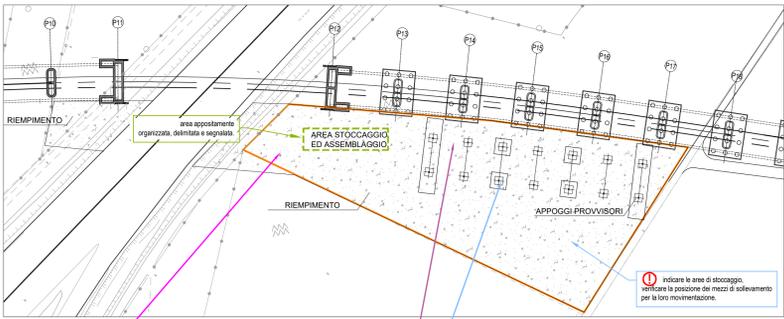


**PIANTA - FASE 0**

- PREPARAZIONE AREA DI STOCCAGGIO E ASSEMBLAGGIO
- REGOLAZIONE E LIVELLAMENTO DELL'ACCESSO ALLA SEDE STRADALE
- REALIZZAZIONE FONDAZIONI PER ATTREZZATURE DI MONTAGGIO (GRU A PORTALE, APPOGGI PROVVISORI IMPALCATO)



**PREPARAZIONE AREA**

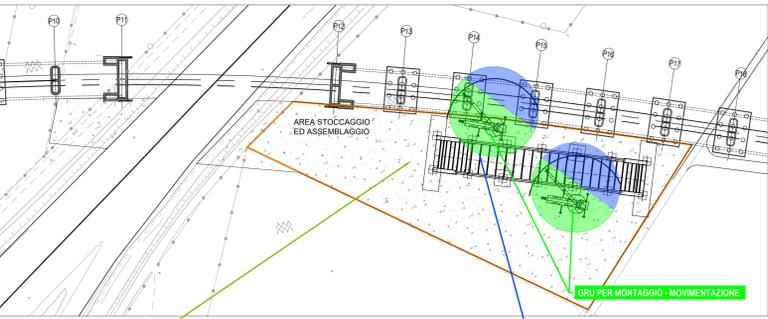
- Verificare costantemente l'accesso al cantiere impedendo l'entrata di persone non adibite ai lavori.
- Ordinare gli interventi degli addetti alle diverse lavorazioni assicurando spazi e visibilità sufficienti a consentire le manovre e i contatti necessari.
- Le aree di cantiere dovranno essere preventivamente picchettate e delimitate e successivamente, segnalate con le recinzioni prescritte per impedire l'accesso ai non addetti ai lavori.
- All'interno del cantiere dovrà essere disposta segnaletica conforme a quanto previsto il Codice della Strada ed indicare la presenza del cantiere, il transito dei mezzi di lavoro ed i divieti di accesso ai non addetti.
- Le luci di sito del posto di arco metallico, prevedono la progettazione dell'area di cantiere tramite riempimenti a successive competizioni per rendere agevole la traduzione dell'impalcato sui carrelli motorizzati.

**AREA STOCCAGGIO E ASSEMBLAGGIO**

- Dovrà essere l'area di stoccaggio dei materiali e la visibilità interna al cantiere di impianto per assicurare la libertà di movimento dei materiali e del traffico dei mezzi operativi.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facilmente idonei sotto la guida di persona esperta (responsabile di cantiere) e di espressemente designate.
- Utilizzare opere provvisorie idonee all'uso in cantiere.
- Durante le fasi transitorie di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area riservata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti ai lavori con opportune segnalazioni, quali cartelli, barriere fissabili o altri.

**PIANTA - FASE 1**

- ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLA CATENA DELL'IMPALCATO V103 E DEL PRIMO CONICO DELL'ARCO



**ASSEMBLAGGIO**

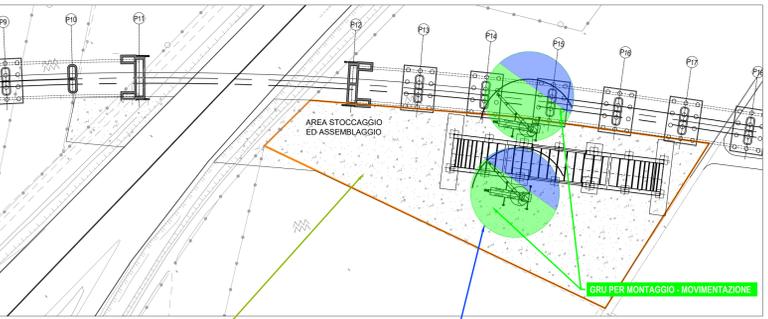
- Indossare idonei D.P.I.
- Indicare persone agili e sciolte.
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in area appositamente organizzata, delimitata e segnalata.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facilmente idonei sotto la guida di persona esperta (responsabile di cantiere) e di espressemente designate.
- Utilizzare opere provvisorie idonee all'uso in cantiere.
- Durante le fasi transitorie di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area riservata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti ai lavori con opportune segnalazioni, quali cartelli, barriere fissabili o altri.

**OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO**

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estesi gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
- Verificare l'assistenza del sottomacchina e la distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito o di lavoro, rimanendo sempre all'interno del cantiere.
- Sollevamento e spostamento del carico.
- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
- Dare il grido, in modo chiaro e preciso, leggibile per il sollevamento.
- Controllare che il materiale sollevato sia costantemente imbracciato e che sia adeguatamente bilanciato.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise, ma fare dondolare il carico.
- Verificare dei raggi di manovra.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

**PIANTA - FASE 2**

- COMPLETAMENTO ASSEMBLAGGIO DELL'ARCO



**ASSEMBLAGGIO**

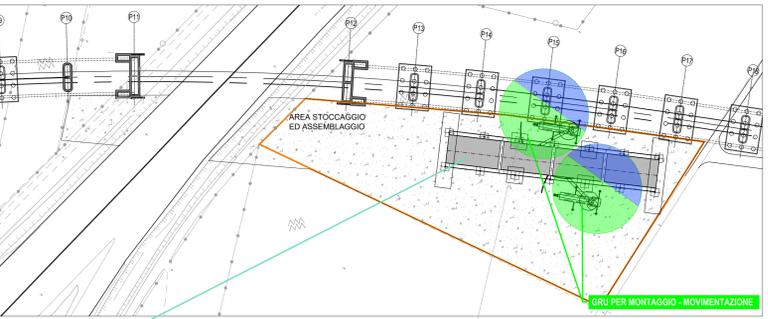
- Indossare idonei D.P.I.
- Indicare persone agili e sciolte.
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in area appositamente organizzata, delimitata e segnalata.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facilmente idonei sotto la guida di persona esperta (responsabile di cantiere) e di espressemente designate.
- Utilizzare opere provvisorie idonee all'uso in cantiere.
- Durante le fasi transitorie di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area riservata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti ai lavori con opportune segnalazioni, quali cartelli, barriere fissabili o altri.

**OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO**

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estesi gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
- Verificare l'assistenza del sottomacchina e la distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito o di lavoro, rimanendo sempre all'interno del cantiere.
- Sollevamento e spostamento del carico.
- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
- Dare il grido, in modo chiaro e preciso, leggibile per il sollevamento.
- Controllare che il materiale sollevato sia costantemente imbracciato e che sia adeguatamente bilanciato.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise, ma fare dondolare il carico.
- Verificare dei raggi di manovra.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

**PIANTA - FASE 3**

- RIMOZIONE APPOGGI PROVVISORI CENTRALI  
- POSA PREDALLES, GETTO SOLETTA SULL'INTERNO IMPALCATO E TESATURA PENDINI  
- MONTAGGIO ATTREZZATURA DI RINFORZO ARCO



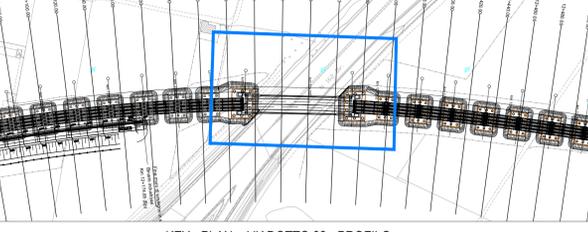
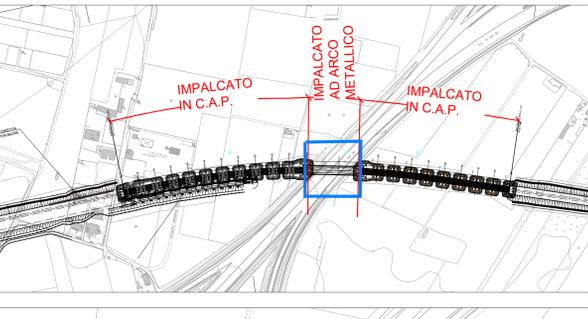
**GETTO SOLETTA INTERNO IMPALCATO**

- Verificare prima dell'uso l'efficacia degli attrezzi di lavoro e delle macchine.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.
- Mantenere pulita l'area di montaggio e di portaggio.
- Mantenere sotto controllo e l'efficienza di sistema di taratura di massima pressione della pompa.
- Controllare il serbatoio del tubo di lavoro.
- Indossare gli appositi elmi, elmetti con cuffia, mascherina facciale, occhiali protettivi e guanti.
- Ripetere i segnali di avviso dell'attrezzatura fornita dal colabattuto, osservando le distanze di sicurezza di braccio e dal terminale di getto.
- Accertarsi dell'ingombro funzionale delle attrezzature di portaggio.
- Scappare i C.L.S. in modo graduale.
- Nel caso di cabottatura addolcita, atterrare alle schede di sicurezza dei prodotti utilizzati ed usare macchine di protezione delle vie respiratorie.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

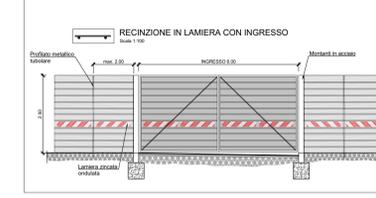
**MONTAGGIO ARMATURE E PREDALLES**

- Prima di ogni operazione di sollevamento, l'operatore e il preposto, ognuno per le proprie competenze, dovranno controllare:
  - che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi;
  - lo stato di usura delle funi e delle braccia da utilizzare;
  - che i generi siano dotati del dispositivo di sicurezza antiscoppio;
  - l'ordine di procedere alla posa e il necessario che tutte le persone si allontanino, portandosi a distanza di sicurezza;
  - la buona equibranatura del carico montato in tre file e che il carico sollevato, dagli appoggi di posa, sia adeguatamente imbracciato e se il peso non fosse ben distribuito, non dovrà essere sollevato prima che l'armatura sia stata completata;
  - Non eseguire operazioni di montaggio o predalles in presenza di forte vento.
  - Utilizzare cinture di sicurezza con braccioli, cuscini e fune di trattenuta lung maximo di 1,5 da cui l'elemento verrà assicurato con anello scorrevole a fune di acciaio.

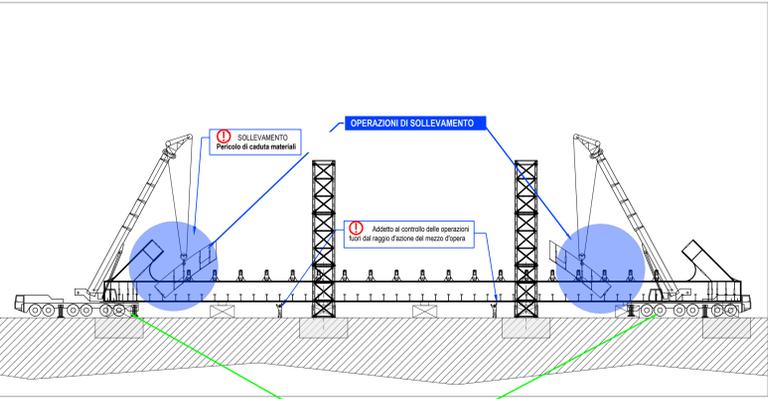
**KEY - PLAN - VIADOTTO 03**



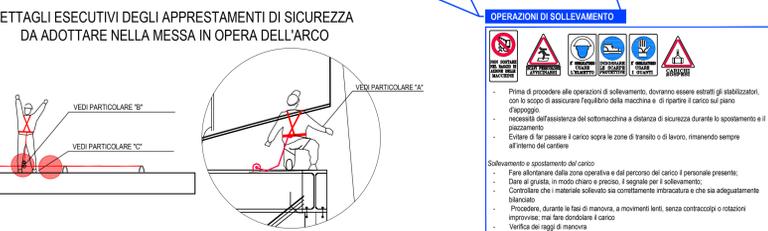
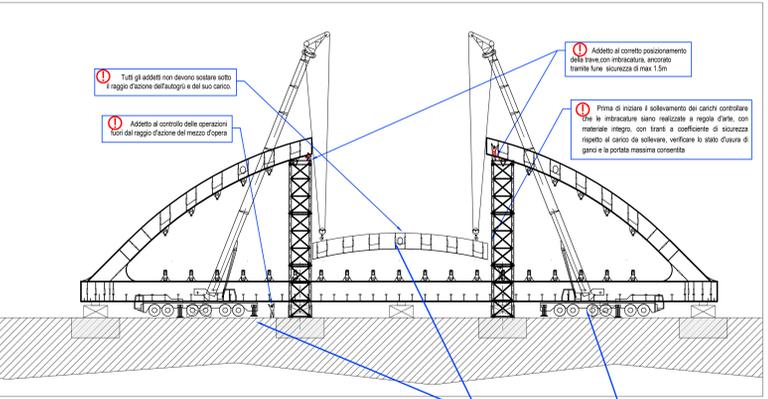
**KEY - PLAN - VIADOTTO 03 - PROFILO**



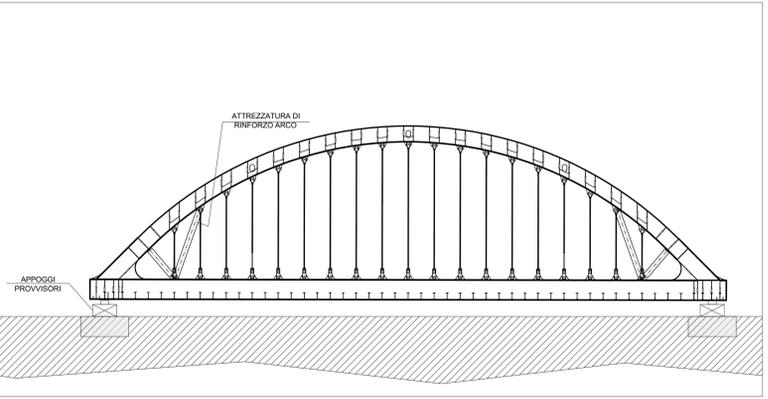
**PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 1**



**PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 2**



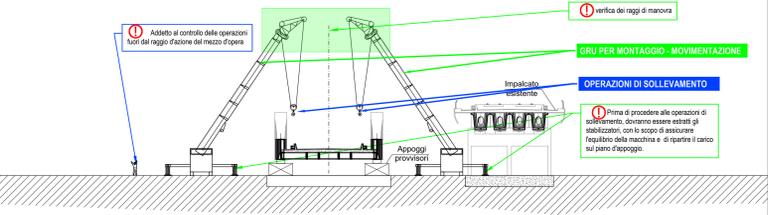
**PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 3**



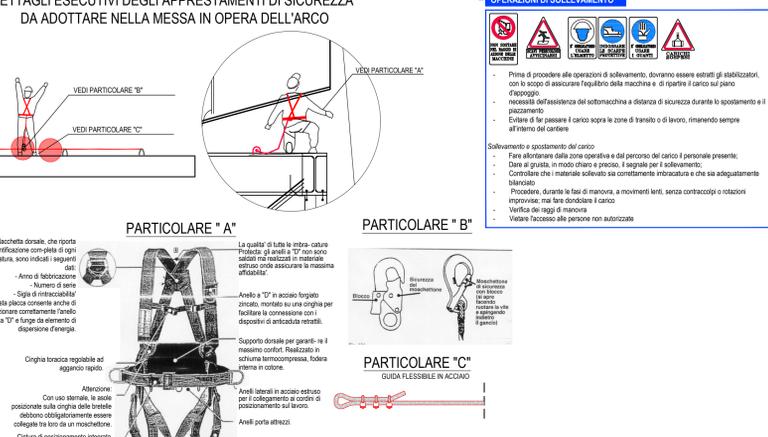
**SEGNALI STANDARD MOVIMENTAZIONE CARICHI CON GRU**



**SEZIONE TRASVERSALE FASE 1**



**DETTAGLI ESECUTIVI DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA DA ADOTTARE NELLA MESSA IN OPERA DELL'ARCO**



**COMMITTENTE:**



**DIREZIONE LAVORI:**



**APPALTATORE:**



**PROGETTAZIONE:**



**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

**PSC\_SEZIONE\_C**

**Viadotto V103**

**Varo impalcato ad arco metallico: misure di prevenzione e protezione**

**Tav. 1 di 3**

APPALTATORE	PROGETTAZIONE								
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CIECCHI								
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:		
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	026	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	SALVAGO	14/09/18	MELICA	15/09/18	LACCORIO	15/09/18	GIACOMINI	04/10/18
File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.C.026.A.DWG								n. Edib.	