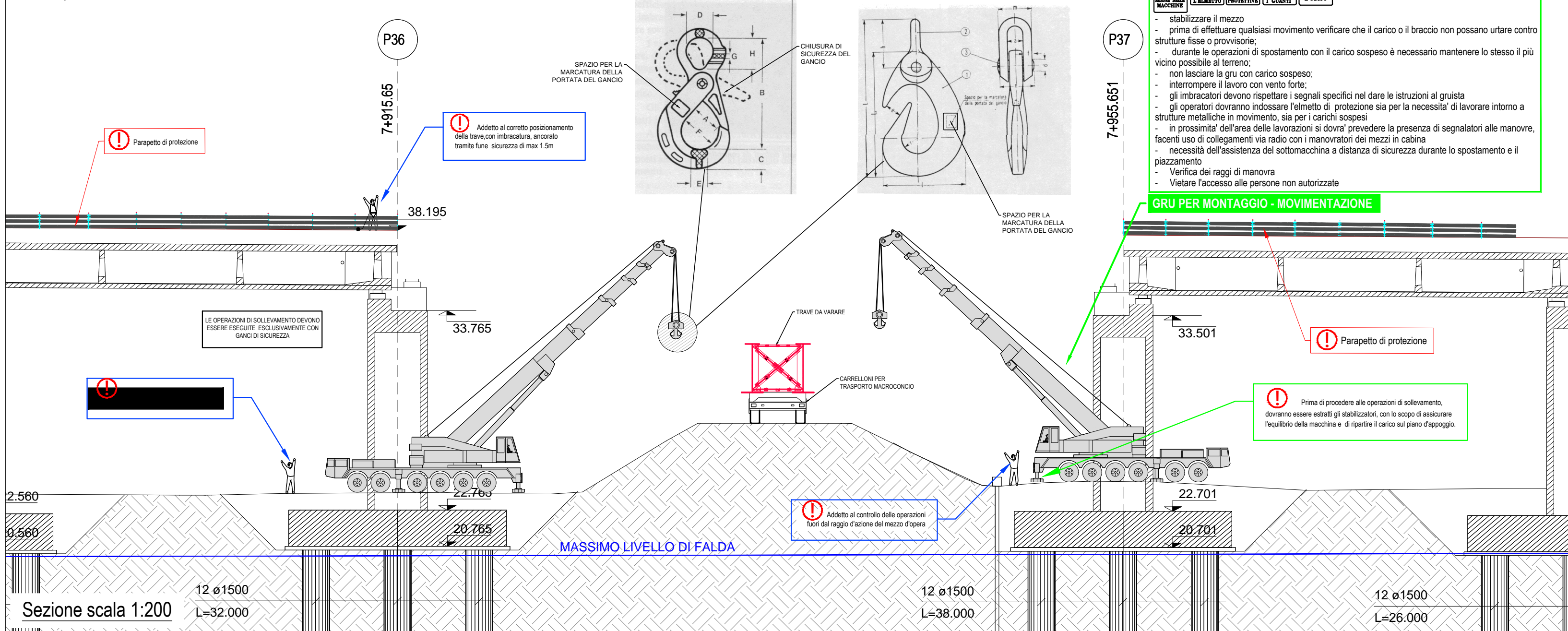
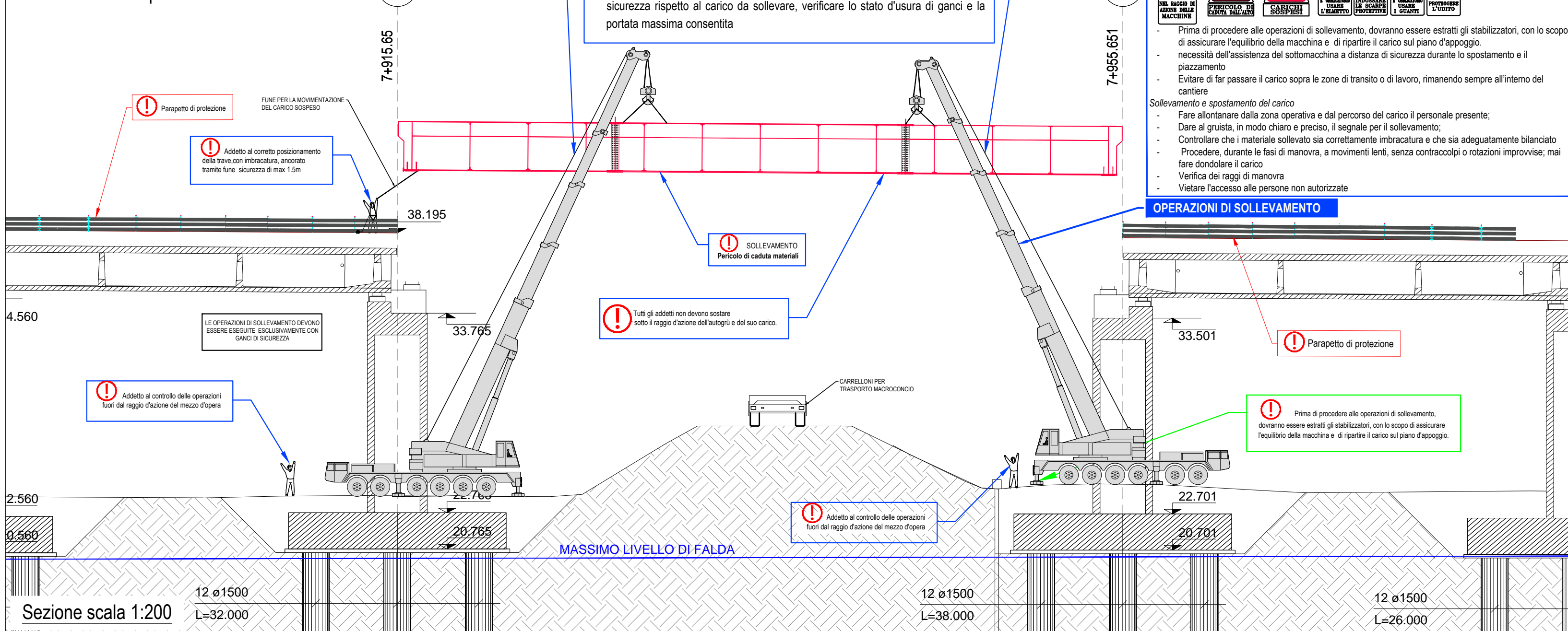


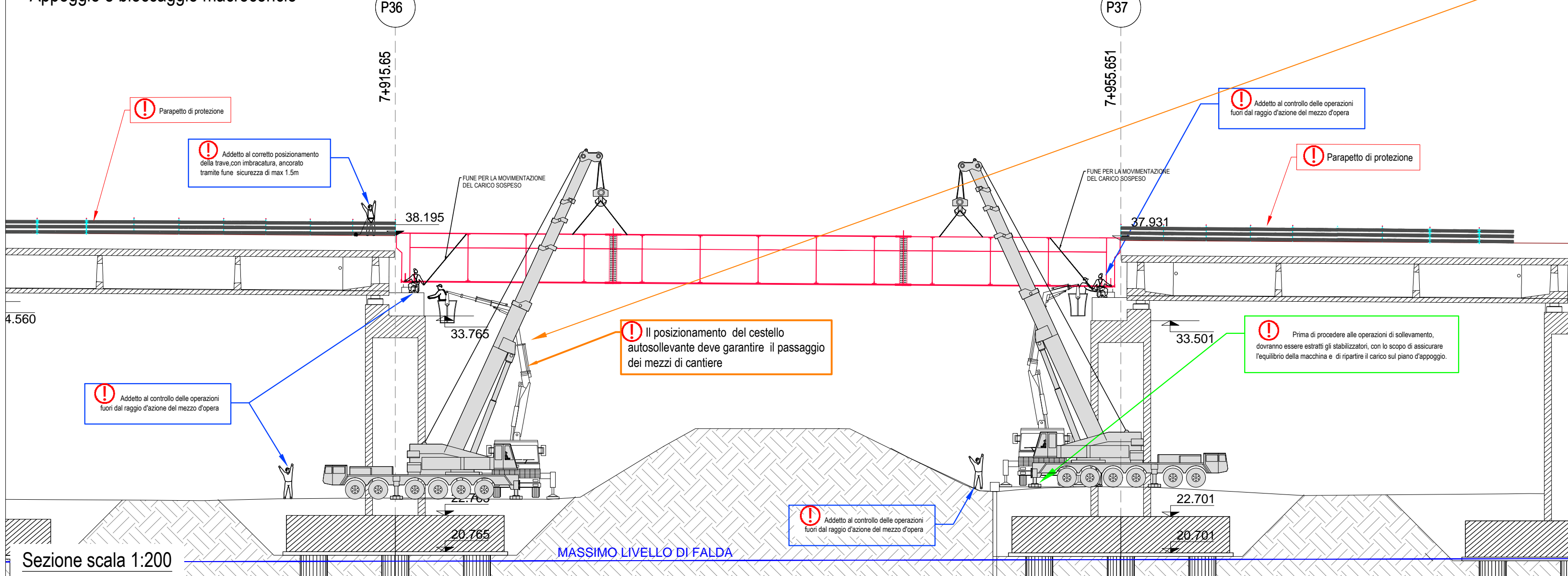
FASE 2 - Sottovase 1
- Trasporto mediante carrelloni macroconco in zona di sollevamento



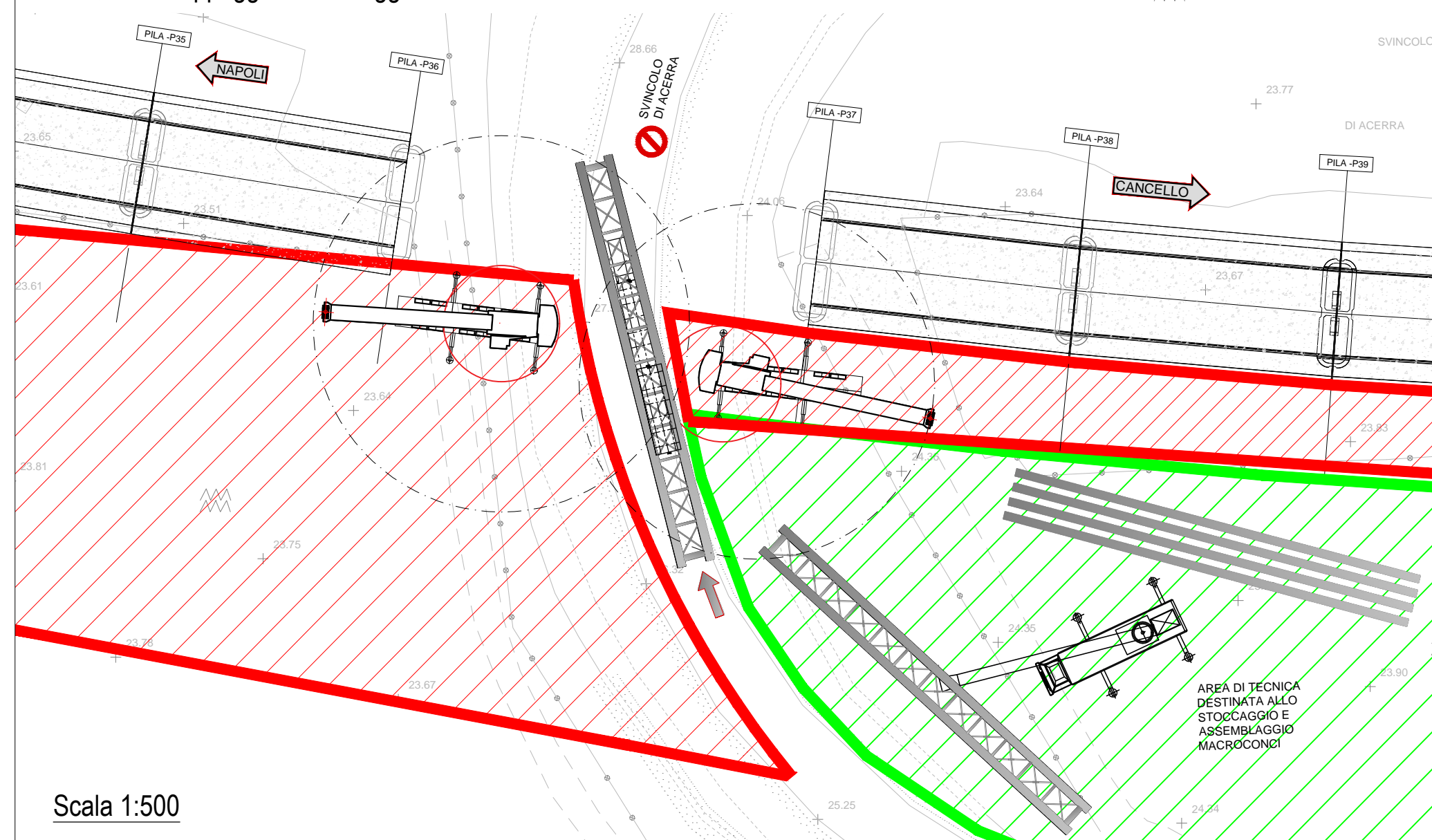
FASE 2 - Sottovase 2
- Sollevamento e posizionamento macroconco



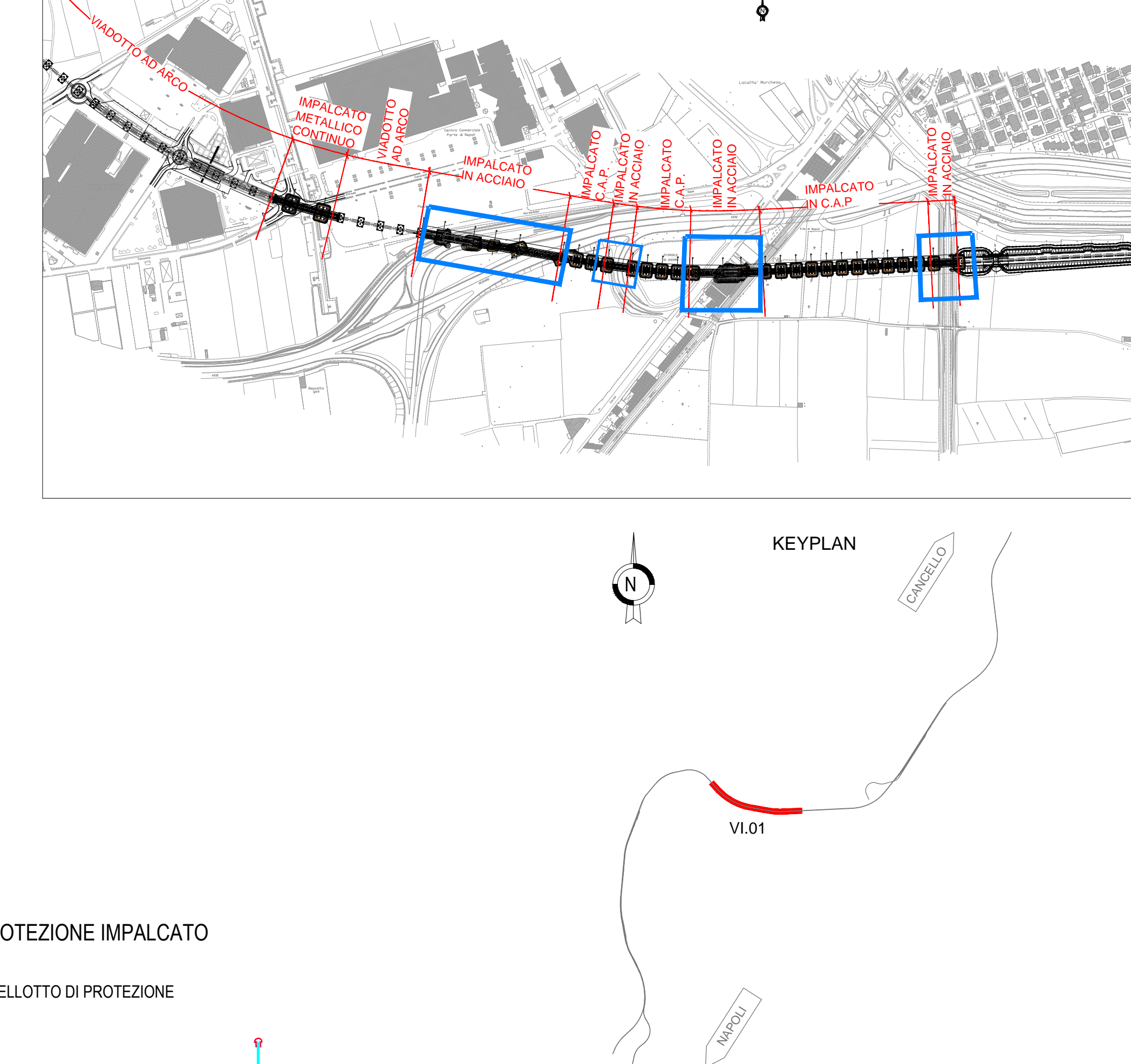
FASE 2 - Sottovase 3
- Appoggio e bloccaggio macroconco



FASE 2 NOTTURNA - Stralco planimetrico
Sottofase 1 - Trasporto mediante carrelloni macroconco in zona di sollevamento
Sottofase 2 - Sollevamento e posizionamento macroconco
Sottofase 3 - Appoggio e bloccaggio macroconco



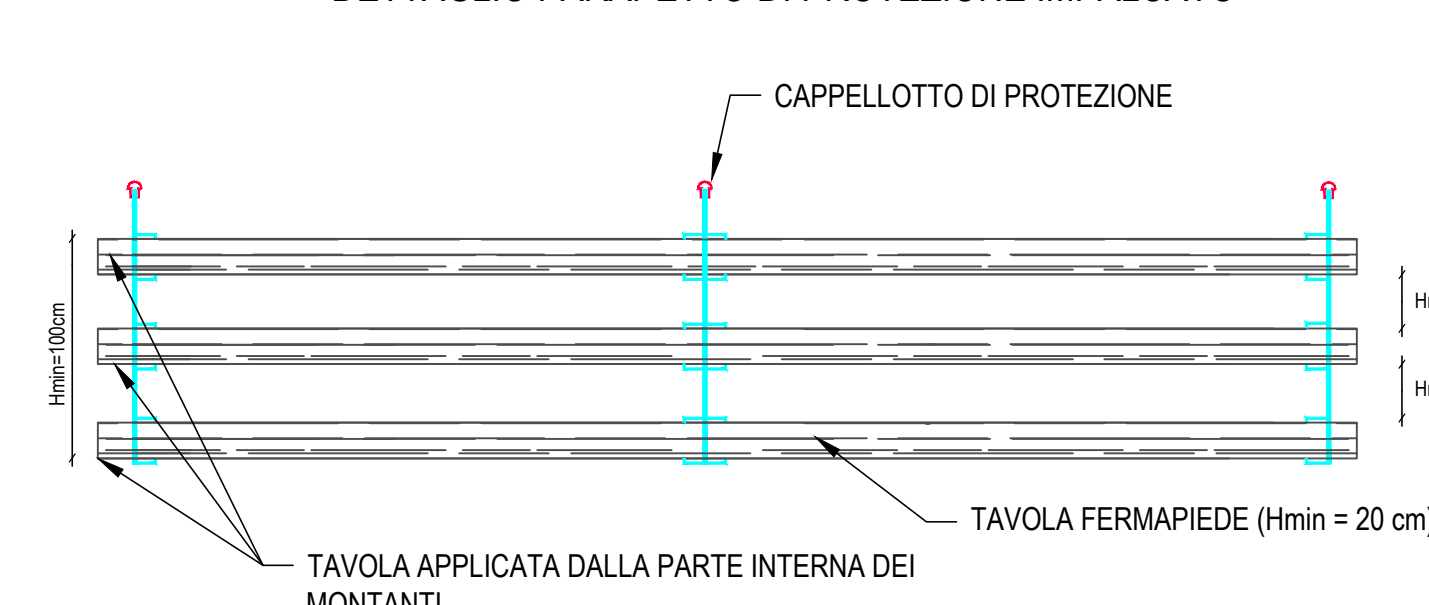
KEY - PLAN - VIADOTTO 01



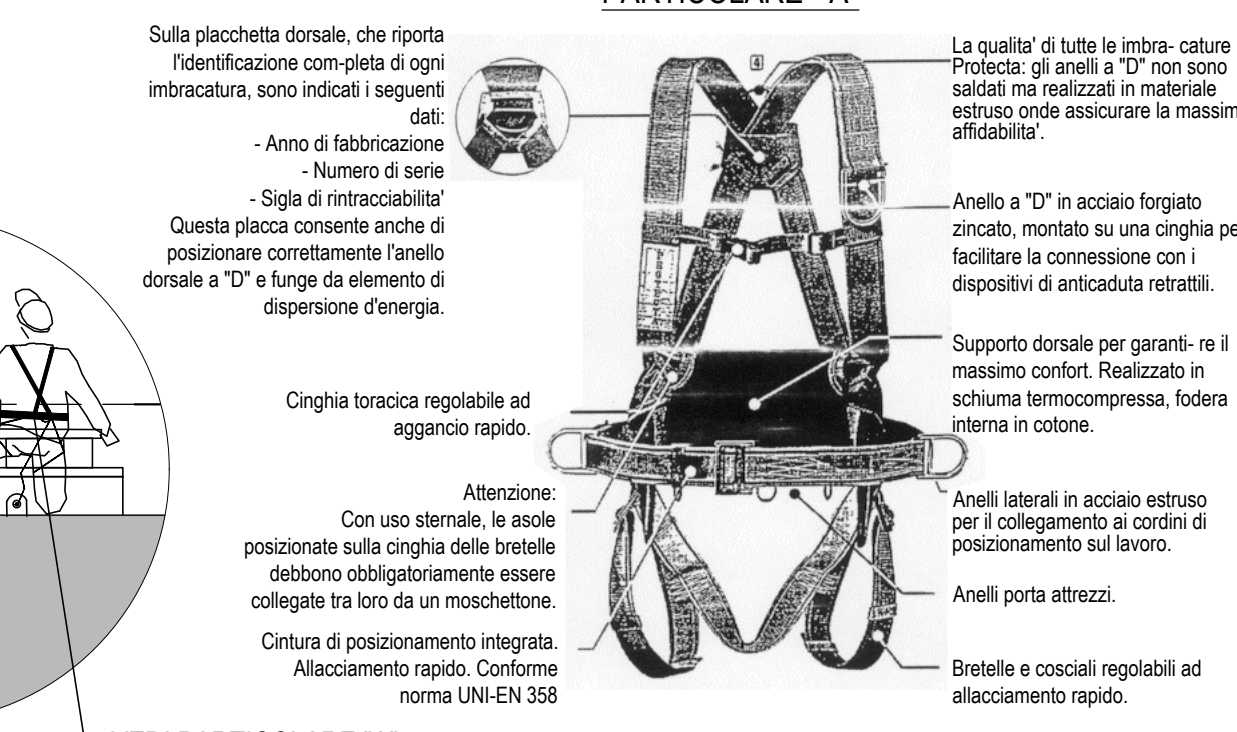
SEGNALI STANDARD MOVIMENTAZIONE CARICHI CON GRU



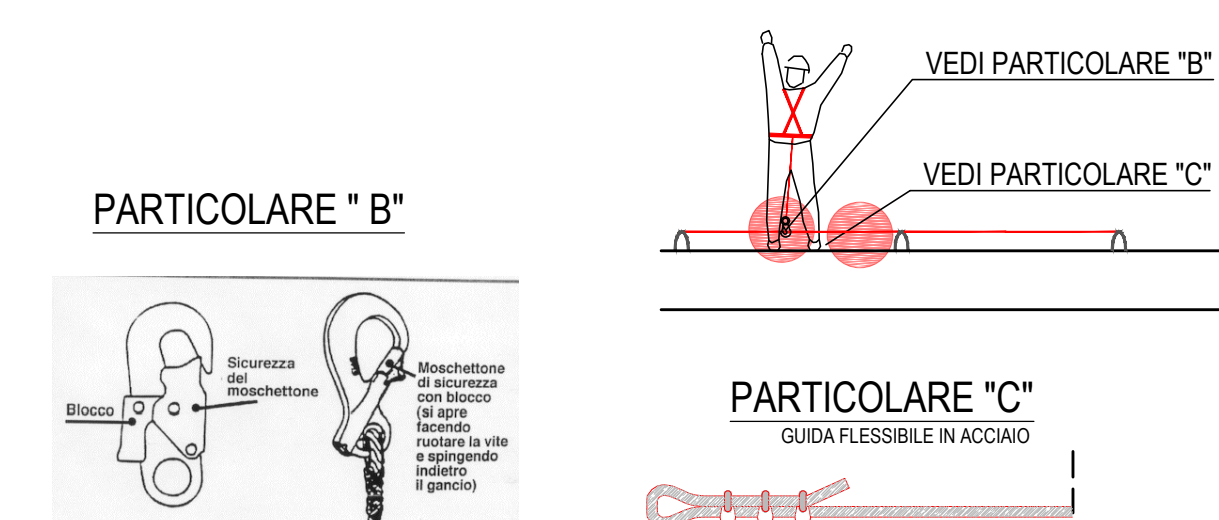
DETTAGLIO PARAPETTO DI PROTEZIONE IMPALCATO



PARTICOLARE "A"



DETTAGLI ESECUTIVI DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA DA ADOTTARE NELLA MESSA IN OPERA DELLA TRAVE



LAVORI CON CESTELLO AUTOSOLLEVANTE

Operazioni di appoggio nella sua configurazione finale. Il personale operante dovrà essere specializzato e opererà dal pulvino con le opportune dotazioni di sicurezza e/o eventualmente con un cestello elevatore.

Bloccaggio travi costituenti l'impalcato

Utilizzo del cestello autosollevante

- Effettuare lo spostamento dell'apparecchio soltanto con ponte totalmente rientrato e senza persone a bordo;
- Non imprimere al ponte oscillazioni pericolose durante il lavoro e soprattutto a non imprimere violenti sforzi di trazione;
- Evitare di collocare scale, gradini o altri oggetti simili sul pavimento della piattaforma per aumentare l'altrezza.
- Effettuare sempre le manutenzioni alla macchina previste nel libretto d'uso e manutenzione; in particolare controllare al termine del lavoro, i dispositivi di sicurezza.
- È vietato pulire, oliare o ingrassare a mano gli organi o gli elementi in moto delle macchine; compiere su organi in moto operazioni di riparazione o registrazione; Verificare che il passaggio per l'accesso alla piattaforma sia dotato di chiusura non apribile verso l'esterno e tale da ritornare automaticamente nella posizione di chiusura;
- Evitare di superare la portata massima dell'apparecchio (persone e attrezzature) stabilita dal costruttore ed indicata sulla tabella esposta sulla piattaforma;
- Evitare di utilizzare la piattaforma per il sollevamento dei carichi.
- Verificare, prima dell'uso, che siano in funzione gli stabilizzatori;
- Verificare che lo spazio soprastante la piattaforma sia libero prima di effettuare qualsiasi movimento;
- Verificare che non ci siano linee elettriche a meno di 5 m.
- Utilizzare cintura di sicurezza, con bretelle e cospali, casco di sicurezza; scarpe di sicurezza con suola antiscivolo, guanti.
- Divieto assoluto oltrepassare il parapetto del cestello per compiere operazioni difficoltose o salire sul parapetto.
- L'operatore situato nel cestello dovrà compiere le lavorazioni esclusivamente con i piedi appoggiati sul piano del cestello medesimo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDANTE: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTE: **SOTECNI** **ROCKSOL**

PROGETTO ESECUTIVO **LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISSEGNO **PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO PSC SEZIONE_C**
Viadotto V101
Varo impalcato in acciaio: misure di prevenzione e protezione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	018	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDIERO	
B	EMISSIONE PER R4V	SALVAGO	10/09/18	MELICA	11/09/18	LACOPO	11/09/18		