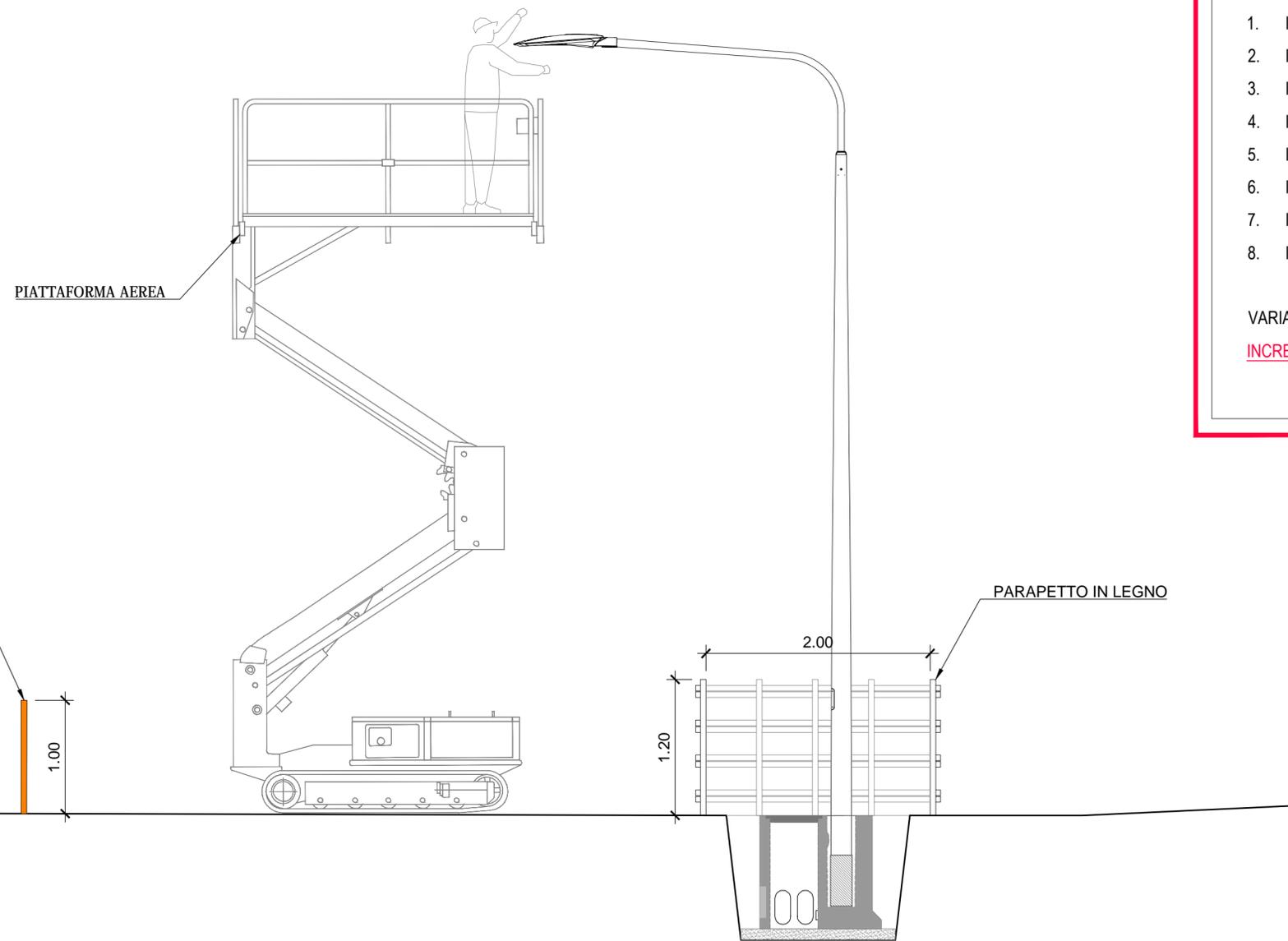


MISURE DI PROTEZIONE E SICUREZZA PER LA POSA DI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE

Comprendente lo scavo e posa del blocco di fondazione, la posa in opera del palo in acciaio zincato e l'installazione del corpo illuminante compreso infilaggio e cablaggio linea elettrica di alimentazione e opere di finitura



RIFERIMENTO ELABORATO [IF1M.0.0.E.ZZ.CM.LF.00.0.0.002.B](#)

"Computo Metrico di Perizia Differenziale Impianto Luce e Forza Motrice"

VARIAZIONE PALI DI ILLUMINAZIONE PER SINGOLA WBS:

1. IE10 - NUOVA VIABILITA' NV06 = n°3 pali di illuminazione aggiuntivi
2. IE11 - NUOVA VIABILITA' VIA GAUDIELLO E SOTTOPASSO KM 15+100 (NV12) = n°20 pali di illuminazione aggiuntivi
3. IE12 - NUOVA VIABILITA' KM 14+317 (NV11) = n°21 pali di illuminazione aggiuntivi
4. IE13 - STRADA ACCESSO STAZIONE ACERRA KM 10+910 (NV07)-(NV08) = n°45 pali di illuminazione aggiuntivi
5. IE14 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE KM 9+800 (NV05) = n°10 pali di illuminazione aggiuntivi
6. IE15 - RAMPA SVINCOLO ASSE MEDIANO KM 7+605 (NV04) = n°5 pali di illuminazione aggiuntivi
7. IE16 - SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERNA CENTRO COMMERCIALE KM 7+141 (NV03) = n°23 pali di illuminazione aggiuntivi
8. IE17 - VIABILITA' FERMATA CASALNUOVO (NV01) = n°51 pali di illuminazione aggiuntivi

VARIAZIONE PALI DI ILLUMINAZIONE COMPLESSIVA PER ADEGUAMENTO A NUOVA NORMATIVA ILLUMINAZIONE STRADALE:

INCREMENTO DI N°178 PALI DI ILLUMINAZIONE

MISURE DI PROTEZIONE INDIVIDUALE PREVISTE NEI CASI DI LAVORAZIONI INTERFERENTI

- È OBBLIGATORIO USARE I GUANTI**
Guanti dielettrici in lattice naturale, categoria III di rischio
- INDOSSARE LE SCARPE PROTETTIVE**
Scarpe da lavoro basse o alte, con puntale in acciaio, resistenti alle abrasioni, con lamina antiforo, resistenti allo scivolamento
- INDOSSARE LA PETTORINA AD ALTA VISIBILITÀ**
Pettorina d alta visibilità da vari colori, con bande rifrangenti

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:



MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
PSC_INQUADRAMENTO GENERALE E VIABILITA'
Variante normativa: dotazioni Aree di Cantiere

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PU	SZ00D0	011	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	NUOVA EMISSIONE PER R&V	SALVAGO	02/10/18	MELICA	03/10/18	LACOPO	03/10/18	GALDIERO	
B	EMISSIONE	SALVAGO	15/10/18	MELICA	16/10/18	LACOPO	16/10/18		
									17/10/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.D.0.011-B.DWG

n. Elab.: