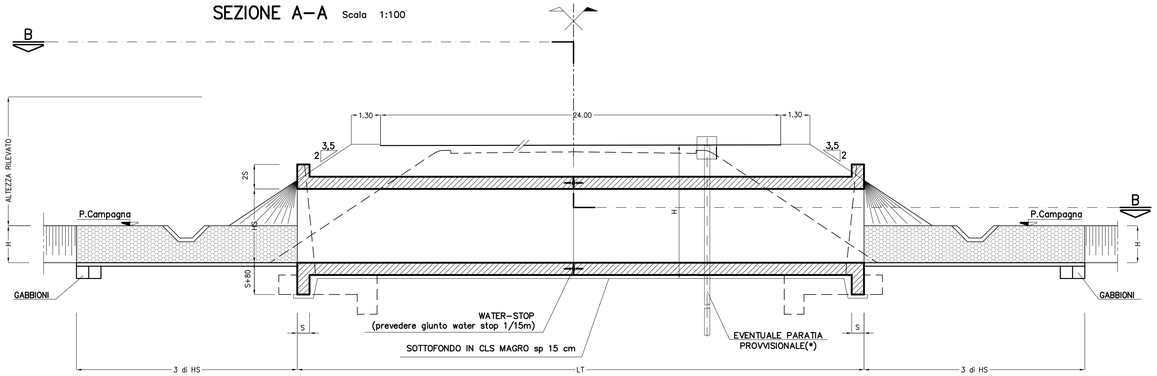
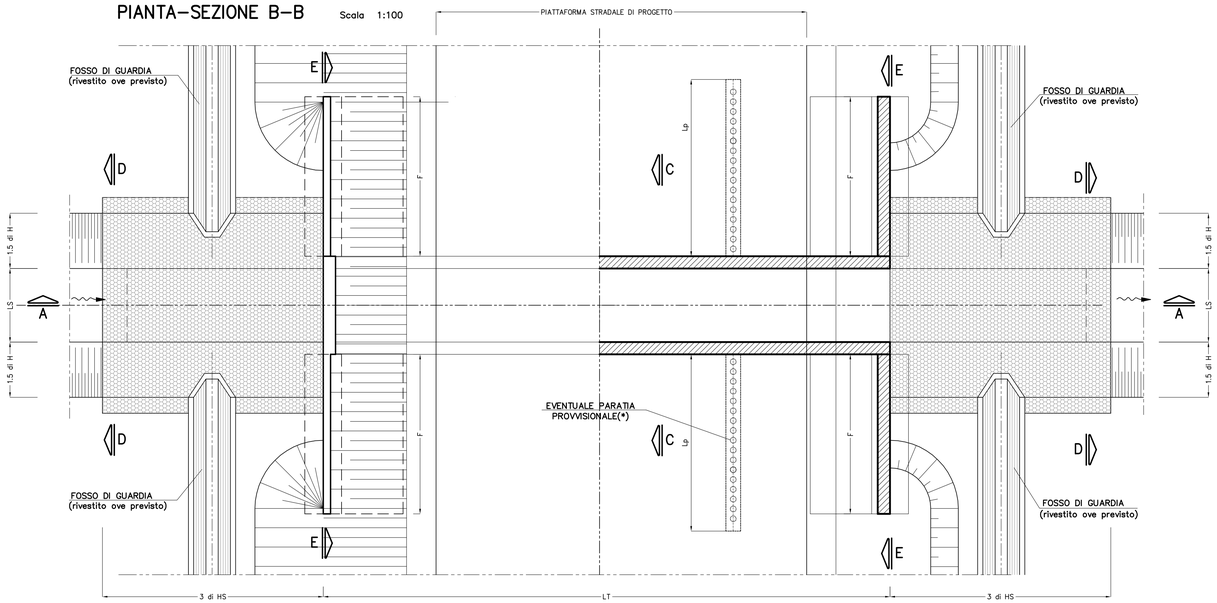
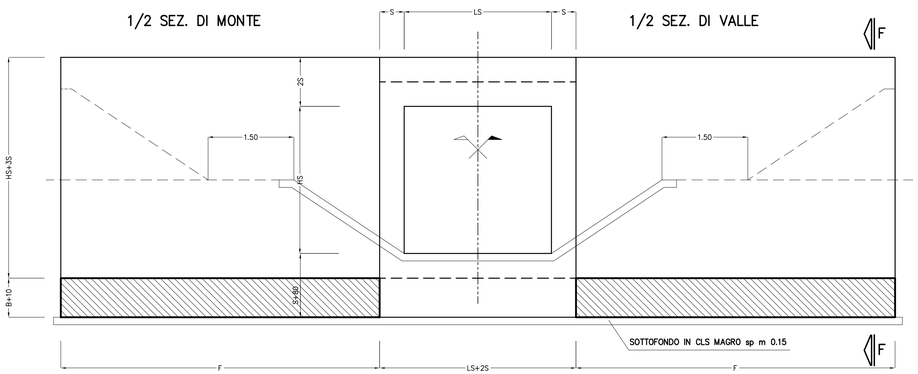
SEZIONE A–A Scala 1:100



PIANTA–SEZIONE B–B Scala 1:100



SEZIONE E–E / E'–E Scala 1:50



SEZIONE F–F Scala 1:50

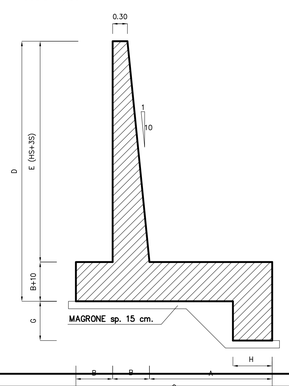


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO :

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale) :
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI :
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI :
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE :
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk $\geq$ 450 MPa
  ftk $\geq$ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni : 30.0 mm.

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206–1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TOMBINI SCATOLARI
(dimensioni in m.)

WBS	TB	LS x HS	Prg.	L
IN19	TB45	4,00x3,00	0+328.00	7.80
CS07	TB14	6,00x5,00	7+317,25	36.33
CS19	TB28	4,00x2,00	17+985.18	36.25
IN42	TB51	4,00x2,00	0+672.52	6.00
IN42	TB52	2,50x1,00	1+002.5	6.00
IN42	TB53	5,50X6,00	1+128,93	6.00
CS22	TB37	3,00X3,000	22+114.90	38.60
IN49	TB56	4,00x2,00	0+43.60	7.30
IN49	TB57	2,00x1,00	0+235.7	6.00
IN49	TB58	2,00x1,00	0+642.72	6.00
IN10	TB05	6,00x5,00	0+152.00	9.00

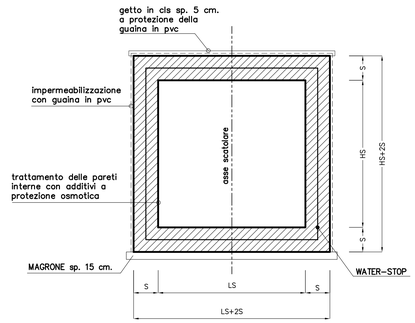
OPERE PROVVISIONALI (dimensioni in m.)

WBS	TB	Tipo	L=	H (libera)
CS07	TB14	B	2x12,00	7.00
CS19	TB28	A	2x7,50	4.50
CS22	TB37	A	2X9,50	4,00

MURI DI CONTENIMENTO (dimensioni in m.)

LS	HS	A	B	C	D	E	F	G	H
2.00	1.00	1.45	0.50	2.45	2.50	1.90	3.70	–	–
2.50	1.00	1.65	0.55	2.75	2.85	2.20	3.75	0.65	0.45
3.00	3.00	3.40	0.75	4.90	5.35	4.50	7.00	–	–
4.00	3.00	5.50	0.75	7.00	5.35	4.50	7.00	1.15	0.95
4.00	2.00	2.65	0.65	3.95	4.25	3.50	5.40	0.95	0.75
5.50	6.00	6.30	1.15	8.60	9.65	8.40	11.95	–	–
6.00	5.00	6.65	1.05	8.75	8.55	7.40	10.35	1.35	1.35

SEZIONE C–C Scala 1:50



MATERASSI E GABBIONI

- MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 5 x 7 E FILO DI 2 mm. AVENTI SPESSORE DI 15 cm.
- GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8 x 10 E FILO NON INFERIORE A 2.7 mm. AVENTI SPESSORE DI 50 cm.

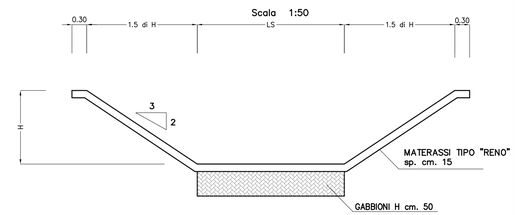
RIEMPIMENTI

(PESO SPECIFICO γ= 25 KN/mc)

SPESSORE (cm.)	PEZZATURA (mm.)
15	70 – 100
50	120 – 200

SEZIONE D–D

Scala 1:50



TOMBINI SCATOLARI
(dimensioni in m.)

LS	HS	S
2.00	1.00	0.30
2.50	1.00	0.40
3.00	3.00	0.50
4.00	3.00	0.50
4.00	2.00	0.50
5.50	6.00	0.80
6.00	5.00	0.80

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI
Nuovi tombini:tipologia nuovo tombino scatolare
Carpenteria generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	DIRETTORIO N.Prog.	FILE unità'	FILE n. progressivo	DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
–					FEBBRAIO 2011		
–	1212160	2	STR	312	SCALA: VARIE		

spea autostrade — ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Canato Ord. Arch., Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.