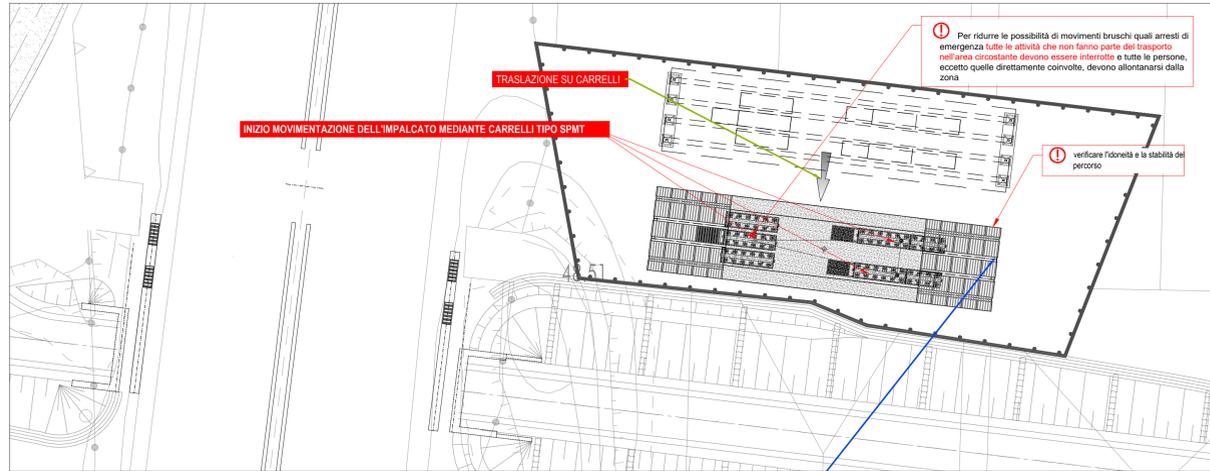
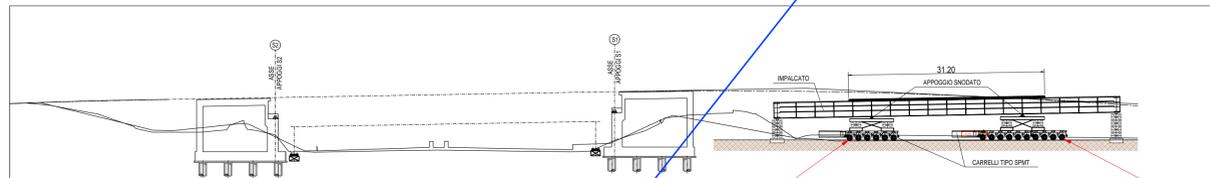


PIANTA - FASE 3

- PRESA IN CARICO IMPALCATO SU CARRELLI TIPO SPMT
- TRASLAZIONE ORIZZONTALE A DISMPEGNARE TORRI D'APPOGGIO PROVVISORIE



SEZIONE - FASE 3



OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO

- necessità dell'assistenza del sottomacchina a distanza di sicurezza durante lo spostamento e il giacimento
- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente;
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise;
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate

PRESA IN CARICO E MOVIMENTAZIONE DELL'IMPALCATO MEDIANTE CARRELLI TIPO SPMT

- Indossare idonea D.P.I.
- evitare arresti improvvisi
- verificare il funzionamento dei sistemi di controllo del freno di emergenza
- Verificare che il freno di emergenza sia progettato in modo tale da bloccare il movimento del mezzo il più velocemente possibile, senza provocare rischi utitori.
- Il freno di emergenza deve essere facilmente identificabile, visibile e accessibile rapidamente.
- Ogni SPMT deve essere equipaggiato con appositi punti di ancoraggio e fissaggio
- L'SPMT deve essere progettato in modo tale che vi sia almeno un sistema di controllo secondario che permetta all'operatore di rendere sicuro in posizione sicura il mezzo nel caso in cui i sistemi di controllo (ad esempio i comandi manuali) smettano di funzionare correttamente.
- Assicurare che ogni operatore abbia ricevuto la formazione di base (o equivalente) per operare con carrelli SPMT

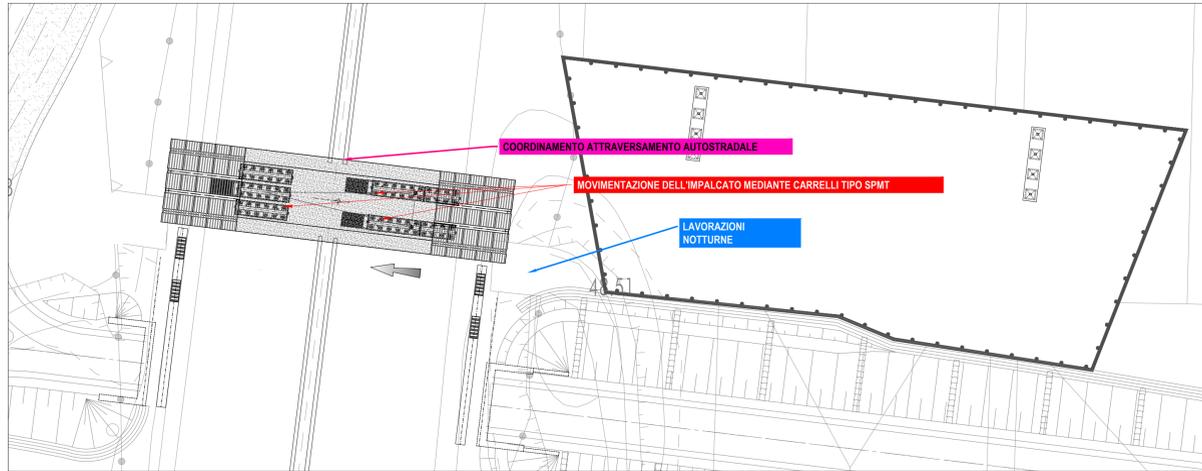
Per la comunicazione fra operatori devono essere usate, preferibilmente, ricettacolini. Quei le costruttrici non siano consentite, si consiglia di usare un fischietto per attirare l'attenzione e comunicare attraverso segnali manuali predefiniti.

Prima di eseguire un trasporto, devono essere presi accordi chiari fra gli operatori sulla terminologia da utilizzare durante l'esecuzione.

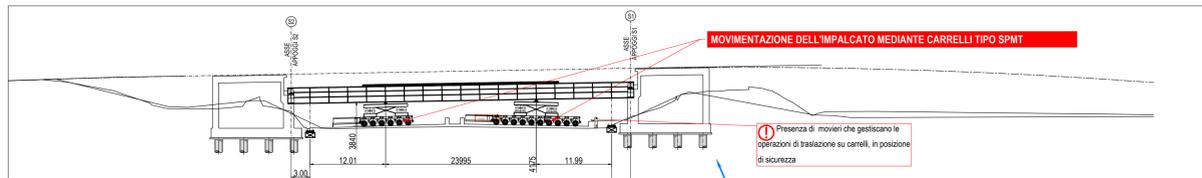
Le varie direzioni in cui il mezzo può si può condurre devono essere identificate con terminologia univoca e sempre uguale

PIANTA - FASE 4

- CHIUSURA AL TRAFFICO NOTTURNA
- TRASLAZIONE IMPALCATO SU SEDE VARIATA



SEZIONE - FASE 4



COORDINAMENTO ATTRAVERSAMENTO AUTOSTRADALE

- Area interdetta ai non addetti ai lavori
- Chiusura completa al traffico;
- rimozione dei new-jersey e barriere di sicurezza;
- completamento dell'avanzamento;
- La chiusura del tratto autostradale dovrà essere opportunamente concordata con tutte le parti coinvolte e in particolare con il Gestore dell'infrastruttura.
- L'impresa esecutrice impegnata indicherà la successione e descrizione dei lavori afferenti il varo e la misura di sicurezza adottata.
- Il varo avverrà durante orario notturno al fine di ridurre al minimo l'interferenza con la circolazione autostradale.

LAVORAZIONI NOTTURNE

L'intervento dalla fase 7 alla fase 8 è previsto in orario notturno.

Tutti i punti di lavoro e di passaggio nelle diverse zone del cantiere che non risultino sufficientemente illuminati naturalmente durante il periodo di tempo di permanenza degli addetti ai lavori devono essere illuminati artificialmente.

Le fonti luminose non devono provocare abbagliamento e devono essere ubicate in punti tali da avere intensità tali da rendere visibili tempestivamente e chiaramente la presenza di rischi per persone e mezzi del cantiere.

Le fonti luminose devono essere adatte all'ambiente in cui sono ubicate ad essere protette contro gli agenti atmosferici e le condizioni lavorative che possano compromettere il funzionamento o creare pericoli.

Si farà pertanto generalmente uso di specifiche fonti fari carrellate dotate di generatore autonomo silenzioso, palo telescopico e stabilizzatori regolabili.

Ai guardiani ed alla persona incaricate di effettuare ispezioni notturne e diurne in ambienti esterni devono essere forniti mezzi di illuminazione portatili. In particolare, nei passaggi ed in tutti i punti accessibili deve essere garantito un livello di illuminazione non inferiore ai 5 lux.

Ogni posto di lavoro deve invece avere un livello medio di illuminazione pari a 30 lux, qualora però debbano svolgersi lavori particolari o pericolosi, il livello medio di illuminazione non deve essere inferiore a 50 lux.

Ad ogni modo, la collocazione e la distribuzione delle sorgenti luminose devono assicurare una conveniente uniformità di illuminazione.

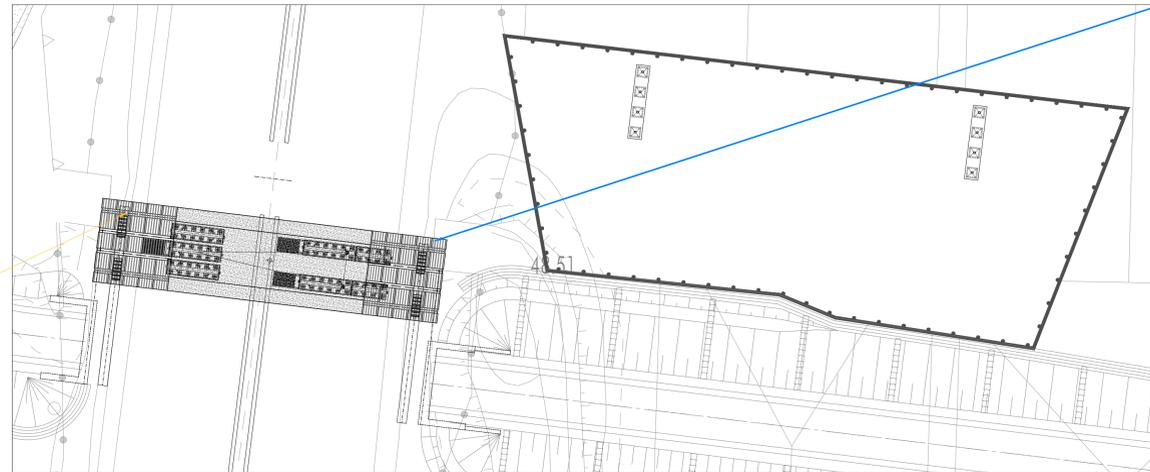
Durante cicli produttivi in orario notturno, l'impresa dovrà assistere in ogni caso gli operatori dei mezzi di sollevamento e trasporto materiali con personale a terra preposto a fornire le indicazioni delle manovre da compiere (cosiddetti "movieri") e disciplinare le attività corrette.

Tutti i mezzi d'opera devono essere poi equipaggiati con tampegnanti gialli posti sul tettuccio dell'abitacolo ed avere i fari anabbaglianti accesi, sia in orario notturno che diurno.

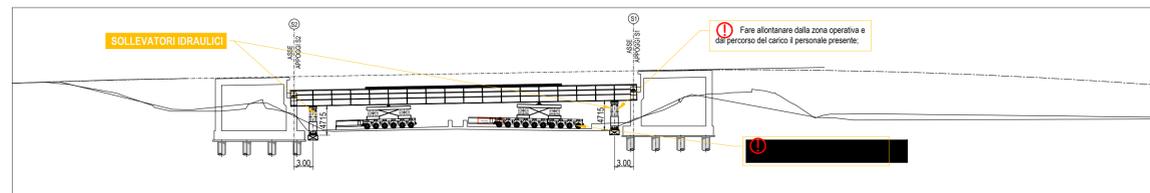


PIANTA - FASE 5

- PRESA IN CARICO IMPALCATO SU SOLLEVATORI IDRAULICI



SEZIONE - FASE 5

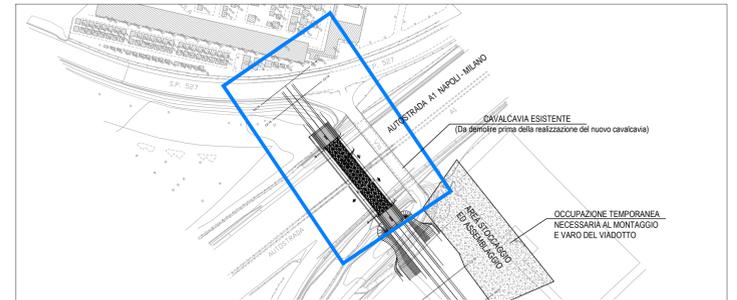
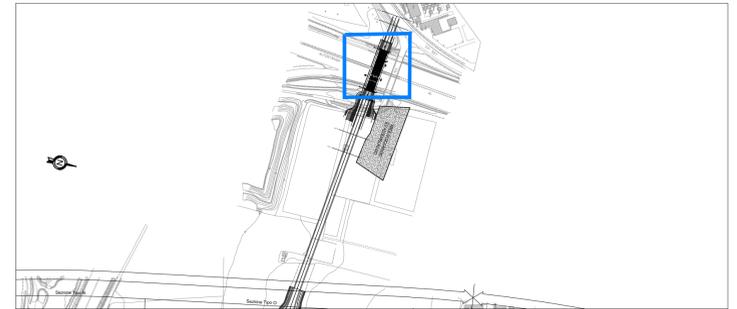


SOLLEVATORI IDRAULICI

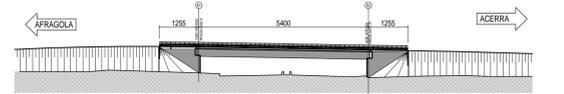
- I sollevatori saranno scelti in funzione del carico massimo da movimentare e altre caratteristiche di interfaccia e prestazioni
- verificare il funzionamento del sistema automatizzato capace e monitorare tutta la situazione durante le operazioni di sollevamento
- verificare la sincronizzazione della velocità di sollevamento



KEY - PLAN - CAVALCAVIA IV02



KEY - PLAN - CAVALCAVIA IV02 - PROSPETTO



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PSC_SEZIONE_C

Cavalcavia autostradale IV02

Fasi esecutive: misure di prevenzione e protezione

Tav. 2 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	034	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACIOPU	15/06/18	GALDIERO	