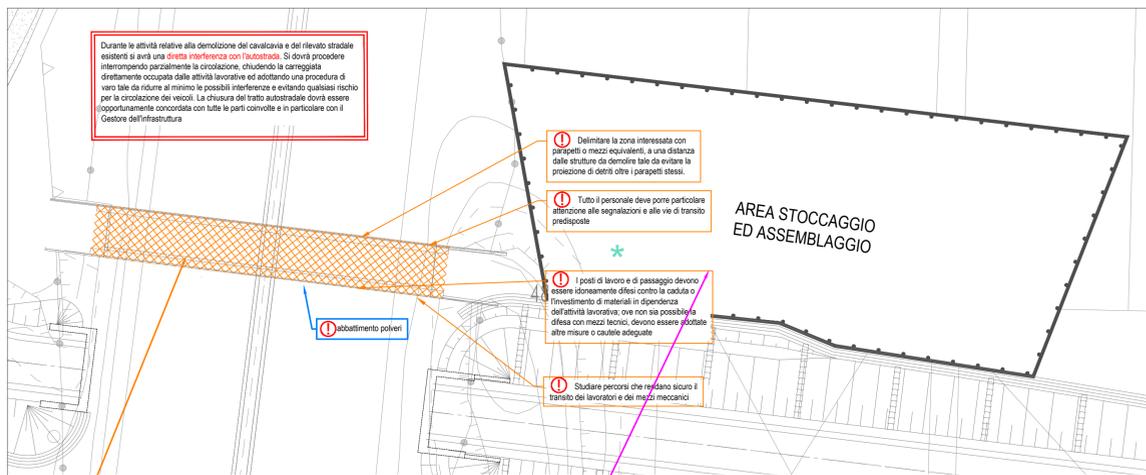


**PIANTA - FASE 0**

DEMOLIZIONE VECCHIO IMPALCATO

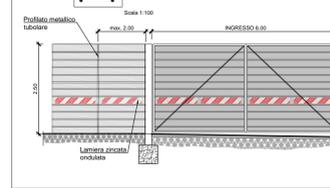


**DEMOLIZIONE**

- Prima dell'inizio dei lavori di demolizione si procederà alla verifica delle condizioni di conservazione e di stabilità delle strutture da demolire e dovranno essere eseguite opere di rafforzamento e di puntellamento necessarie ad evitare crolli improvvisi.
- I lavori di demolizione saranno eseguiti dall'alto verso il basso.
- Nella zona sottostante i lavori di demolizione sarà vietata la sosta ed il transito.
- Le strutture da demolire ed i materiali di risulta saranno rinvolti con acqua per ridurre il sollevamento della polvere.
- Prima di iniziare i lavori di demolizione sarà accertato che non vi siano materiali contenenti amianto. In presenza di materiali contenenti amianto le lavorazioni dovranno essere sospese e dovranno essere intraprese le necessarie procedure per la bonifica di amianto.
- Per ridurre la polvere provvedere a bagnare il materiale.
- Preferire l'uso delle macchine angolari.
- Le cabine delle macchine operatrici devono rimanere chiuse.
- Per l'utilizzo delle macchine operatrici dovrà essere rispettata una distanza di 5 m da linee aeree non protette.
- Durante l'uso dei mezzi di lavoro sarà impiegato un lavoratore a terra per operazioni di retromarcia o comunque difficili.



**RECINZIONE IN LAMIERA CON INGRESSO**



**MONTAGGIO ARMATURE E PREDALLES**

- Non è consentito agganciare i fermi di armatura utilizzando le legature del fascio (bondi, filo di ferro, ecc.).
- Prima di ogni operazione di sollevamento, l'operatore e il preposto, ognuno per le proprie competenze, dovranno controllare:
  - che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi;
  - lo stato di usura delle funi o delle brache da utilizzare;
  - che i ganzi siano dotati del dispositivo di sicurezza antiscoppio.
- Non eseguire operazioni di montaggio o pedale in presenza di forte vento.
- Non utilizzare i mezzi di sollevamento per trasporto di persone.
- Utilizzare cintura di sicurezza con bretelle, cocciali e fune di tratturina lung massimo in 1,5 la cui fune di tratturina verrà assicurata con anello scorrevole a fune di acciaio.
- Rispetto ai carichi movimentati con apparecchi di sollevamento i lavoratori dovranno evitare il più possibile di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni di imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza di oscillazione.
- Ogni singola predalle dovrà essere agganciata ai punti previsti e sollevata per mezzo di catene e funi fino a posizionarla in opera.
- Gli addetti provvedono in quota a dirigere le operazioni di posa e, a procedura completata, provvederanno allo sgancio della predalle.
- La posa delle predalle dovrà essere effettuata secondo un preciso schema di lavoro seguendo un verso progressivo che permetta agli addetti di agganciare e sganciare il carico da una posizione lavorativa sicura.
- Stabilire norme procedurali per ridurre il più possibile la movimentazione manuale dei materiali utilizzando mezzi meccanici ausiliari per i carichi superiori a 25 kg o di dimensioni ingombranti.
- Ai di sopra delle strutture dovranno essere predisposte ancore di traliccio con larghezza non inferiore a 60 cm.
- Quando, per motivi tecnico-progettuali, si ha la necessità di lasciare i fermi di ripresa sporgenti dal piano di lavoro, è necessario proteggerli con cappottiti in plastica.
- coprire sempre i fermi liberi.

**GETTO CALCESTRUZZO SOLETTA ZONA CENTRALE**

- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine;
- vietato l'accesso alla persona non autorizzata;
- mantenere pulita l'area di miscelazione e di pompaggio;
- mantenere sotto controllo in efficienza il sistema di taratura di massima pressione della pompa;
- controllare il serbatoio del lubrificante;
- indossare gli appositi stivali, elmetto con cuffia, maschera facciale, occhiali protettivi e guanti;
- Ripetere i segnali di avviso dell'attrezzatura fornite dal collettore, osservando la distanza di sicurezza dal braccio e dal terminale di getto.

30/06/18

**PREPARAZIONE AREA**

- Vigilare costantemente l'accesso al cantiere impedendo l'entrata di persone non addette ai lavori; coordinare gli interventi degli addetti alle diverse lavorazioni assicurando spazi e vie libere sufficienti a consentire le manovre e i comandi necessari;
- le aree di cantiere dovranno essere preventivamente picchettate e delimitate e, successivamente, segnalate con le recinzioni prescritte per impedire l'accesso ai non addetti ai lavori all'esterno del cantiere dovrà essere disposta segnalata conforme a quanto prevede il Codice della Strada ed indicare la presenza del cantiere, il transito dei mezzi di lavoro ed il divieto di accesso ai non addetti;
- Le fasi di varo prevedono la preparazione dell'area di cantiere tramite riempimenti e successive compattazioni per rendere agevole la traslazione dell'impalcato sui carrelli motorizzati.

**MOVIMENTI TERRA - LIVELLAMENTO TERRENO**

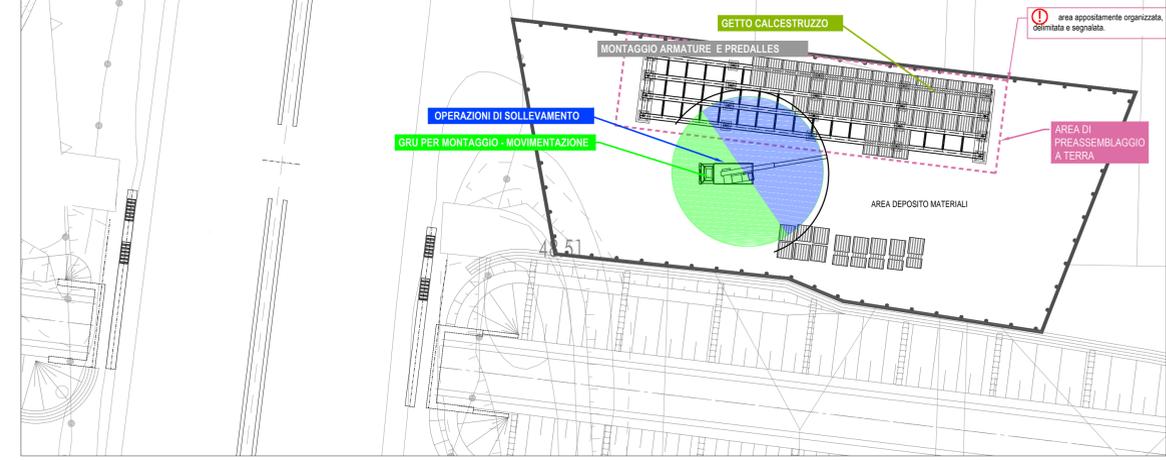
- Delimitare la zona interessata con parapetti o mezzi equivalenti;
- verificare la capacità del terreno del cantiere e sopportare i carichi delle macchine operatrici e definire l'eventuale carico limite;
- manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa;
- mezzi di cantiere devono utilizzare i pesoni predisposti;
- il personale di terra addetto all'assistenza non deve essere presente nel campo di azione degli automezzi;
- Non è consentito il deposito di materiale di qualsiasi genere sul ciglio degli scavi;
- a velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile e comunque osservando i limiti stabiliti;
- tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a 1,5 devono essere protette con parapetti o mezzi equivalenti.

**PIANTA - FASE 2**

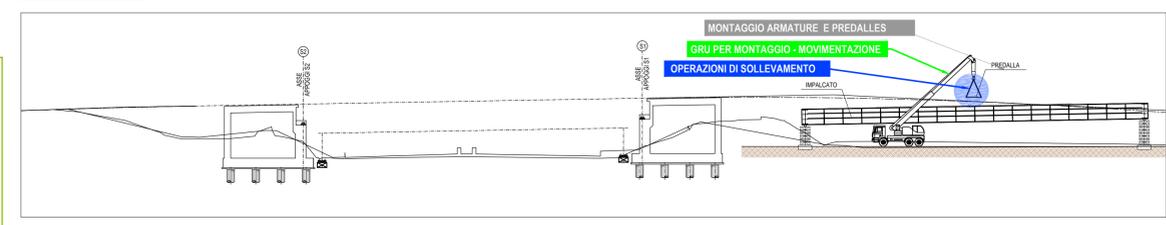
POSA IN OPERA PREDALLE SU IMPALCATO

ARMAZIONE: APPICCHI PROVVISORI CENTRALI

POSA ARMATURA E GETTO SOLETTA ZONA CENTRALE (<31m)



**SEZIONE - FASE 2**



**PIANTA - FASE 1**

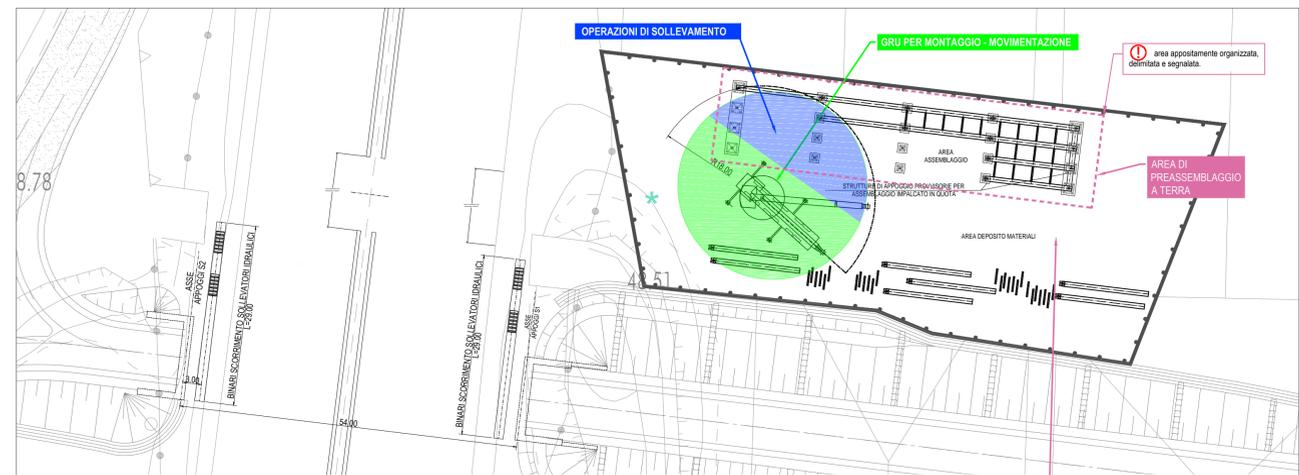
REALIZZAZIONE VARCO BARRIERE CENTRALI E GUARDRAIL BORDO STRADA

REALIZZAZIONE BINARI PER SCORRIMENTO SOLLEVATORI IDRAULICI

PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

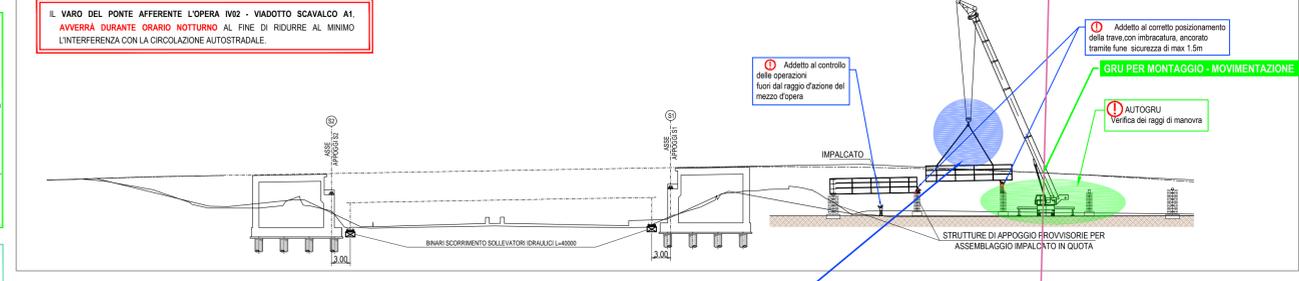
REGOLARIZZAZIONE E LIVELLAMENTO DELL'ACCESSO ALLA SEDE STRADALE

ASSEMBLAGGIO IMPALCATO SU AREA DI CANTIERE



**SEZIONE - FASE 1**

IL VARO DEL PONTE AFFERENTE L'OPERA IV02 - VIADOTTO SCAVALCO A1, AVVERRÀ DURANTE GRADIRIO NOTTURNO AL FINE DI RIDURRE AL MINIMO L'INTERFERENZA CON LA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE.



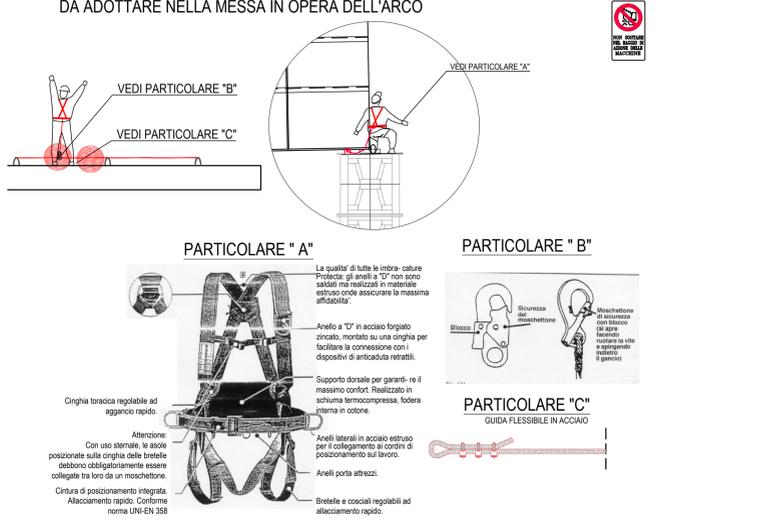
**OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO**

- Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere estratti gli stabilizzatori, con lo scopo di assicurare l'equilibrio della macchina e di ripartire il carico sul piano d'appoggio.
  - nessun'assistenza della sottomacchina a distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento.
  - Evitare di far passare il carico sopra le zone di transito o di lavoro, rimanendo sempre all'interno del cantiere.
- Sollevamento e spostamento del carico
- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente;
  - Dare al gruaista, in modo chiaro e preciso, il segnale per il sollevamento;
  - Controllare che i materiali sollevati siano correttamente imbracatura e che sia adeguatamente bilanciato.
  - Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o ritacchi improvvisi, mai fare dondolare il carico.
  - Verificare dei raggi di manovra.
  - Vietare l'accesso alle persone non autorizzate.

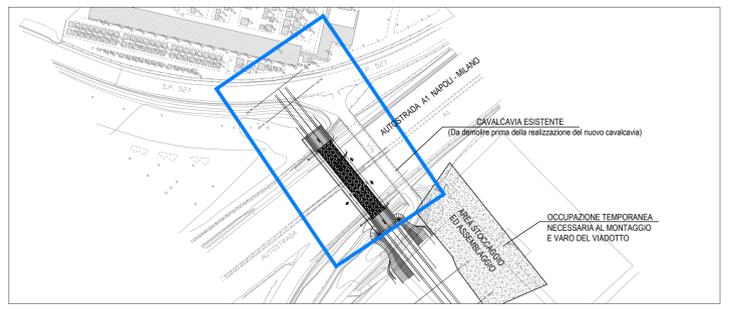
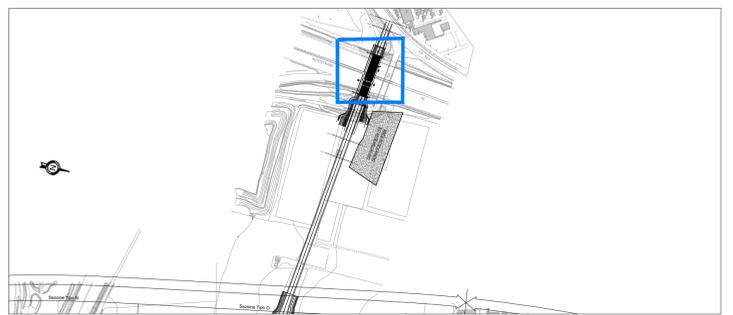
**ASSEMBLAGGIO**

- Indossare idonei D.P.I.;
- Individuare percorsi sicuri e sicuri;
- L'assemblaggio a terra degli elementi deve avvenire in area appositamente organizzata, delimitata e segnalata;
- Le operazioni di montaggio devono essere eseguite da lavoratori fisicamente idonei sotto la guida di persona esperta (caposquadra o assistente al montaggio) a ciò espressamente designata;
- Utilizzare opere provvisorie indipendenti dall'opera in costruzione;
- Durante le fasi transitorie di montaggio e completamento, utilizzare sempre attrezzature di protezione anticaduta;
- Verificare periodicamente lo stato delle attrezzature di protezione e degli accessori di ancoraggio;
- Nell'area interessata all'assemblaggio e al montaggio degli elementi, vietare l'accesso ai non addetti ai lavori con appropriate segnalazioni e mettere in opera idonee protezioni, quali cavalletti, barriere flessibili o mobili altro.

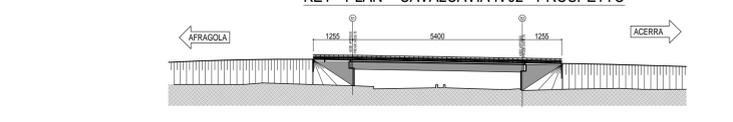
**DETTAGLI ESECUTIVI DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA DA ADOTTARE NELLA MESSA IN OPERA DELL'ARCO**



**KEY - PLAN - CAVALCAVIA IV02**



**KEY - PLAN - CAVALCAVIA IV02 - PROSPETTO**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCK SOIL** CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

**DISEGNO**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

**PSC SEZIONE\_C**

**Cavalcavia autostradale IV02**

**Fasi esecutive: misure di prevenzione e protezione**

Tav. 1 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	033	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACIOP	15/06/18	GALDIERO	30/06/18

File: IF1M.00.E.ZZ.PU.SZ.00.C.0.033.A.DWG n. Elab.: