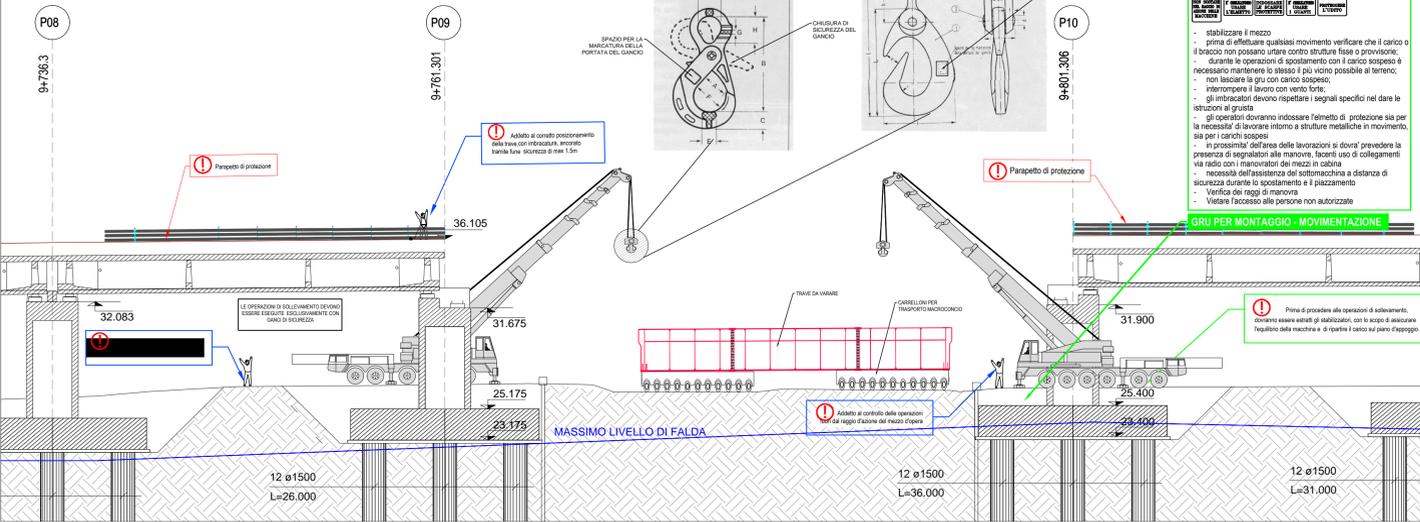
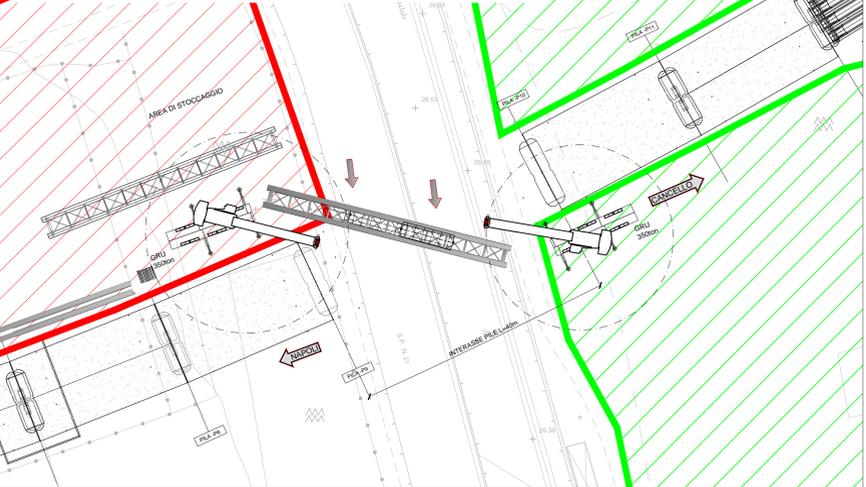


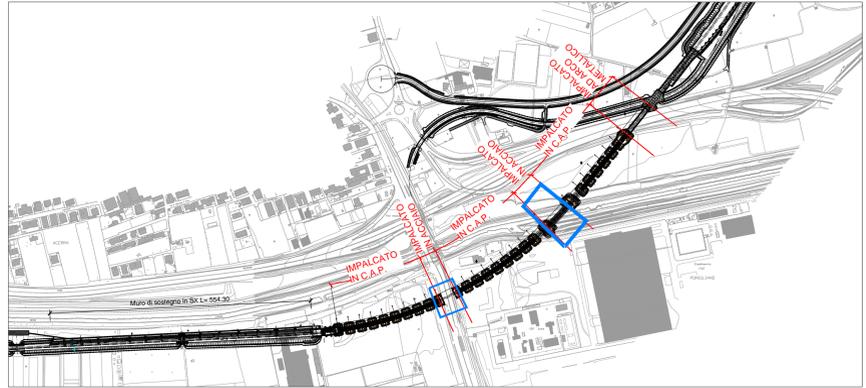
FASE 2 - Sottovase 1
- Trasporto mediante carrelloni macroconco in zona di sollevamento



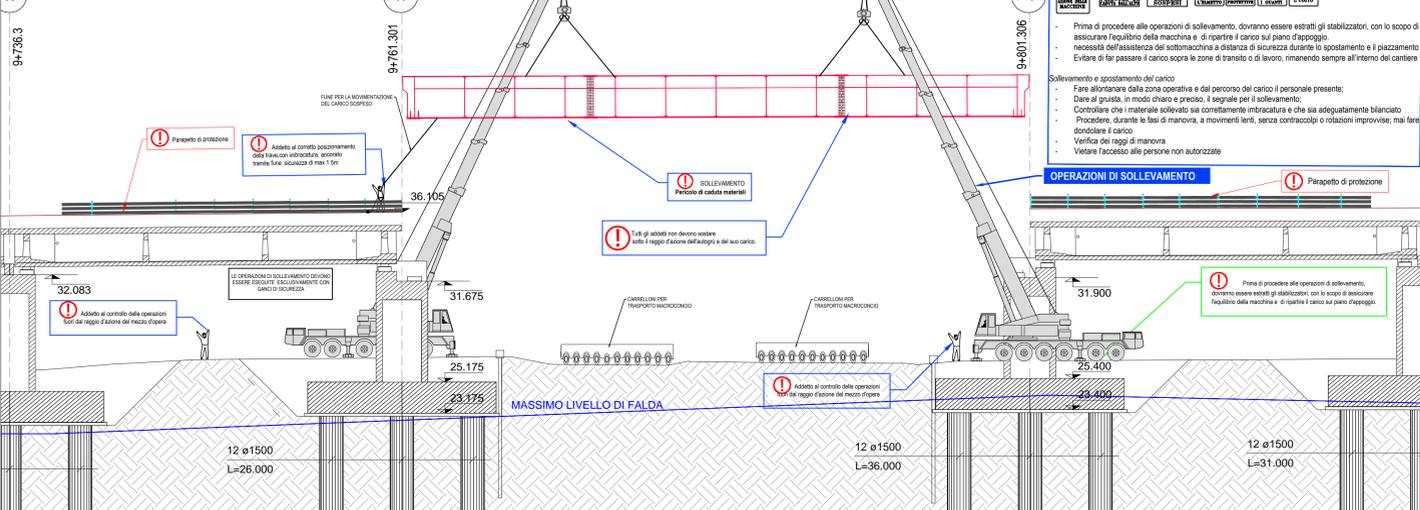
FASE 2 NOTTURNA - Stralcio planimetrico
Sottofase 1 - Trasporto mediante carrelloni macroconco in zona di sollevamento
Sottofase 2 - Sollevamento e posizionamento macroconco
Sottofase 3 - Appoggio e bloccaggio macroconco



KEY - PLAN - VIADOTTO 02



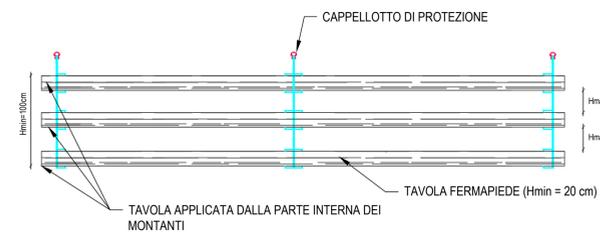
FASE 2 - Sottovase 2
- Sollevamento e posizionamento macroconco



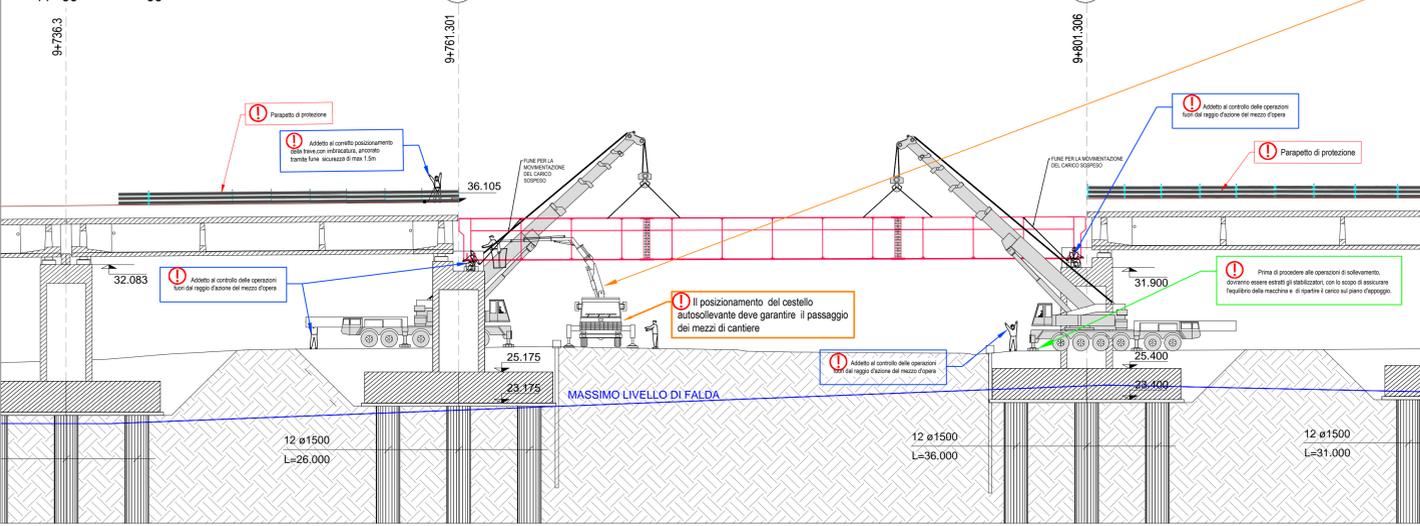
SEGNALI STANDARD MOVIMENTAZIONE CARICHI CON GRU



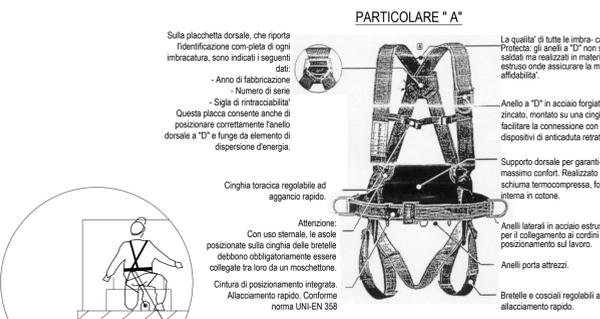
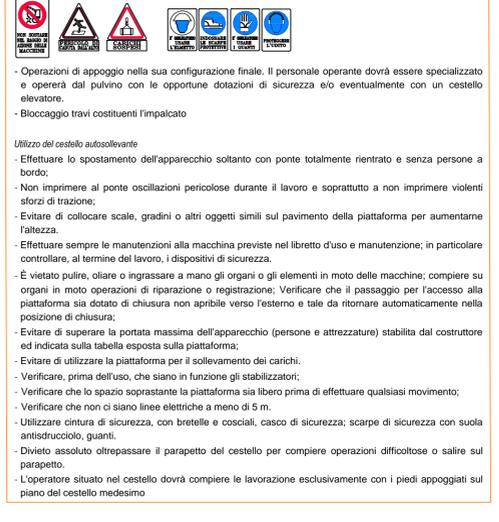
DETTAGLIO PARAPETTO DI PROTEZIONE IMPALCATO



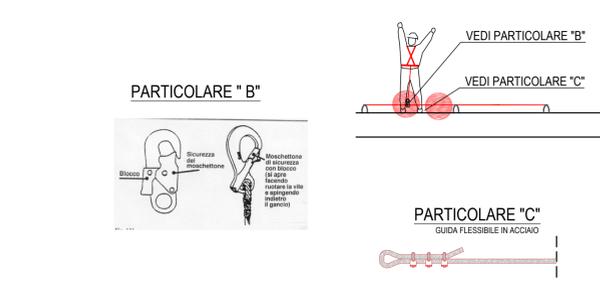
FASE 2 - Sottovase 3
- Appoggio e bloccaggio macroconco



LAVORI CON CESTELLO AUTOSOLLEVANTE



DETTAGLI ESECUTIVI DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA DA ADOTTARE NELLA MESSA IN OPERA DELLA TRAVE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDANTE: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTE: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PSC SEZIONE_C
Viadotto VI02
Varo impalcato in acciaio: misure di prevenzione e protezione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	021	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDERO	
B	EMISSIONE PER R4V	SALVAGO	10/08/18	MELICA	11/08/18	LACOPO	11/08/18		