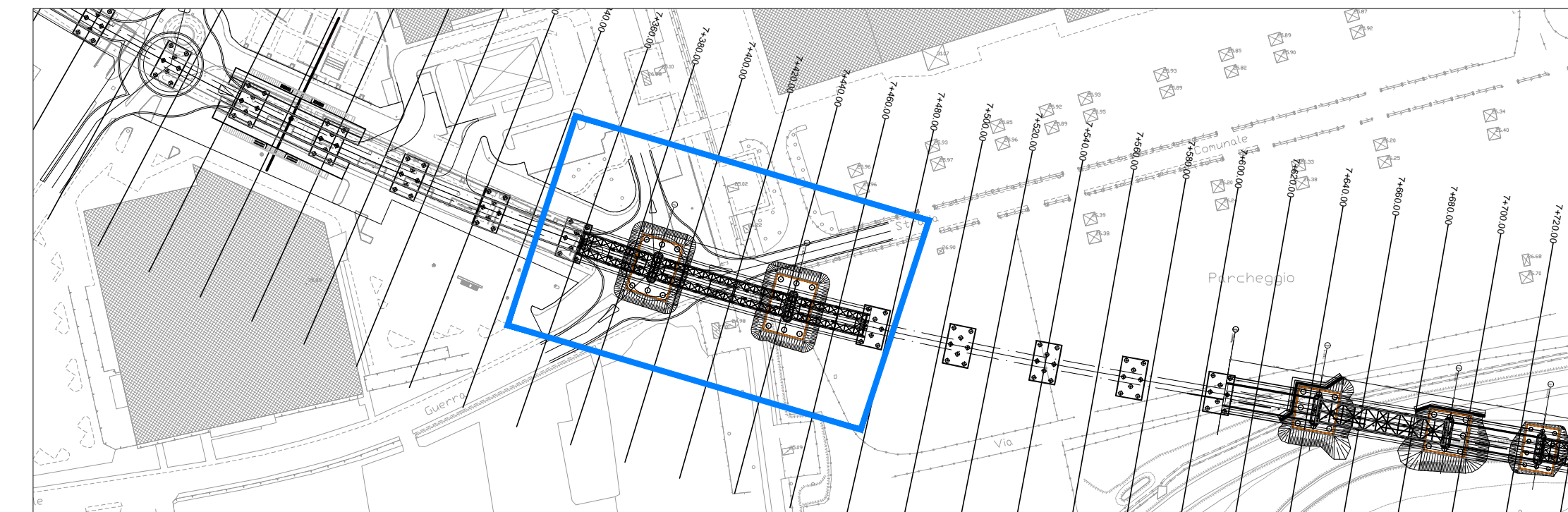
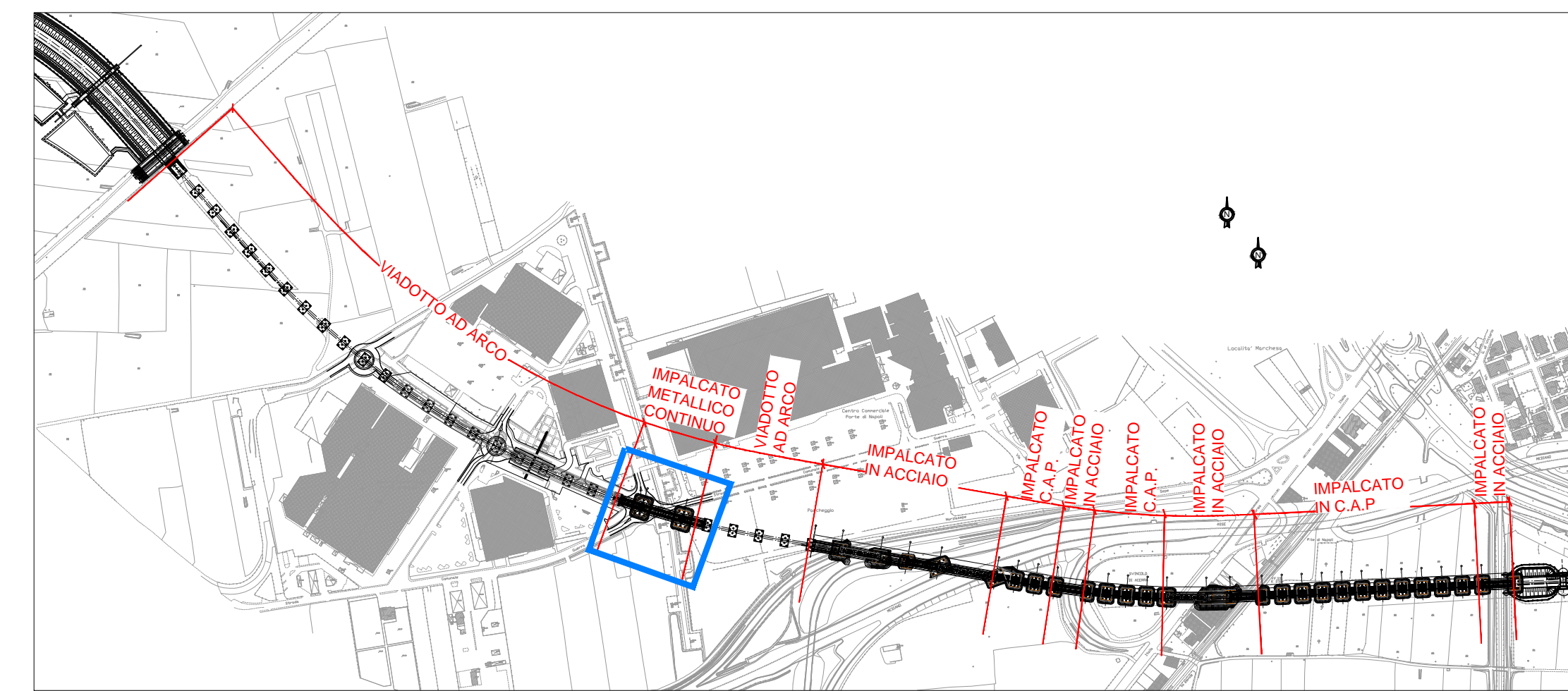
PIANTA - scala 1:500



OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estratti gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
- Necessità dell'assistenza dell'operatore e distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Sollevamento e spostamento del carico
 - Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente;
 - Dare ai grusti, in modo chiaro e preciso, il segnale per il sollevamento;
 - Controllare che il materiale sollevato sia correttamente imbracato e che sia adeguatamente bilanciato;
 - Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise, mai fare dondolare il carico;
 - Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

KEY - PLAN - VIADOTTO 1

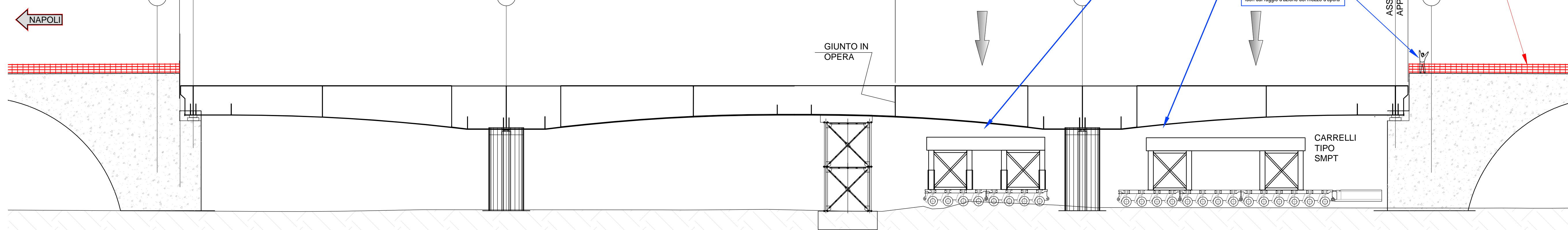


KEY - PLAN - VIADOTTO 01 - PROFILO

FASE "7"

- TERMINI TRASLAZIONE TRASVERSALE (IMPALCATO ALLINEATO A POSIZIONE DEFINITIVA)
- CALAGGIO SU APPOGGI DEFINITIVI
- ESECUZIONE GIUNTO SALDATO IN OPERA
- FINIZIONE PILA PROVVISORIA

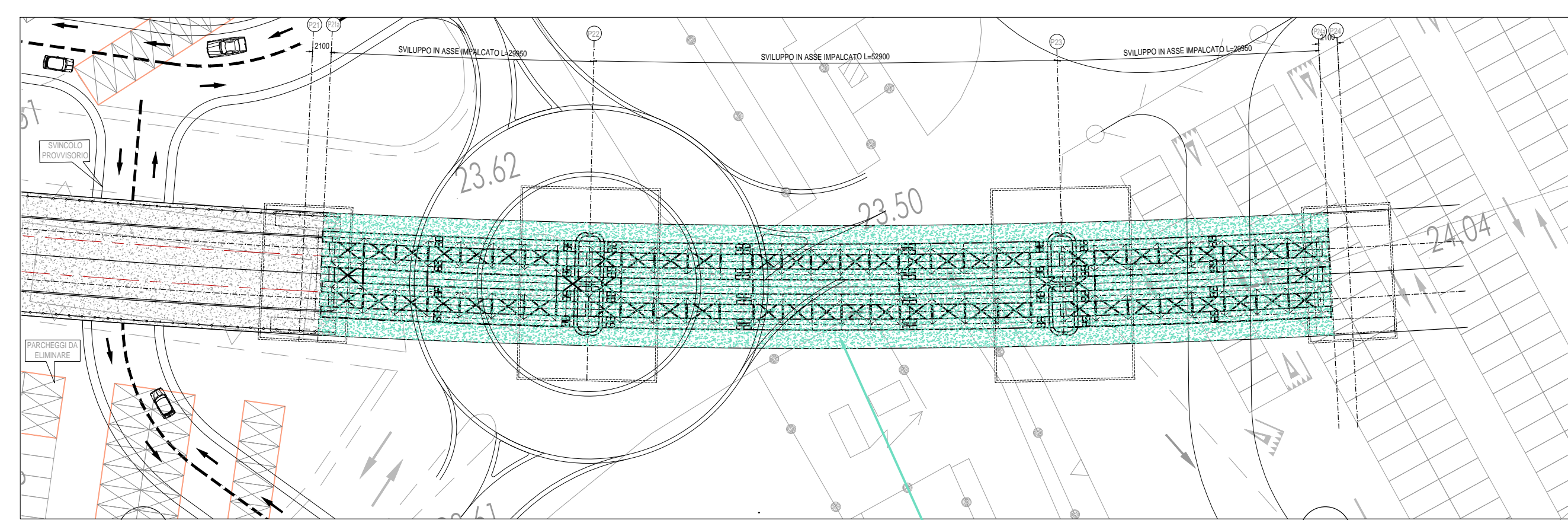
PROSPETTO - scala 1:200



FASE TERMINALE

- POSA PREDALLE ED ARMATURA
- GETTO SOLETTA E COMPLETAMENTO CON ARREDI

PIANTA scala 1:500



MONTAGGIO ARMATURE E PREDALLE

MONTAGGIO ARMATURE E PREDALLE

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO

Non è consentito agganciare i ferri di armatura utilizzando le legature dei fascio (tondini, filo di ferro, ecc.).

Prima di ogni operazione di sollevamento, l'operatore e il preposto, ognuno per le proprie competenze, dovranno controllare:

- che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi;
- lo stato di cura delle funi e delle tralce da utilizzare;
- che i ganzi siano dotati del dispositivo di sicurezza antinganciamiento.

Prima di procedere alla posa è necessario che tutte le persone si allontanino, portandosi a distanza di sicurezza;

bisogna verificare la buona equitazione del carico mettendo in tiro le funi o le catene sollevandolo dagli appoggi di pochi centimetri; qualora risultasse male imbracato o se il peso non fosse ben distribuito, non dovrà essere sollevato prima che l'ammarraggio sia stato corretto.

Le manovre di sollevamento dovranno essere comandate in modo inequivocabile, con segnali manuali o a mezzo di radio incastri, da un unico addetto, che si deve avvalere della collaborazione di uno o più lavoratori quando non vi sia la visibilità diretta dal posto di carico o quello di posa degli elementi.

Durante il sollevamento l'addetto all'autogrù dovrà segnalare l'operatività del mezzo col girafaro;

- preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica;

POSA DEL FERRO A TERRA

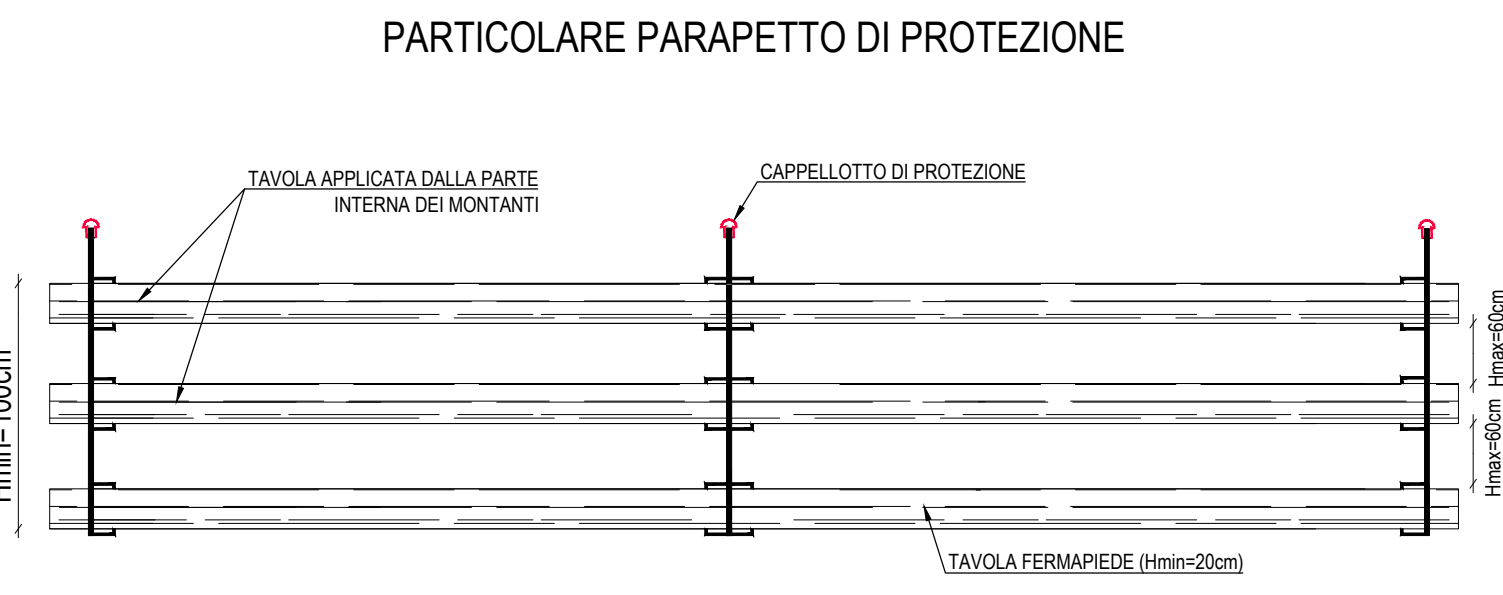
- Al di sopra delle armature dovranno essere predisposte andate di transito con larghezza non inferiore a 60 cm;
- Quando, per motivi tecnico-progettuali, si ha la necessità di lasciare i ferri di ripresa sporgenti dal piano di lavoro, è necessario proteggerli con cappellotti in plastica

OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO

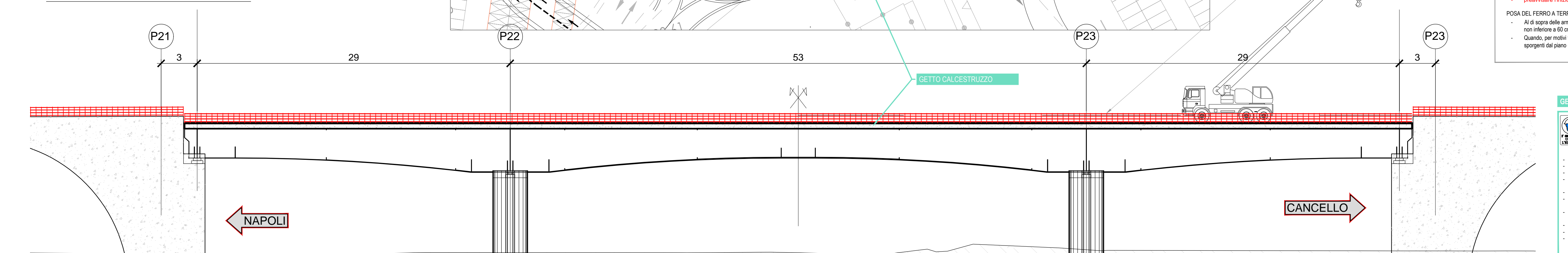
GETTO CALCESTRUZZO

GETTO CALCESTRUZZO

- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine;
- vietare l'accesso alle persone non autorizzate;
- mantenere pulita l'area di miscelazione e di pompaggio;
- mantenere sotto controllo e in efficienza il sistema di taratura di massima pressione della pompa;
- controllare il serraggio dei tubi di iniezione;
- Indossare gli appositi stivali, elmetto con cuffie, maschera facciale, occhiali protettivi e guanti;
- Rispettare i segnali di avviso dell'attrezzatura fornitrice del calcestruzzo, osservando le distanze di sicurezza del braccio e del terminale di getto;
- Accertarsi del regolare funzionamento delle attrezzature di pompaggio;
- Scaricare il C.S. in modo graduale;
- Nel caso di calcestruzzo additivato, attenersi alle schede di sicurezza dei prodotti utilizzati ed usare mascherine di protezione delle vie respiratorie.



PROSPETTO FASE TERMINALE scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDANTE: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTE: **SOTECNI** **ROKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PSC_SEZIONE_C

Viadotto V101

Varo impalcato metallico continuo: misure di prevenzione e protezione

Tav. 3 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ PU SZ00C0 017 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/05/18	MELICA	15/05/18	LACIOPPO	15/05/18	GALDERO	
B	EMISSIONE PER R&V	SALVAGO	10/09/18	MELICA	11/09/18	LACIOPPO	11/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.C.0.017-B.DWG n. Elab.: