

REALIZZAZIONE FONDAZIONI PER ATTREZZATURE

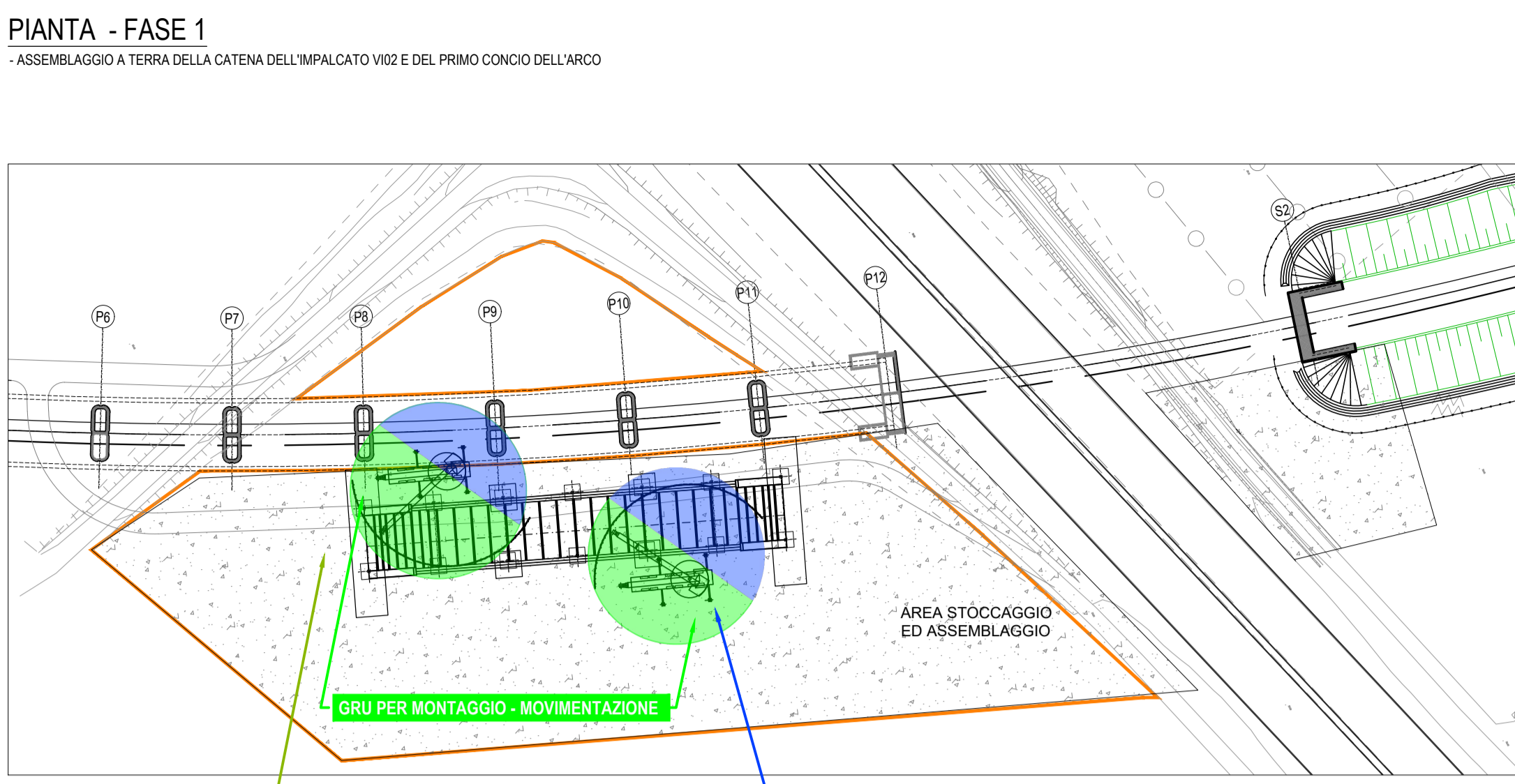
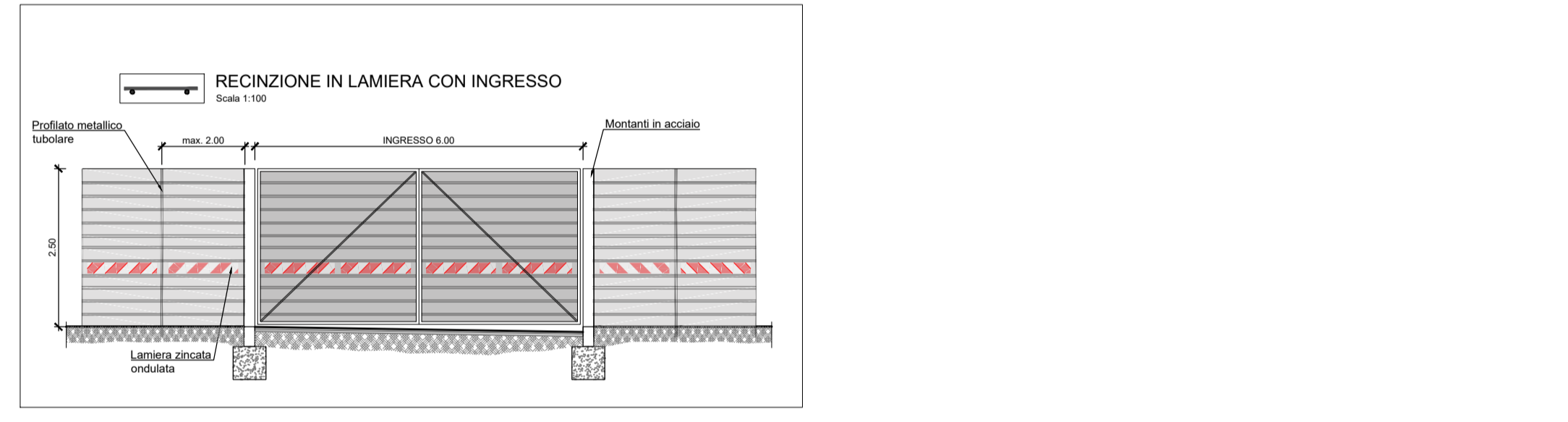
- Prima di procedere al posizionamento delle macchine l'operatore dovrà verificare mediante appoggetti e, dove necessario, mediante prove di carico, l'effettiva portata e compattezza del terreno. In ogni caso si dovranno prendere degli stabilizzatori degli autoveicoli e, dove fosse necessario, delle piastre metalliche per ripartire i carichi e la suddivisione su una superficie più ampia.

AREA STOCCAGGIO E ASSEMBLAGGIO

- Dedare la zona di stoccaggio dei materiali e la viabilità interna di cantiere di rispetto di movimento per abbattere la portata originaria della movimentazione dei materiali e di traffico dei mezzi operativi.
 - Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facilmente riconoscibili sotto la guida di persona esperta (supervisore o assistente al montaggio) e di movimento designata.
 - Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
 - Durante le fasi transitorie di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
 - Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
 - Nell'area interessata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, essere facciano ai non adatti al lavoro con ancoraggi saggiati e mettere in opera idonee protezioni, quali cavalletti, barriere flessibili e mobili o altro.

PREPARAZIONE AREA

- Vigilare costantemente l'accesso al cantiere impedendo l'entrata di persone non adatte ai lavori.
- Controllare gli interventi degli addetti alle diverse lavorazioni assicurandosi che i visibili sufficienti a consentire le manovre e i comandi richiesti.
- Le aree di cantiere dovranno essere preventivamente pulchissime e ordinate e, successivamente, segnalate con le necessità prescritte per impedire l'accesso a non adatti ai lavori.
- all'interno del cantiere dovrà essere disposta seggiolante conforma a quanto prevede il Codice della Strada ed indicare la presenza del cantiere. Il transito dei mezzi di lavoro ed i circuiti di accesso ai non adatti.
- Le fasi di varo del ponte ad arco metallico, prevedono la preparazione dell'area di cantiere tramite seggiolante e successiva compattezza per rendere agevole la trazione dell'impalcato sui carrelli motorizzati.



ASSEMBLAGGIO

- Individuare percorsi sicuri e sicuri.
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in aree appositamente organizzate, delimitate e segnalate.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facilmente riconoscibili sotto la guida di persona esperta (supervisore o assistente al montaggio) e di movimento designata.
- Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
- Durante le fasi transitorie di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area interessata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, essere facciano ai non adatti al lavoro con ancoraggi saggiati e mettere in opera idonee protezioni, quali cavalletti, barriere flessibili e mobili o altro.

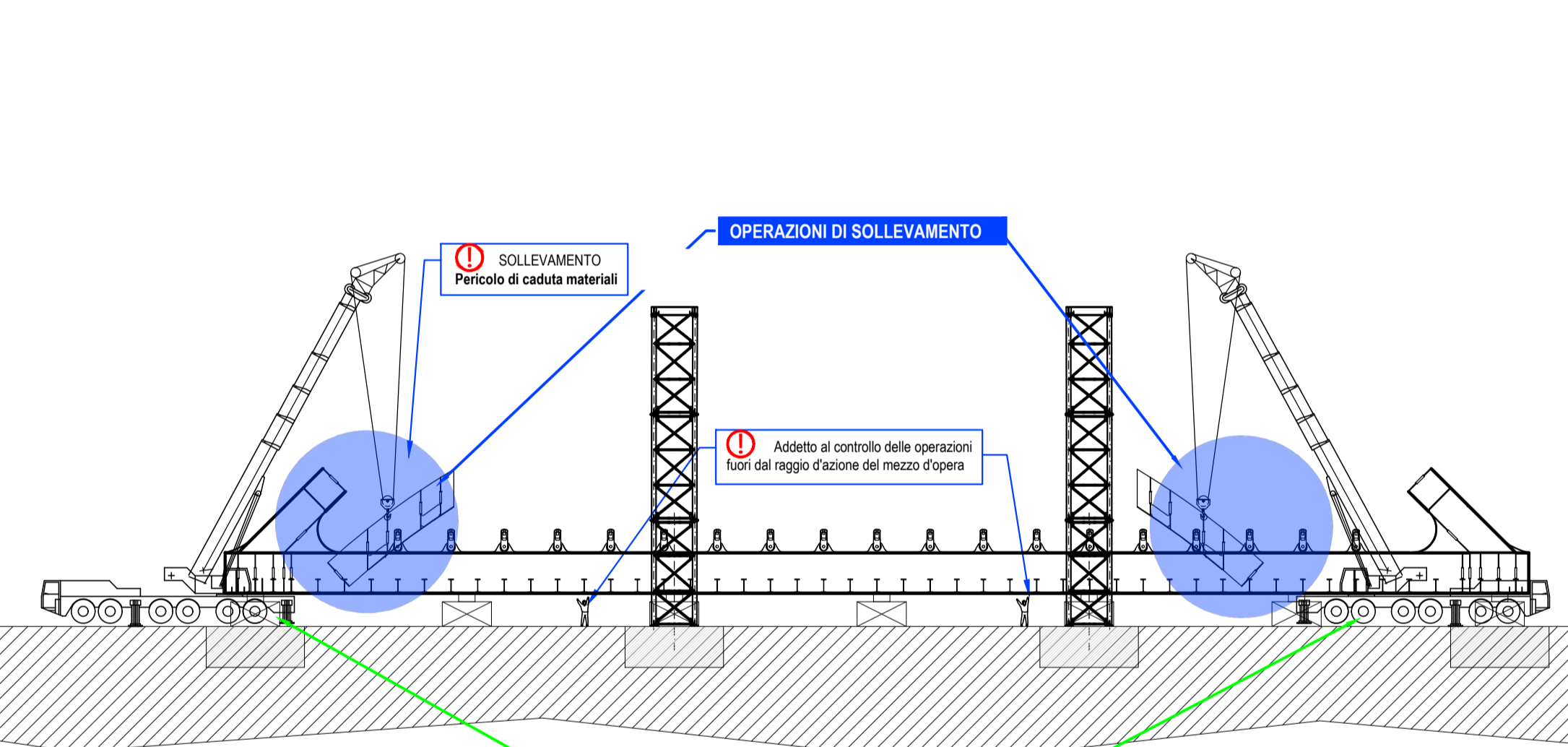
OPERAZIONI DI SOGLIEVAMENTO

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estratti gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
- Verificare l'assistenza del sollevamento a distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito di lavoro, rimanendo sempre all'interno del cantiere.

Sollevamento e spostamento del carico

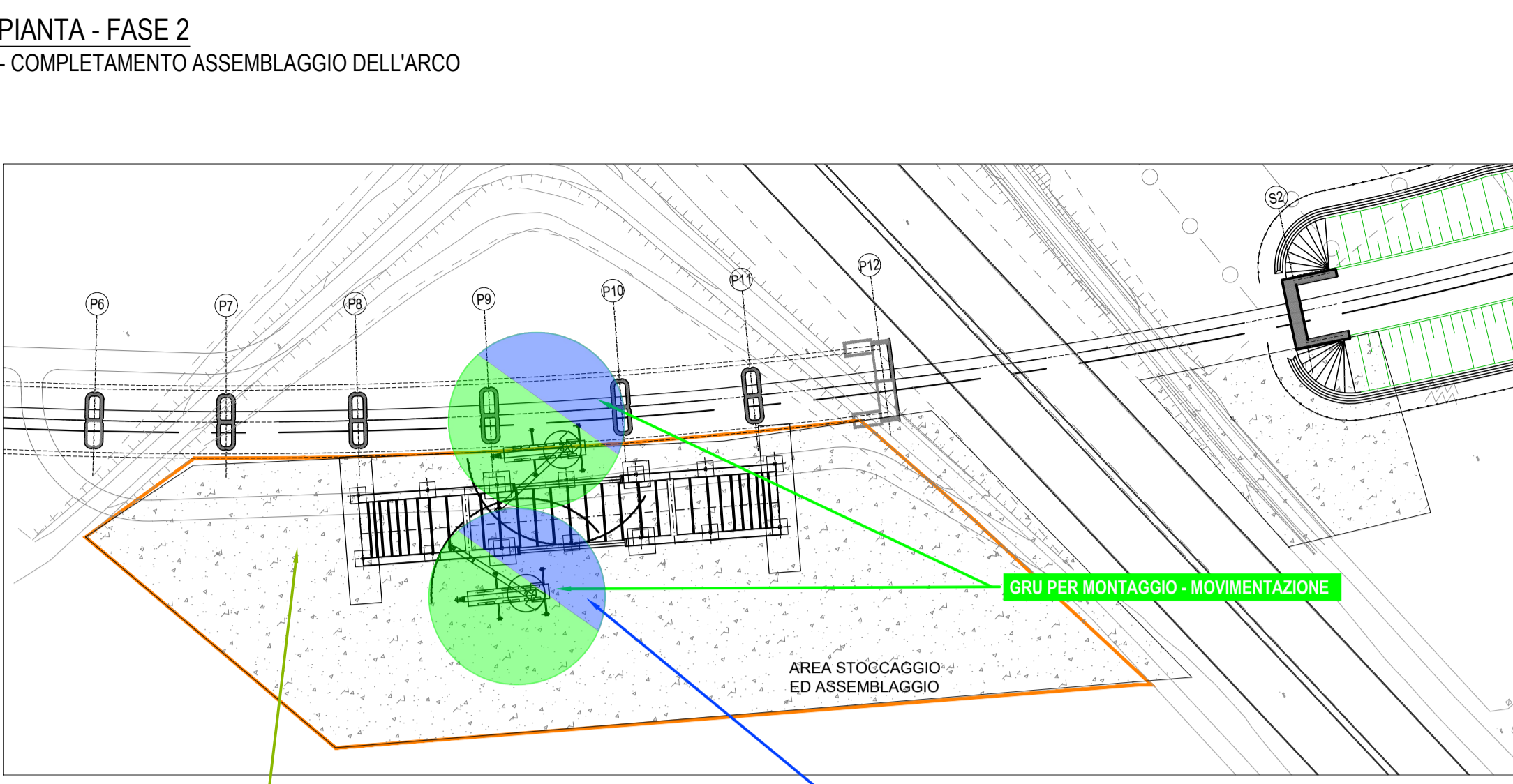
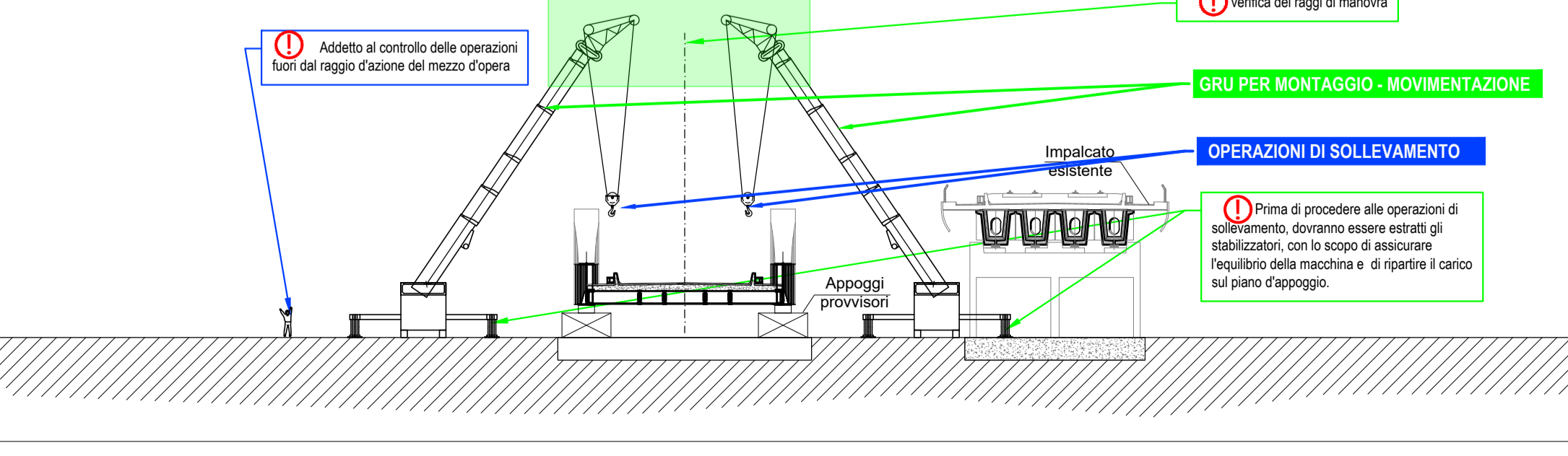
- Fare attenzione della zona operativa e del personale del cantiere il personale presente.
- Dare al grista, in modo chiaro e preciso, il segnale per il sollevamento.
- Controllare che il materiale sollevato sia correttamente intrinseca e che sia adeguatamente bilanciato.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise, ma fare dondolare il carico.
- Verifica dei raggi di manovra.
- Verificare l'accesso alle persone non autorizzate.

PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 1



GRU PER MONTAGGIO - MOVIMENTAZIONE

- Stabilizzare il mezzo
- Prima di effettuare qualsiasi movimento verificare che il carico o l'attrezzo non possano colpire contro strutture fisse o provvisorie.
- durante le operazioni di spostamento con il carico sospeso è necessario mantenere la stessa e il più vicino possibile al terreno.
- non lasciare la gru con carico sospeso.
- interrompere il lavoro con vento forte.
- gli imbraccatori devono rispettare i segnali specifici nel dare le istruzioni al grista.
- gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione sia per la necessità di lavorare intorno a strutture metalliche in movimento, sia per i carichi sospesi.
- In presenza di raffiche delle lavorazioni si dovrà prevedere la presenza di seggiolante per le manovre, facendo uso di collegamenti via radio con il manovratore del mezzo di sollevamento.
- la necessità dell'assistenza del sollevamento a distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Verifica dei raggi di manovra.
- Verificare l'accesso alle persone non autorizzate.



ASSEMBLAGGIO

- Individuare percorsi sicuri e sicuri.
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in aree appositamente organizzate, delimitate e segnalate.
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori facilmente riconoscibili sotto la guida di persona esperta (supervisore o assistente al montaggio) e di movimento designata.
- Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione.
- Durante le fasi transitorie di montaggio e completamento delle protezioni, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta.
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio.
- Nell'area interessata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, essere facciano ai non adatti al lavoro con ancoraggi saggiati e mettere in opera idonee protezioni, quali cavalletti, barriere flessibili e mobili o altro.

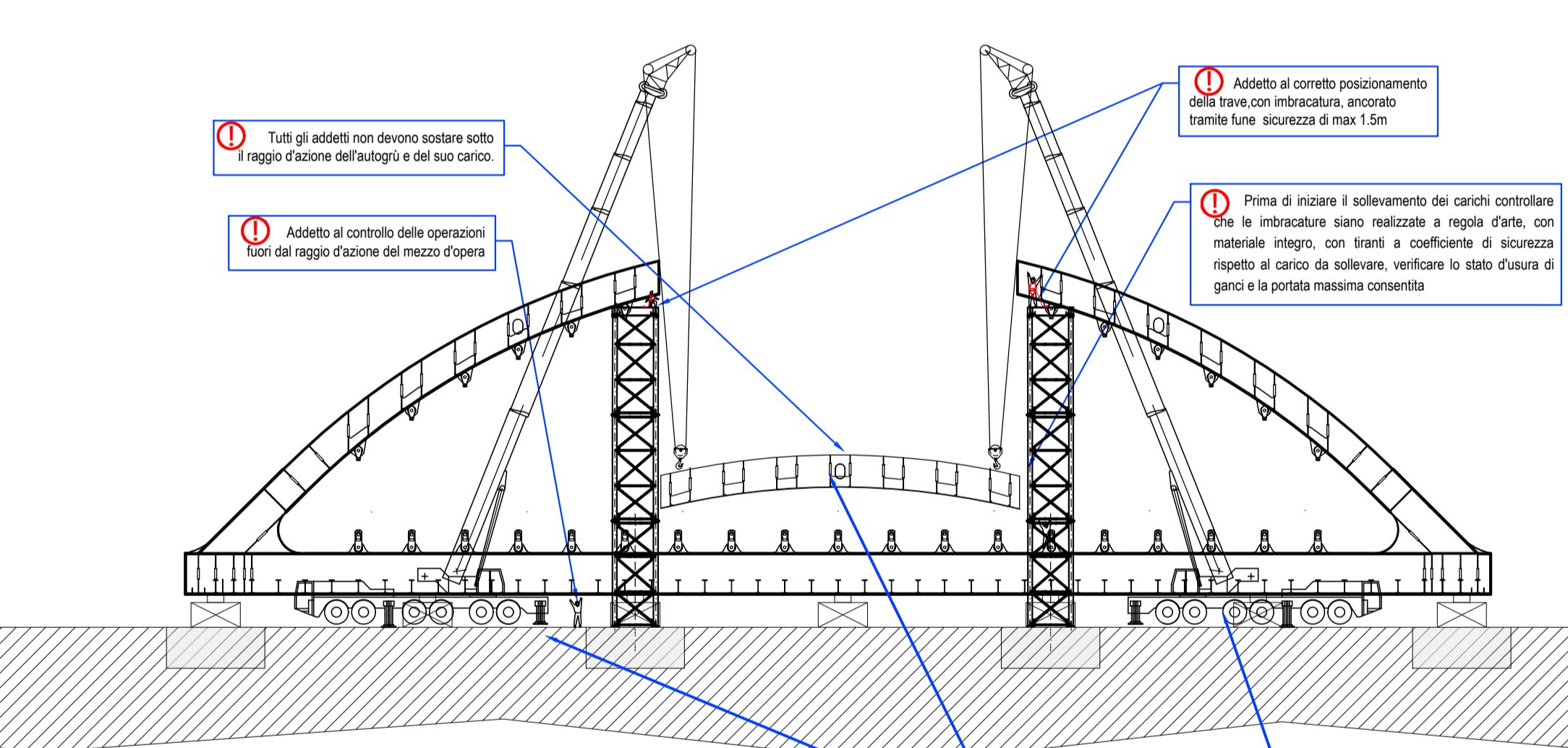
OPERAZIONI DI SOGLIEVAMENTO

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estratti gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
- Verificare l'assistenza del sollevamento a distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
- Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito di lavoro, rimanendo sempre all'interno del cantiere.

Sollevamento e spostamento del carico

- Fare attenzione della zona operativa e del personale del cantiere il personale presente.
- Dare al grista, in modo chiaro e preciso, il segnale per il sollevamento.
- Controllare che il materiale sollevato sia correttamente intrinseca e che sia adeguatamente bilanciato.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise, ma fare dondolare il carico.
- Verifica dei raggi di manovra.
- Verificare l'accesso alle persone non autorizzate.

PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 2



DETTAGLI ESECUTIVI DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA DA ADOTTARE NELLA MESSA IN OPERA DELL'ARCO

VEVI PARTICOLARE "A"

VEVI PARTICOLARE "B"

VEVI PARTICOLARE "C"

VEVI PARTICOLARE "D"

VEVI PARTICOLARE "E"

VEVI PARTICOLARE "F"

VEVI PARTICOLARE "G"

VEVI PARTICOLARE "H"

VEVI PARTICOLARE "I"

VEVI PARTICOLARE "J"

VEVI PARTICOLARE "K"

VEVI PARTICOLARE "L"

VEVI PARTICOLARE "M"

VEVI PARTICOLARE "N"

VEVI PARTICOLARE "O"

VEVI PARTICOLARE "P"

VEVI PARTICOLARE "Q"

VEVI PARTICOLARE "R"

VEVI PARTICOLARE "S"

VEVI PARTICOLARE "T"

VEVI PARTICOLARE "U"

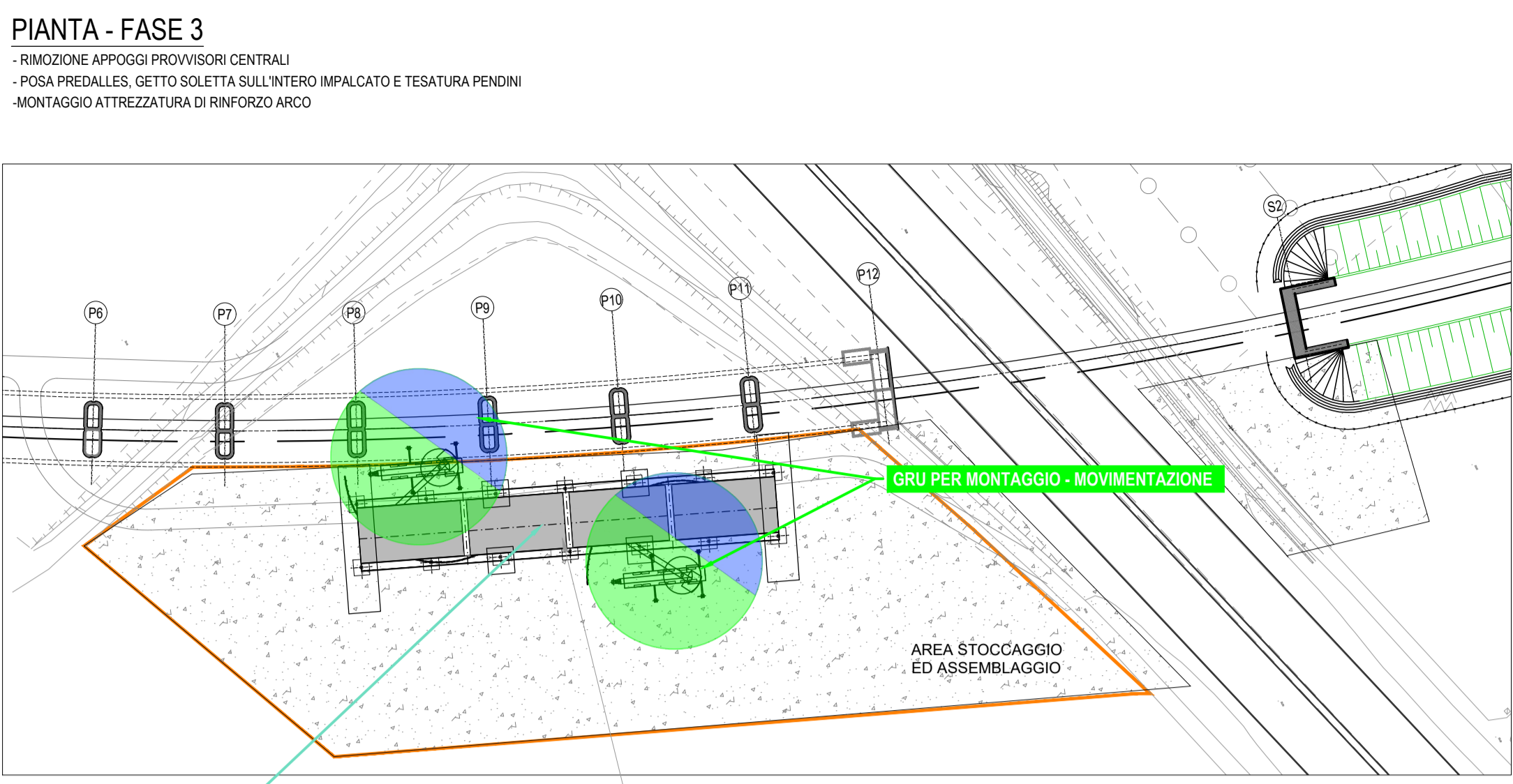
VEVI PARTICOLARE "V"

VEVI PARTICOLARE "W"

VEVI PARTICOLARE "X"

VEVI PARTICOLARE "Y"

VEVI PARTICOLARE "Z"



GETTO SOLETTA INTERNO IMPALCATO

- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine.
- verificare l'accesso alle persone non autorizzate.
- mantenere pulita l'area di ricomposizione e di pompaggio.
- mantenere sotto controllo in efficienza il sistema di misura di massima pressione della pompa.
- controllare il serbatoio dei tubi di miscelazione.
- Indicare gli appoggi sicuri, allineati con cura, macchine focalizzate, occhiali protettivi e guanti.
- Rispettare i segnali di avvio dell'attrezzatura fornitrice del calcestruzzo, osservando le distanze di sicurezza del braccio e del terminale di getto.
- Accertare del regolare funzionamento delle attrezzature di pompaggio.
- Staccare il C.S. in modo graduale.
- Nel caso di calcestruzzo additivato, attenersi alle schede di sicurezza dei prodotti utilizzati ed usare mascherine di protezione della via respiratoria.

MONTAGGIO ARMATURE E PREDALLES

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO

- Prima di ogni operazione di sollevamento, l'operatore e il preposto, ognuno per le proprie competenze, dovranno controllare:
 - che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi;
 - lo stato di usura delle funi o delle brache da utilizzare;
 - che i ganci siano dotati dei dispositivi di sicurezza anti-impingimento.
- Prima di procedere alla posa è necessario che tutte le persone si allontanino, portandosi a distanza di sicurezza.
- Bisogna verificare la buona equilibratura del carico mettendo in tiro le funi o le catene addequate degli appoggi di pochi centimetri; qualora risultasse male equilibrato o se il caso non fosse ben distribuito, non dovrà essere sollevato prima che l'armatura sia stata completata.
- Non seguire operazioni di montaggio o predalles in presenza di forte vento.
- Utilizzare attrezzature di sicurezza con trolley, cinghie e fune di trazione lunghe massimo in 1,5 la cui fune di trazione verrà assicurata con anello scorrevole a fune di acciaio.

Rispetto ai carichi movimentati con apparecchi di sollevamento i lavoratori dovranno evitare il più possibile di sostare sotto il raggio d'azione avvertendo esclusivamente per le operazioni di intrinseca e segnalazione delle funi quando il carico è in presenza del punto di deposito a terra in assenza di oscillazione.

Ogni singolo predalle dovrà essere appoggiata ai punti previsti e sollevata per mezzo di catene e funi fino a posizionarsi in opera.

Gli addetti provvisori in cantiere dovranno seguire le operazioni di posa e, a procedura completata, provvederanno alla spigno della predalle.

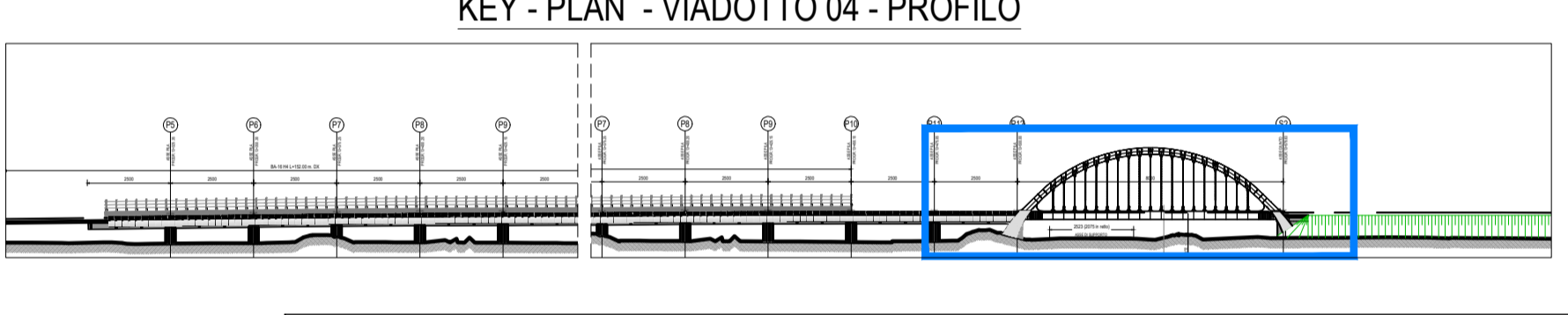
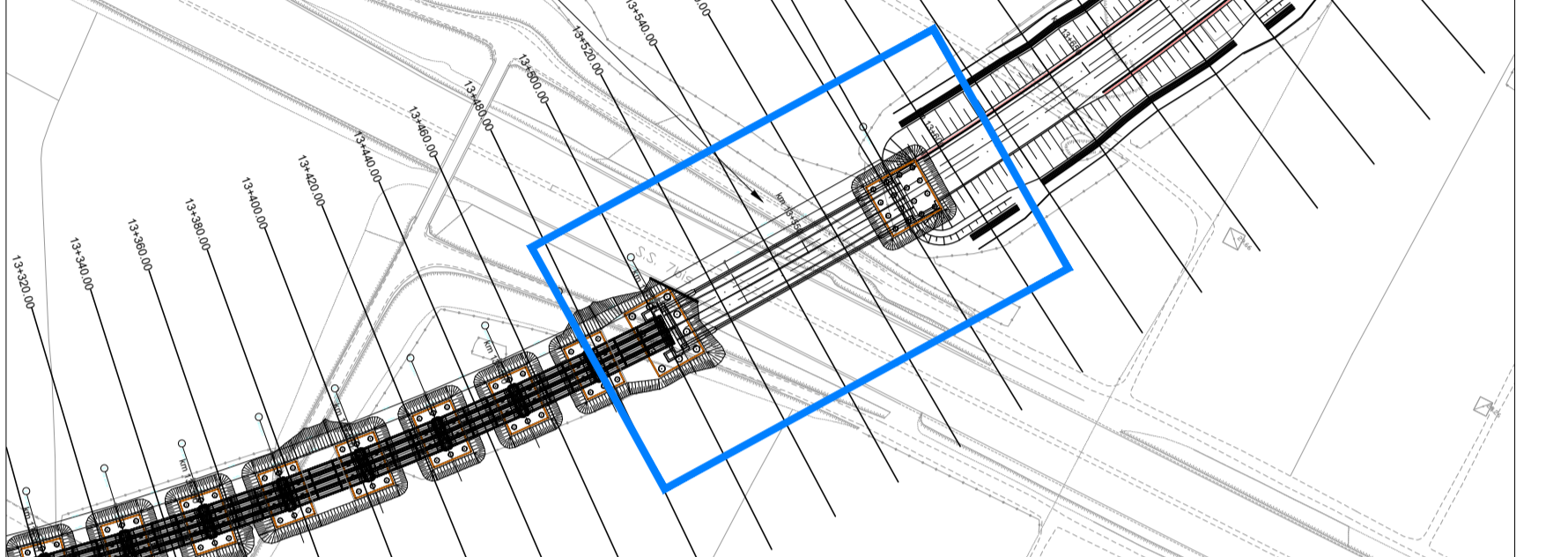
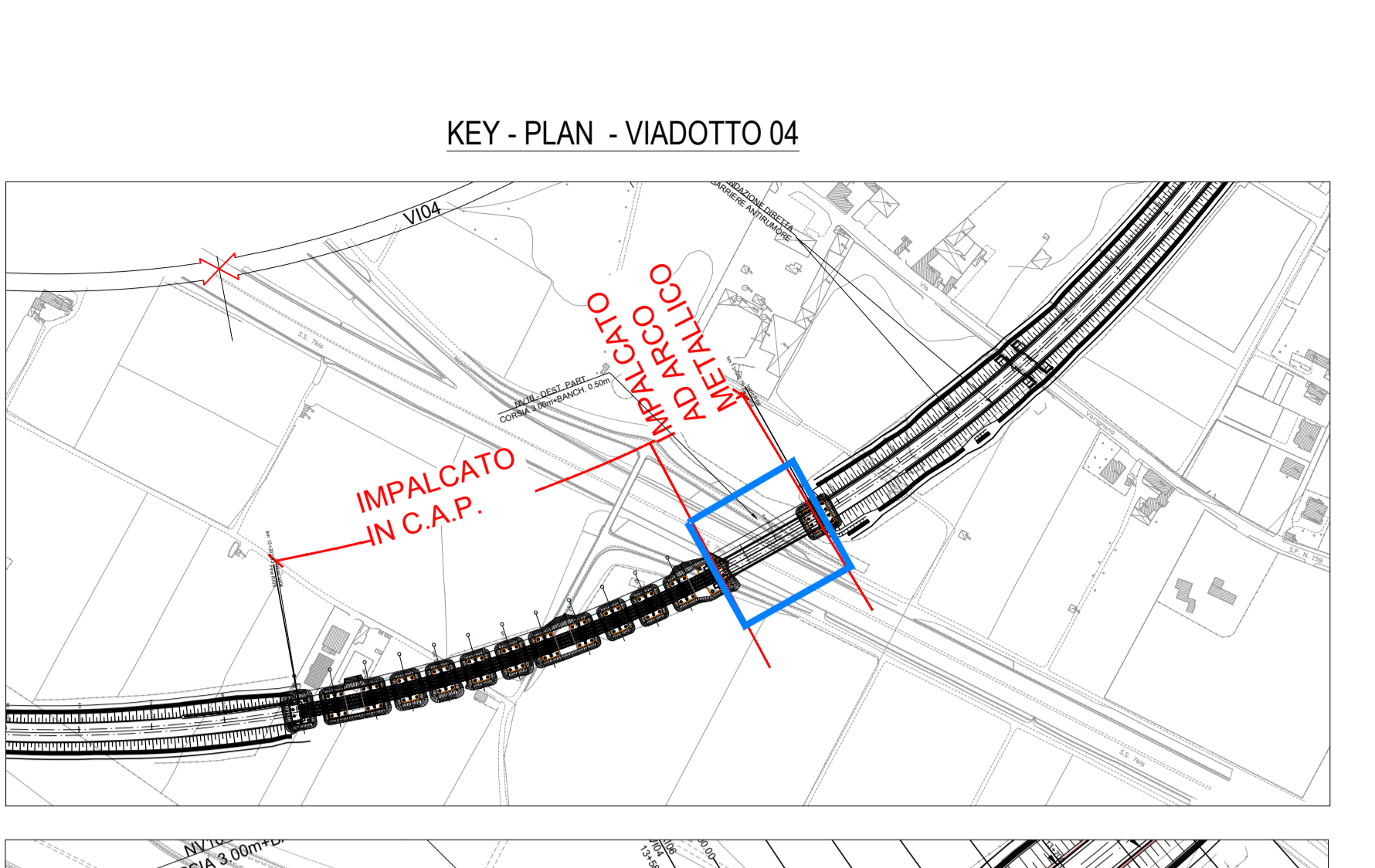
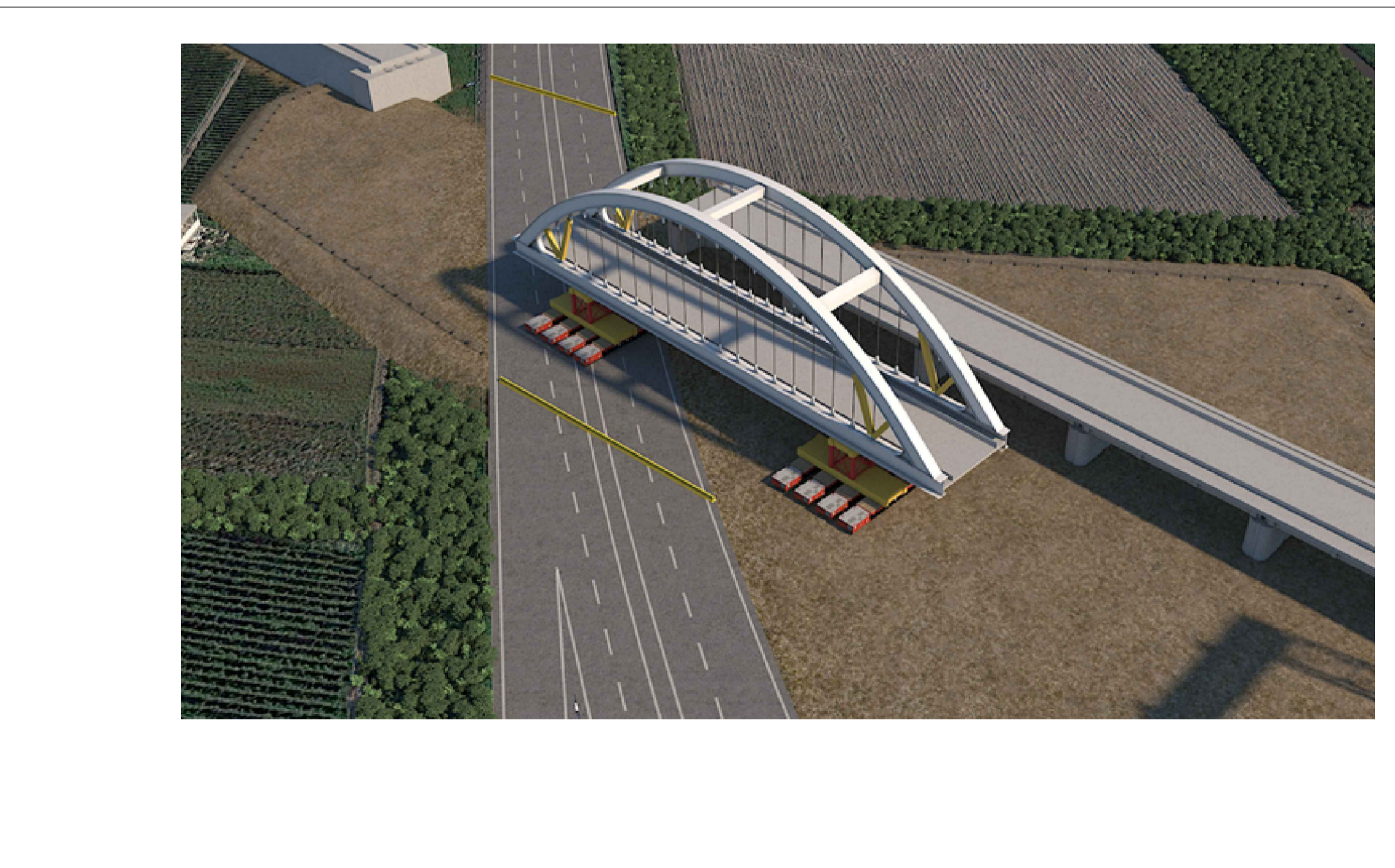
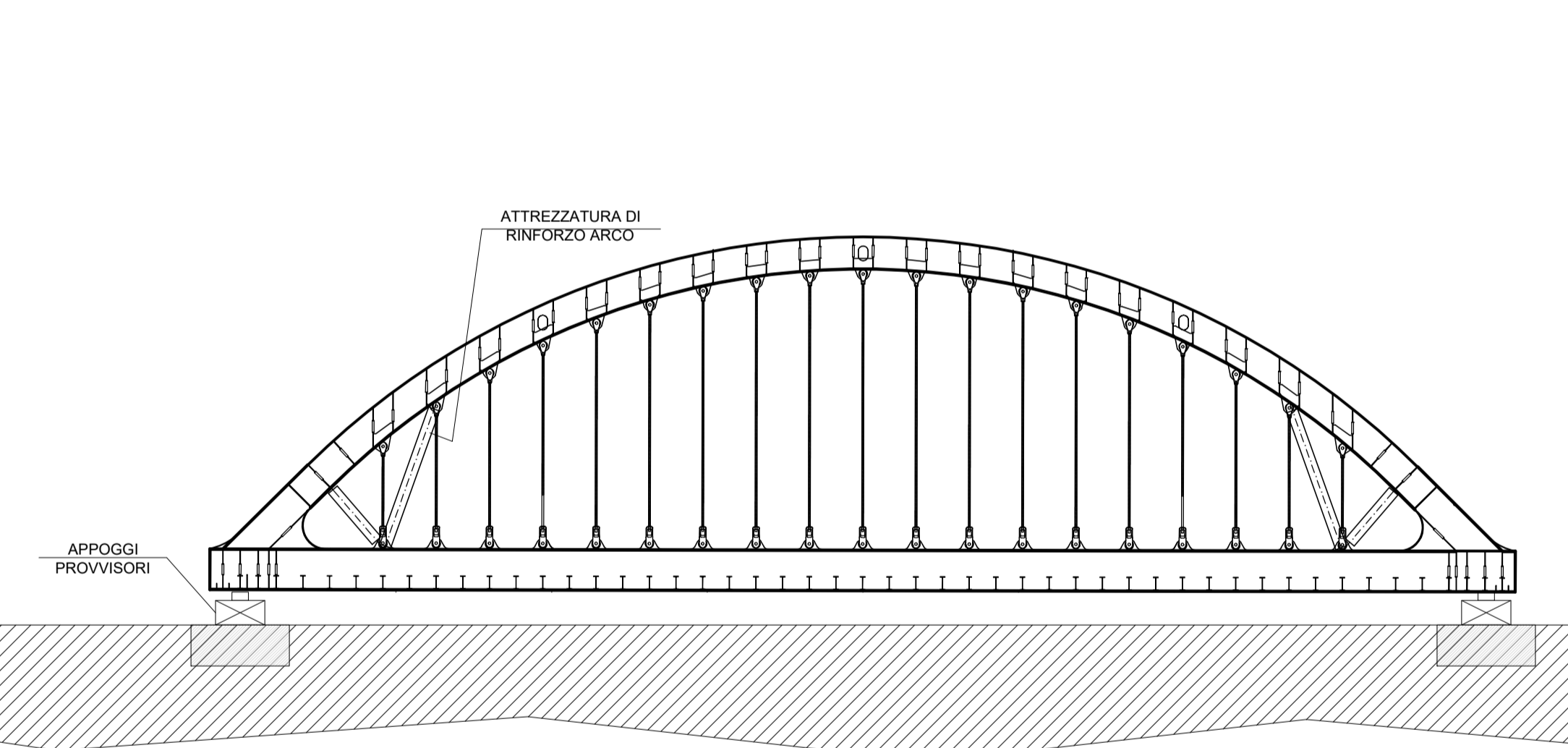
La posa delle predalles dovrà essere effettuata secondo il profilo previsto di lavoro seguendo un unico procedimento che permetta agli addetti di agganciare e sganciare il carico in una posizione lavorativa sicura.

Stipulare norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei materiali utilizzando mezzi meccanici ausiliari per carichi superiori a 25 kg o di dimensioni ingombranti.

Al di sopra delle armature dovranno essere predisposte indicate di trazione con lunghezza non inferiore a 60 cm.

Quando, per motivi tecnologici, si ha la necessità di lasciare i ferri di trazione scorgenti dal piano di lavoro, il necessario proteggerli con cappelloni in plastica oppure sempre i ferri ferri.

PROSPETTO LONGITUDINALE FASE 3



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PSC_SEZIONE_C

Viadotto V104

Varo impalcato ad arco metallico.: misure di prevenzione e protezione

Tav. 1 di 3

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PIU	DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ	ZO	CO	030	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/09/16	MELICA	16/09/16	LACORDA	15/09/16	GALDERO	

File: IF1M 0 0 E ZZ PU SZ 00 C 0 030 A DWG n. Ed.: 1