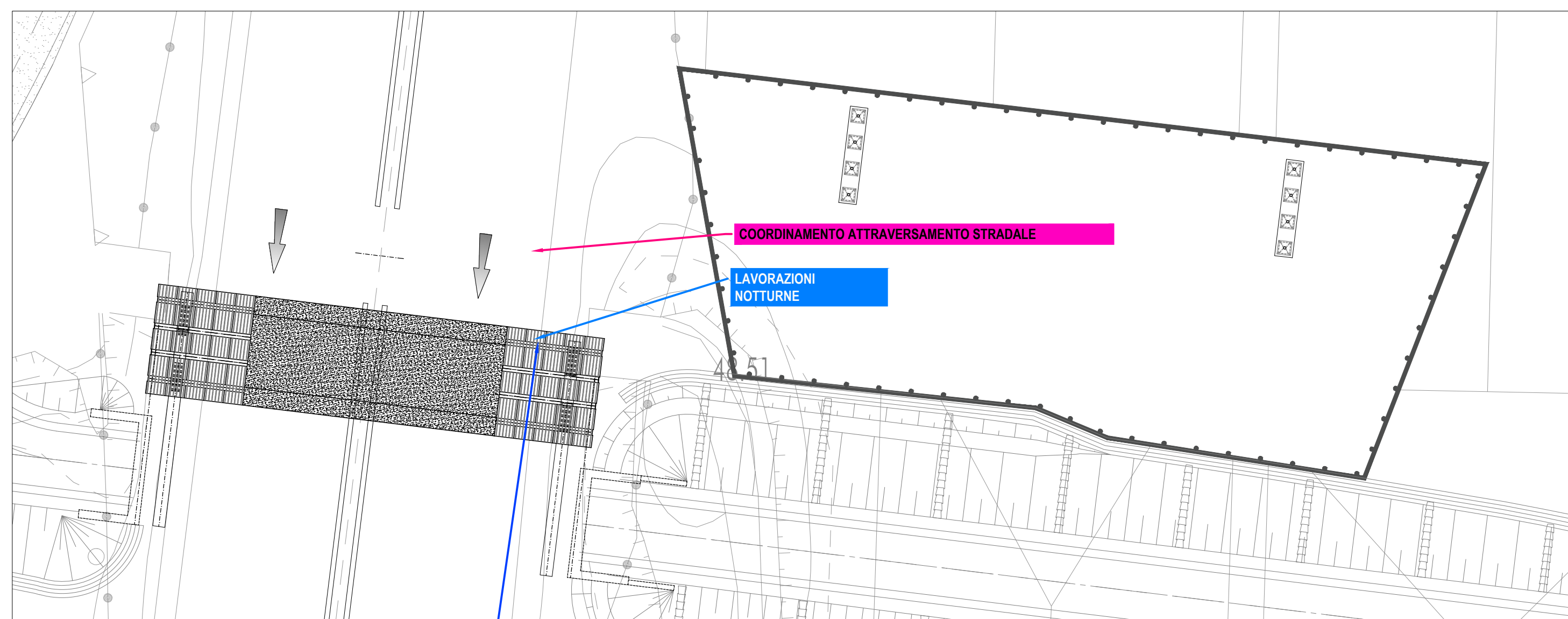
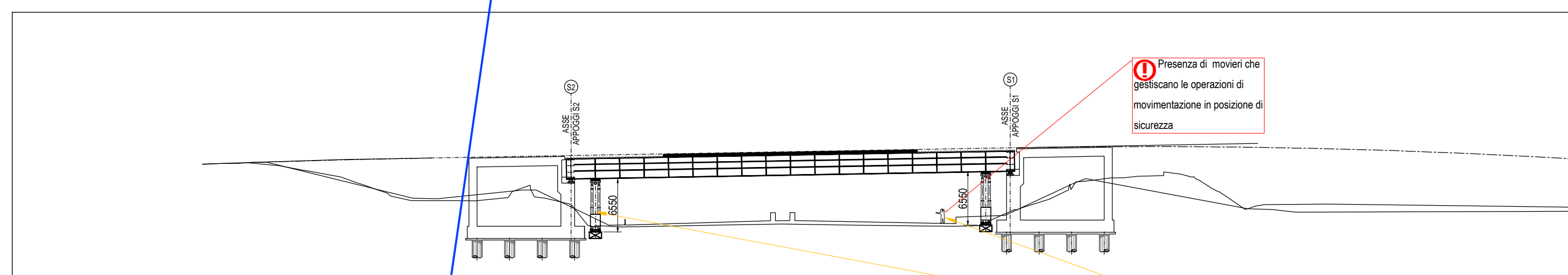


PIANTA - FASE 6

- SOLLEVAMENTO IMPALCATO OLTRE QUOTA DI ESERCIZIO
- RIMOZIONE CARRELLI TIPO SPMT
- INIZIO TRASLAZIONE IMPALCATO



SEZIONE - FASE 6



OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO



- necessità dell'assistenza del sottomacchina e distanza di sicurezza durante lo spostamento e il piazzamento
- Fare allontanare dalla zona operativa e dal percorso del carico il personale presente.
- Procedere, durante le fasi di manovra, a movimenti lenti, senza contraccolpi o rotazioni improvvise.
- Vietare l'accesso alle persone non autorizzate

SOLLEVATORI IDRAULICI



- I sollevatori saranno scelti in funzione del carico massimo da movimentare e altre caratteristiche di interfaccia e prestazioni
- verificare il funzionamento del sistema automatizzato capace e monitorare tutta la situazione durante le operazioni di sollevamento
- verificare la sincronizzazione della velocità di sollevamento

PIANTA - FASE 8

- COMPLETAMENTO GETTO SOLETTA
- DEMOLIZIONE BINARI SOLLEVATORI
- RIPRISTINO CONTINUITA' BARRIERE

DEMOLIZIONE DEI BINARI DEI SOLLEVATORI



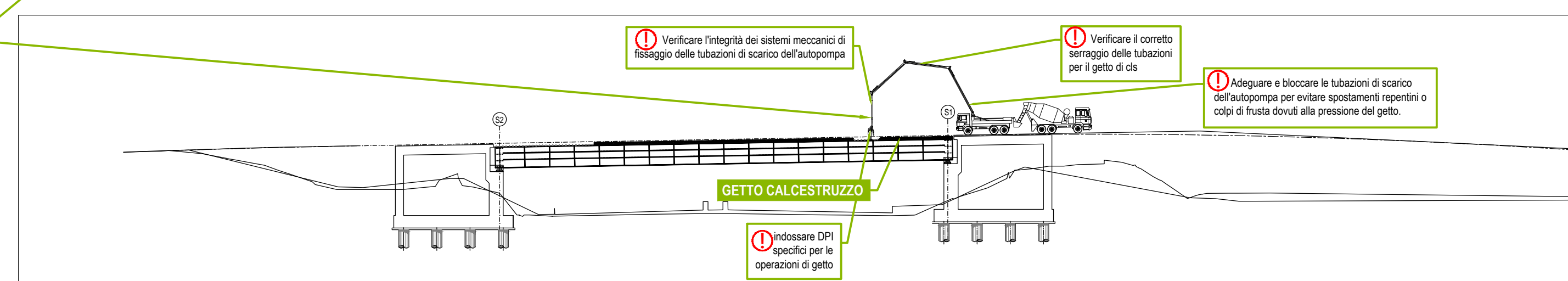
- Prevedere idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Non trascinare o spingere nel raggio d'azione dei mezzi di sollevamento.
- Assicurarsi, prima dell'inizio delle lavorazioni, che gli avvisatori acustici e i grafici siano perfettamente funzionanti.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione

GETTO DEL CALCESTRUZZO



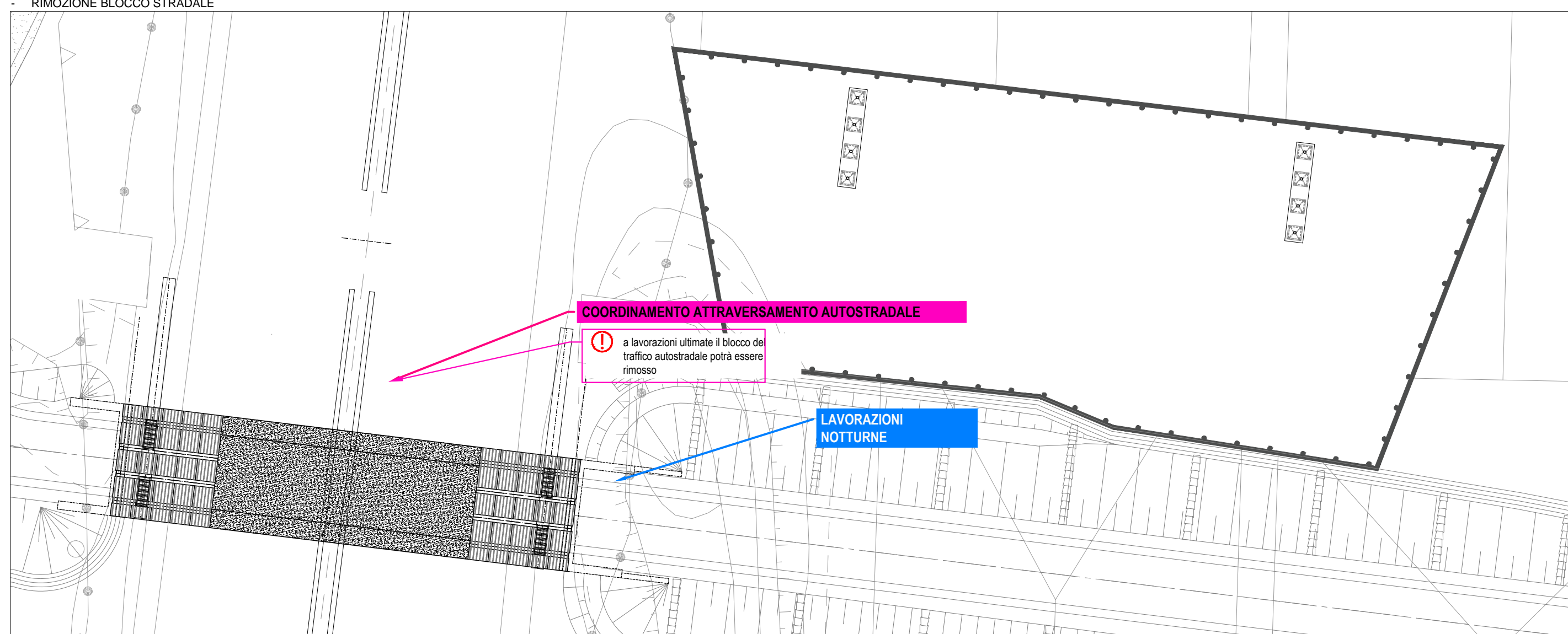
- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine
- vietare l'accesso alle persone non autorizzate
- mantenere pulita l'area di miscelazione e di pompaggio
- mantenere sotto controllo e in efficienza il sistema di taratura di massima pressione della pompa
- controllare il serraggio dei tubi di miscelazione
- indossare gli appositi sivali, elmetto con cuffia, maschera facciale, occhiali protettivi e guanti;
- Rispettare i segnali di avviso dell'attrezzatura fornitrice del calcestruzzo, osservando le distanze di sicurezza del braccio e del terminale di getto

SEZIONE - FASE 8

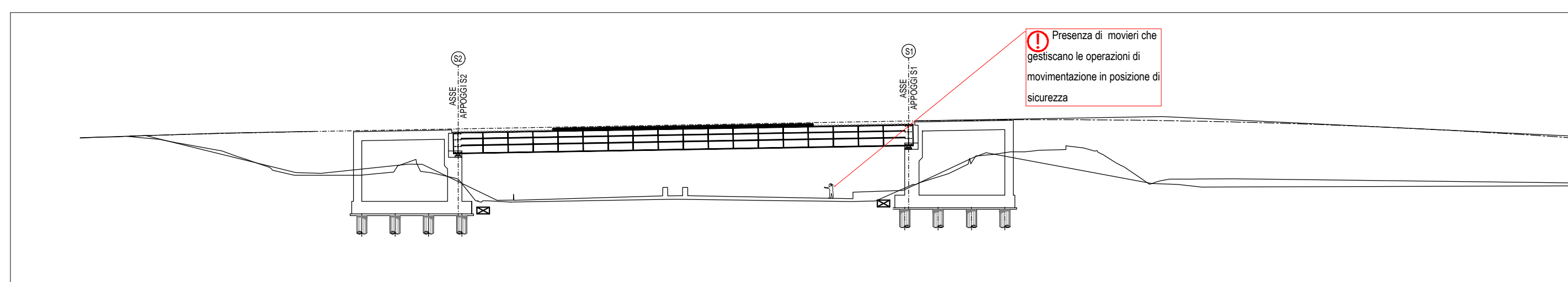


PIANTA - FASE 7

- TERMINE TRASLAZIONE IMPALCATO
- CALAGGIO IMPALCATO SU APPOGGI DEFINITIVI
- RIMOZIONE SOLLEVATORI IDRAULICI
- RIMOZIONE BLOCCO STRADALE



SEZIONE - FASE 7



COORDINAMENTO ATTRAVERSAMENTO AUTOSTRADALE

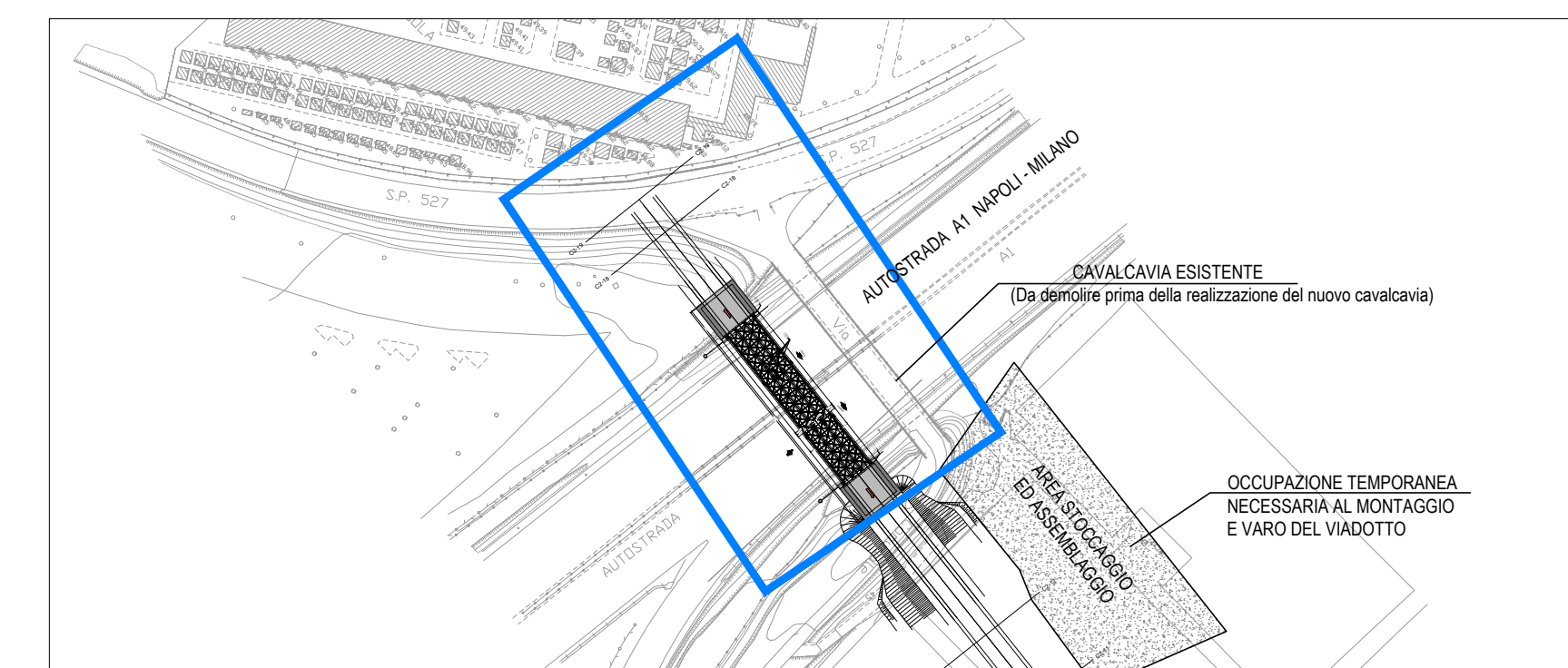
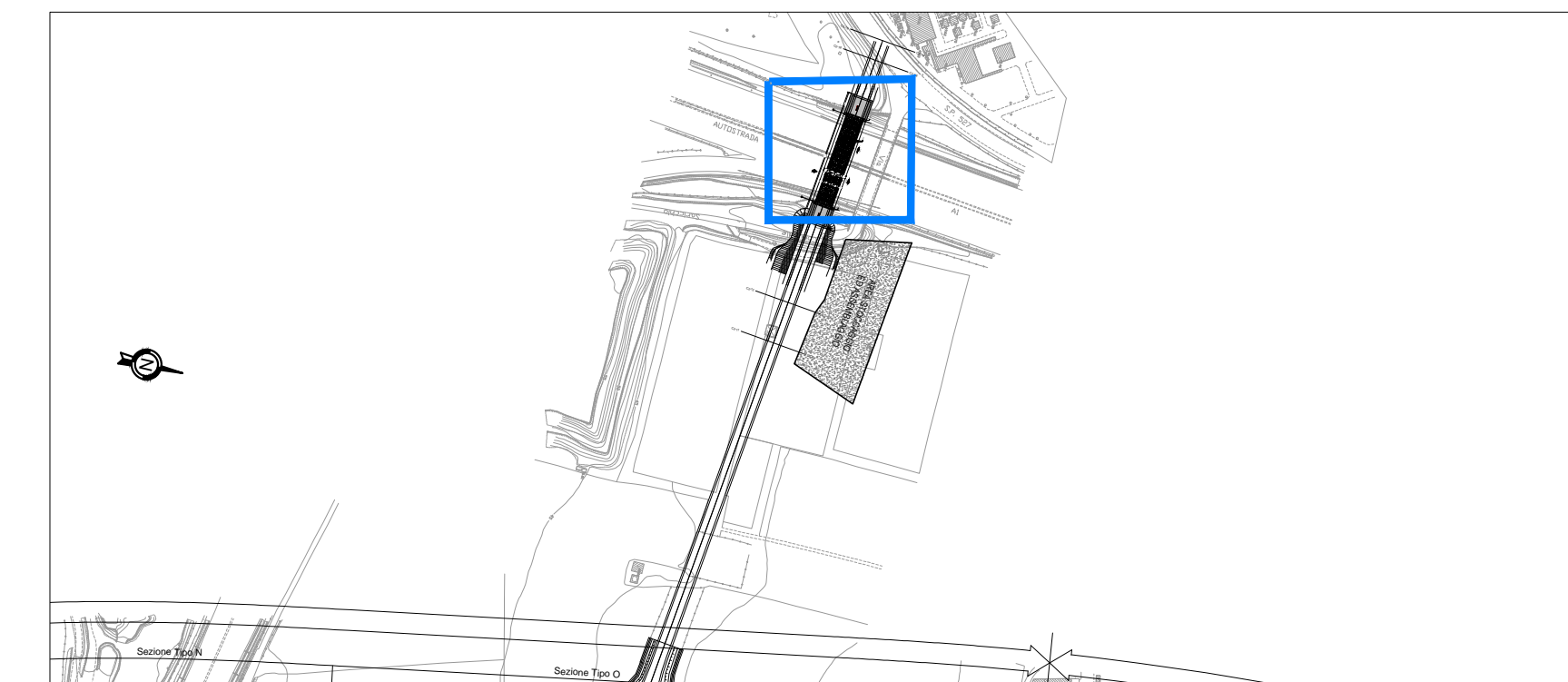
- Area interdetta ai non addetti ai lavori
- Chiusura completa al traffico;
- rimozione dei new-jersey e barriere di sicurezza;
- completamento dell'avanzamento;
- La chiusura del tratto autostradale dovrà essere opportunamente concordata con tutte le parti coinvolte e in particolare con il Gestore dell'infrastruttura.
- L'impresa esecutrice impegnata indicherà la successione e descrizione dei lavori afferenti il varo e le misure di sicurezza adottate.
- Il varo avverrà durante orario notturno al fine di ridurre al minimo l'interferenza con la circolazione autostradale.

LAVORAZIONI NOTTURNE

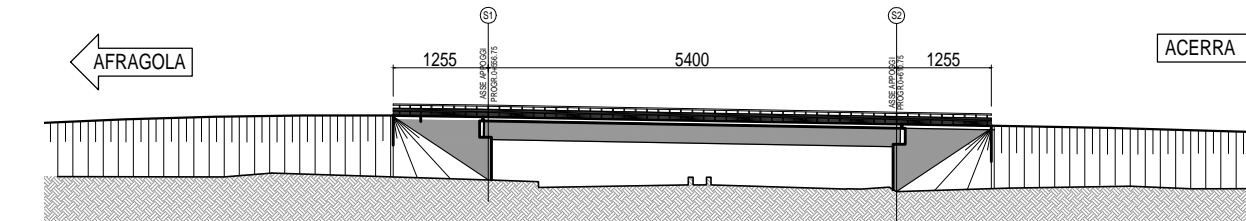
L'intervento dalla fase 7 alla fase 8 è previsto in orario notturno. Tutti i punti di lavoro e di passaggio nelle diverse zone del cantiere che non risultino sufficientemente illuminati naturalmente durante il periodo di permanenza degli addetti ai lavori devono essere illuminati artificialmente. Le fonti luminose non devono provocare abbagliamento e devono essere ubicate in punti tali ad avere intensità tali da rendere visibili tempestivamente e chiaramente la presenza di rischi per persone e mezzi del cantiere. Le fonti luminose devono essere adatte all'ambiente in cui sono ubicate ad essere protette contro gli agenti atmosferici e le condizioni lavorative che possano compromettere il funzionamento o creare pericoli. Si farà pertanto generalmente uso di specifiche torri faro carrellate dotate di generatore autonomo silenzioso, palo telescopico e stabilizzatori regolabili. Ai guardiani ed alle persone incaricate di effettuare ispezioni notturne e diurna in ambienti esterni devono essere forniti mezzi di illuminazione portatili. In particolare, nei passaggi ed in tutti i punti accessibili deve essere garantito un livello di illuminazione non inferiore a 5 lux. Ogni posto di lavoro deve invece avere un livello medio di illuminazione pari a 30 lux, qualora però debbano svolgersi lavori particolari o pericolosi, il livello medio di illuminazione non deve essere inferiore a 50 lux. Ad ogni modo, la collocazione e la distribuzione delle sorgenti luminose devono assicurare una conveniente uniformità di illuminazione. Durante ogni attività in orario notturno, l'impresa dovrà assistere in ogni caso gli operatori dei mezzi di sollevamento e trasporto materiali con personale a terra preposto a fornire le indicazioni delle manovre da compiere (cosiddetti "movieri") e disciplinare le attività confinarie. Tutti i mezzi d'opera devono essere poi equipaggiati con lampeggianti gialli posti sul tettuccio dell'abitacolo ed avere i fari abbaglianti accesi, sia in orario notturno che diurno.



KEY - PLAN - CAVALCAVIA IV02



KEY - PLAN - CAVALCAVIA IV02 - PROSPETTO



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

PSC_SEZIONE_C

Cavalcavia autostradale IV02

Fasi esecutive: misure di prevenzione e protezione

Tav. 3 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	035	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACIOP	15/06/18	GALDIERO	30/06/18