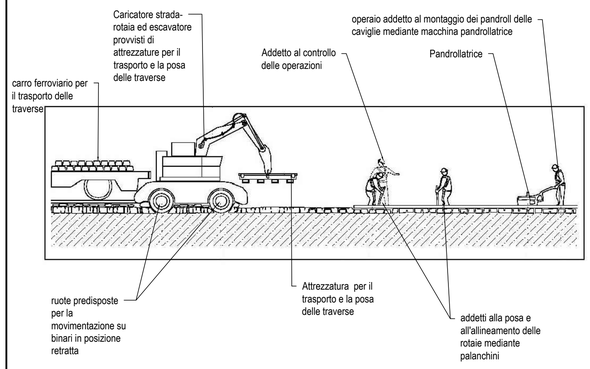
POSA TRAVERSE

POSA TRAVERSE

NON AVVICINARSI NEL RAGGIO D'AZIONE DELLE MACCHINE — È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Il materiale depositato sui carri deve essere idoneamente fissato per impedirne lo spostamento o la caduta durante il trasporto e/o lo spostamento.
- Non transitare o sostare davanti o dietro ai carri o al locomotore quando questi sono in movimento.
- Non transitare o sostare nel raggio d'azione dei mezzi di sollevamento.
- Assicurarsi, prima dell'inizio delle lavorazioni, che gli avvisatori acustici e i girofari siano perfettamente funzionanti.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Non abbandonare e/o spegnere il caricatore con il bilancino carico e sollevato dal terreno.
- Gli spostamenti del caricatore devono avvenire sempre con il braccio il più possibile vicino al terreno.
- Gli addetti all'aggancio/sgancio dei moduli traverse devono operare a macchine ferme.
- Le traverse saranno accostate con distanziatori e livellatori tali da garantire la loro stabilità
- I depositi dei materiali in prossimità delle linee ferroviarie saranno tali da non arrecare pericoli per la circolazione ferroviaria.
- Le cataste di traverse saranno collocate a sufficiente distanza dai binari in modo che anche un crollo non provochi cadute di materiale sulla sede ferroviaria.



POSA BINARI

POSA BINARI

NON AVVICINARSI NEL RAGGIO D'AZIONE DELLE MACCHINE — È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

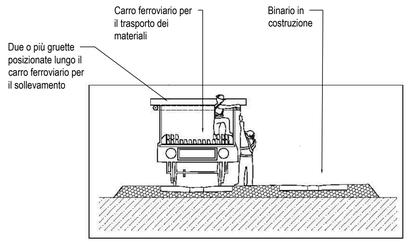
- Non transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine quando queste sono in movimento
- Non transitare o sostare davanti o dietro ai carri od al locomotore quando questi sono in movimento
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi
- Dotare i mezzi d'avvisatori acustici e ottici di retromarcia
- Il passaggio dei materiali tra le posizioni di lavoro sopraelevate e quelle a terra deve avvenire considerando il peso, l'ingombro e il baricentro del carico.
- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Il materiale depositato sui carri deve essere idoneamente fissato per impedirne lo spostamento o la caduta durante il trasporto e/o lo spostamento.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Prima di scendere dai mezzi di sollevamento azionare i dispositivi di blocco dei comandi.

MONTAGGIO CAMPATE DI BINARIO

NON AVVICINARSI NEL RAGGIO D'AZIONE DELLE MACCHINE — È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

- Pianificare le operazioni individuando un responsabile che insieme ai preposti partecipi alla gestione dell'operazione.
- I gruisti, gli imbracatori, i segnalatori e i manovratori devono possedere adeguata esperienza e devono conoscere esattamente le procedure di carico e scarico.
- Seguire le istruzioni del costruttore per le operazioni di imbracaggio.
- Utilizzare i mezzi di sollevamento secondo le caratteristiche per il quale gli stessi sono stati costruiti.
- Le manovre per il sollevamento dei carichi devono essere effettuate in modo che si eviti il passaggio dei carichi sospesi sopra i lavoratori e sopra punti dove la eventuale caduta del carico possa costituire pericolo.
- Le modalità di stoccaggio degli elementi prefabbricati devono consentire la stabilità al ribaltamento, tenute presenti le eventuali azioni di agenti atmosferici o azioni esterne meccaniche.
- Prima di iniziare il sollevamento, controllare l'esattezza dell'imbracatura realizzata a regola d'arte in modo stabile, con materiale integro, con tiranti a coefficiente di sicurezza secondo quanto richiesto dalle norme.
- Accertare con la direzione lavori la consistenza del terreno prima di consentire l'accesso ai lavoratori e ai mezzi.
- Il carico deve essere stabile e bilanciato per impedire la caduta



UNIONE DELLE ROTAIE

UNIONE DELLE ROTAIE

NON AVVICINARSI NEL RAGGIO D'AZIONE DELLE MACCHINE — È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

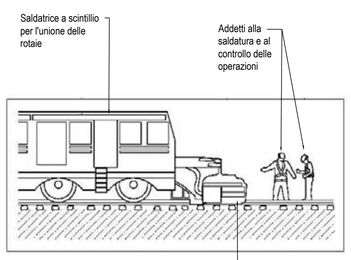
È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Le attività devono svolgersi con tutte le macchine ferme.
- Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti e indiretti.
- Garantire la continuità elettrica del binario.

ESECUZIONE SALDATURA

È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

- Non transitare o sostare davanti o dietro ai carri o al locomotore quando questi sono in movimento.
- Non transitare o sostare nel raggio d'azione dei mezzi di sollevamento
- Assicurarsi, prima dell'inizio delle lavorazioni, che gli avvisatori acustici e i girofari siano perfettamente funzionanti.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore prima dell'inizio delle attività
- L'addetto alla manovra di cielo e sollevamento della testa saldante deve assicurarsi che nessuno sosti e/o transiti nel raggio d'azione del mezzo.
- Prima di iniziare la saldatura assicurarsi che siano calate le protezioni in gomma contro la fuoriuscita di scorie.
- Al termine della saldatura nessuno deve toccare la parte saldata fino al termine del suo raffreddamento.



MOLATURA DELLA SALDATURA

È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

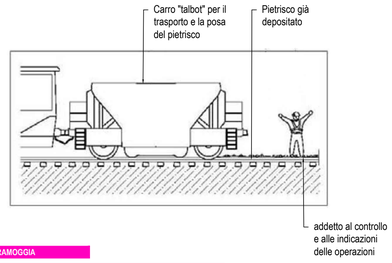
- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Le attività devono svolgersi con tutte le macchine ferme.

OPERAZIONI DI REGOLAZIONE DI SCORRIMENTO FERRO

È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi
- Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti ed indiretti
- Installare la necessaria segnaletica di sicurezza
- Utilizzare i dispositivi di protezione individuale e le apposite sirene acustiche

STESURA E COMPATTAZIONE DEL PIETRISCO



SCARICO DI PIETRISCO DA CARRI TRAMOGGIA

NON AVVICINARSI NEL RAGGIO D'AZIONE DELLE MACCHINE — È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi
- Le macchine operatrici devono essere azionate da operatori competenti ed in perfette condizioni di salute
- Tutte le manovre dovranno essere precedute da segnali acustici di avvertimento.
- Gli spostamenti dei carrelli si devono effettuare a bassissima velocità e sotto la guida di personale esperto.
- Nelle fasi di sosta, devono essere appositi appositi cunei (scarpe) sotto le ruote dei carri.
- Installare la necessaria segnaletica di sicurezza
- Non entrare nelle tramogge per facilitare la discesa del pietrisco
- Non esercitare pressione con leve sulle bocche di scarico per facilitare la discesa di materiale

STESURA E COMPATTAZIONE DEL PIETRISCO

- Durante lo scarico del pietrisco le cabine dei mezzi dovranno essere chiuse.
- Se il rullo compressore è privo di cabina, l'operatore deve indossare la mascherina antipolvere.
- I compressori saranno provvisti di una valvola di sicurezza tarata per la pressione massima di esercizio e di dispositivo che arresti automaticamente il lavoro di compressione al raggiungimento della pressione massima di esercizio.
- Le macchine per il movimento terra dovrà essere dotato di dispositivi di segnalazione acustici e di girofaro in funzione.
- In relazione a particolari rischi quali polveri, rumori, vibrazioni, gas di scarico, ecc. dovranno essere adottate idonee attrezzature ed approntamenti di difesa tali da garantire l'incolumità dell'operatore e/o degli altri lavoratori.
- Il segnalatore a terra non deve avvicinarsi alla zona di scarico.

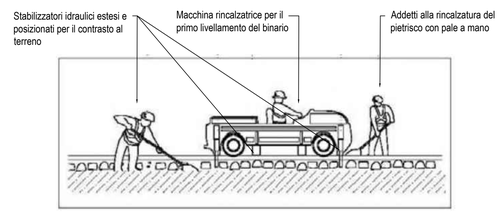
Il guidatore della macchine per il movimento terra:
- deve farsi aiutare da personale a terra nelle manovre in cui non è consentita la perfetta visibilità.
- a fine lavoro deve lasciare la macchina in posizione sicura e in modo tale da non poter essere utilizzata da persone non autorizzate e togliere le chiavi d'accensione e consegnarle al preposto.
- Non deve usare la macchina per il movimento terra come mezzo di sollevamento di persone o cose.
- Il lavoratore a terra deve segnalare tempestivamente al conducente della pala ogni possibile situazione generatrice di rischio.

Prima di eseguire le operazioni di scarico e compattazione verificare che non siano in atto altre lavorazioni.
- Nessun lavoratore deve posizionarsi nella zona di scarico.
- Gli autisti degli autocarri dovranno usare le piste a loro assegnate.
- Gli autisti dovranno rispettare il limite di 30 Km/h all'interno del cantiere.

PROFILATURA MASSICCIATA

Gli addetti alla conduzione macchine devono:
- azionare il segnale acustico prima di ogni spostamento
- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti
- Le macchine operatrici devono essere azionate da operatori competenti ed in perfette condizioni di salute
- Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti ed indiretti.
- I lavoratori non devono operare o sostare nel raggio d'azione delle macchine
- Le eventuali operazioni di controllo del binario dovranno essere eseguite a macchine ferme e perfettamente frenate
- Dovrà essere curato che, al transito di carrelli, sulle rotaie non si trovi materiale
- Non depositare materiale nelle aree di lavoro

FINITURE



LIVELLAMENTO E RINCALZAURA DI BINARI E DEVIATORI

NON AVVICINARSI NEL RAGGIO D'AZIONE DELLE MACCHINE — È OBBLIGATORIO USARE IL CASCO PROTETTIVO — È OBBLIGATORIO USARE LE SCARPE PROTETTIVE — È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI — È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

È OBBLIGATORIO INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

- Rispettare le prescrizioni contenute nell'Istruzione per la Protezione dei Cantieri
- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti
- Non transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine quando queste sono in movimento
- Non transitare o sostare davanti o dietro ai carri ed al locomotore quando questi sono in movimento
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi
- Dotare i mezzi d'avvisatori acustici e ottici di retromarcia
- Disporre una protezione cautelativa del cantiere dai binari in esercizio con personale di scorta abilitato
- Rispettare le distanze di sicurezza d'attrezzi dal binario in esercizio. Installare la necessaria segnaletica di sicurezza
- Le macchine operatrici devono essere dotate di cartelli monitori indicanti la temporanea condizione di fuori sagoma e di pulsanti sonori d'arresto- allarme disposti in più punti

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PSC_SEZIONE_C
Armamento e impianti T.E.
misure di prevenzione e protezione
Tav. 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	037	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDIERO 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.C.0.037.A.DWG | n. Elab.: