

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



ESECUTORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

ISTRUZIONE OPERATIVA

EMISSIONI IN ATMOSFERA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	M	I	M	D	0	1	0	0	0	0	3	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

R	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	REG.	25/06/18	RSG/DCO	25/06/18	PM	25/06/18	-
File: IF1M.0.0.E.ZZ.MI.MD.01.0.0.003-A.doc								n. Elab.:

CODIFICA ELABORATO

**ISTRUZIONE OPERATIVA
EMISSIONI IN ATMOSFERA**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F 1 M 0 0	E	Z Z	M I M	D 0 1 0 0 0 0 3	A	

INDICE

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
	<i>RIFERIMENTI CONTRATTUALI.....</i>	<i>4</i>
3	SIGLE DI ABBREVAZIONE E DEFINIZIONI.....	4
	<i>ABBREVIAZIONI</i>	<i>4</i>
	<i>DEFINIZIONI.....</i>	<i>4</i>
4	RESPONSABILITÀ.....	5
5	MODALITÀ OPERATIVE E RESPONSABILITÀ.....	5
6	MONITORAGGI IMPATTI/MITIGAZIONI/EMERGENZE	6
7	REGISTRAZIONI	7

CODIFICA ELABORATO

**ISTRUZIONE OPERATIVA
EMISSIONI IN ATMOSFERA**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.												
I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	M	I	M	D	0	1	0	0	0	3	A

1 SCOPO e CAMPO di APPLICAZIONE

Il presente documento si applica a NACAV Società consortile a responsabilità limitata (di seguito “NACAV SCARL”), Società Esecutrice delle opere ai sensi dell’art. 93 D.P.R. 207/2010, e definisce le responsabilità e le modalità operative al fine di limitare il livello di emissione acustica e vibrazionale dai cantieri connessi ai processi/prodotti/servizi operativi e di supporto alla consortile nella conduzione dei Lavori di costruzione della linea ferroviaria Napoli-Cancello;

Il documento ha, inoltre, l'obiettivo di garantire che le attività operative siano svolte nel rispetto dei principi di professionalità, trasparenza e correttezza, al D. Lgs.231/2001 e più in generale alle Leggi e regolamenti applicabili, nonché nel rispetto del Codice Etico aziendale, del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D. Lgs.231/2001

Il presente documento ha decorrenza dalla data di emissione ed ha validità a tempo indeterminato, salvo incorra la necessità di apportare variazioni e/o integrazioni o di emettere procedure sostitutive.

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

La presente istruzione fa riferimento ai seguenti documenti correlati:

- Piano di Gestione Integrato Qualità, Ambiente e Sicurezza;
- Codice Etico NACAV Scarl;
- UNI EN ISO 9001/2015 “Sistemi di Gestione per la qualità-Requisiti”;
- UNI EN ISO 14001:2015 “Sistemi di Gestione Ambientale – Requisiti e guida all’uso”;
- UNI EN ISO 19011/2003 “Linee guida per la conduzione di audit di Sistemi di Gestione”;
- BS OHSAS 18001:2007 (Sistemi di Gestione per la Salute e Sicurezza dei lavoratori).
- UNI EN ISO/IEC 17025:2005 – “Requisiti generali per la competenza dei laboratori di prova e taratura”;
- Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/2001;

Per le ulteriori disposizioni normative sulla tematica oggetto nella presente procedura, si rimanda al QAA (Quadro degli Adempimenti Ambientali).

CODIFICA ELABORATO

**ISTRUZIONE OPERATIVA
EMISSIONI IN ATMOSFERA**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.													
I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	M	I	M	D	0	1	0	0	0	0	3	A

RIFERIMENTI CONTRATTUALI

- Convenzione n. 05/2017 del 18/12/2017 per la Progettazione Esecutiva ed Esecuzione dei lavori della linea ferroviaria Napoli-Bari – Variante Linea Canello – Napoli;
- Allegato 1 - Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di lavori delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (Testo approvato dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. nella seduta del 31 gennaio 2012);
- D.M. 452 del 25/05/2010 (Compatibilità Ambientale);
- Parere n.1995 del 19/02/2016 della commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale e Provvedimento Direttoriale prot. 000059/DVA del 25/02/2016 - VIA e VAS Ordinanza 21 del 19/05/2016;
- Ordinanza 21 del 19/05/2016;
- Allegato 26 alla Convenzione per la Progettazione Esecutiva ed Esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari – Variante Linea Canello – Napoli;
- Progetto Ambientale Della Cantierizzazione Relazione Generale.

3 SIGLE DI ABBREVAZIONE E DEFINIZIONI

ABBREVIAZIONI

Per le abbreviazioni si veda l'elenco nel SGI.

DEFINIZIONI

- Inquinamento atmosferico** Ogni modificazione dell'area atmosferica, dovuta all'introduzione nella stessa di una o più sostanze in quantità e con caratteristiche tali da ledere o da costituire un pericolo per la salute umana o per la qualità dell'ambiente oppure tali da ledere i beni materiali o compromettere gli usi legittimi dell'ambiente.
- Emissione** Qualsiasi sostanza solida, liquida o gassosa introdotta nell'atmosfera che possa causare inquinamento atmosferico.
- Emissione convogliata** Emissione di un effluente gassoso effettuata uno o più appositi punti.
- Emissione diffusa** Emissione non convogliata.
- Emissioni totali** Somma delle emissioni diffuse e delle emissioni convogliate.

**ISTRUZIONE OPERATIVA
EMISSIONI IN ATMOSFERA**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.													
I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	M	I	M	D	0	1	0	0	0	0	3	A

- f) **Stabilimento** Complesso unitario e stabile, che si configura come un complesso ciclo produttivo, sottoposto al potere decisionale di un unico gestore, in cui sono presenti uno o più impianti o sono effettuate una o più attività che producono emissioni attraverso, per esempio, dispositivi mobili, operazioni manuali, deposizioni e movimentazioni. Si considera stabilimento anche il luogo adibito in modo stabile all'esercizio di una o più attività.
- g) **Impianto** Dispositivo o sistema o insieme di dispositivi o sistemi fissi e destinato a svolgere in modo autonomo una specifica attività, anche nell'ambito di un ciclo più ampio.

4 RESPONSABILITÀ

La presente procedura riguarda tutte le aree di cantiere, sia operative che logistiche.

Durante le attività è raccomandato il massimo impegno per ridurre il rilascio di gas e polveri diffuse al fine di evitare interferenze con l'uso del terreno circostante o violazioni delle normative vigenti in materia di qualità dell'area.

Il RSGA ed il responsabile ambiente di F/S, ciascuno per le proprie attività di competenza, provvede alla verifica degli adempimenti tecnici e burocratici delle autorizzazioni e al rispetto delle stesse.

RSGA o suo delegato controlla la corretta esecuzione delle modalità operative riportate nella presente procedura, in relazione alla programmazione indicata nel programma bisettimanale delle lavorazioni e mediante la compilazione dello specifico PCA.

5 MODALITÀ OPERATIVE e RESPONSABILITÀ

Durante le fasi di costruzione dell'opera, si possono generare emissioni atmosferiche:

- connesse al sollevamento delle polveri a seguito delle lavorazioni (scavi, demolizioni, movimenti terra, stabilizzazione a calce, deposito materiale polverulento);
- derivanti dal funzionamento degli impianti di betonaggio operativi presso alcuni cantieri.

Il RSGA/DCO assicurano l'attuazione dei seguenti accorgimenti e delle seguenti procedure finalizzate alla mitigazione e gestione delle emissioni atmosferiche:

**ISTRUZIONE OPERATIVA
EMISSIONI IN ATMOSFERA**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.													
I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	M	I	M	D	0	1	0	0	0	0	3	A

- recinzione delle aree di cantiere in caso di ricettori presenti intorno all'area interessata con tipologici aventi funzione di abbattimento delle polveri e schermatura visiva, di opportuna altezza, in grado di limitare all'interno del cantiere le aree di sedimentazione delle polveri e di trattenere, almeno parzialmente, le polveri aerodisperse;
- pulizia dei pneumatici degli autoveicoli in uscita dal cantiere, che potrà inoltre consentire di ridurre lo sporco della viabilità esterna utilizzata;
- pavimentazione della via di accesso al cantiere in prossimità delle vie pubbliche;
- programmazione di sistematiche operazioni di innaffiamento delle viabilità percorse dai mezzi d'opera e degli eventuali stoccaggi di materiali inerti polverulenti, mediante l'utilizzo di autobotti o impianti a pioggia che tenga conto del periodo stagionale e della tipologia di pavimentazione dell'area di cantiere;
- copertura dei carichi che possono essere dispersi nella fase di trasporto dei materiali; i veicoli utilizzati per la movimentazione degli inerti dovranno essere dotati di apposito sistema di copertura del carico durante la fase di trasporto, al fine di garantire l'assenza di fuoriuscite di materiale polveroso o particellare;
- Spazzolatura della viabilità;
- Sistemi di nebulizzazione in prossimità, nelle aree considerate sensibili (100m da zone residenziali), durante le attività della stabilizzazione a calce;
- Sospensione delle attività della stabilizzazione a calce con vento superiore a 5m/s in corrispondenza delle aree sensibili;
- Installazione di cartelli segnaletici indicanti l'obbligo di procedere a passo d'uomo all'interno dei cantieri.

I controlli relativi agli impatti delle emissioni in atmosfera vengono effettuati nell'ambito del PMA.

6 MONITORAGGI IMPATTI/MITIGAZIONI/EMERGENZE

ATTIVITA' DI MONITORAGGIO	PERIODICITÀ
A seguito di segnalazione o dalle misure effettuate dalle attività di monitoraggio in merito a superamento dei livelli di emissioni	Su segnalazione o dalle misure effettuate dalle attività di

CODIFICA ELABORATO

**ISTRUZIONE OPERATIVA
EMISSIONI IN ATMOSFERA**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.												
I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	M	I	M	D	0	1	0	0	0	3	A

attesi, il RSGA dispone le eventuali azioni correttive.	monitoraggio
Qualora si segnali il superamento dei livelli di emissione, conseguente a mutate condizioni di cantiere, il RSGA dispone l'attivazione delle procedure di gestione NC/AC, la revisione dell'analisi degli aspetti ambientali e la predisposizione degli interventi tecnici, logistici od organizzativi di mitigazione delle emissioni	Su segnalazione

7 REGISTRAZIONI

NACAV/F/S/A, ognuno per proprie le attività di competenza, provvede all'archiviazione e conservazione di tutta la documentazione ambientale (autorizzazioni, comunicazioni, analisi chimico-fisiche effettuate) e di tutta la documentazione tecnica degli impianti.

Copia di tutta la documentazione relativa alle attività di F/S deve essere fornita su richiesta al RSGA di NACAV SCARL.