



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatico

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" - da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS - Regione Abruzzo - Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 - CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **POLITECNICA** Sepe di Firenze
Viale G. Aronadio n. 34/3
50121 Firenze - 0552001660
www.politecnica.it

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche Ing. Marcello Monzone Ord. Ing. di Firenze n.5723 | Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione Ing. Tommaso Corti Ord. Ing. di Firenze n.1149/A | Responsabile Geologia Dott. Pietro Accolti Gil Ord. Ing. della Toscana n.728 | Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche Ing. Francesco Frassinetti Ord. Ing. di Bologna n.5697/A | Responsabile Ambientale Arch. Mario Cristiano Fragni Ord. arch. di Modena n.611 |
|---|---|---|--|--|

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO ALVESCO

IMPRESA ESECUTRICE:
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Gioia
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini

DELTA LAVORI

06-PROGETTO STRADALE
06.1-ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 5/5

| | | | | |
|-----------------|----------------------------|----------------|------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | PROGR. ELAB. | REV. | SCALA: |
| PROGETTO | 06.018_P00_P500_TRA_PT05_A | 06.018 | | |
| L0718B E 1801 | CODICE ELAB. | P00P500TRAPT05 | A | 1:1000 |

Scala 1:1000

| | | | | | |
|------|----------------------|---------|---------|------------|-----------|
| A | CONSEGNA LUGLIO 2018 | 05/2018 | 03/2018 | 04/2018 | 05/2018 |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|---|--|---|--|--|--|--|
| C17 A 118.320 L(m) 69.996 TK(m) 11.14050c D(m) 1.020 TL(m) 48.740 TK(m) 23.421 | Ve17 (E(m) 2375763.938 N(m) 4704681.820) L(m) 69.996 TK(m) 11.14050c D(m) 1.020 TL(m) 48.740 TK(m) 23.421 | C17 A 118.320 L(m) 69.996 TK(m) 11.14050c D(m) 1.020 TL(m) 48.740 TK(m) 23.421 | C18 A 121.700 L(m) 54.805 TK(m) 6.4670c D(m) 0.488 TL(m) 36.590 TK(m) 18.303 | Ve18 (E(m) 2375523.009 N(m) 4705088.792) L(m) 54.805 TK(m) 6.4670c D(m) 0.488 TL(m) 36.590 TK(m) 18.303 | C18 A 121.700 L(m) 54.805 TK(m) 6.4670c D(m) 0.488 TL(m) 36.590 TK(m) 18.303 | C19 A 116.300 L(m) 43.262 TK(m) 5.1677c D(m) 0.518 TL(m) 28.832 TK(m) 14.428 | Ve19 (E(m) 2375389.079 N(m) 4705209.109) L(m) 43.262 TK(m) 5.1677c D(m) 0.518 TL(m) 28.832 TK(m) 14.428 | C19 A 116.300 L(m) 43.262 TK(m) 5.1677c D(m) 0.518 TL(m) 28.832 TK(m) 14.428 | C20 A 80.500 L(m) 43.262 TK(m) 5.1677c D(m) 0.518 TL(m) 28.832 TK(m) 14.428 | Ve20 (E(m) 2375272.831 N(m) 4705266.939) L(m) 43.262 TK(m) 5.1677c D(m) 0.518 TL(m) 28.832 TK(m) 14.428 | C20 A 80.500 L(m) 43.262 TK(m) 5.1677c D(m) 0.518 TL(m) 28.832 TK(m) 14.428 | Ve21 (E(m) 2375167.200 N(m) 4705251.988) |
|---|--|---|---|--|---|---|--|---|--|--|--|--|