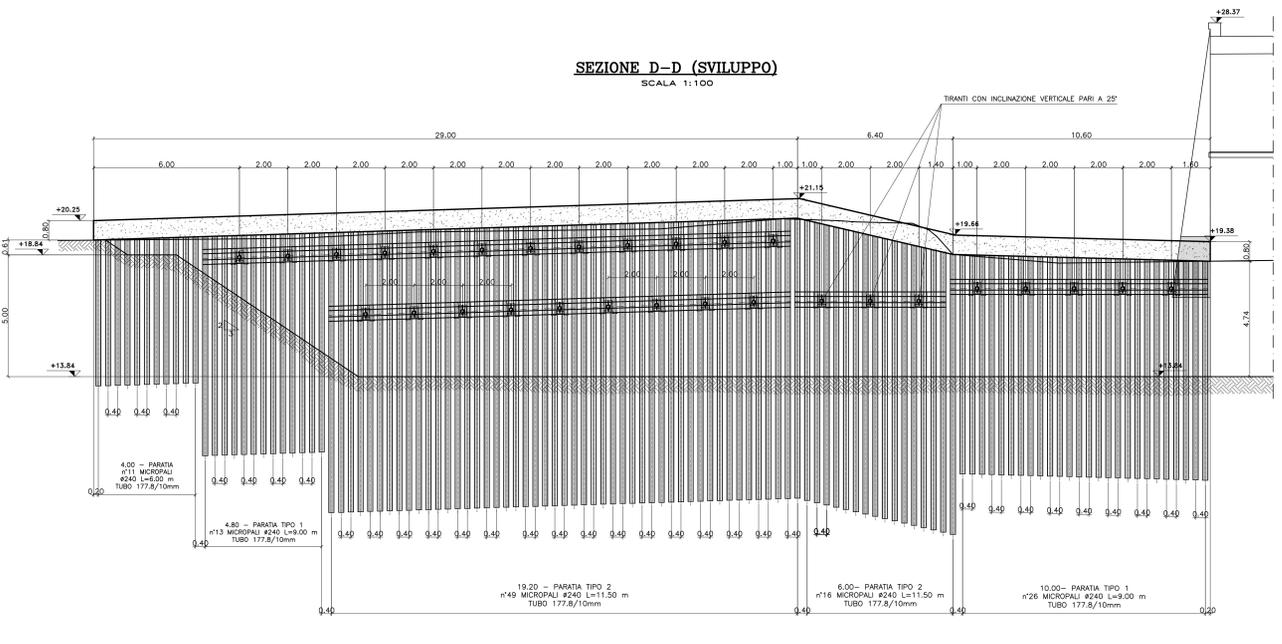
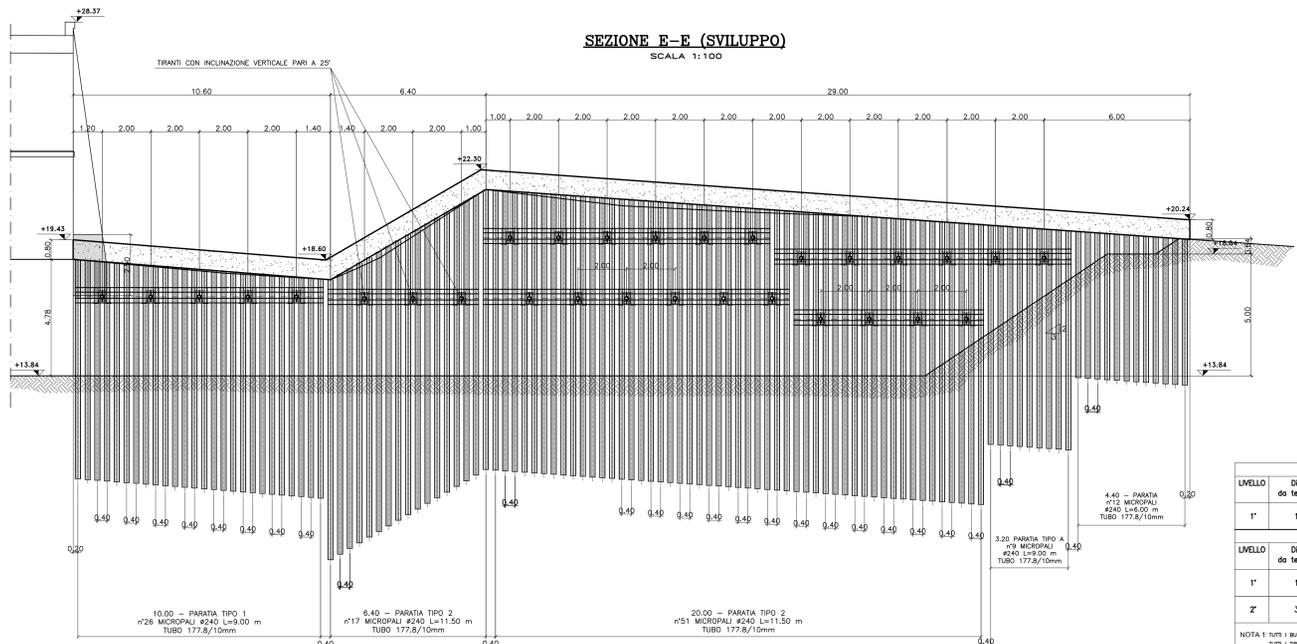


SEZIONE D-D (SVILUPPO)
SCALA 1:100



SEZIONE E-E (SVILUPPO)
SCALA 1:100



LEGENDA

LA LINEA TRATTO ESISTENTE
LA LINEA TRATTO PROGETTATO
OX INCLINAZ. RISPETTO ORIZZONT.
Trefoli NUMERO TREFOLI
To PREZIO
Tes TIPO DI ESERCIZIO
Tcoll TIPO DI COLLAUDO
Dp DIMETRO PERFORAZIONE
I INTERASSE ORIZZONTALE

TABELLA TIRANTI PARATIA TIPO "1"

LIVELLO	Distanza da testa trave (m)	Lt (m)	La (m)	α (°)	Trefoli (n°)	To (kN)	Tes (kN)	Tcoll (kN)	Dp (mm)	I (m)
1'	1.25	8	10	15'	3	240	286	345	160	2.40

TABELLA TIRANTI PARATIA TIPO "2"

LIVELLO	Distanza da testa trave (m)	Lt (m)	La (m)	α (°)	Trefoli (n°)	To (kN)	Tes (kN)	Tcoll (kN)	Dp (mm)	I (m)
1'	1.25	10	10	15'	3	240	250	300	160	2.40
2'	3.75	8	13	20'	5	340	450	540	160	2.40

NOTA 1: TUTTI I BALZI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE. TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO ACAP, 1983.
NOTA 2: I TIRANTI, SE NECESSARIO, DEVONO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONI NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILI. IL SUI VALORE E' SPECIFICATO NELLE TAVOLE RELATIVE ALLA PARATIA CON LA CUI SI INTERAGISCE.

SEZIONE A-A
SCALA 1:100

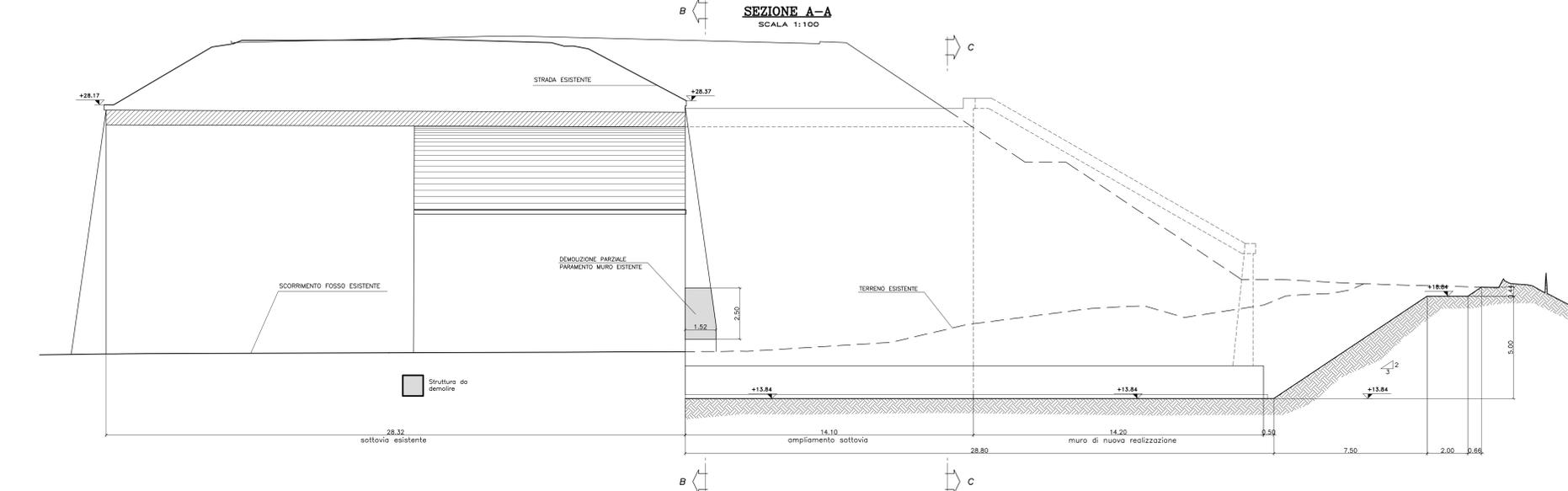


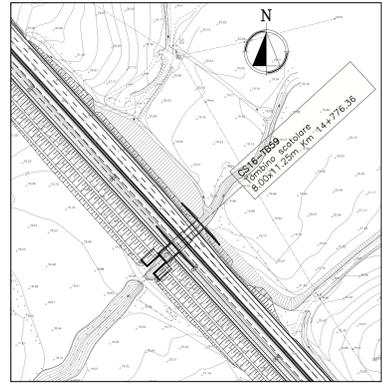
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

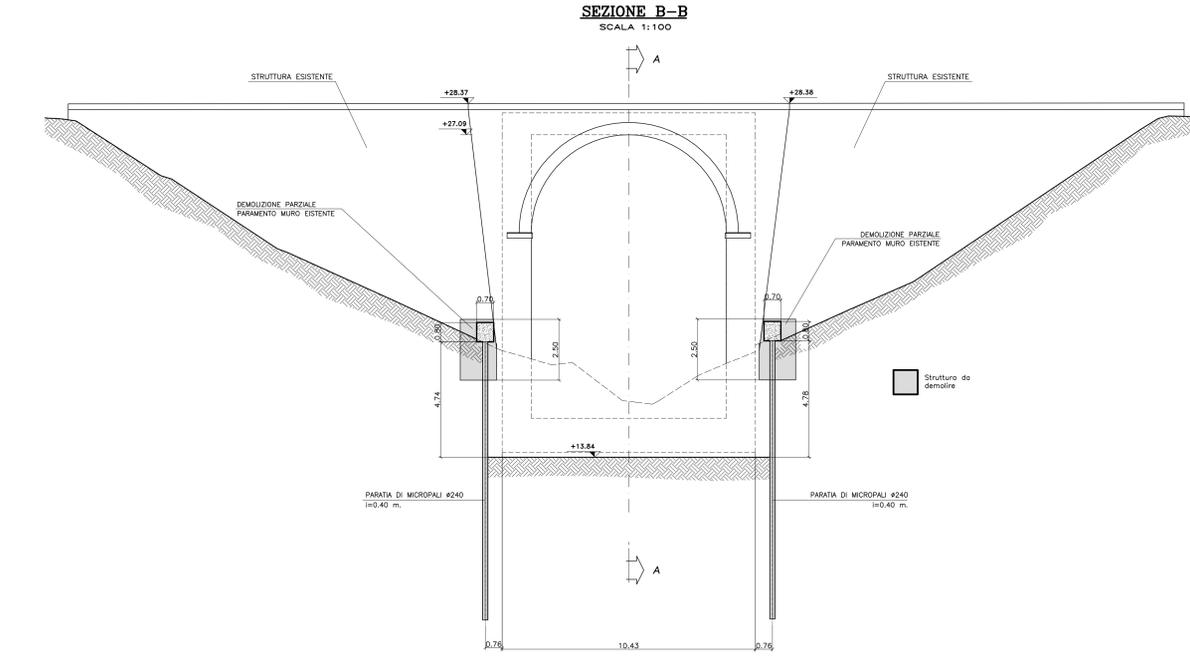
CALCESTRUZZO:
MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
CORRIDIO PARATE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fyt ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (BPALD-600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento: 40.0 mm
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+H - per spessori nominali t ≤ 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+H+N - per spessori nominali t > 40 mm
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+H
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
TIRANTI:
- Tiranti permanenti (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Trefoli:
Diametro nominale (pollici) 0.6" (15,24 mm)
Sezione nominale 139 mm²

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0,6" STABILIZZATI:
fyk ≥ 1860 MPa
fp(1k) ≥ 1670 MPa
MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834)
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C30
Eventuali additivi secondo NTA
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

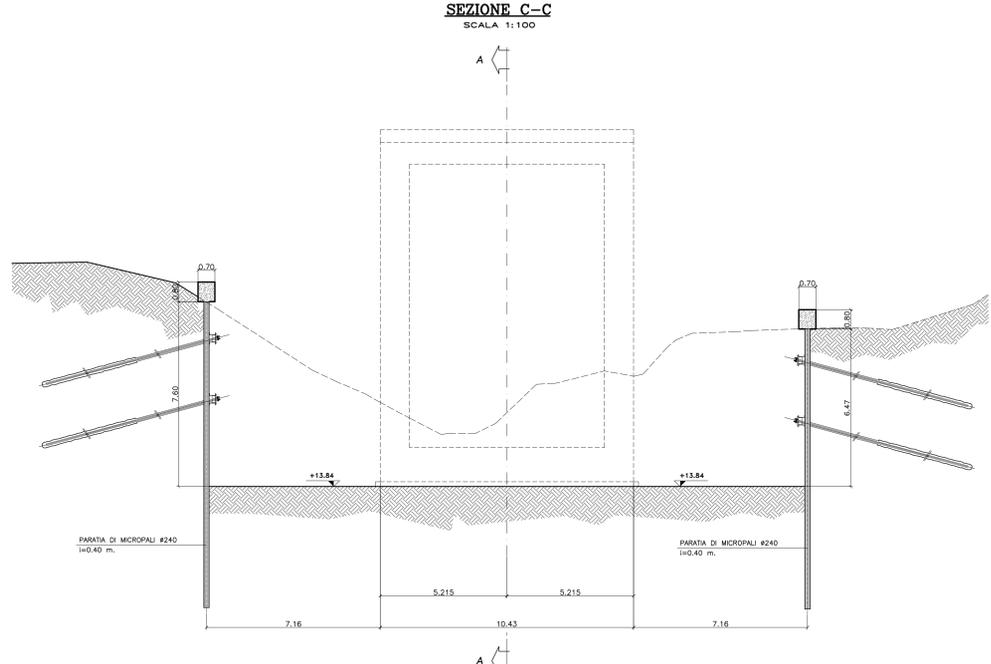
KEY PLAN
SCALA 1:2000



SEZIONE B-B
SCALA 1:100



SEZIONE C-C
SCALA 1:100



NOTA
I TIRANTI PARALLELI AI MURI ESISTENTI AVRANNO UNA INCLINAZIONE VERTICALE PARI A 20°.

NOTA
PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLA BERLESE DEI TIRANTI E DELLE STRUTTURE METALLICHE DI CONTRASTO SI RIMANDA ALLA TAVOLA DEI TIPOLOGICI.

NOTA PARTICOLARI IDRAULICI
I particolari idraulici, qualora riportati nello presente tavolo, sono da ritenersi indicativi. Per tali aspetti è necessario fare riferimento alle Tavole specifiche.

NOTA OPERE ESISTENTI
Tali opere sono state dedotte utilizzando i rilievi di superficie. Non avendo a disposizione gli ab-buili delle opere non si conosce l'esatto posizione, dimensione e profondità delle fondazioni. Pertanto eventuali variazioni rispetto a quanto riportato dovranno essere approntate in sede di progetto definitivo.

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI
Prolungamento opera ad arco su Fosso Sanguinario Km 14+776.36
SVILUPPATA OPERE PROVVISORIALI

RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Massimo Cappelletti
Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alessandro Pitti
Ord. Ingg. Milano N. 20015

COORDINATORE GENERALE APS
Ing. Massimo Cappelletti
Ord. Ingg. Milano N. 16492

RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
Ing. Antonio Sibillo
Ord. Ingg. Ancona N. 1713

CONFERENZA A CURA DI:
Ing. Tiziano Colletto
Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI COMESSA
Arch. Maria Cappelletti
Ord. Arch. Venezia N. 1294

VISTO DEL COMMITTENTE
SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO
SAT

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
SAT