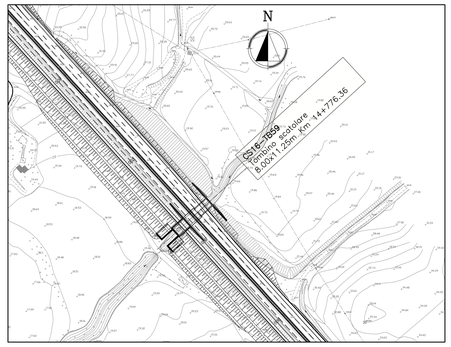
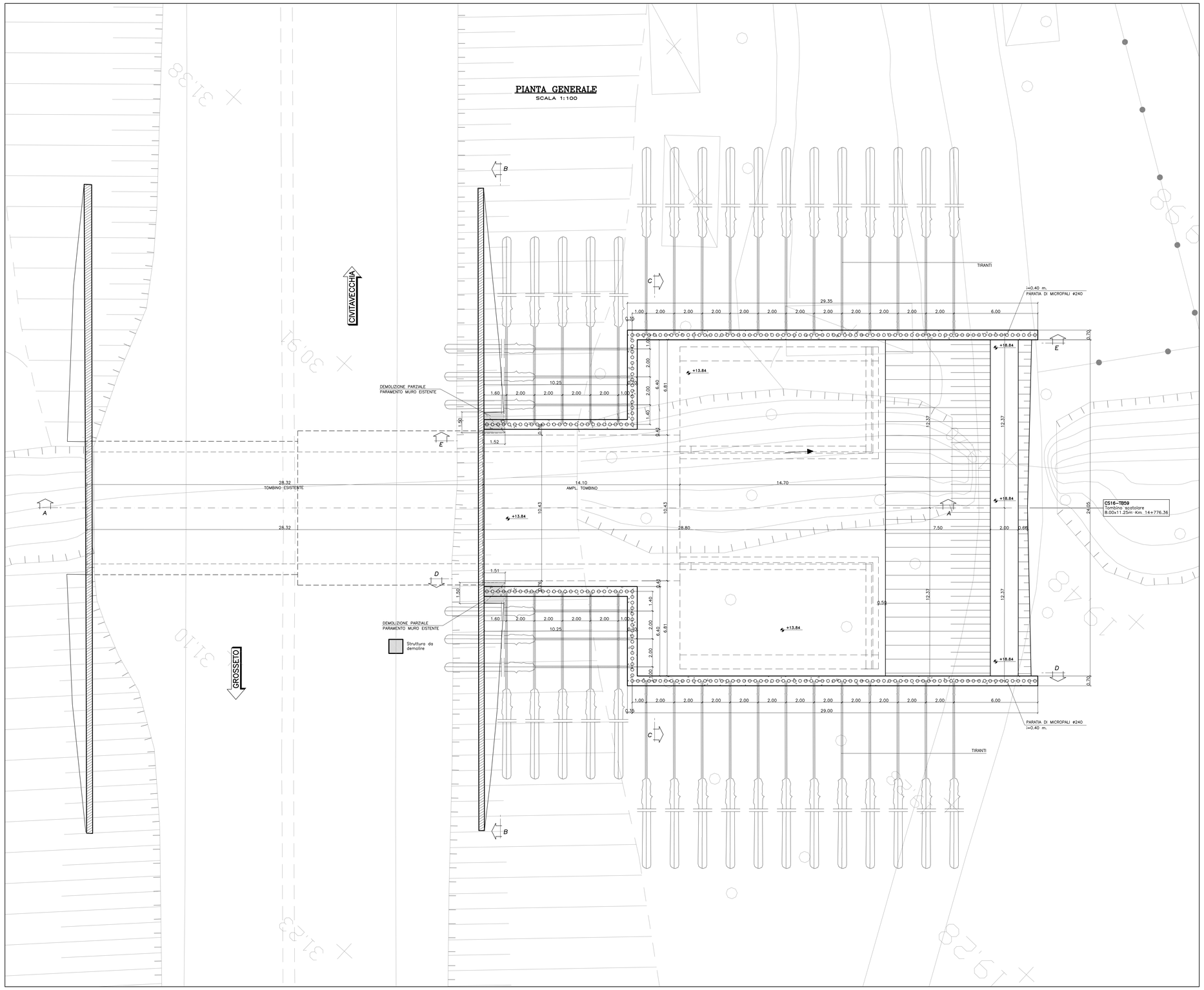
KEY PLAN
SCALA 1:2000



PIANTA GENERALE
SCALA 1:100



NOTA PARTICOLARI IDRAULICI
I particolari idraulici, qualora riportati nella presente tavola, sono da ritenersi indicativi. Per tali aspetti è necessario fare riferimento alle Tavole specifiche.

NOTA OPERE ESISTENTI
Tali opere sono state dedotte utilizzando i rilievi di superficie. Non avendo a disposizione gli as-built delle opere non si conosce l'esatta posizione, dimensione e profondità delle fondazioni. Pertanto eventuali variazioni rispetto a quanto riportato dovranno essere approfondite in sede di progetto definitivo.

NOTA
I TIRANTI PARALLELI AI MURI ESISTENTI AVRANNO UNA INCLINAZIONE VERTICALE PARI A 20°.

NOTA
PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLA BERLINESE, DEI TIRANTI E DELLE STRUTTURE METALLICHE DI CONTRASTO SI RIMANDA ALLA TAVOLA DEI TIPOLOGICI.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe di resistenza C12/15
PALI:
– Classe di resistenza C25/30
– Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATIE:
– Classe di resistenza C25/30
– Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
– Classe di resistenza C28/35
– Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
– Classe di resistenza C32/40
– Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento: 40.0 mm
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
– Tipo EN 10025-2 S355 J2+N – per spessori nominali t ≤ 40 mm
– Tipo EN 10025-2 S355 K2+N – per spessori nominali t > 40 mm
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
– Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profili a sezione cava:
– Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
TIRANTI:
– Tiranti permanenti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
– Trefoli:
Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm)
Sezione nominale 139 mm²

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
fptk ≥ 1860 MPa
fp(1)k ≥ 1670 MPa
MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza C25/30
– Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834)
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza CP30
Eventuali additivi secondo NTA
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza C25/30
– Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza C25/30
– Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI

Prolungamento opera ad arco su Fosso Sanguinaro Km 14+776.36
PIANTA SCAVI E OPERE PROVVISIONALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Tiziana Colletta Ord. Ingg. Lecco N. 122 RESPONSABILE UFFICIO GEI-APE	Ing. Alessandro Affi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	DIRETTORIO lotto	FILE unità	FILE n. progressivo	DATA:	SCALA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
CS16	12121	602	APE	400	FEBBRAIO 2011	1:100		
TB59								

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
ELABORAZIONE ELABORATO A CURA DI :	Ing. Antonio Sibilia Ord. Ingg. Avellino N. 1713
CONSULENZA A CURA DI :	
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Tiziana Colletta Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Conato Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'ESSERE COPIATO, APPROSTO A TERZI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SOM UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.