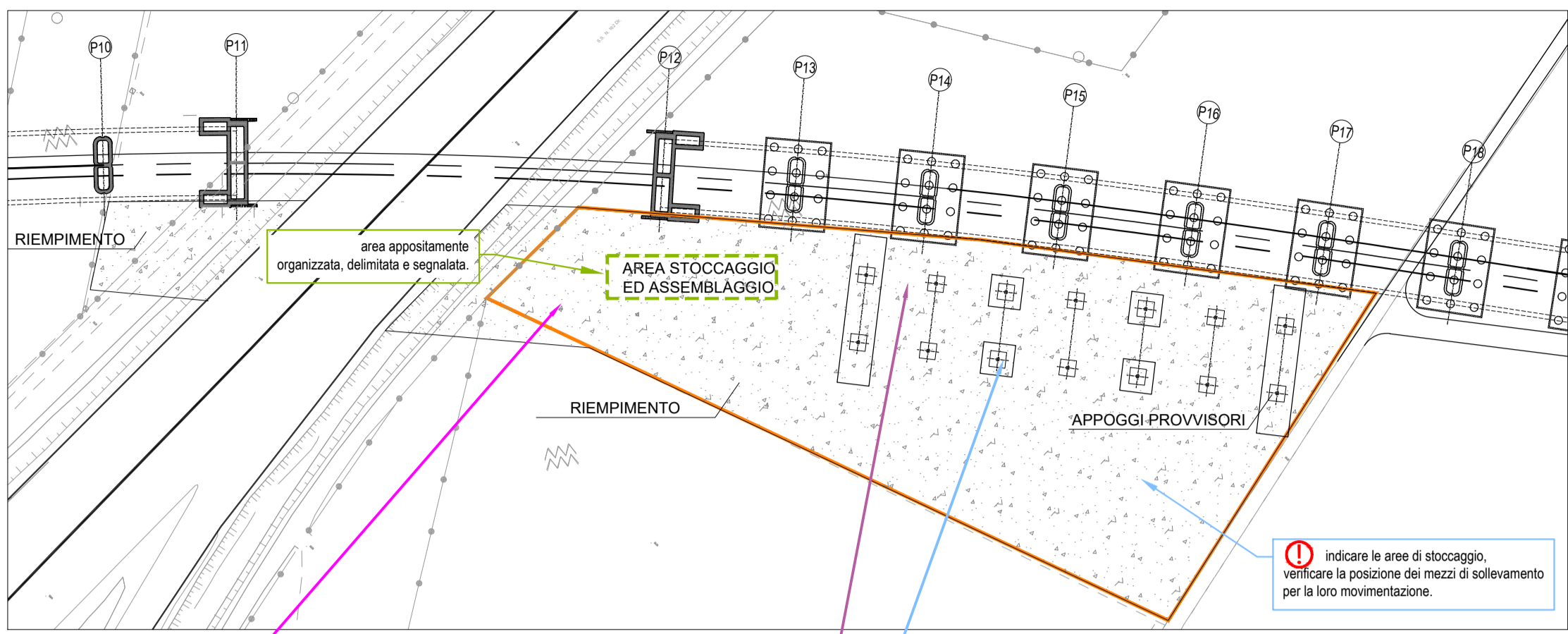
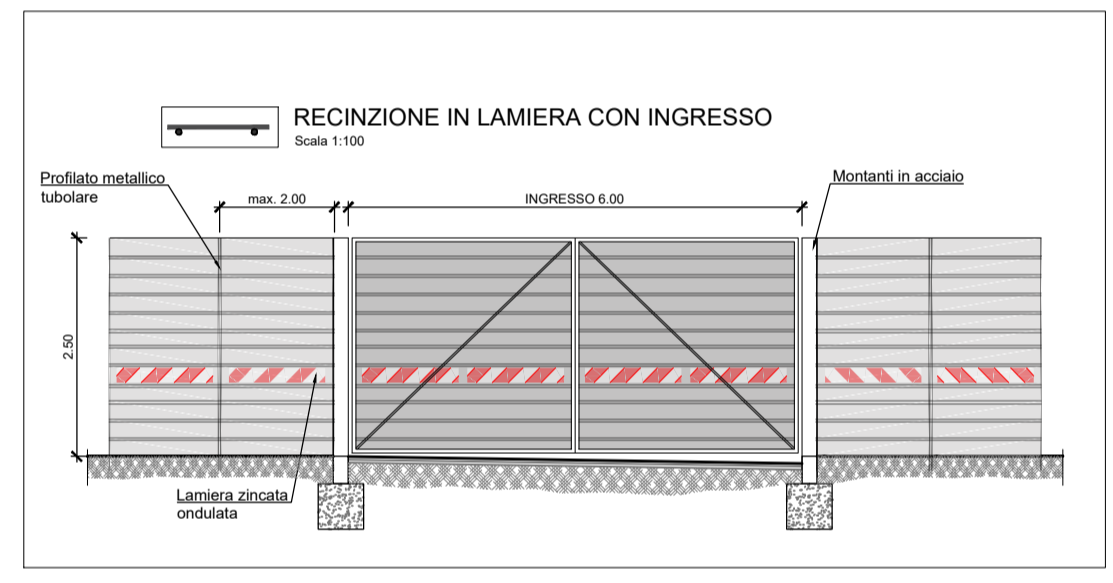


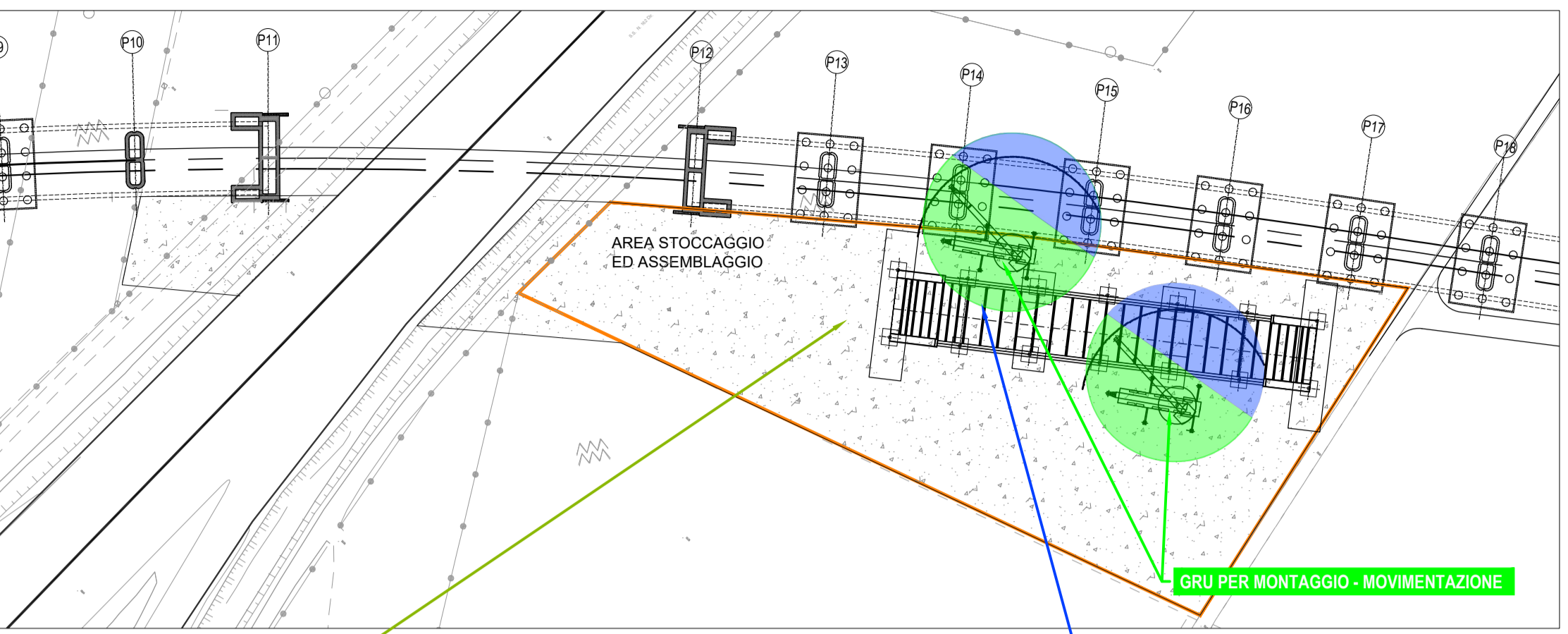
PIANTA - FASE 0
 - PREPARAZIONE AREA DI STOCCAGGIO E ASSEMBLAGGIO
 - REGOLAZIONE E LIVELLAMENTO DELL'ACCESSO ALLA SEDE STRADALE
 - REALIZZAZIONE FONDAZIONI PER ATTREZZATURE DI MONTAGGIO (GRU A PORTALE, APPOGGI PROVVISORI IMPALCATO)



- PREPARAZIONE AREA**
- Verificare costantemente l'accesso al cantiere impedendo l'entrata di persone non adibite ai lavori.
 - Ordinare gli interventi degli addetti alle diverse lavorazioni assicurando spazi e visibilità sufficienti a consentire le manovre e i contatti necessari.
 - Le aree di cantiere dovranno essere preventivamente picchettate e delimitate e successivamente, segnalate con la recinzione prescritta per impedire l'accesso ai non addetti ai lavori.
 - all'interno del cantiere dovrà essere disposta segnaletica conforme a quanto previsto il Codice della Strada ed indicare la presenza del cantiere, il transito dei mezzi di lavoro ed i divieti di accesso ai non addetti.
 - Le luci di sito del ponte ad arco metallico, prevedono la preparazione dell'area di cantiere tramite riempimenti a successive competizioni per rendere agevole la traslazione dell'impalcato sui carrelli motorizzati.
- AREA STOCCAGGIO E ASSEMBLAGGIO**
- Definire le aree di stoccaggio dei materiali e la visibilità interna al cantiere di risparmio di manufatti per abbattere i poteri originari della movimentazione dei materiali e del traffico dei mezzi operativi.
 - Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facciano dove sotto la guida di persona esperta (responsabile o assistente al montaggio) e di espressemente designata.
 - Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
 - Quando la fase transitoria di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
 - Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
 - Nell'area riservata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti ai lavori con opportuna segnaletica e mettere in opera idonee protezioni, quali cancelli, barriere fissabili o reti a sbalzo.
- REALIZZAZIONE FONDAZIONI PER ATTREZZATURE**
- Prima di procedere al posizionamento delle macchine l'appaltatore dovrà verificare mediante sopralluoghi e, dove necessario, mediante prove di carico, l'effettiva portata e compattezza del terreno. In ogni caso il dovranno prevedere degli stabilizzatori degli autoveicoli e, dove fosse necessario, delle piastre regolabili per ristrette cariche e ad adattare su una superficie più ampia.

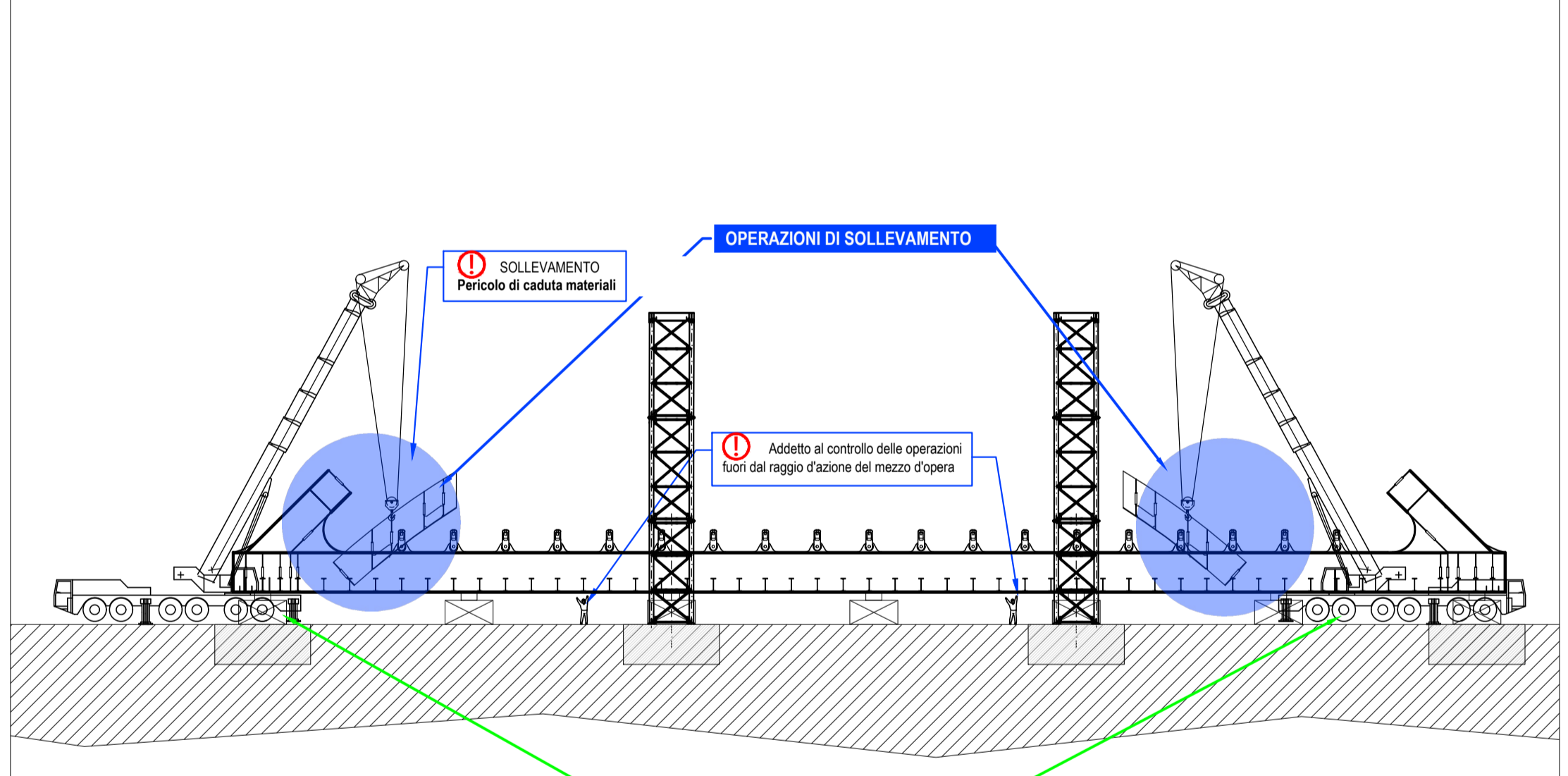


PIANTA - FASE 1
 - ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLA CATENA DELL'IMPALCATO V103 E DEL PRIMO CONICO DELL'ARCO

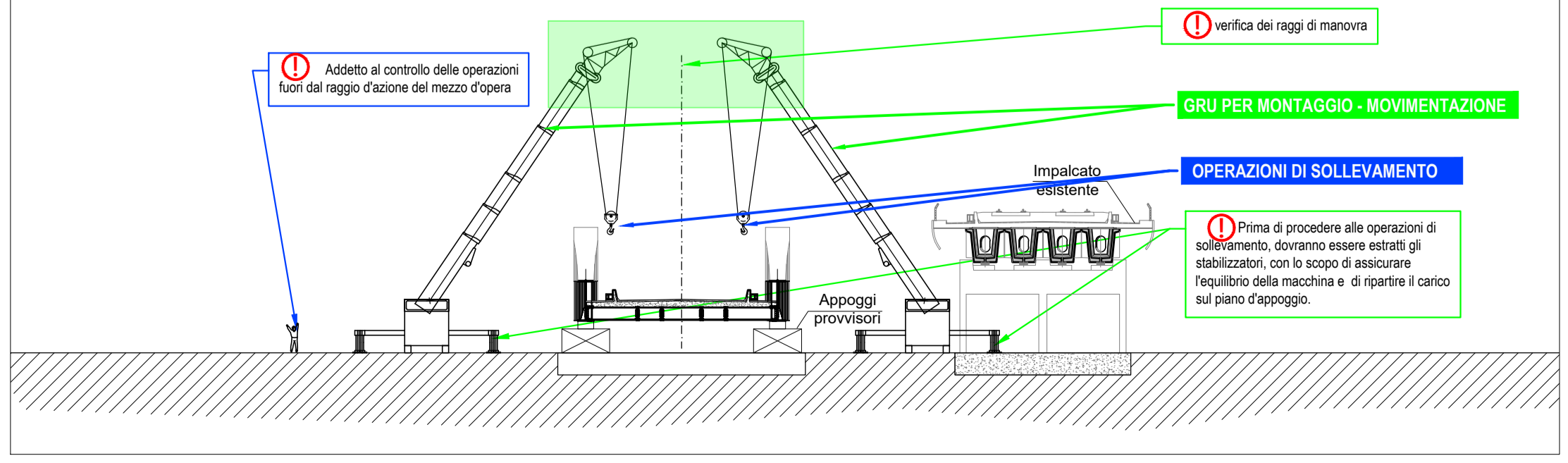


- ASSEMBLAGGIO**
- Indossare idonei D.P.I.
 - Indicare persone esperte e scelti.
 - L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in area appositamente organizzata, delimitata e segnalata.
 - Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facciano dove sotto la guida di persona esperta (responsabile o assistente al montaggio) e di espressemente designata.
 - Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
 - Quando la fase transitoria di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
 - Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
 - Nell'area riservata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti ai lavori con opportuna segnaletica e mettere in opera idonee protezioni, quali cancelli, barriere fissabili o reti a sbalzo.
- OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO**
- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estesi gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio delle macchine e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
 - Verificare l'assistenza del sottotraccia e la distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
 - Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito o di lavoro, rimanendo sempre all'interno del cantiere.
- SOLLEVAMENTO E SPOSTAMENTO DEL CARICO**
- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
 - Dare il grido, in modo chiaro e preciso, leggibile per il sollevamento.
 - Controllare che il materiale sollevato sia costantemente imbracciato e che sia adeguatamente bilanciato.
 - Procedere, durante la fase di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise, ma fare dondolare il carico.
 - Verificare dei raggi di manovra.
 - Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

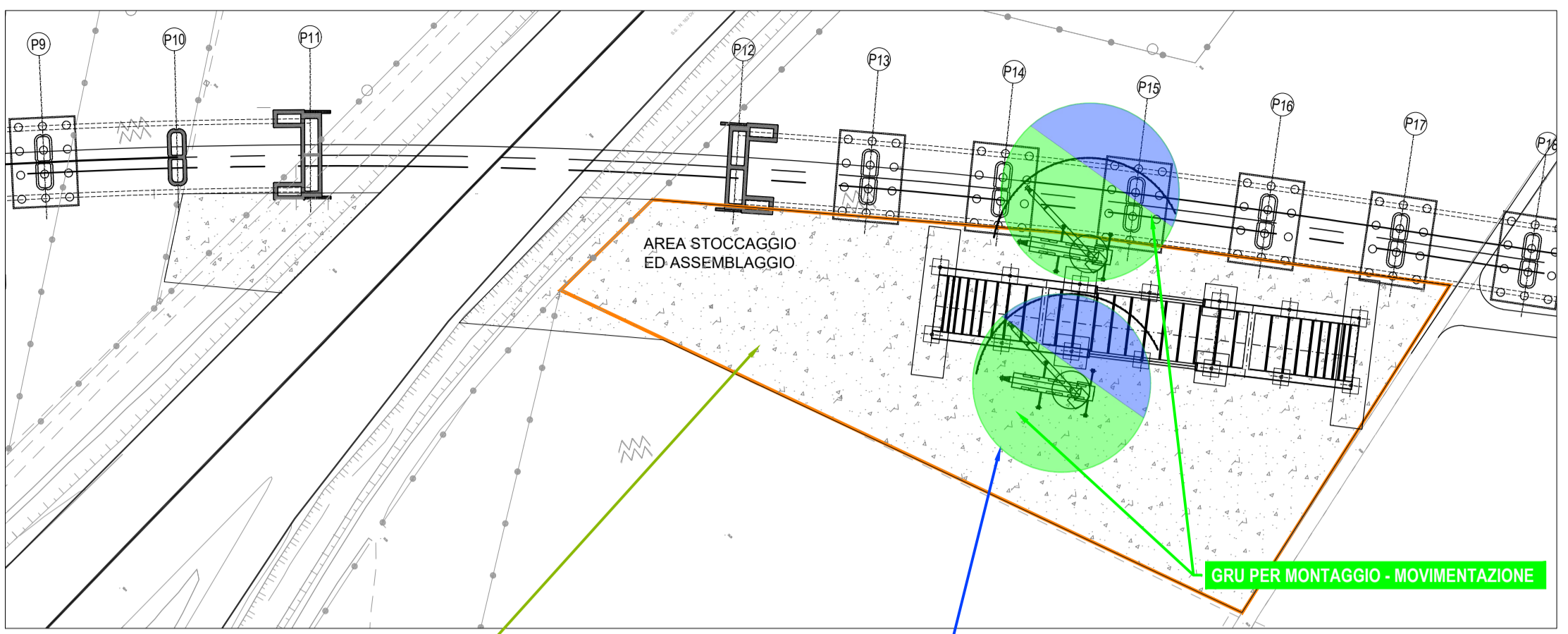
PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 1



SEZIONE TRASVERSALE FASE 1

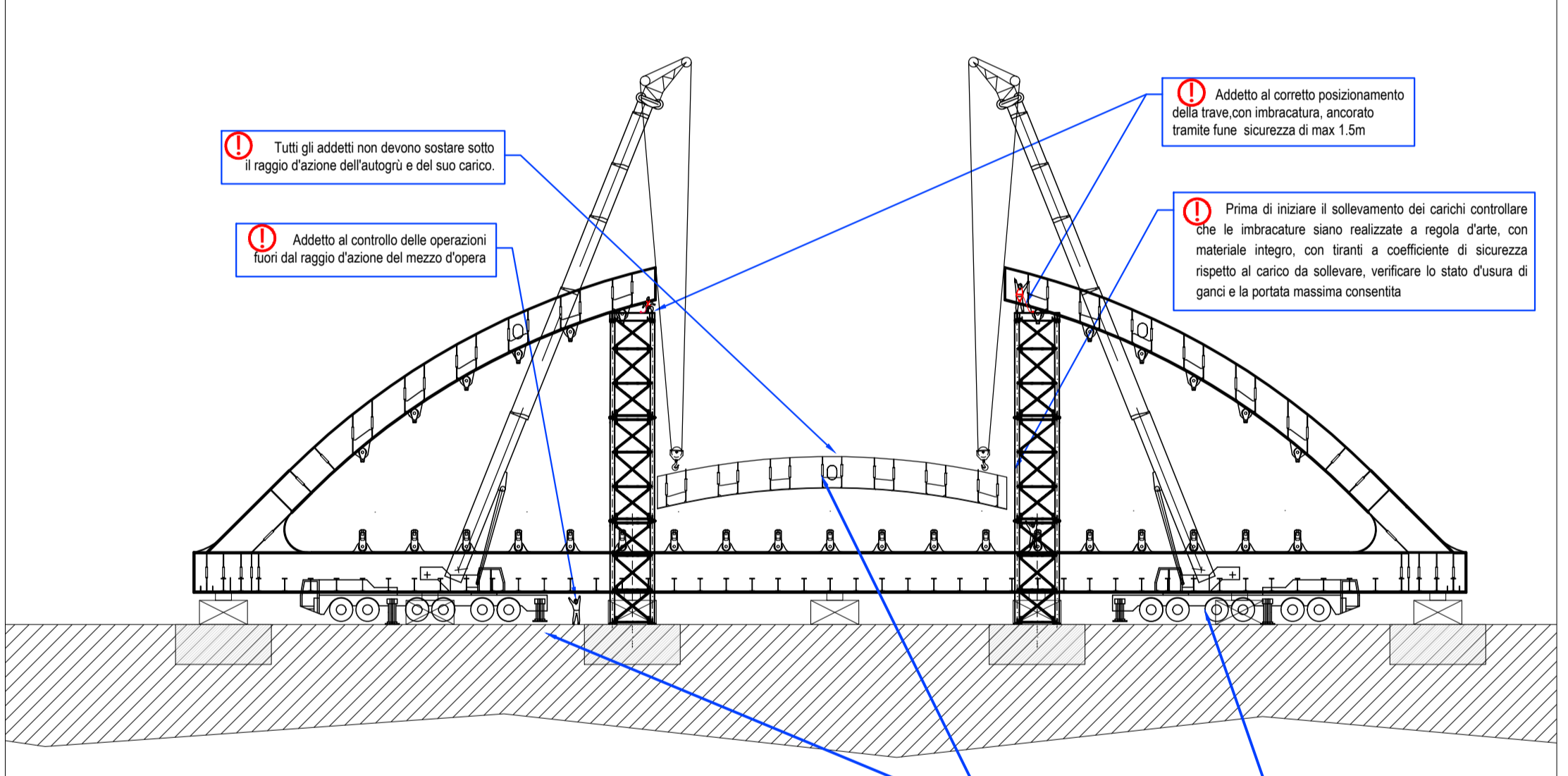


PIANTA - FASE 2
 - COMPLETAMENTO ASSEMBLAGGIO DELL'ARCO

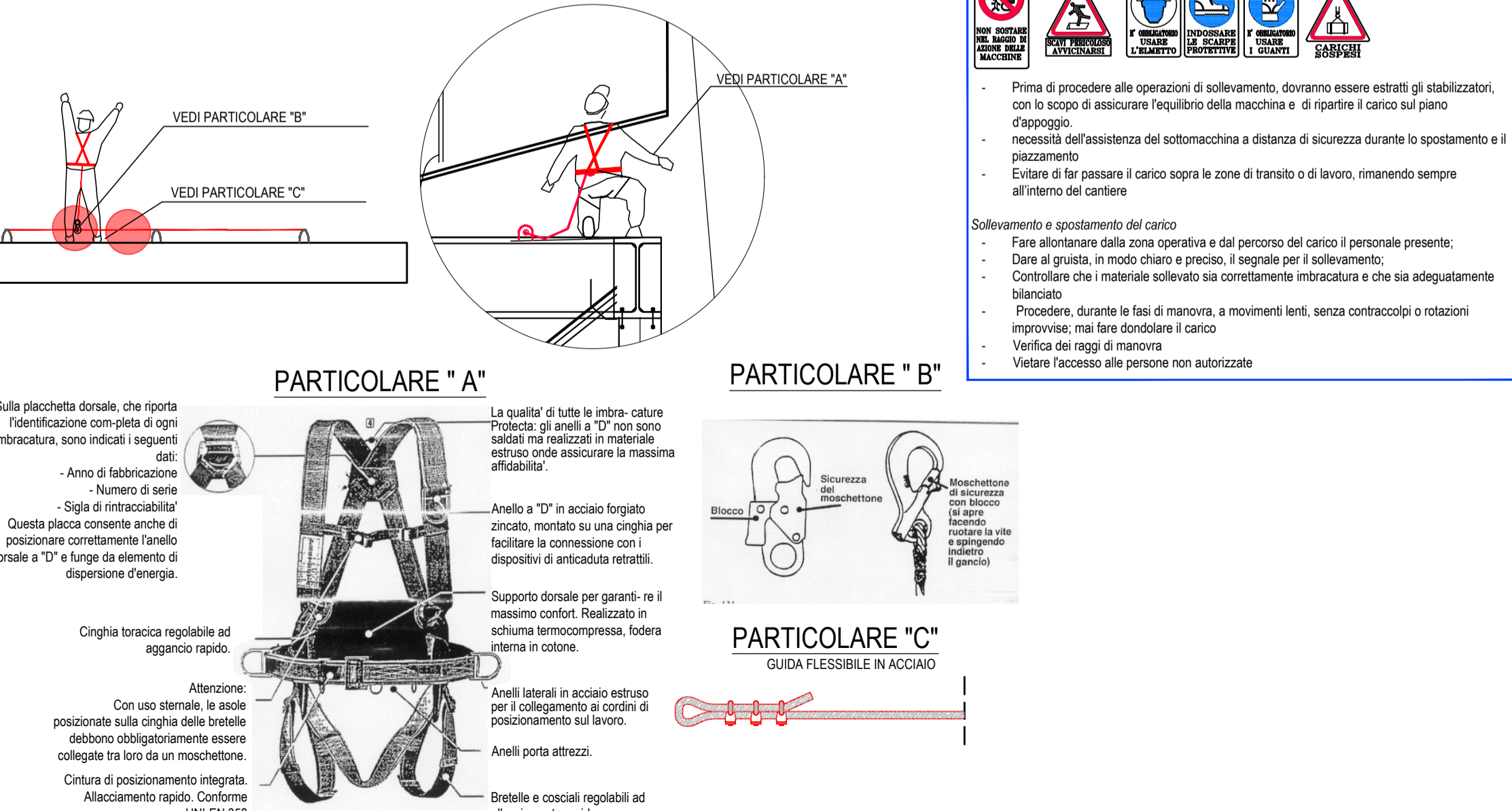


- ASSEMBLAGGIO**
- Indossare idonei D.P.I.
 - Indicare persone esperte e scelti.
 - L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in area appositamente organizzata, delimitata e segnalata.
 - Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facciano dove sotto la guida di persona esperta (responsabile o assistente al montaggio) e di espressemente designata.
 - Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
 - Quando la fase transitoria di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
 - Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
 - Nell'area riservata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti ai lavori con opportuna segnaletica e mettere in opera idonee protezioni, quali cancelli, barriere fissabili o reti a sbalzo.
- OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO**
- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estesi gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio delle macchine e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
 - Verificare l'assistenza del sottotraccia e la distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
 - Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito o di lavoro, rimanendo sempre all'interno del cantiere.
- SOLLEVAMENTO E SPOSTAMENTO DEL CARICO**
- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
 - Dare il grido, in modo chiaro e preciso, leggibile per il sollevamento.
 - Controllare che il materiale sollevato sia costantemente imbracciato e che sia adeguatamente bilanciato.
 - Procedere, durante la fase di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise, ma fare dondolare il carico.
 - Verificare dei raggi di manovra.
 - Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

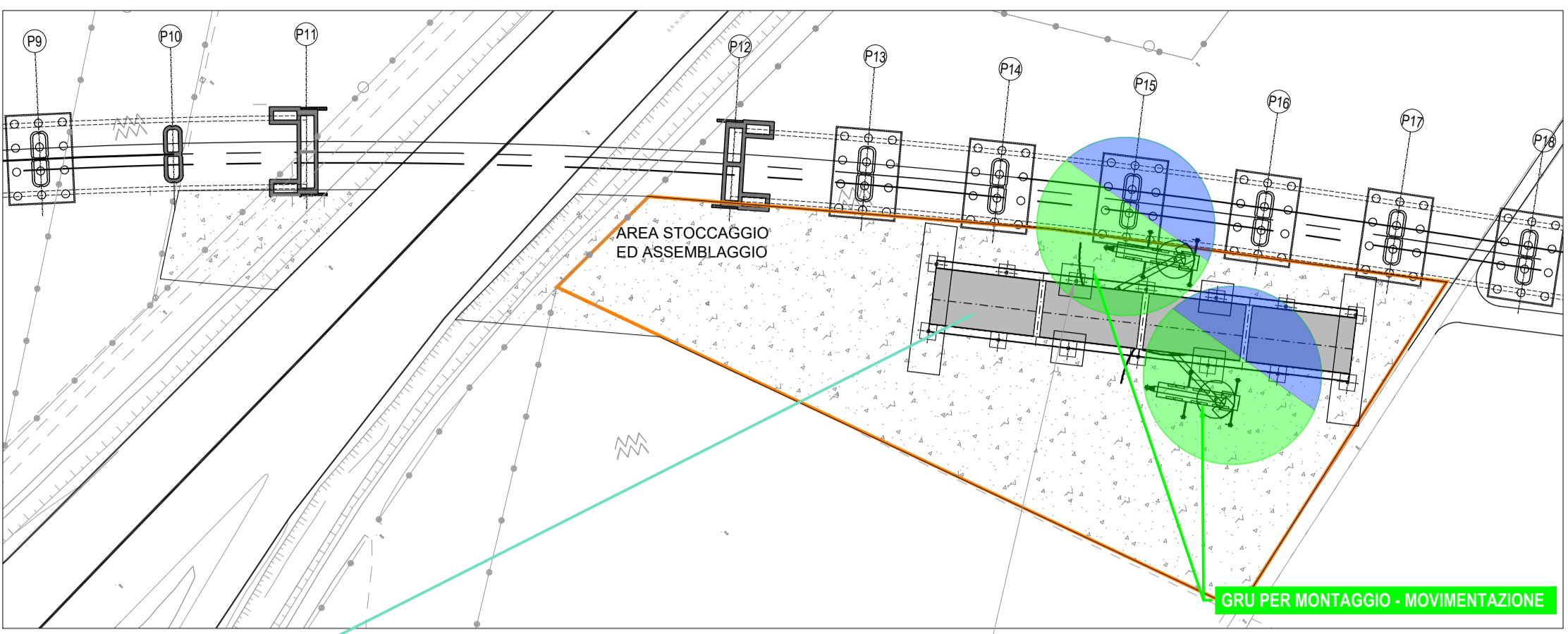
PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 2



DETTAGLI ESECUTIVI DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA DA ADOTTARE NELLA MESSA IN OPERA DELL'ARCO

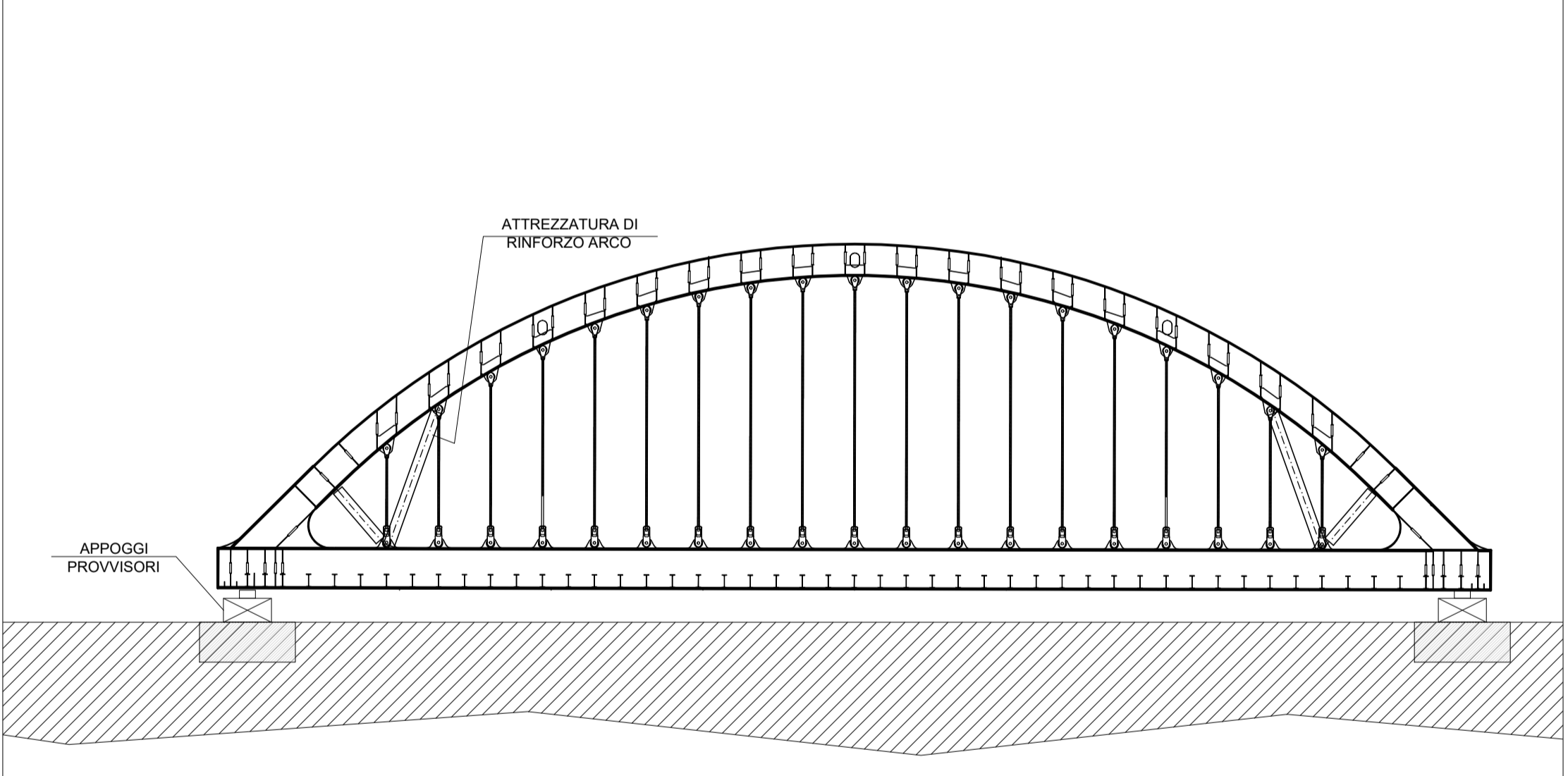


PIANTA - FASE 3
 - RIMOZIONE APPOGGI PROVVISORI CENTRALI
 - POSA PREDALLES, GETTO SOLETTA SULL'INTERNO IMPALCATO E TESATURA PENDINI
 - MONTAGGIO ATTREZZATURA DI RINFORZO ARCO

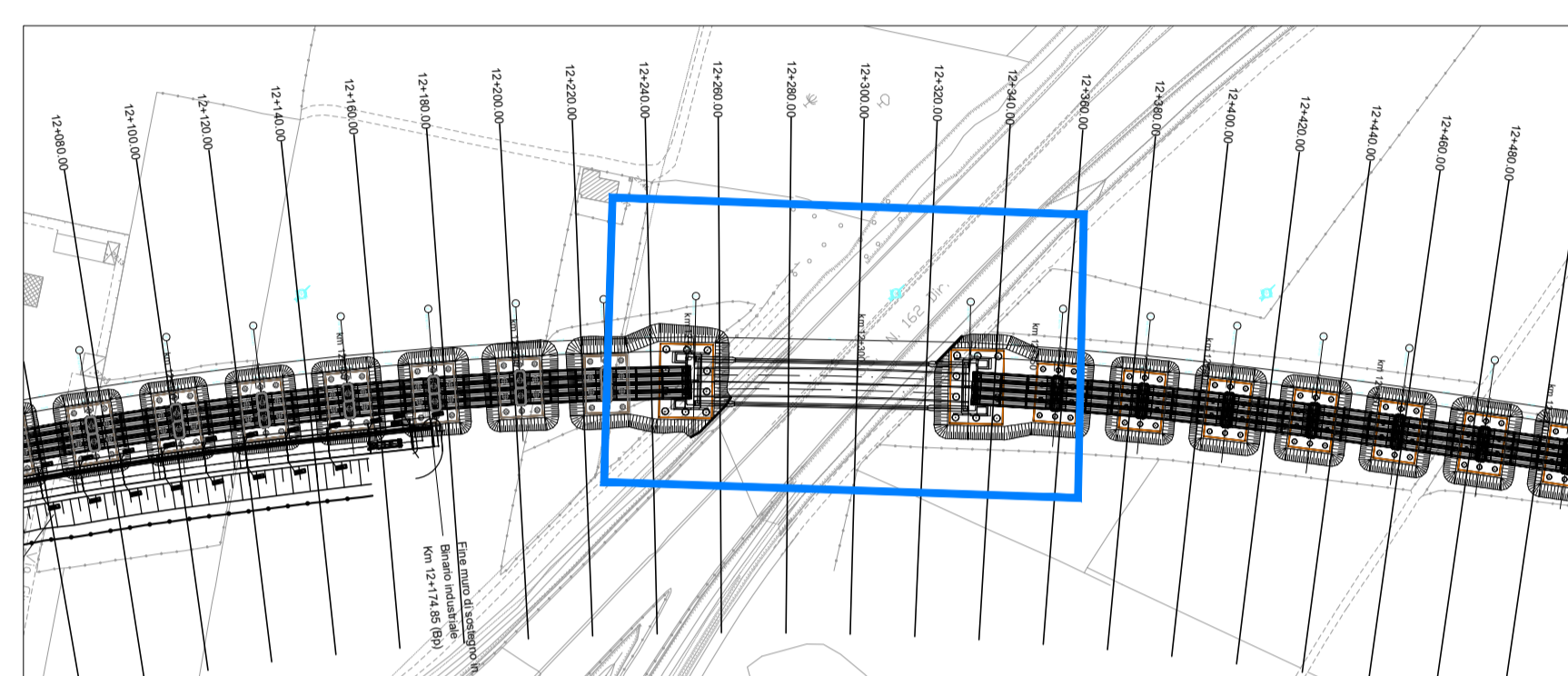
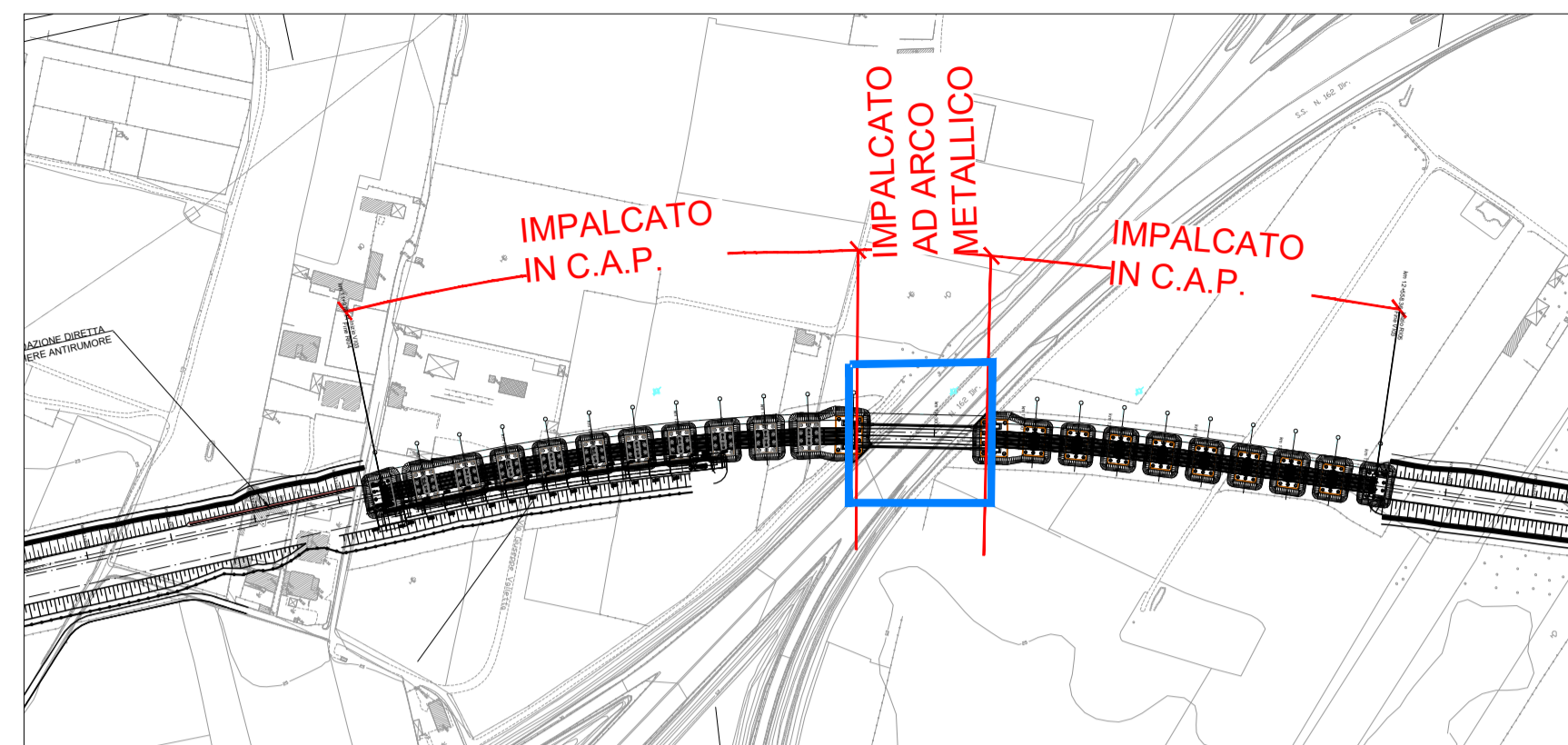


- GETTO SOLETTA INTERNO IMPALCATO**
- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine
 - vietare l'accesso alle persone non autorizzate
 - mantenere pulita l'area di montaggio e di portaggio
 - mantenere sotto controllo e l'efficienza il sistema di taratura di massima pressione della pompa
 - controllare il serraggio dei tubi di lavoro
 - indossare gli appositi elmi, elmetti con cuffia, mascherina facciale, occhiali protettivi e guanti
 - Rispettare i segnali di avvio dell'attrezzatura fornita dal colabattuto, osservando le distanze di sicurezza dei bracci e del terminale di getto
 - Accertarsi dell'ingombro funzionale delle attrezzature di portaggio
 - Scoprire i C.L.S. in modo graduale
 - Nel caso di cabottatura addolcita, atterrare alle schede di sicurezza dei prodotti utilizzati ed usare macchine di protezione delle vie respiratorie
- MONTAGGIO ARMATURE E PREDALLES**
- MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO**
- Prima di ogni operazione di sollevamento, l'operatore e il preposto, ognuno per le proprie competenze, dovranno controllare:
 - che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi
 - lo stato di usura delle funi e delle braccia da utilizzare
 - che i generi siano dotati del dispositivo di sicurezza antiscoppio
 - Prima di procedere alla posa è necessario che tutte le persone si allontanino, portandosi a distanza di sicurezza.
 - bisogna verificare la buona equibramento del carico mettendo in tiro le funi e la catena sollevando dagli appoggi di pochi centimetri, qualora risultasse male imbracciato o se il peso non fosse ben distribuito, non dovrà essere sollevato prima che l'armatura sia stata corretta.
 - Non eseguire operazioni di montaggio o predalles in presenza di forte vento.
 - Utilizzare cinture di sicurezza con braccioli, cuscini e fune di trattenuta lung maximo di 1,5 da cui fune di trattenuta verrà assicurata con anello scorrevole a fune di acciaio

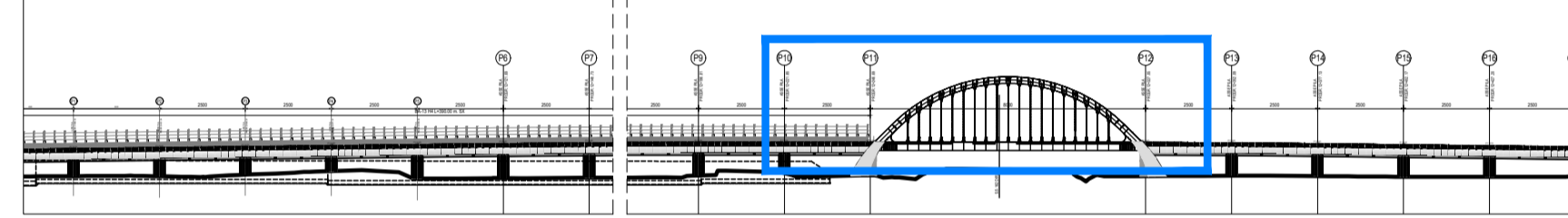
PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 3



KEY - PLAN - VIADOTTO 03



KEY - PLAN - VIADOTTO 03 - PROFILO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARI: **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 PSC_SEZIONE_C
 Viadotto V103
 Vano impalcato ad arco metallico: misure di prevenzione e protezione
 Tav. 1 di 3

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	SALVAGO	14/05/18	MELICA	15/05/18	LACCORIO	15/05/18	GIACCHINO	16/05/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.C.0.026.A.DWG n. Edib: 1

SEGNALI STANDARD MOVIMENTAZIONE CARICHI CON GRU

