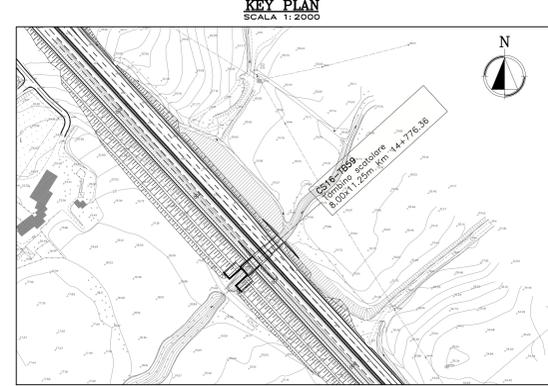


PIANTA GENERALE
SCALA 1:100

NOTA PARTICOLARI IDRAULICI
I particolari idraulici, qualora riportati nella presente tavola, sono da ritenersi indicativi. Per tali aspetti è necessario fare riferimento alle Tavole specifiche.

NOTA OPERE ESISTENTI
Tali opere sono state dedotte utilizzando i rilievi di superficie. Non avendo a disposizione gli as-built delle opere non si conosce l'esatta posizione, dimensione e profondità delle fondazioni. Pertanto eventuali variazioni rispetto a quanto riportato dovranno essere approntate in sede di progetto definitivo.



SEZIONE B-B
SCALA 1:100

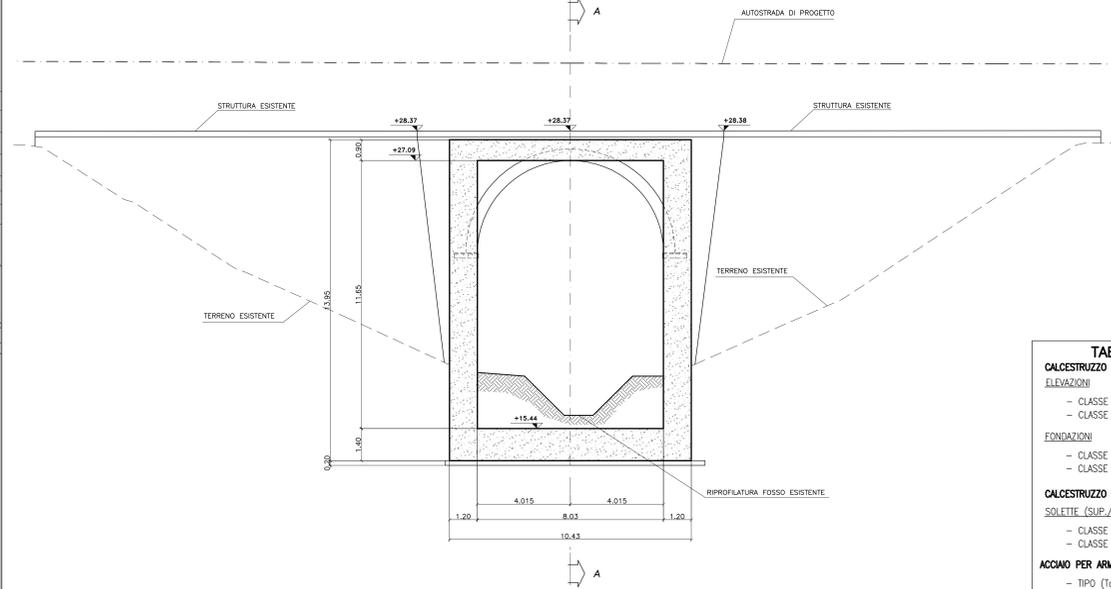


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO MUR:
ELEVAZIONI
- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4

FONDAZIONI
- CLASSE DI RESISTENZA : C28/35
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2

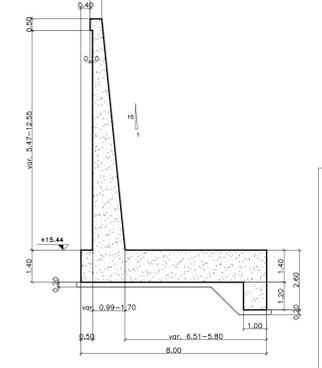
CALCESTRUZZO TOMBINO:
SOLETTE (SUP./INF.) E PIEDRITTI
- CLASSE DI RESISTENZA : C28/35
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE :
- TIPO (Tondini singoli) : B450C
- TIPO (Reti elettrosaldate) : B450A

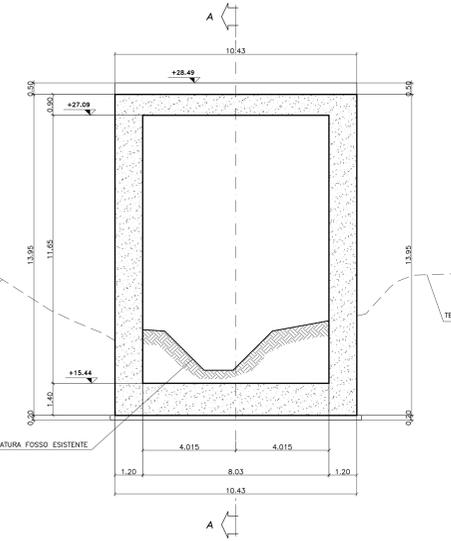
MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 150 kg/mc

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (#PALO>600mm)
COPRIFERRO per fondazioni, elevazioni, soletta: 40.0 mm
COPRIFERRO per travetti prefabbricati: 30.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

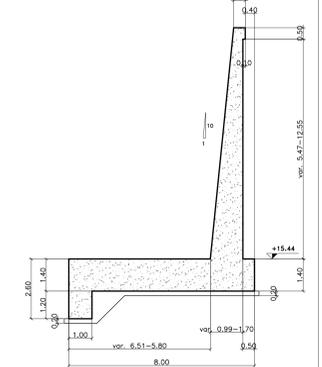
SEZIONE E-E
SCALA 1:100



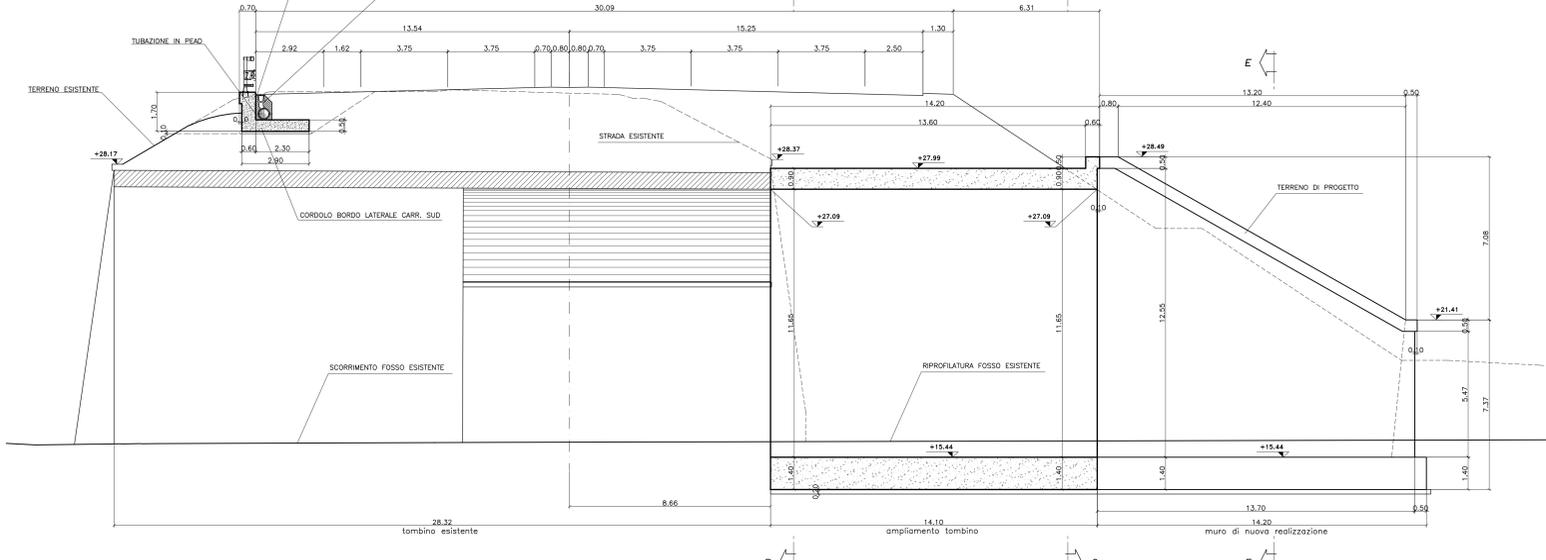
SEZIONE C-C
SCALA 1:100



SEZIONE D-D
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:100



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D' ARTE MINORI
PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI
Prolungamento opera ad arco
sul fosso Sanguinario al km 14+776.36
Planimetria, sezioni e carpenteria

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto On. Ingg. Mirco N. 15984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPIDALITICHE On. Ingg. Mirco N. 20113 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mirco N. 16452 On. Ingg. Mirco N. 16452 RESPONSABILE DIREZIONE DALL'OPERA INFRASTRUTTURE
REFERIMENTO ELABORAZIONE CS16 TB59	AUTORE Ing. Guido Furlanetto STR314	DATA FEBBRAIO 2011 SCALA 1:100
DISEGNATA A. G.	VERIFICATA G.	APPROVATA G.

RESPONSABILE DI COMESSA
 Arch. Maria Carati
 On. Arch. Maria N. 1294
 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

VERO DEL COMMITTENTE

VERO DEL CONCESSIONE