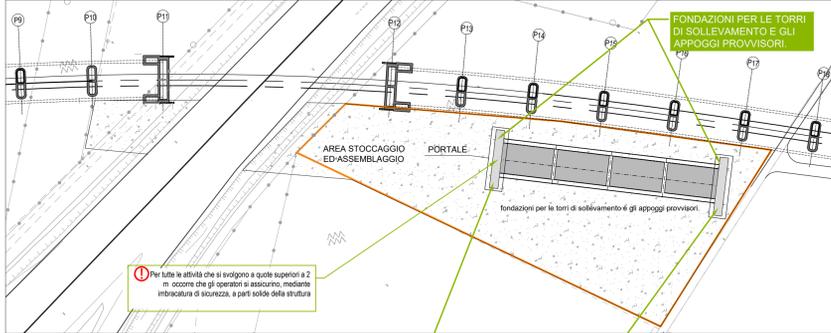


**PIANTA FASE 4**  
ASSEMBLAGGIO DI TORRI PROVVISORIE E TRAVERSA PER SOLLEVAMENTO MEDIANTE STRAND JACK

LE DUE TORRI DI SOLLEVAMENTO, DOTATE CIASCUNA DI UNA COPPIA DI STRAND JACK, PRENDERANNO IN CARICO L'IMPALCATO COMPLETO IN PROSSIMITÀ DEGLI APPOGGI. QUESTE SOLLEVERANNO L'IMPALCATO AD UNA QUOTA SUPERIORE A QUELLA DI ESERCIZIO.

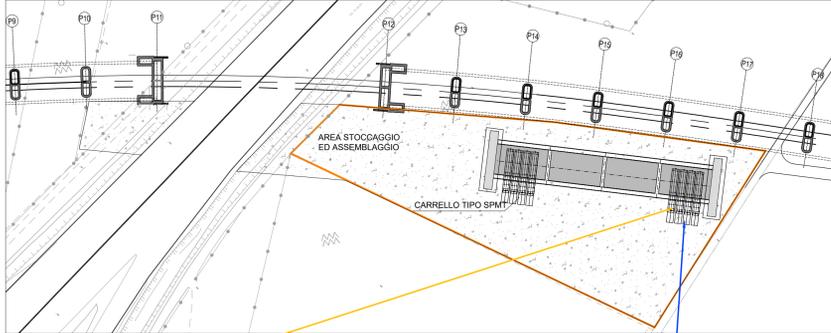


**ASSEMBLAGGIO TORRI PROVVISORIE**

- Indossare idonei D.P.I.
- Individuare persone agili e sicuri
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in aree appositamente organizzate, delimitate e segnalate.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori fisicamente idonei sotto la guida di persona esperta (caposquadra o assistente al montaggio) a ciò espressamente designata.
- Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
- Durante la fase transitoria di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area interessata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti al lavoro con appropriata segnaletica e mettere in opera idonee protezioni, quali cavalletti, barriere flessibili o mobili o altro.

**PIANTA FASE 5**

SOLLEVAMENTO FINO ALLA QUOTA DEFINITIVA  
INSERIMENTO CARRELLI TIPO SPMT CON TORRI PROVVISORIE PER TRASPORTO IN QUOTA  
PRESA IN CARICO DELL'IMPALCATO SUI CARRELLI TIPO SPMT ALLA QUOTA DI VARO



**STRAND JACK**

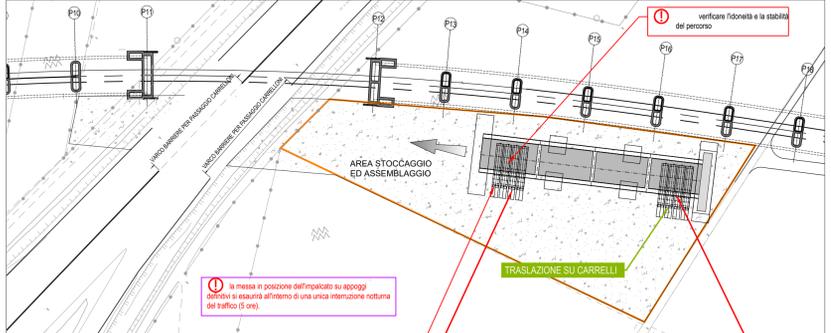
- Gli strand jacks saranno scelti in funzione del carico massimo da movimentare e altre caratteristiche di imbracatura a protezione.
- Verificare il funzionamento del sistema automatizzato capace e monitorare tutta la situazione durante le operazioni di sollevamento.
- verificare la sincronizzazione la velocità di sollevamento.

**OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO**

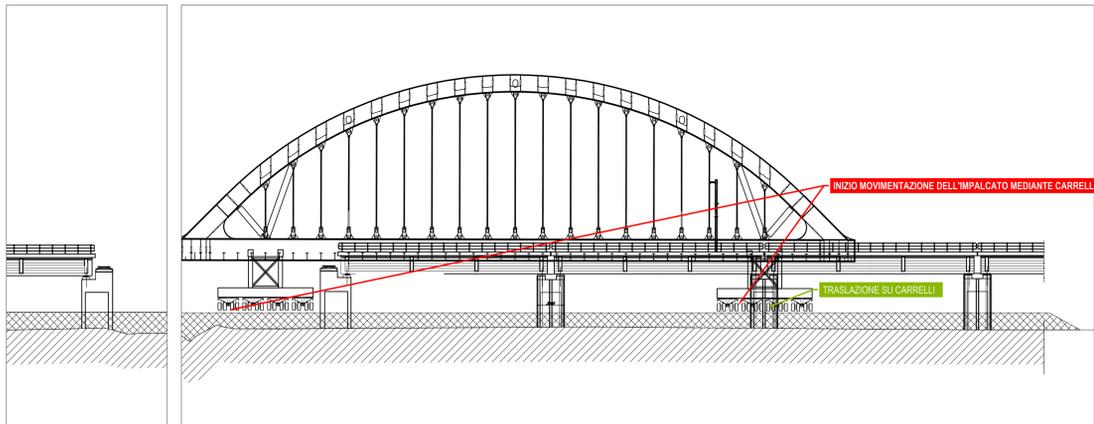
- necessità dell'assistenza del sottomacchina a distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

**PIANTA - FASE 6**

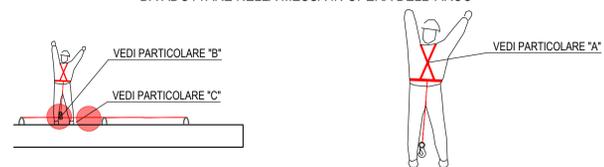
SMONTAGGIO PORTALI E TORRI PROVVISORIE (LATO VARO)  
RIMOZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA (GUARDRAIL) PER L'ACCESSO DELL'IMPALCATO ALLA SEDE STRADALE  
INIZIO MOVIMENTAZIONE DELL'IMPALCATO MEDIANTE CARRELLI TIPO SPMT



**PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 6**



**DETTAGLI ESECUTIVI DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA DA ADOTTARE NELLA MESSA IN OPERA DELL' ARCO**



**PARTICOLARE "A"**

Sulla placchetta dorsale, che riporta l'identificazione con stile di ogni imbracatura, sono indicati i seguenti dati:  
- Anno di fabbricazione  
- Numero di serie  
- Sigla di riconoscibilità  
Questa placca consente anche di posizionare comodamente braccioli, dispositivi di anticaduta retrattili, dispenser d'energia.

Attenzione:  
Con uso sterno, le asole posizionate sulla cinghia delle bretelle debbono obbligatoriamente essere collegate tra loro da un moschettoni.  
Cintura di posizionamento integrata Alacciamento rapido. Conforme norma UNI-EN 358

**PARTICOLARE "B"**

La qualità di tutte le estremitàature prodotta di ogni "C" non sono soddisfatti ma realizzati in materiale esplicito onde assicurare la massima affidabilità.

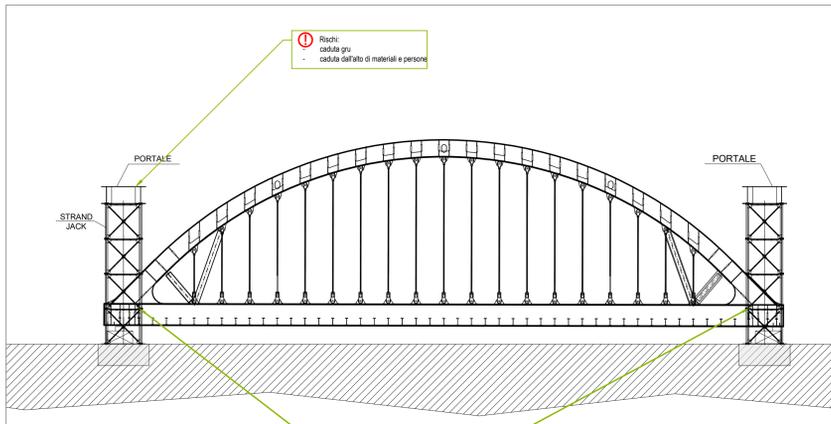
Attenzione:  
Anelli "C" in acciaio forgiato zincato, montato su una cinghia per facilitare la connessione con i dispositivi di anticaduta retrattili.

Attenzione:  
Anelli laterali in acciaio estruso per il collegamento ai cordoni di posizionamento su lavoro.  
Anelli porta attrezzi.  
Bretelle e coccia regolabile ad allacciamento rapido.

**PARTICOLARE "C"**

QUADRA FLESSIBILE IN ACCIAIO

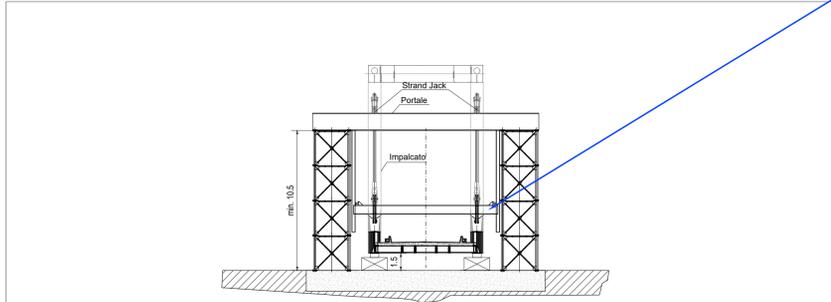
**PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 4**



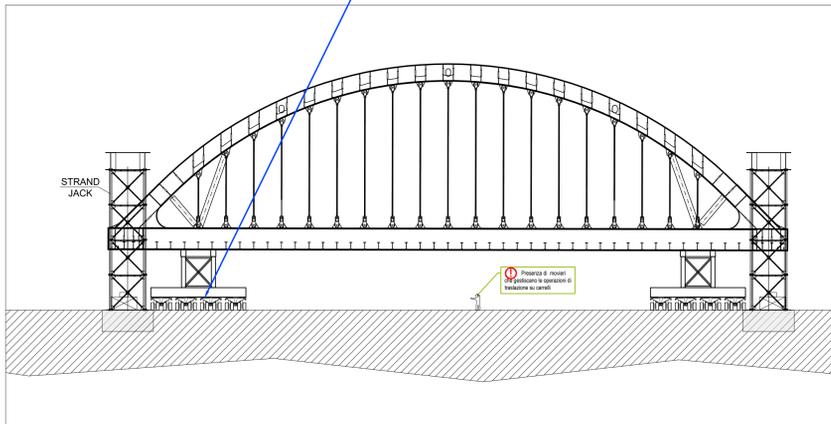
**ASSEMBLAGGIO TORRI PROVVISORIE**

- Indossare idonei D.P.I.
- Individuare persone agili e sicuri
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in aree appositamente organizzate, delimitate e segnalate.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori fisicamente idonei sotto la guida di persona esperta (caposquadra o assistente al montaggio) a ciò espressamente designata.
- Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
- Durante la fase transitoria di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area interessata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti al lavoro con appropriata segnaletica e mettere in opera idonee protezioni, quali cavalletti, barriere flessibili o mobili o altro.

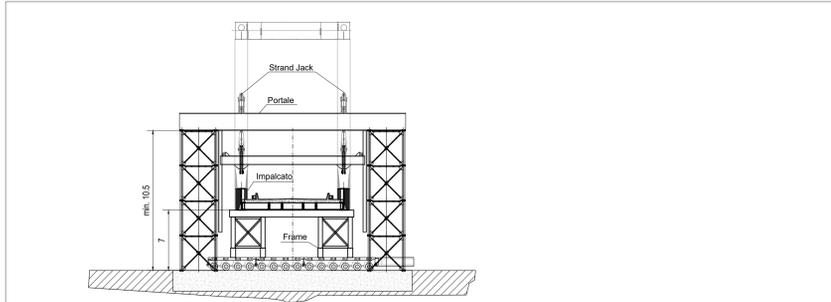
**SEZIONE TRASVERSALE FASE 4**



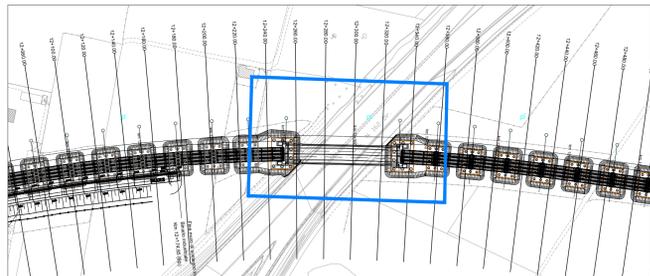
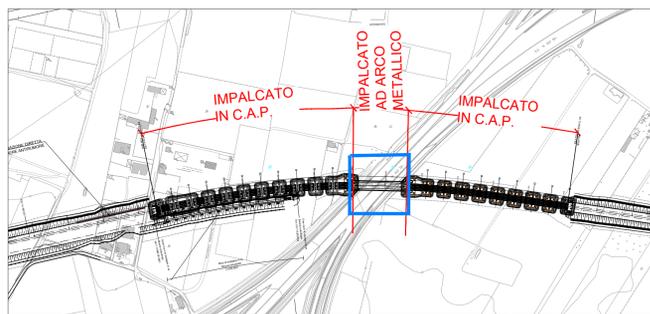
**PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 5**



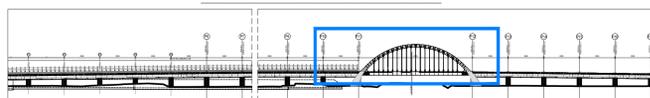
**SEZIONE TRASVERSALE FASE 5**



**KEY - PLAN - VIADOTTO 03**



**KEY - PLAN - VIADOTTO 03 - PROFILO**



**COMMITTENTE:**



**DIREZIONE LAVORI:**



**APPALTATORE:**



**PROGETTAZIONE:**



**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PSC\_SEZIONE\_C

Viadotto V103

Varo impalcato ad arco metallico: misure di prevenzione e protezione

Tav. 2 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ	00C0	027 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACIPO	15/06/18	GALDERO	30/06/18