



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

**SCHEDE DESCRITTIVE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
DELLE OPERE ESISTENTI**

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:		REVISIONE							
—	DIRETTORIO		FILE		FEBBRAIO 2011		n.	data					
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo									
—	1	2	1	2	1	6	0	2	STR	300	—		
				SCALA:									

 ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Riccardo Pefano – O.I. Milano n° 13368
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA Arch. Mario Canato Ord. Arch.. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDEnte 
---	---	--

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 6B – CHIARONE-TARQUINIA****TOMBINO TB - FOSSO PERCOSSA
PROGR. SS1 KM 119+150****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 119+150

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 6 m (circa)
- N. carreggiate: n.r.
- Tipologia impalcato: presumibilmente scatolare, con impalcato a solettone.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Internamente non ispezionabile.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 6B – CHIARONE-TARQUINIA****TOMBINO TB - PROGR. SS1 KM 119+050****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 119+050

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 5 m (circa)
- N. carreggiate: almeno 2
- Tipologia impalcato: 2 strutture affiancate: una originaria ad arco in muratura di mattoni e con muri di timpano in muratura in pietrame; la seconda, in allargamento, più recente, costituita da uno scatolare in c.a.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a. (per lo scatolare)

Difetti riscontrati

Internamente non ispezionabile: cls dilavato sulle superfici esterne in c.a.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista laterale

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 6B – CHIARONE-TARQUINIA****SOTTOVIA SV – PODERALE
PROGR. SS1 KM 113+350****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 113+350

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 4 m
- N. carreggiate: 2 (è visibile un giunto sull'intradosso dell'impalcato e sulle spalle)
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Scolature di acqua in corrispondenza del giunto longitudinale; sull'estradosso del solettone sono visibili armature scoperte, completamente isolate dal calcestruzzo ed ossidate; presenza di un vespaio di rilevanti dimensioni su una spalla.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista dell'interno del sottovia



Foto 3 – Vista dell'intradosso del solettonee



Foto 4 – Particolare del giunto sulla spalla e sull'intradosso del solettone



Foto 5 – Armature scoperte sull'estradosso della soletta inferiore



Foto 6 – Calcestruzzo segregato sulle spalle

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 6B – CHIARONE-TARQUINIA****TOMBINO TB - PROGR. SS1 KM 111+400****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 111+400

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 6 m
- N. carreggiate: 2 (è visibile un giunto sull'intradosso dell'impalcato e sulle spalle)
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Scolature di acqua in corrispondenza del giunto longitudinale.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista laterale



Foto 3 – Particolare del giunto sul solettone e sulla spalla: degrado cls. e armature

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 6B – CHIARONE-TARQUINIA****SOTTOVIA SV – STRADA DELLE VIGNE
PROGR. SS1 KM 110+050****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 110+050 (immediatamente prima del ponte sul Fiume Fiora)

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 6 m
- N. carreggiate: 2 (è visibile un giunto sull'intradosso dell'impalcato e sulle spalle)
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Scolature di acqua in corrispondenza del giunto longitudinale; sulla spalla è presente una zona caratterizzata da distacco del copriferro ed armature esposte e ossidate.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera della pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista laterale



Foto 3 – Particolare del giunto sul solettone: degrado cls. e armature



Foto 4 – Particolare spalla: degrado cls e armature

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 6B – CHIARONE-TARQUINIA****SOTTOVIA SV – VIA ADRIATICA
PROGR. SS1 KM 109+045****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 109+045

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 X 6 m
- N. carreggiate: 2 (e visibile un giunto sull'intradosso dell'impalcato e sulle spalle)
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Scolature di acqua in corrispondenza del giunto longitudinale; sul fianco del solettone sono presenti zone caratterizzate da distacco del copriferro ed armature esposte e ossidate (presumibilmente dovute ad un urto di un autoveicolo).

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista laterale



Foto 3 – Vista intradosso solettone



Foto 4 – Particolare del giunto sul solettone



Foto 5 – Particolare degrado cls e armature

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 6B – CHIARONE-TARQUINIA****SOTTOVIA SV – PODERALE
PROGR. SS1 KM 100+500****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 100+500

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 5 m
- N. carreggiate: 2 (è visibile un giunto sull'intradosso dell'impalcato e sulle spalle)
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Non ispezionato

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera di un giunto longitudinale e di nuovi ed efficienti sistemi di drenaggio delle acque meteoriche;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 6B – CHIARONE-TARQUINIA****SOTTOVIA SV – PODERALE
PROGR. SS1 KM 100+150****SOPRALLUOGO DEL 05.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 100+150

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 5 m
- N. carreggiate: 2 (è visibile un giunto trasversale sull'intradosso del solettone)
- Tipologia impalcato: Scatolare in c.a., impalcato a solettone
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Ricoperto di vernice in buono stato di conservazione: non sono visibili difetti di entità apprezzabile.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista laterale



Foto 3 – Vista intradosso solettone



Foto 4 – Caposaldo di livellazione IGM ubicato sulla spalla