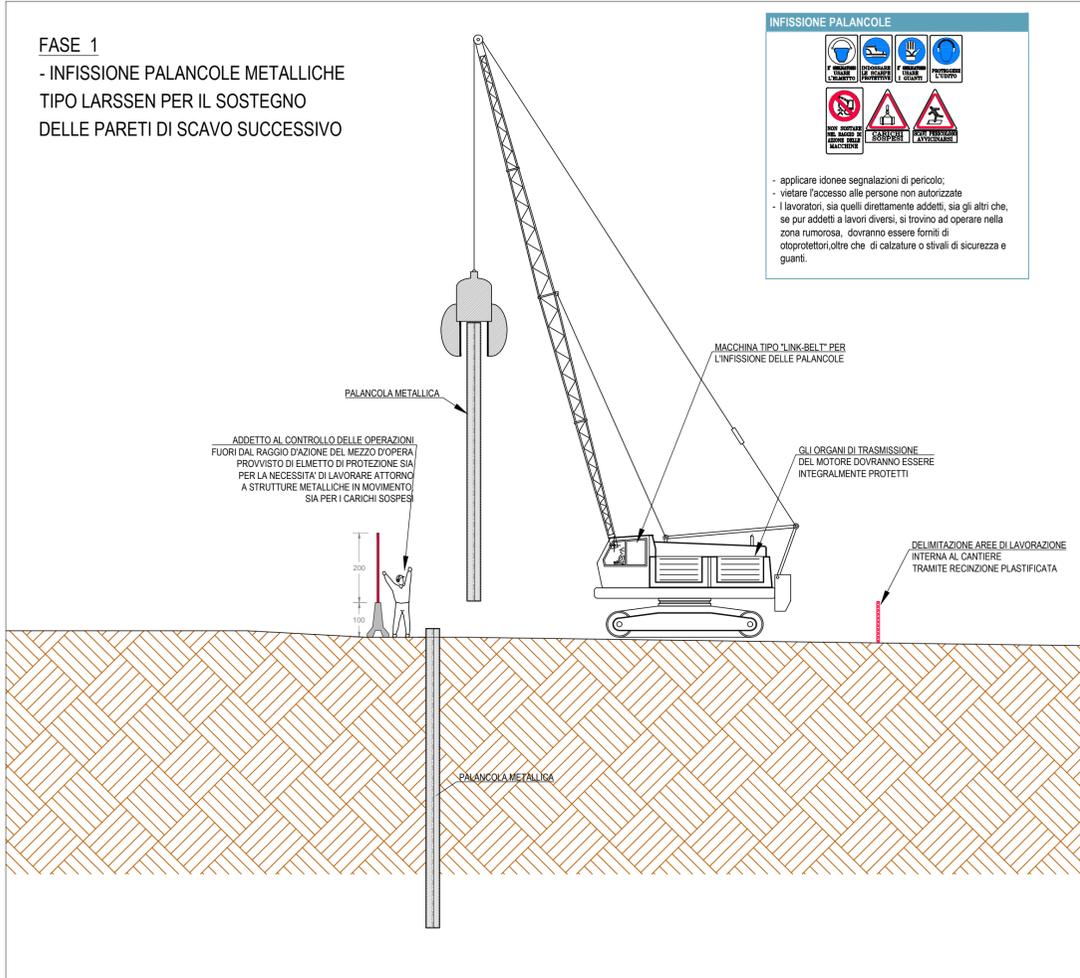


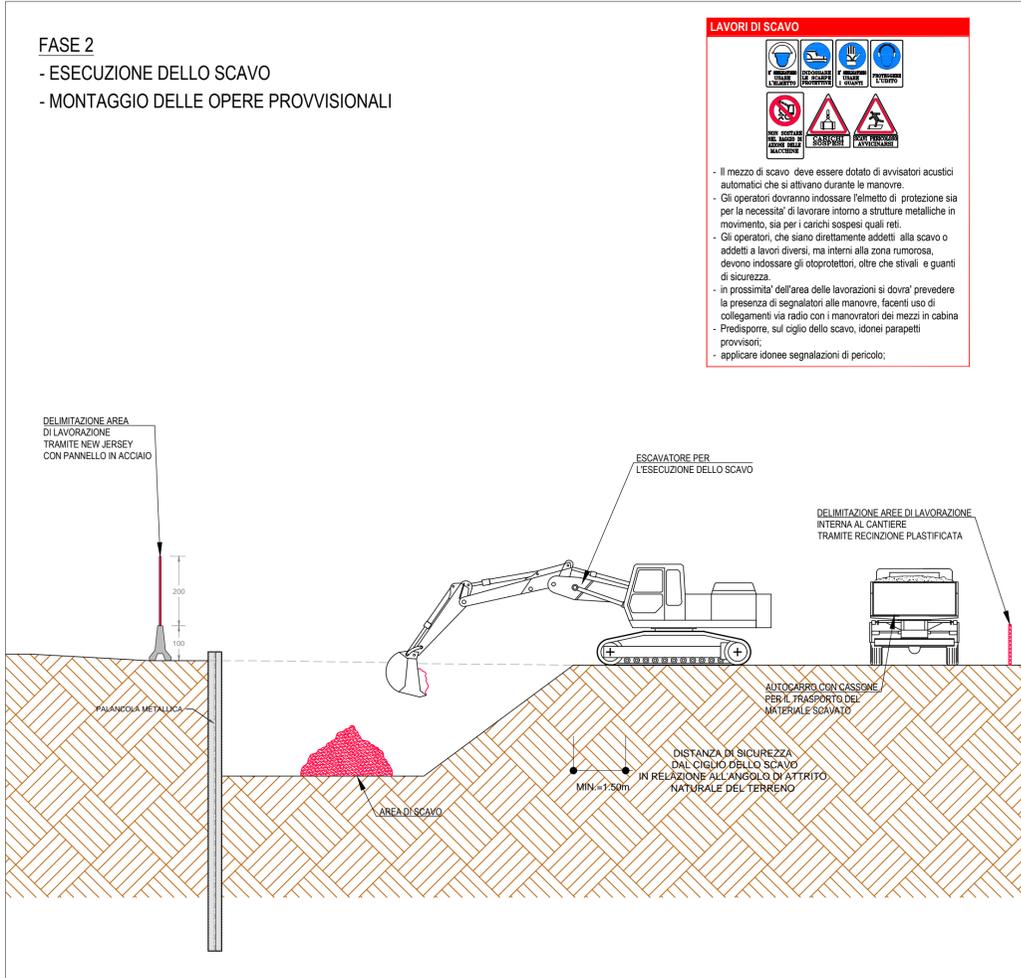
FASE 1
- INFISSIONE PALANCOLE METALLICHE TIPO LARSSEN PER IL SOSTEGNO DELLE PARETI DI SCAVO SUCCESSIVO



INFISSIONE PALANCOLE

- applicare idonee segnalazioni di pericolo;
- vietare l'accesso alle persone non autorizzate
- I lavoratori, sia quelli direttamente addetti, sia gli altri che, se pur addetti a lavori diversi, si trovino ad operare nella zona rumorosa, dovranno essere forniti di otoprotettori, oltre che di calzature o stivali di sicurezza e guanti.

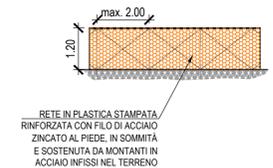
FASE 2
- ESECUZIONE DELLO SCAVO
- MONTAGGIO DELLE OPERE PROVVISORIE



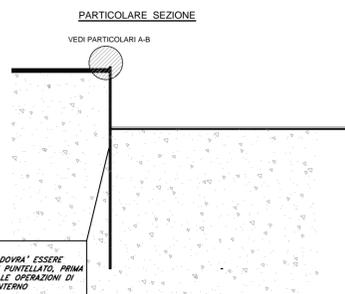
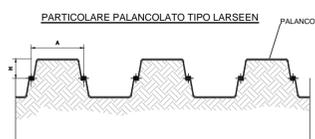
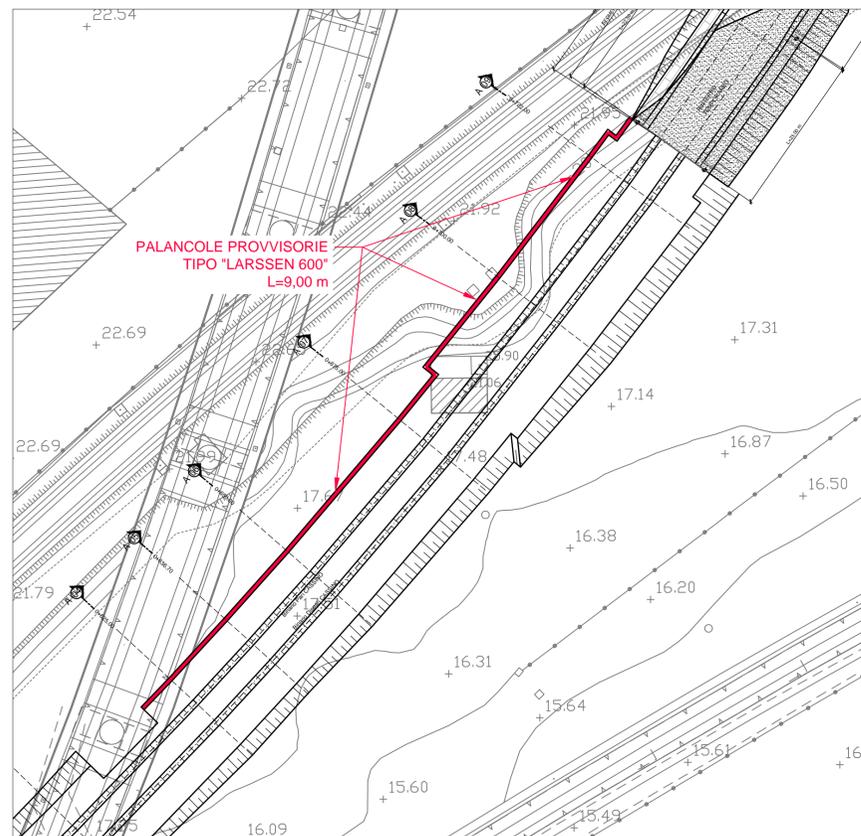
LAVORI DI SCAVO

- Il mezzo di scavo, deve essere dotato di avvisatori acustici automatici che si attivano durante le manovre.
- Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione sia per la necessità di lavorare intorno a strutture metalliche in movimento, sia per i carichi sospesi quali reti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti allo scavo o addetti a lavori diversi, ma interni alla zona rumorosa, devono indossare gli otoprotettori, oltre che stivali e guanti di sicurezza.
- in prossimità dell'area delle lavorazioni si dovrà prevedere la presenza di segnalatori alle manovre, facenti uso di collegamenti via radio con i manovratori dei mezzi in cabina
- Predisporre, sul ciglio dello scavo, idonei parapetti provvisori;
- applicare idonee segnalazioni di pericolo;

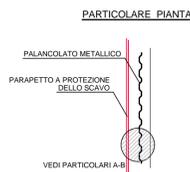
PARTICOLARE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA



STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:500

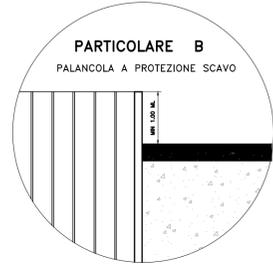
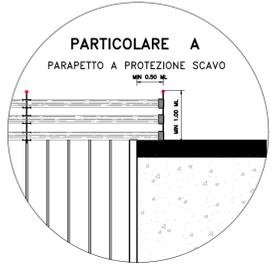


NOTA:
IL PALANCOLE DOVRA' ESSERE SUFFICIENTEMENTE PUNTELLATO, PRIMA DI PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SCAVO AL SUO INTERNO



MISURE DI SICUREZZA PER I LAVORATORI

NOTA:
QUANDO L'ALTEZZA DI SCAVO ENTRO IL PALANCOLE RAGGIUNGE LA QUOTA DI ML. 1.50, E' OBBLIGATORIO PREDISPORRE UN PARAPETTO LUNGO IL CIGLIO, A DISTANZA NON INFERIORE A ML. 0.50 DALLE PALANCOLE (PARTICOLARE A).
IN ALTERNATIVA, LE PALANCOLE DOVRANNO RESTARE SPORGENTI DAL TERRENO PER ALMENO ML. 1.00 (PARTICOLARE B).



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA MANDANTE: SOTECNI, ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle "CONDIZIONI"

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PSC_SEZIONE_C
Opere provvisorie - Palanconi
Fasi esecutive: misure di prevenzione e protezione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ PU SZ00C0 041 B VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SALVAGO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDIERO
B	EMISSIONE PER RIV	SALVAGO	10/09/18	MELICA	11/09/18	LACOPO	11/09/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.C.0.041-B.DWG n. Etab.: