COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



# **APPALTATORE:**

MANDATARIA:

MANDANTE:





# **ESECUTORE:**



# PROGETTAZIONE:

## PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

PROCEDURA GESTIONALE

IDENTIFICAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI

COM	MESSA L	OTTO FAS	E ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DIS	CIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F	1 M	0 0 E	ZZ	PF	MD0	1 0 0	0 2 6	Α	-
R	Desc	rizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
Α	EMIS	SIONE	RASIM	25/06/18	(#SGI/DCO	25/06/18	PM	25/06/18	
			p		~(		1.01		
File:	IF1M.0.0.E.Z	Z.PF.MD.01.0	0.026-A.doc						n. Elab.; X







## **INDICE**

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3 TERMINI E DEFINIZIONI	4
ABBREVIAZIONI	4
4.RESPONSABILITA'	5
5 INDIVIDUAZIONE / VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI	
6 VALUTAZIONE ASPETTI/IMPATTI AMBIENTALI	
6.1 CRITERIO DI VALUTAZIONE PARAMETRICO	
6.4 PROGRAMMAZIONE DELLE AZIONI DI MITIGAZIONE/CONTROLLO	
6.5 ATTUAZIONE DELLE AZIONI DI MITIGAZIONE/CONTROLLO	
6.6 FLUSSI INFORMATIVI	







COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.		PROGR.	REV.
				TIPO	OPERA/DISCIPLINA		
			COL	DIFICA ELA	BORATO		

### 1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente si applica a NACAV Società consortile a responsabilità limitata (di seguito "NACAV SCARL"), Società Esecutrice delle opere ai sensi dell'art. 93 D.P.R. 207/2010, e definisce le modalità i contenuti e le responsabilità per:

- individuare gli aspetti ambientali connessi alle attività aziendali;
- valutare quelli che hanno o possono avere impatti significativi sull'ambiente;
- determinare le azioni di mitigazione e controllo degli impatti negativi.

Il documento ha, inoltre, l'obiettivo di garantire che le attività operative siano svolte nel rispetto dei principi di professionalità, trasparenza e correttezza, al D.Lgs.231/2001 e più in generale alle Leggi e regolamenti applicabili, nonché nel rispetto del Codice Etico aziendale, del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs.231/2001.

Il presente documento ha decorrenza dalla data di emissione ed ha validità a tempo indeterminato, salvo incorra la necessità di apportare variazioni e/o integrazioni o di emettere procedure sostitutive.

### **2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

La presente procedura fa riferimento ai seguenti documenti correlati:

- Piano di Gestione Integrato Qualità, Ambiente e Sicurezza;
- Codice Etico NACAV Scarl;
- UNI EN ISO 9001/2015 "Sistemi di Gestione per la qualità-Requisiti";
- UNI EN ISO 14001:2015 "Sistemi di Gestione Ambientale Requisiti e guida all'uso";
- UNI EN ISO 19011/2003 "Linee guida per la conduzione di audit di Sistemi di Gestione";
- BS OHSAS 18001:2007 (Sistemi di Gestione per la Salute e Sicurezza dei lavoratori).
- UNI EN ISO/IEC 17025:2005 "Requisiti generali per la competenza dei laboratori di prova e taratura";
- Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D. Lgs. 231/2001;







	0 0		7 7	P F	M D 0 1 0	0 0 2 6	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
			COL	DIFICA ELA	BORATO.		

#### RIFERIMENTI CONTRATTUALI

- Convenzione n. 05/2017 del 18/12/2017 per la Progettazione Esecutiva ed Esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari Variante Linea Cancello Napoli;
- Allegato 1 Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di lavori delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (Testo approvato dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. nella seduta del 31 gennaio 2012);
- D.M. 452 del 25/05/2010 (Compatibilità Ambientale);
- Parere n.1995 del 19/02/2016 della commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale e Provvedimento Direttoriale prot. 000059/DVA del 25/02/2016 VIA e VAS Ordinanza 21 del 19/05/2016:
- Ordinanza 21 del 19/05/2016;
- Allegato 26 alla Convenzione per la Progettazione Esecutiva ed Esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari Variante Linea Cancello Napoli;
- Progetto Ambientale Della Cantierizzazione Relazione Generale.

#### **3 TERMINI E DEFINIZIONI**

#### **ABBREVIAZIONI**

Per le abbreviazioni si veda l'elenco nel SGI.

### **DEFINIZIONI**

#### a) Ambiente:

Contesto nel quale un'organizzazione opera, comprendente l'aria, l'acqua, il terreno, le risorse naturali, la flora, la fauna, gli esseri umani e le loro interrelazioni.

## b) Aspetto ambientale:

Elemento di un'attività, prodotto o servizio di un'organizzazione che può interagire con l'ambiente che può essere classificato come:

- diretto: aspetto che è sotto il totale controllo dell'organizzazione;
- indiretto: aspetto che è sotto il controllo parziale dell'organizzazione (es. aspetti connessi con attività subappaltate).
- significativo: aspetto (diretto o indiretto) che può avere un impatto significativo sull'ambiente.







. F 1 M	0 0		7 7	P F	M D 0 1 0	0 0 2 6	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
			COL	DIFICA ELA	BORATO.		

## c) Componente Ambientale:

Componente costitutiva dell'ecosistema naturale (es. acqua, aria, suolo, sottosuolo, ...).

## d) Impatto ambientale:

Ogni modificazione dell'ambiente, negativa o benefica, totale o parziale, conseguente alle attività, prodotti o servizi di un'organizzazione.

## e) Livello di significatività di un aspetto/ impatto ambientale:

Risultato dell'applicazione della metodologia di valutazione descritta nella presente Procedura o altra metodologia equivalente.

## h) Condizioni operative:

Condizioni lavorative che possono essere classificate come:

- anomale: condizioni di esercizio non routinarie, che possono essere programmate e/o periodiche (es. avviamento/arresto impianto, manutenzione di un macchinario, cambio turno);
- di emergenza: condizioni non volute di crisi, di pericolo per l'ambiente o di incidente (es. incendio, sversamenti accidentali, emissioni di sostanze pericolose, ecc.) da affrontare con tempestività e risolutezza;
- normali: condizioni di routine, necessarie per il consueto svolgimento delle attività lavorative.

## 4.RESPONSABILITA'

Il PM con il supporto del RSGI ed RSGA ha la responsabilità di curare la pianificazione, lo sviluppo ed il controllo del sistema di gestione ambientale.

## 5 INDIVIDUAZIONE / VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI

L'identificazione degli aspetti ambientali consiste nell'individuare gli elementi di una attività che interagiscono con l'ambiente circostante.

La scomposizione di ciascun processo in attività elementari è pertanto una fase propedeutica all'identificazione stessa, da condurre con l'ausilio del "Registro- Aspetti/Impatti" - (All. 1).

Esempi di aspetti ambientali sono:

emissioni in atmosfera;







			001	THE TOTAL BELL	Bolano		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 M	0 0	E	$\mathbf{Z}$	P F	M D 0 1 0	0 0 2 6	A

CODIFICA ELABORATO

- scarichi nei corpi idrici;
- rilasci nel suolo;
- utilizzo delle materie prime e delle risorse naturali;
- utilizzo dell'energia;
- energia emessa, per esempio rumore, calore, radiazioni, vibrazioni;
- rifiuti e sottoprodotti;
- presenza del cantiere (inserimento nel paesaggio, piste,...)

## Esempi di impatti ambientali sono:

- immissione di sostanze inquinanti in atmosfera;
- immissione di sostanze inquinanti e/o alterazione dello stato fisico di corsi d'acqua naturali e superficiale;
- immissione di sostanze inquinanti nel suolo/sottosuolo;
- impoverimento delle risorse naturali non rinnovabili;
- alterazione dell'equilibrio ecologico;
- impatto acustico o vibrazionale;
- incremento dello stato di alterazione del territorio per invio dei rifiuti in discarica o smaltimento;
- riduzione del valore ambientale di luoghi.

Gli impatti ambientali possono essere anche positivi. Ad esempio:

- recupero rifiuti;
- utilizzo di risorse rinnovabili;
- riutilizzo delle acque di scarico.

Per identificare gli aspetti/impatti è necessario prendere in considerazione le fasi delle attività che possono essere svolte all'interno della commessa quali ad esempio:

- progettazione e sviluppo;
- processi produttivi finalizzati alla costruzione dell'opera;
- imballaggio e trasporto;
- prestazione ambientale e prassi in uso presso appaltatori e fornitori;
- gestione dei rifiuti;
- gestione delle acque reflue;







							COL	DIFICA	A ELA	BOR	ATO								
COM	MES	SSA	LO	гто	FASE	EN	TE	TI		OPE	ERA/I	DISC	IPLI	NA		PR	OGR.		REV.
I F	1	M	0	0	E	Z	Z	P	F	M	D	0	1	0	0	0	2	6	A

- estrazione e distribuzione di materie prime e risorse naturali;
- distribuzione, uso e fine vita dei prodotti;
- fauna e biodiversità.

È necessario considerare sia agli aspetti ambientali diretti, cioè che ricadono sotto il controllo diretto gestionale della commessa, sia agli aspetti ambientali indiretti generati in parte o interamente da comportamenti e attività di terzi (fornitori, subappaltatori, clienti, ditte esterne di manutenzione) sui quali la commessa può esercitare influenza.

L'identificazione degli aspetti deve considerare le condizioni di normale esercizio, condizioni di anormale esercizio e condizioni di emergenza.

Il flussogramma in figura 1 ripercorre schematicamente le fasi dell'attività d'identificazione/analisi degli aspetti/impatti ambientali e valutazione della loro significatività.



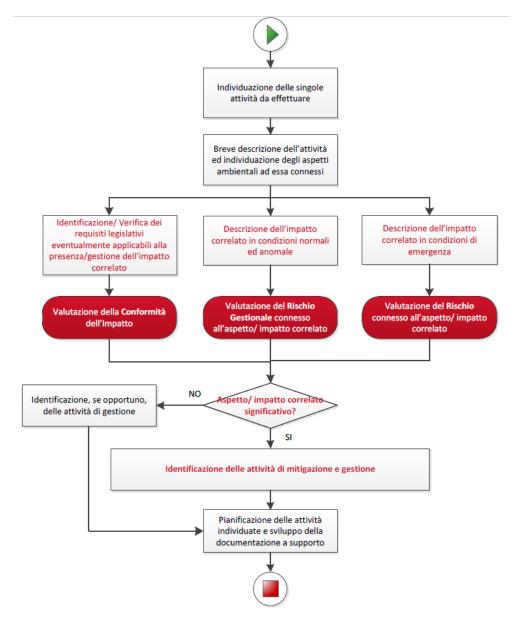


Figura 1: Valutazione della significatività dell'Aspetto/ Impatto ambientale correlato

La valutazione della significatività degli aspetti ambientali consiste nel determinare quali aspetti, tra quelli individuati, abbiano o possano avere impatti significativi sull'ambiente.







			COL	DIFICA ELA	BORATO		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF 1 M	0 0	E	7. 7.	P F	M D 0 1 0	0 0 2 6	A

Gli aspetti che generano impatti significativi devono essere presi in considerazione nella definizione degli obiettivi, dei programmi di miglioramento, del piano di sorveglianza e misurazioni, nonché nel controllo operativo.

Riassumendo, il processo di identificazione e valutazione degli aspetti/impatti ambientali del progetto si articola nelle seguenti fasi:

- individuazione degli aspetti ambientali, diretti ed indiretti, correlati ad ogni singola attività o fase produttiva;
- associazione a ciascun aspetto ambientale individuato degli impatti ambientali diretti e indiretti;
- applicazione dei criteri di valutazione della significatività degli aspetti ambientali e degli impatti ad essi correlati.

#### **6 VALUTAZIONE ASPETTI/IMPATTI AMBIENTALI**

#### 6.1 CRITERIO DI VALUTAZIONE PARAMETRICO

Nel determinare la significatività di un aspetto ambientale, viene esaminata l'applicabilità dei <u>seguenti</u> criteri:

- 1. L'aspetto/impatto è legato alle prescrizioni delle normative cogenti (comunitarie, nazionali e locali) e volontarie adottate dall'organizzazione.
  - Tale criterio è applicabile quando uno o più parametri rappresentativi dell'aspetto in esame si avvicinano o superano i limiti di legge o i limiti imposti da altre norme adottate dall'azienda.
- 2. Le parti interessate legano particolarmente NACAV SCARL all'aspetto/impatto.
  - Tale criterio è applicabile quando gli aspetti/impatti ambientali sono molto percepiti, al di là della loro reale gravità, dalle Parti Interessate (es. pubblico, cittadinanza, associazioni ambientaliste, associazioni commerciali e di settore, ecc.).
  - Una cattiva gestione dell'aspetto/impatto potrebbe avere ricaduta sulla commessa NACAV SCARL con consequente perdita di valore.
- 3. Sulla base dei dati disponibili l'impatto è rilevante.







			COL	DIFICA ELA	BORATO		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 1 M	0 0	F	7 7	D F	M D 0 1 0	0 0 2 6	٨

Tale criterio esprime una valutazione sulla gravità, dell'estensione areale e della durata temporale degli impatti ambientali correlati ad un determinato aspetto ambientale. Qualora non ci fosse un trend sufficiente a determinare l'applicabilità del criterio, lo stesso s'intende applicabile a prescindere dal trend.

- 4. La Politica di NACAV SCARL considera in maniera esplicita l'aspetto/impatto.
  - Il criterio è applicabile quando in maniera esplicita l'aspetto/impatto viene citato all'interno della Politica e pertanto ritenuto strategico.
- 5. L'attività che genera l'aspetto/impatto ambientale interagisce con un territorio sensibile in relazione al comparto interessato (effetto sinergico).
  - Il criterio è applicabile quando l'aspetto/impatto, pur potendo essere di dimensioni ridotte, influenza in sinergia con altre attività di altre realtà, l'equilibrio del territorio cui insiste.

Nella prima fase di identificazione degli aspetti ambientali significativi per ogni aspetto ambientale ci si deve quindi domandare se il relativo impatto ambientale risponda o meno a uno o più criteri dei cinque sopra elencati. Il numero dei criteri applicabili al singolo impatto ambientale viene quindi sommato e determina la "magnitudo" del aspetto ambientale oggetto di analisi.

La seconda fase di identificazione degli aspetti ambientali significativi viene descritta nel paragrafo successivo.







			COL	DIFICA ELA	BORATO		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
F 1 M	0 0	F	7 7	рг	M D 0 1 0	0 0 2 6	Α.

## **6.2 CRITERIO DI VALUTAZIONE NUMERICO**

Si considera la **Probabilità (P)** che un determinato impatto si generi dall'aspetto ambientale considerato, basandosi su di una scala delle probabilità:

SCALA DELLE PROBABILITA. (P)

VALORE	LIVELLO	DEFINIZIONI / CRITERI
4	Probabilità Alta	Probabilità alta che si generi l'impatto dall'aspetto ambientale considerato;     Da correlare a eventi naturali e/o situazioni operative caratteristiche delle lavorazioni;
3	Probabilità Medio-Alta	Probabilità medio alta che si generi l'impatto dall'aspetto ambientale considerato;     Da correlare a eventi naturali e/o situazioni operative molto frequenti;
2	Probabilità Media	Probabilità media che si generi l'impatto dall'aspetto ambientale considerato;     Da correlare ad eventi naturali e/o situazioni operative già avvenute
1	Probabilità Bassa	Probabilità Bassa che si generi un impatto dall'aspetto ambientale considerato;     Da correlare a eventi naturali e/o situazioni operative mai avvenute;







 CODIFICA ELABORATO

 COMMESSA
 LOTTO
 FASE
 ENTE
 TIPO DOC.
 OPERA/DISCIPLINA
 PROGR.
 REV.

 I F 1 M 0 0 E
 E Z Z P F M D 0 1 0 0 1 0 0 2 6 A

## 6.3 DETERMINAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITÀ

La combinazione del numero di criteri parametrici applicabili (magnitudo) con il valore del criterio numerico (probabilità), permette di determinare la significatività dell'aspetto ambientale secondo la seguente matrice di correlazione:

			indice di "probab	ilità"	
		1	2	3	4
	1	NS	NS	В	В
numero di criteri di	2	NS	NS	В	М
"magnitudo"	3	В	В	M	Α
applicabili	4	В	M	Α	Α
	5	М	Α	Α	Α

NS = Non Significativi; B = Significatività Bassa; M = Significatività Media; A = Significatività Alta

Il processo di valutazione viene formalizzato nel Registro degli Aspetti Ambientali nella sezione dedicata alla Valutazione degli Aspetti Ambientale.

Il registro Aspetti/Impatti deve contenere l'individuazione degli aspetti ambientali e la valutazione della significatività degli stessi.

NACAV SCARL ritiene significativi ai sensi dello standard 14001, gli aspetti/impatti che risultano dalla valutazione di **livello medio e alto**.

In relazione a tale criterio viene impostato ed attuato il sistema di gestione ambientale della commessa.







COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.		PROGR.	REV.							
				TIPO	OPERA/DISCIPLINA									
CODIFICA ELABORATO														

### 6.4 PROGRAMMAZIONE DELLE AZIONI DI MITIGAZIONE/CONTROLLO

A seguito della valutazione degli aspetti ambientali significativi, vengono definite le misure di mitigazione da attuare e i sistemi di controllo.

L'RSGA, con il supporto delle Unità competenti (es. impianti e macchinari, ufficio tecnico, unità acquisti, ecc.) supporta il PM a quantificare, valorizzare e programmare gli interventi ambientali nell'ambito del "Piano Ambientale di Commessa".

È responsabilità dell'RSGA con il coordinamento del Coordinatore Responsabile dei Sistemi Integrati predisporre le procedure e/o istruzioni dove, per componente ambientale, si rielaborino le misure di mitigazione e controllo individuate in modo organico e strutturato.

Dopo aver definito gli aspetti ambientali significavi e le relative misure di mitigazione viene fatto nuovamente girare il processo di analisi della valutazione della significatività rispetto "all'impatto ambientale mitigato". Definita magnitudo e probabilità, viene quindi determinato il "rischio ambientale residuo" dell'aspetto ambientale considerato (in presenza di misure di mitigazione). La quantificazione del Rischio Ambientale consente di identificare una scala di priorità per la programmazione degli interventi di mitigazione e controllo.

## 6.5 ATTUAZIONE DELLE AZIONI DI MITIGAZIONE/CONTROLLO

#### L'RSGA:

- sottopone, per approvazione, al PM/DCO/RSGI i risultati delle attività di valutazione degli aspetti ambientali (eventualmente per fasi coerenti con l'avanzamento della progettazione e sviluppo delle metodologie esecutive);
- recepisce eventuali indicazioni e procede alla redazione delle procedure / istruzioni necessarie a guidare l'attuazione delle azioni di mitigazione.

#### 6.6 FLUSSI INFORMATIVI

RSGA trasmette trimestralmente a RSGI:

L'elenco delle valutazioni degli aspetti ambientali significativi







	CODIFICA ELABORATO														
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.								
IF1M	0 0	E	7. 7.	РЕ	M D 0 1 0	0 0 2 6	Δ								

• I programmi degli interventi ambientali.

## 7 ALLEGATI

All. 1: Format Registro – Aspetti/Impatti

				VALUT	AZIONE DELI	LA SIGNIFIC	<u>'</u>				VALUTAZIONE DEL RISCHIO RESIDUO												
Cantieri	Implanti e	Descrizione aspetti ambientali	Impatti ambientali	Tipo di impatto	Condizioni			utazione parametrica		criteri	Probabilità	Significativà	Controllo operativo e	Responsabilità	Mitigazioni Ambiental			zione parametrica			criteri	Probabilità	Significativà
, vuille i	lavorazione			(D, I)	(N,A,E)	Legislativo	Gravitá	Sinergia Politica	Immagine	applicabili			sorveglianza/misurazione			Legislativo	Gravità	Sinergia	Politica	Immagine	applicabili	, y	
		Utilizzo e stoccaggio olii e sostanze e pericolose	Possibile contaminazione suolo e sottosuolo e acque																				
	Officina	Generazione Rifiuti Speciali	superficiali Incremento all'utilizzo di discariche e inceneritori																				
		Incendio	Possibile emissione di sostanze inquinanti e																				
		Emissione dei mezzi di trasporto	salute pubblica Inquinamento da CO, Nox																				
	Laboratorio prove materiali	·	Smaltimento in discarica	ı																			
		Incendio	Possibile emissione di sostanze inquinanti e																				
	Cabina elettrica	Emissioni di radiazioni	salute pubblica  Possibile inquinamento elettromagnetico																				
Cantiere base		Sversamento gasolio dal serbatoio	Possibile contaminazione del suolo																				
			Possibile inquinamento																				
	gruppo elettrogeno	Emissioni di radiazioni	elettromagnetico																				
		utilizzo del gruppo  Emissioni di CO, NOX, SOX,	Generazione di rumore  Inquinamento																				
		CO2	atmosferico locale Possibile emissione di																				
	deposito gas tecnici	Incendio esplosione	sostanze inquinanti e salute pubblica																				
		Rottura e sversamenti	possibile contaminazione suolo	9																			
	Alloggi , uffici e servizi igienici	Generazione di rifiuti urbani	Incremento all'utilizzo di discariche e inceneritori																				
		Scarichi Idrici civili + meteo	Contributo all'aumento del carico organico al depuratore																				
	Transito mezzi	Emissione dei mezzi di trasporto e di lavoro	Inquinamento da CO, Nox, SOX																				
		Transito autoveicoli	Possibile sollevamento polveri																				
		Transito autoveicoli	Generazione di rumore																				
	Serbatoio GPL	Incendio esplosione	Possibile emissione di sostanze inquinanti e salute pubblica																				
		Rottura e sversamenti	possibile contaminazione suolo	Э																			
	Deposito e stoccaggio	Stoccaggio attrezzatura	Possibile sollevamento polveri																				
	Sebatoio di	Rottura e sversamenti	possibile contaminazione suolo	9																			
	gasolio	Incendio	Possibile emissione di sostanze inquinanti e salute pubblica																				
Cantiere base		Energia elettrica	Incremento dell'effetto serra																				
	Consumi di risorse	Combustibili	Impoverimento delle risorse																				
		Acqua	Impoverimento risorse idriche																				
	Lavaggio mezzi	Scarichi Idrici	Possibile contaminazione acque																				
	Magazzino per deposito attrezzi	StoASC/RCAaggio attrezzatura	superficiali e suolo Possibile sollevamento polveri																				
		Transito autoveicoli	Generazione di rumore																				
		Transito autoveicoli	Sollevamento polveri																				
	Logistica	Transito autoveicoli	Inquinamento atmosferico																				-
		Transito autoveicoli	Congestione traffico locale																				
		Scarichi Idrici industriali e meteo	Possibile contaminazione acque superficiali e suolo																				

1 di 2

Cantleri	Impianti e lavorazione	Descrizione aspetti ambientali	Impatti ambientali	Tipo di impatto (D, I)	Legislatívo	valutazione par Gravità Sinergia	ametrica Politica	Immagine	criteri applicabili	Probabilità	Significativă	Controllo operativo e sorveglianza/misurazione	Responsabilità	Mitigazioni Ambientali	Legislativo	valutazione para Gravità Sinergia	netrica : Politica Immagina	criteri applicabili	Probabilità	Significativà
area in	Impianto di		Incremento all'utilizzo di discariche e inceneritori																	
affidamento	betonaggio	Possibile sversamento di sostanze chimiche	Possibile contaminazione suolo e sottosuolo e acque superficiali																	
		Emissioni di CO, NOX, SOX	Inquinamento atmosferico locale																	

Legenda:  $D = diretto \ \ I = indiretto \ \ N= normale \ \ A = anomale \ \ E = emergenza$ 

2 di 2 CANTIERE BASE