

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**
APPENDICE 1: RELAZIONE PIANO DELLE EMERGENZE PER GA01
PIANO DELLE EMERGENZE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	P	U	S	Z	0	0	F	0	0	0	2	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA								
									06/06/2018

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PU.SZ.00.F.0.002-A

n. Elab.: X

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 2 di 20

1	PREMESSA.....	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE DEL DOCUMENTO.....	3
2	PROCEDURE SPECIFICHE PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE.....	4
2.1	PREMESSA E POSSIBILI SCENARI DI EMERGENZA	4
2.1.2.	SCENARIO S1: MALORE DEL LAVORATORE.....	8
2.1.3.	SCENARIO S2: INCENDIO.....	10
2.1.4.	SCENARIO S3: PATOLOGIA DA DECOMPRESSIONE	12
2.1.5.	SCENARIO S4: RIBALTAMENTO MEZZO	14
2.1.6.	SCENARIO S5: IDRAULICO	15
2.1.7.	SCENARIO S6: SEPPELLIMENTO	16
2.1.8.	SCENARIO S7: INVESTIMENTO TRA MEZZI.....	17
2.1.9.	SCENARIO S8: INVESTIMENTO MEZZO – MAESTRANZA	18
2.1.10.	SCENARIO S9: BLOCCO SISTEMA DI SOLLEVAMENTO E OPERATORE IN QUOTA	19
2.1.11.	SCENARIO S10: CADUTA DALL'ALTO	19

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. PAGINA A 3 di 20

1 PREMESSA

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE DEL DOCUMENTO

Con riferimento ai lavori di esecuzione della **linea ferroviaria AV/AC Napoli – Bari, tratto in variante Napoli – Canello**, il presente documento, inserito come **Appendice 1** del Piano delle Emergenze, è stato predisposto con l'obiettivo di definire una serie di procedure operative che possano essere da riferimento nell'ambito della **gestione delle emergenze** durante le fasi di realizzazione della **Galleria Artificiale GA01**.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 4 di 20

2 PROCEDURE SPECIFICHE PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE

2.1 PREMESSA E POSSIBILI SCENARI DI EMERGENZA

La Galleria Artificiale GA_01 prevede un'esecuzione per tratti e/o compartimenti in numero pari a 14 attraverso il cosiddetto "metodo Milano", ovvero secondo le seguenti fasi esecutive:

- Prescavo di sbancamento a piano campagna per un'estensione areale pari all'ingombro della GA_01.
- Esecuzione dei diaframmi in c.a. di paratie verticali per un'estensione perimetrale pari all'ingombro della GA_01 nonché in corrispondenza dei setti di compartimentazione.
- Realizzazione della copertura con solettone in c.a. per un'estensione areale pari all'ingombro della GA_01.
- Ritombamento sulla copertura.
- Scavo dall'interno del terreno compreso fra la copertura, le paratie verticali ed il piano di scavo.
- Realizzazione delle strutture definitive interne in c.a. ovvero delle fodere laterali e del solettone di fondazione.

Se per il Compartimento n. 1 le attività di cui al Punto e. sono subordinate all'abbassamento del livello di falda inferiormente al fondo scavo mediante l'installazione di un sistema di drenaggio Wellpoint, per i successivi 13 Compartimenti (2 ... 14), le operazioni di scavo saranno effettuate in condizioni iperbariche ovvero mantenendo una pressione tale da abbassare il livello di falda al di sotto del fondo scavo. La massima sovrappressione indotta dal sistema iperbarico è pari a 1,0 bar e viene raggiunto nel Compartimento n. 5.

La Camera Iperbarica studiata per il progetto, di dimensioni in pianta 40 m – 13 m e altezza pari a 7 m, è suddivisa in 3 Vani:

- Vano A e B per l'accumulo del materiale di scavo
- Vano C per il passaggio, a 2 livelli differenti, di mezzi e personale.

Sulla base delle seguenti condizioni progettuali è possibile individuare i seguenti scenari di emergenza:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 5 di 20
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014							

CONTESTO LAVORATIVO	ATTIVITÀ SPECIFICA	SCENARIO EMERGENZA	NOTE
Camera Iperbarica Persone	Ciclo di Pressurizzazione e/o di Decompressione Persone	Malore S1	(1)
		Incendio S2	
		Patologia da Decompressione S3	

Nota (1): Attività in Sovrappressione

CONTESTO LAVORATIVO	ATTIVITÀ SPECIFICA	SCENARIO EMERGENZA	NOTE
Camera Iperbarica Mezzi	Ciclo di Pressurizzazione e/o di Decompressione Mezzi	Incendio S2	(1)

Nota (1): Attività in Sovrappressione

CONTESTO LAVORATIVO	ATTIVITÀ SPECIFICA	SCENARIO EMERGENZA	NOTE
Compartimento 1	Scavo con Wellpoint	Malore S1	(2)
		Idraulico S5	
		Seppellimento S6	
		Investimento tra Mezzi S7	
		Ribaltamento Mezzo S4	
	Posa Magrone	Malore S1	
		Investimento Mezzo - Maestranza S8	
	Impermeabilizzazione	Malore S1	
		Investimento tra Mezzi S7	
Ribaltamento Mezzo			

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A PAGINA 6 di 20
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						

		S4	
		Blocco Sistema e operatore in quota S9	
		Caduta dall'Alto S10	
		Incendio S2	
		Malore S1	
		Ribaltamento Mezzo S4	
	Getto Rivestimenti Definitivi	Caduta dall'Alto S10	
		Malore S1	
		Investimento tra Mezzi S7	
	Installazione Smarino	Ribaltamento Mezzo S4	
		Blocco Sistema e operatore in quota S9	
		Caduta dall'Alto S10	

Nota (2): Attività alla Pressione Atmosferica

CONTESTO LAVORATIVO	ATTIVITÀ SPECIFICA	SCENARIO EMERGENZA	NOTE
Compartimenti 2 ... 14	Demolizione Diaframma con filo diamantato	Malore S1	(1)
		Seppellimento S6	
		Incendio S2	
		Patologia da Decompressione S3	
	Scavo	Malore S1	
		Idraulico S5	
		Seppellimento	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 7 di 20
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					

		S6
		Investimento tra Mezzi S7
		Ribaltamento Mezzo S4
		Patologia da Decompressione S3
	Posa Magrone	Malore S1
		Investimento Mezzo - Maestranza S8
		Patologia da Decompressione S3
	Impermeabilizzazione e	Malore S1
		Investimento tra Mezzi S7
		Ribaltamento Mezzo S4
		Blocco Sistema e operatore in quota S9
		Caduta dall'Alto S10
		Incendio S2
		Patologia da Decompressione S3
	Getto Rivestimenti Definitivi	Malore S1
		Ribaltamento Mezzo S4
		Caduta dall'Alto S10
		Patologia da Decompressione S3
	Estensione Smarino	Malore S1
		Investimento tra Mezzi

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 8 di 20

		S7	
		Ribaltamento Mezzo S4	
		Blocco Sistema e operatore in quota S9	
		Caduta dall'Alto S10	
		Patologia da Decompressione S3	

Nota (1): Attività in Sovrappressione

Si specifica inoltre che in ciascun contesto lavorativo inerente la Galleria Artificiale 01, oltre ad un sistema di videosorveglianza, tra il personale dedicato alle specifiche attività è necessaria la presenza di almeno un sicurista ed un preposto. Laddove le attività prevedono esclusivamente l'impiego di maestranze su mezzi operativi e pertanto la vigilanza diretta del preposto risulta maggiormente difficoltosa è necessario che le maestranze su citate siano dotati di Dispositivo di Uomo a Terra capace di trasmettere via SMS e GPRS allarmi in caso di caduta o immobilità.

2.1.2. SCENARIO S1: MALORE DEL LAVORATORE

Nell'ipotesi che l'evento di malore avvenga all'interno della Camera Iperbarica dedicata alle persone, il preposto posto all'interno della stessa provvede:

- Ad allontanare dall'infortunato le eventuali cause di pericoli presenti.
- Attiva il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica ed il sicurista per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno al cantiere e decidendo se procedere con l'attivazione dei soccorsi esterni.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 9 di 20

Nell'ipotesi di attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal securista al 118.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell'evento o presso l'infermeria di cantiere qualora il soccorso pubblico interno ne abbia valutato l'opportunità.

Nell'ipotesi che l'evento di malore avvenga nella Camera Iperbarica dedicata ai mezzi (conducente del mezzo), il preposto posto all'interno della Camera di Accesso della stessa e vigilando mediante impianto di videosorveglianza provvede:

- Ad attivare il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica ed il securista per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno al cantiere e decidendo se procedere con l'attivazione dei soccorsi esterni.

Nell'ipotesi di attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal securista al 118.

Nell'ipotesi che l'evento di malore avvenga all'interno del Compartimento, il preposto posto all'interno dello stesso provvede:

- Ad allontanare dall'infortunato le eventuali cause di pericoli presenti.
- Attiva il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica e la squadra di securisti per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Attiva l'addetto preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 10 di 20	

- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno al cantiere e decidendo se procedere con l'attivazione dei soccorsi esterni.

Nell'ipotesi di attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal securista al 118.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell'evento o presso l'infermeria di cantiere qualora il soccorso pubblico interno ne abbia valutato l'opportunità.

2.1.3. SCENARIO S2: INCENDIO

Fase di Ignizione

Nell'ipotesi che l'incendio, nella sua fase di ignizione, avvenga all'interno della Camera Iperbarica dedicata alle persone, il preposto posto all'interno della stessa provvede:

- A dare l'ordine di evacuazione al personale.
- A dare ordini alla squadra di securisti nell'impiegare i presidi locali di antincendio, gli estintori.
- Attivare il Tecnico Iperbarico affinché verifichi, dalla Camera di Accesso dell'Iperbarica, dell'attivazione dell'impianto antincendio.
- Contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 11 di 20

Nell'ipotesi che l'incendio, nella sua fase di ignizione, avvenga nella Camera Iperbarica dedicata ai mezzi, il securista:

- Allontana il personale nelle vicinanze della stessa.
- A contattare il proprio preposto affinché attivi le procedure sopra descritte.

Nell'ipotesi che l'incendio, nella sua fase di ignizione, avvenga all'interno del Compartimento, il preposto posto all'interno della stessa provvede:

- A dare l'ordine di evacuazione al personale, attivando l'addetto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale.
- A dare ordini alla squadra di securisti nell'impiegare i presidi locali di antincendio, gli estintori.
- Attivare il Tecnico Iperbarico affinché verifichi, dalla Camera di Accesso dell'Iperbarica, dell'attivazione dell'impianto antincendio.
- Contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria.

Fase di Propagazione – Generalizzato

Nell'ipotesi che l'incendio, nella sua fase di propagazione – generalizzato, avvenga all'interno della Camera Iperbarica dedicata alle persone, il preposto posto all'interno della stessa provvede:

- A dare l'ordine di evacuazione al personale con l'impiego dei pertinenti DPI
- Chiama il Comando dei Vigili del Fuoco specificando:
 - Che chiama del cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dall'interlocutore dei VVFF
- Attivare il Tecnico Iperbarico affinché verifichi, dalla Camera di Accesso dell'Iperbarica, dell'attivazione dell'impianto antincendio.
- Contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria.

Nell'ipotesi che l'incendio, nella sua fase di propagazione – generalizzato, avvenga nella Camera Iperbarica dedicata ai mezzi, il conducente, non securista, provvede:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 12 di 20

- Ad abbandonare il luogo di lavoro indossando, in particolare, l'autorespiratore.
- A contattare il proprio preposto affinché attivi le procedure sopra descritte.

Nell'ipotesi che l'incendio, nella sua fase di propagazione – generalizzato, avvenga all'interno del Compartimento, il preposto posto all'interno della stessa provvede:

- A dare l'ordine di evacuazione al personale, attivando il preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale.
- Chiama il Comando dei Vigili del Fuoco specificando:
 - Che chiama del cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dall'interlocutore dei VVFF
- Attivare il Tecnico Iperbarico affinché verifichi, dalla Camera di Accesso dell'Iperbarica, dell'attivazione dell'impianto antincendio.
- Contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria.

2.1.4. SCENARIO S3: PATOLOGIA DA DECOMPRESSIONE

Nell'ipotesi che la patologia da decompressione avvenga all'interno della Camera Iperbarica dedicata alle persone, il preposto posto all'interno della stessa provvede:

- Ad allontanare dall'infortunato le eventuali cause di pericoli presenti.
- A dare ordine alla squadra di sicuristi circa l'applicazione dell'autorespiratore.
- Attiva il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno al cantiere e decidendo se procedere con l'attivazione dei soccorsi esterni.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 13 di 20

Nell'ipotesi di attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal sicurista al 118.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell'evento o presso l'infermeria di cantiere qualora il soccorso pubblico interno ne abbia valutato l'opportunità.

Nell'ipotesi che la patologia da decompressione avvenga nella Camera Iperbarica dedicata ai mezzi (conducente del mezzo), il preposto posto all'interno della Camera di Accesso della stessa e vigilando mediante impianto di videosorveglianza provvede:

- Ad attivare il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno al cantiere e decidendo se procedere con l'attivazione dei soccorsi esterni.

Nell'ipotesi di attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal preposto al 118.

Nell'ipotesi che la patologia da decompressione avvenga all'interno del Compartimento, il preposto posto all'interno dello stesso provvede:

- Ad allontanare dall'infortunato le eventuali cause di pericoli presenti.
- A dare ordine alla squadra di sicuristi circa l'applicazione dell'autorespiratore.
- Attiva il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 14 di 20

- Attiva l'addetto preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al proposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno al cantiere e decidendo se procedere con l'attivazione dei soccorsi esterni.

Nell'ipotesi di attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal preposto al 118.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell'evento o presso l'infermeria di cantiere qualora il soccorso pubblico interno ne abbia valutato l'opportunità.

2.1.5. SCENARIO *S4*: RIBALTAMENTO MEZZO

Nell'ipotesi che il ribaltamento del mezzo avvenga all'interno del Compartimento, il preposto posto all'interno dello stesso provvede:

- Ad allontanare dall'infortunato le eventuali cause di pericoli presenti.
- A dare ordine alla squadra di sicuristi circa l'applicazione dell'autorespiratore.
- Attiva il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Attiva l'addetto preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 15 di 20

- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno al cantiere e decidendo se procedere con l'attivazione dei soccorsi esterni.
- Chiama il Comando dei Vigili del Fuoco per il ripristino dei luoghi specificando:
 - Che chiama del cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dall'interlocutore dei VVFF

Nell'ipotesi di attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal preposto al 118 e ai VVFF.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell'evento.

2.1.6. SCENARIO S5: IDRAULICO

Scenario di emergenza possibile nel Compartimento n. 1 durante le attività di scavo con sistema di drenaggio Wellpoint. Lo scenario risulta potenzialmente possibile in ragione di una possibile avaria del sistema di pompe di aspirazione con conseguente e repentino innalzamento della falda.

Il preposto posto all'interno dello stesso provvede:

- A dare l'ordine di evacuazione al personale, attivando il preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale.
- Contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 16 di 20

2.1.7. **SCENARIO S6: SEPPELLIMENTO**

Scenario di emergenza possibile nel Compartimento n. 1 durante le attività di scavo con sistema di drenaggio Wellpoint nonché nei Compartimenti 2 ... 14 durante le attività di scavo ad aria compressa e nella demolizione del diaframma di compartimentazione.

Il preposto posto all'interno dello stesso provvede:

- A dare ordini alla squadra di sicuristi nell'applicazione dell'autorespiratore se operativamente possibile.
- Ad Attivare il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Attiva l'addetto preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno ed Esterno al cantiere.
- Chiama il Comando dei Vigili del Fuoco per il recupero dell'infortunato specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dall'interlocutore dei VVFF

Nell'attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal preposto al 118 e ai VVFF.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell'evento.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 17 di 20

2.1.8. **SCENARIO S7: INVESTIMENTO TRA MEZZI**

Scenario di emergenza possibile all'interno dei Compartimenti.

Il preposto posto all'interno dello stesso provvede:

- Ad allontanare dall'infortunato le eventuali cause di pericoli presenti, se operativa possibile
- A dare ordini alla squadra di sicuristi nell'applicazione dell'autorespiratore se operativamente possibile.
- Attiva il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Attiva l'addetto preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno al cantiere e decidendo se procedere con l'attivazione dei soccorsi esterni.
- Chiama il Comando dei Vigili del Fuoco per il ripristino dei luoghi specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dall'interlocutore dei VVFF

Nell'ipotesi di attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal sicurista al 118 e ai VVFF.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell'evento.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 18 di 20

2.1.9. SCENARIO S8: INVESTIMENTO MEZZO – MAESTRANZA

Scenario di emergenza possibile nei Compartimenti n. 1 ... 14 durante le attività di esecuzione magrone e del solettone.

Il preposto posto all'interno dello stesso provvede:

- A dare ordini alla squadra di sicuristi nell'applicazione dell'autorespiratore se operativamente possibile.
- Ad Attivare il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Attiva l'addetto preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno ed Esterno al cantiere.
- Chiama il Comando dei Vigili del Fuoco per il recupero dell'infortunato specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dall'interlocutore dei VVFF

Nell'attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal preposto al 118 e ai VVFF.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell'evento.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014			
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA PU	DOCUMENTO SZ.00.F0.002	REV. A	PAGINA 19 di 20

2.1.10. SCENARIO S9: BLOCCO SISTEMA DI SOLLEVAMENTO E OPERATORE IN QUOTA

Scenario di emergenza possibile nei Compartimenti n. 1 ... 14 durante le attività che prevedono l'impiego di Piattaforme Elevatrici.

Il preposto posto all'interno degli stessi compartimenti provvede:

- Ad attivare o far attivare a personale formato ed addestrato le procedure di emergenza .
- Contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria.

2.1.11. SCENARIO S10: CADUTA DALL'ALTO

Scenario di emergenza possibile nei Compartimenti n. 1 ... 14 durante le attività che prevedono lavori in quota.

Il preposto posto all'interno dello stesso provvede:

- A dare ordini alla squadra di sicuristi nell'applicazione dell'autorespiratore se operativamente possibile.
- Ad Attivare il Medico Iperbarico posto nella Camera di Accesso dell'Iperbarica per il primo trattamento sanitario, nonché il Tecnico Iperbarico, posto anch'esso nella Camera di Accesso, per una verifica sugli impianti.
- Attiva l'addetto preposto alla guida del Mezzo di Recupero previsto all'interno della Galleria Artificiale
- Chiama il Coordinatore Sanitario del 118 specificando:
 - Che chiama dal cantiere
 - Specifica l'AdC
 - Indica il Varco VA più vicino per raggiungere il luogo dell'evento
 - Risponde alle domande fatte dal Coordinatore Sanitario del 118
- Il Coordinatore Sanitario del 118 attraverso le domande poste al preposto valuta la gravità dell'accaduto attivando immediatamente il Soccorso Interno ed Esterno al cantiere.

Nell'attivazione del soccorso esterno al cantiere, il preposto contatta il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell'Affidataria il quale verifica l'effettiva percorribilità della

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO PIANO DELLE EMERGENZE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>PU</td> <td>SZ.00.F0.002</td> <td>A</td> <td>20 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.F0.002	A	20 di 20
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	PU	SZ.00.F0.002	A	20 di 20								

viabilità di emergenza interna al cantiere per il mezzo di soccorso, recandosi al VA comunicato telefonicamente dal preposto al 118.

Il Responsabile del Coordinamento delle Emergenze dell’Affidataria provvede ad accompagnare il soccorso pubblico esterno sul luogo dell’evento.