IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE NERE
(installato nei cantieri operativi e nei campi base)

PIANTA

PIANTA COPERTURA

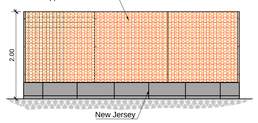
SEZIONE LONGITUDINALE

Impianto Biologico Ossidazione Totale Fanghi Attivi da 100 A.E.

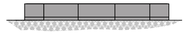
MATERIALI COSTITUENTI LA STRUTTURA		
Classe di Resistenza		C40/50
Slump		S5
Dmax		30mm
Classe di esposizione		XC4 - XS3 - XF3 - XA2
Acciaio d'armatura		tipo B 450 C (ex tipo FeB44k)

LEGENDA
1 - Vasca Imhoff
2 - Sollevamento/Accumulo
3 - Ossidazione
4 - Sedimentazione Finale
5 - Disinfezione Disinfezione Finale
6 - Vano Tecnico

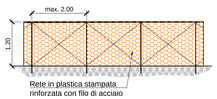
RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA SU NEW JERSEY



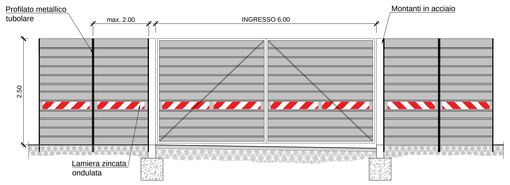
RECINZIONE AREA LOGISTICA CON NEW JERSEY



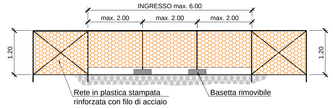
RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA



RECINZIONE IN LAMIERA CON INGRESSO
Scala 1:50

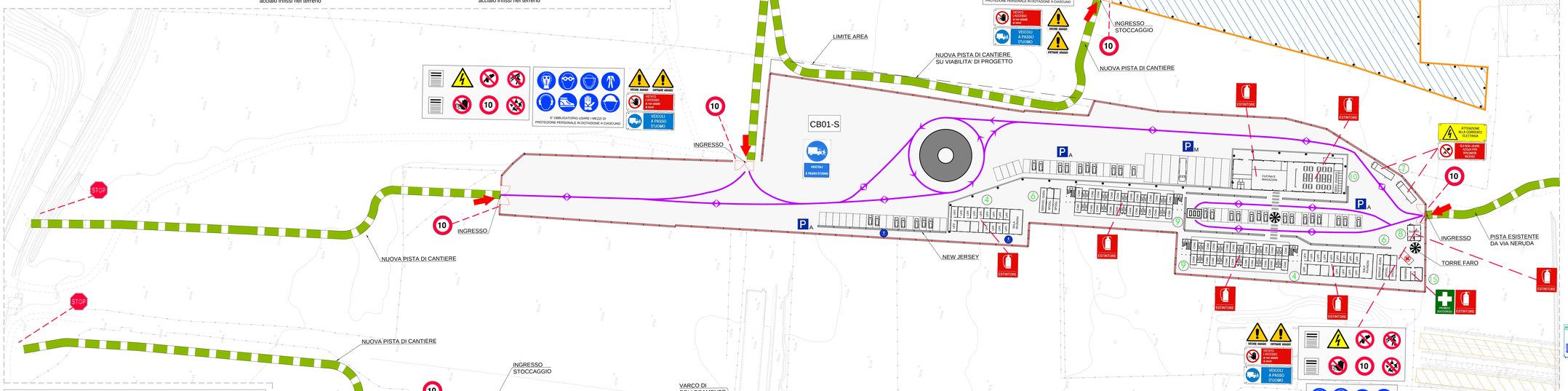


RECINZIONE IN PLASTICA CON INGRESSO
Scala 1:50



AREE DT01-S / CB01-S / AS03-S / AT03-S

NEBULIZZATORI
Predisposizione di impianti di nebulizzazione con cannoni ad acqua micronebulizzata per la riduzione delle polveri in corrispondenza delle aree di stoccaggio terre.
Tale sistema di bagnatura delle superfici consentirà, mediante la creazione di una zona climatologicamente controllata (atrato umido privo di ruscellamento), di abbattere le polveri ed impedirne il successivo risollevamento durante il passaggio dei mezzi pesanti.



LEGENDA LAYOUT DI CANTIERE

- (0) WC CHIMICI
- P. PARCHEGGIO MEZZI
- VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE

PREPARAZIONE AREE
- 1 Taglio della vegetazione spontanea
- 2 Rimozione dei cumuli di terreno e dei materiali di rifiuto
- 3 Scotico, livellamento ed esecuzione di un sottofondo in misto stabilizzato
- 4 Installazione recinzioni ed accessi

LEGENDA LAYOUT DI CANTIERE

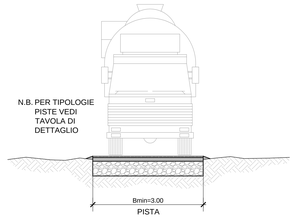
- (4) UFFICI
- (6) SPOGLIATOIO CON SERVIZI IGIENICI
- (7) CABINA ELETTRICA
- (8) GUARDIANIA
- (9) DORMITORIO
- (10) MENSA
- (15) INFERMERIA
- VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE
- P. PARCHEGGIO MEZZI
- P. PARCHEGGIO AUTO

PREPARAZIONE AREE
- 1 Taglio della vegetazione spontanea
- 2 Rimozione dei cumuli di terreno e dei materiali di rifiuto
- 3 Scotico, livellamento ed esecuzione di un sottofondo in misto stabilizzato
- 4 Installazione recinzioni ed accessi

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
CADUTA MATERIALI	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D' AZIONE DELL' ESCAVATORE
PERICOLO DI MORTE	CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
CARICHI SOSPESI	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
SCHIACCIAMENTO DELLE MANI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
PERICOLO SCHIEGGE	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
PERICOLO DI INCIAMPO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE	PRONTO SOCCORSO
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA	PERCORSO I USCITA DI EMERGENZA
DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA	ESTINTORE
DIVIETO DI INQUINARE	CARTELLO STOP
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	LAVORI IN CORSO
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA
PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
SENNFORO	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

SEZIONE TIPO PISTA
Scala 1:50

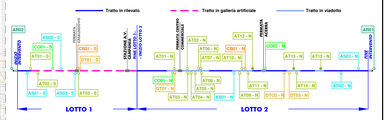


N.B. TUTTI I DISTRIBUTIVI RIPORTATI (ATTREZZATURE, RECINZIONI E PREFABBRICATI) NON SONO VINCOLANTI E L'IMPRESA POTRA' PREDISPORRE UN DIVERSO LAYOUT DEL CANTIERE IN FUNZIONE DELL'AVANZAMENTO DEI LAVORI

LEGENDA

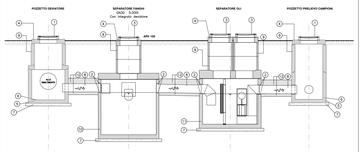
VIABILITÀ

- PISTA DI CANTIERE
- STRADA PODERALE
- RECINZIONE CON NEW JERSEY
- BARRIERA ANTIPOLVERE E ANTIRUMORE
- RECINZIONE IN LEGNO
- RECINZIONE IN LAMIERA
- RECINZIONE DI PLASTICA H=1.20m
- ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE

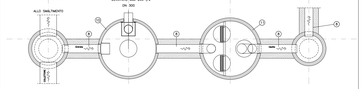


IMPIANTO DI PRIMA PIOGGIA PER SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
(installato nei cantieri operativi e nei campi base)

SEZIONE LONGITUDINALE



PIANTA



1. Chiusino in CNV con cls. di Sigs B/40 secondo DIN1085 (Xs1=XSWF2) classe D'125 ON EN124 armature in barre ad aderenza migliorata FeB44k controllate in stabilimento ed elettrosaldate.
2. Sigillatura a tenuta resistente agli olii e NOE.
3. Copertin dei bacini del Sgs controllo in c.a.c. muniti di bocche per ispezione con classe di portata conforme alla Norma UNI EN124
4. Lastre ritentrici in CNV con cls. di Sgs B/40 secondo DIN1045 (Xs1=XSWF2) armature in barre ad aderenza migliorata FeB44k controllate in stabilimento ed elettrosaldate.
5. Pozzetto deviatore in CNV con cls. di Sgs B/40 secondo DIN1045 (Xs1=XSWF2) senza guarti secondo DIN4201 armature in barre ad aderenza migliorata FeB44k controllate in stabilimento ed elettrosaldate.
6. Riempimento interno resistente ai liquidi leggeri costituito da tre reati di vermice epoxeddico
7. Magnete di antifondazione in cls. dosato a 150kg/mc di cemento R325
8. Tubazione di raccordo in PVC rigido serie media SN4
9. Elemento tubolare di rinfoz in CNV con cls. di Sgs B/40 secondo DIN1045 (Xs1=XSWF2) con Rck = 30MPa armature in barre ad aderenza migliorata FeB44k controllate in stabilimento ed elettrosaldate.
10. Barriera antidiabrizzio monolitica in c.a.c. avente Rck >= 15 MPa, armata con acciaio Fe B 44k, capacità oltre l' >= 3000 l per la separazione dei liquidi, predisposta per l'alloccamento delle tubazioni in ingresso ed in uscita
11. Barriera antidiabrizzio monolitica in c.a.c. per la separazione degli olii costituente sostegnetto per la decantazione delle acque di adeguata capacità d' 1 metro di colmo in accolo inox AISI 304, dispositivo dotato di speciale sfiratore e galleggiante per la separazione oli, sormontato di accumulo ed filtro oleo-assorbente e coalescente di adeguate dimensioni
12. Controllore con catadioptric tipo R con Rck 35 MPa
N.B.
- I dispositivi metallici devono essere realizzati in acciaio INOX
- La fornitura dell'apparecchio di disoleazione prevede i sei elementi esterniosti in grigio, pertanto il pozzetto prelievo campioni, i relativi tubi e catadioranti di collegamento ai separatori, nonchè gli elementi tubolari di rinfoz e sfiratori in cls, devono essere considerati nel presente appalto.
- I separatori devono essere forniti di manuale d'uso e manutenzione e di una certificazione attestante la qualità dei manufatti e la correttezza del montaggio e della posa in opera in conformità con le norme tecniche vigenti.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTE: SOTECNI — ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PSC_INQUADRAMENTO GENERALE E VIABILITA'
Planimetrie delle Aree di Cantiere
Tav. 3 di 9

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00D0	003	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	SALVADO	14/06/18	MELICA	15/06/18	LACOPO	15/06/18	GALDIERO 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.D.0.003.A.DWG — n. Elab.: