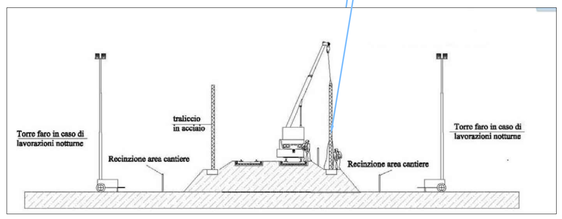
POSA PORTALI LINEA DI CONTATTO

- REALIZZAZIONE SCAVO
- REALIZZAZIONE PLINTO DI FONDAZIONE CON PIASTRA
- POSA TRALICCIO
- BULLONATURA TRALICCIO A TERRA

I tralicci vengono trasportati a piè d'opera con l'ausilio di un autogrù o carrello su rotaia. Sganciare il traliccio solo dopo averlo fissato al terreno.

Utilizzare funi guida per evitare oscillazioni pericolose da montare prima della movimentazione dei tralicci



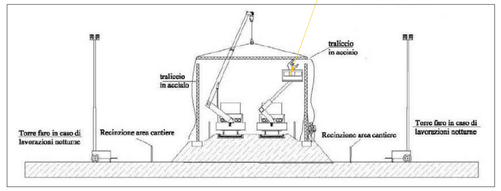
POSA TRAVERSE

- Prevedere una zona di montaggio delle strutture che sia lontano dal raggio d'azione di mezzi di sollevamento e piste di cantiere.
- Il manovratore dovrà avere esperienza specifica e sarà responsabile di tutte le operazioni condotte con la macchina e dei trasferimenti nell'ambito e fuori il cantiere.
- Sarà vietato al personale, tramite l'affissione di cartelli e delimitazioni, di transitare o sostare sotto i carichi sospesi.
- Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antisganciamento e "grilli" o altro sistema idoneo ad assicurare la stabilità del carico durante il sollevamento.
- Utilizzo di utensili di nuova concezione con vibrazioni ammortizzate mediante apposite impugnature.
- Per i lavori che si eseguono ad altezze superiori a 2 metri devono essere utilizzati apprestamenti che evitino il rischio di caduta dall'alto.
- Rispettare le distanze di sicurezza da cavi, condutture e apparecchiature elettriche sotto tensione

POSA PORTALI LINEA DI CONTATTO

- POSA DELLA TRAVERSA
- BULLONAGGIO DELLA TRAVERSA

Il cestello si dovrà avvicinare al traverso dolo dopo che questo sarà posizionato sopra il traliccio

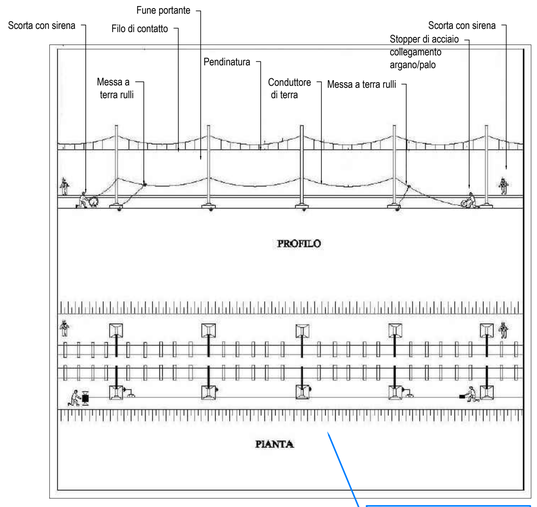


LAVORI CON CESTELLO AUTOSOLLEVANTE

- Effettuare lo spostamento dell'apparecchio soltanto con ponte totalmente rientrato e senza persone a bordo;
- Non imprimere al ponte oscillazioni pericolose durante il lavoro e soprattutto a non imprimere violenti sforzi di trazione;
- Evitare di collocare scale, gradini o altri oggetti simili sul pavimento della piattaforma per aumentarne l'altezza.
- Effettuare sempre le manutenzioni alla macchina previste nel libretto d'uso e manutenzione; in particolare controllare, al termine del lavoro, i dispositivi di sicurezza.
- È vietato pulire, oliare o ingrassare a mano gli organi o gli elementi in moto delle macchine; compiere su organi in moto operazioni di riparazione o registrazione; Verificare che il passaggio per l'accesso alla piattaforma sia dotato di chiusura non apribile verso l'esterno e tale da ritornare automaticamente nella posizione di chiusura;
- Evitare di superare la portata massima dell'apparecchio (persone e attrezzature) stabilita dal costruttore ed indicata sulla tabella esposta sulla piattaforma;
- Evitare di utilizzare la piattaforma per il sollevamento dei carichi.
- Verificare, prima dell'uso, che siano in funzione gli stabilizzatori;
- Verificare che lo spazio soprastante la piattaforma sia libero prima di effettuare qualsiasi movimento;
- Verificare che non ci siano linee elettriche a meno di 5 m.
- Utilizzare cintura di sicurezza, con bretelle e cosciali, casco di sicurezza; scarpe di sicurezza con suola antisdrucciolo, guanti.
- Divieto assoluto oltrepassare il parapetto del cestello per compiere operazioni difficoltose o salire sul parapetto.
- L'operatore situato nel cestello dovrà compiere le lavorazione esclusivamente con i piedi appoggiati sul piano del cestello medesimo

- TESATURA TREFOLI

TESATURA TREFOLI



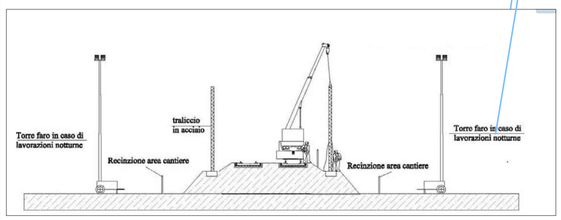
Prima di iniziare le operazioni di tesatura dei cavi, verificare che il tratto di linea interessato sia sgombro da lavorazioni; se ciò non fosse possibile approntare idonee protezioni dal rischio di caduta dei cavi dall'alto

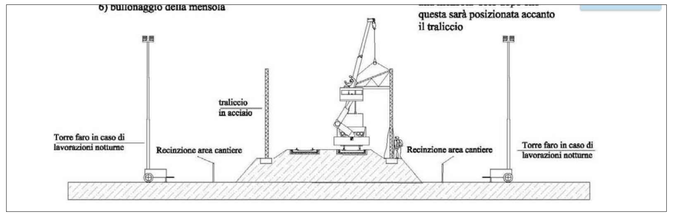
POSA POLI LINEA DI CONTATTO

- POSA DELLA MENSOLA
- BULLONAGGIO DELLA MENSOLA

I tralicci vengono trasportati a piè d'opera con l'ausilio di un autogrù o carrello su rotaia. Sganciare il traliccio solo dopo averlo fissato al terreno.

Utilizzare funi guida per evitare oscillazioni pericolose da montare prima della movimentazione dei tralicci





POSA POLI LINEA DI CONTATTO

- Prevedere una zona di montaggio delle strutture che sia lontano dal raggio d'azione di mezzi di sollevamento e piste di cantiere.
- Il manovratore dovrà avere esperienza specifica e sarà responsabile di tutte le operazioni condotte con la macchina e dei trasferimenti nell'ambito e fuori il cantiere.
- Sarà vietato al personale, tramite l'affissione di cartelli e delimitazioni, di transitare o sostare sotto i carichi sospesi.
- Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antisganciamento e "grilli" o altro sistema idoneo ad assicurare la stabilità del carico durante il sollevamento.
- Utilizzo di utensili di nuova concezione con vibrazioni ammortizzate mediante apposite impugnature.
- Per i lavori che si eseguono ad altezze superiori a 2 metri devono essere utilizzati apprestamenti che evitino il rischio di caduta dall'alto.
- Rispettare le distanze di sicurezza da cavi, condutture e apparecchiature elettriche sotto tensione

MONTAGGIO ACCESSORI SU PALI E LINEE AEREE

- Richiedere tolta tensione della zona interessata con posizionamento dei c.c. a vista.
- Verificare che argani, cavalletti e grandi masse metalliche in genere siano correttamente collegati a terra.
- Rispettare le distanze di sicurezza da cavi, condutture e apparecchiature elettriche sotto tensione.
- Per lavorazioni che necessitano di sporgersi dal cestello portapersone, l'addetto deve indossare cintura di sicurezza con bretelle e cosciali.
- I comandi del cestello portapersone devono essere usati esclusivamente dall'addetto posto sul cestello.
- Gli addetti ai lavori che si svolgono in altezza devono conoscere la procedura di emergenza per la discesa del cestello.
- Prima di iniziare le operazioni di tesatura dei cavi, verificare che il tratto di linea interessato sia sgombro da lavorazioni; se ciò non fosse possibile, approntare idonee protezioni dal rischio di caduta dei cavi dall'alto.
- Usare i dispositivi di protezione individuale e le sirene acustiche.
- Gli utensili devono essere tenuti in modo da impedirne la caduta
- Non sostare sotto le apparecchiature.
- Revisione dei mezzi meccanici e attrezzi.
- Formazione e informazione degli addetti al lavoro
- Spostamento dei mezzi a passo d'uomo

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo

MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PSC_SEZIONE_C
Armamento e impianti T.E.
misure di prevenzione e protezione
Tav. 2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00C0	038	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDIERO 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.C.0.038.A.DWG | n. Elab.: