



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT REF. 751.000

LIVELLETTE
OFF. DI CANTIERE  
DISTANZA  
PUNTO
R=2000.000  
T=63.495  
P=1.507  
Pr=866.600  
Qr=762.206
R=2000.000  
T=22.479  
P=-0.126  
Pr=1046.045  
Qr=769.743
R=3000.000  
T=20.905  
P=-0.133  
Pr=1209.804  
Qr=772.854
R=4.248  
L=1.858.851  
I=0.309%

← SAN PELINO
→ MARANA

**GALLERIA NATURALE L=134.00**

GN - inizio tratto galleria artificiale - Prog. 1+428  
GN - Fine tratto galleria artificiale e d'infra - Prog. 1+568  
GN - inizio tratto galleria naturale - Prog. 1+530  
GA - Fine tratto galleria naturale - Prog. 1+624  
GA - Fine tratto galleria artificiale e d'infra - Prog. 1+628

NUMERO SEZIONI: 35 a 112

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETIMOMETRICHE
35	20.00	700.00	791.85	794.54	-2.70	8
36	12.37	712.37	790.68	794.20	-3.52	9
37	7.63	720.00	791.44	793.27	-2.49	10
38	20.00	740.00	792.43	793.76	-1.33	11
39	20.00	760.00	792.33	793.29	-0.96	12
40	20.00	780.00	792.30	793.22	-0.92	13
41	20.00	800.00	792.90	793.25	-0.35	14
42	20.00	820.00	793.62	793.48	0.14	15
43	17.09	837.09	793.28	793.31	-0.03	16
44	3.31	840.40	793.28	793.31	-0.03	17
45	20.00	860.40	793.10	794.27	-1.17	18
46	20.00	880.40	792.25	795.25	-0.99	19
47	13.45	893.85	792.66	795.25	-0.59	20
48	20.00	913.85	792.85	795.25	-0.40	21
49	15.20	929.05	792.85	795.25	-0.40	22
50	4.88	933.93	792.85	795.25	-0.40	23
51	20.00	953.93	792.85	795.25	-0.40	24
52	18.12	972.05	792.85	795.25	-0.40	25
53	21.88	993.93	792.85	795.25	-0.40	26
54	20.00	1013.93	792.85	795.25	-0.40	27
55	6.77	1020.70	792.85	795.25	-0.40	28
56	13.23	1033.93	792.85	795.25	-0.40	29
57	12.89	1046.82	792.85	795.25	-0.40	30
58	20.00	1066.82	792.85	795.25	-0.40	31
59	20.00	1086.82	792.85	795.25	-0.40	32
60	20.00	1106.82	792.85	795.25	-0.40	33
61	20.00	1126.82	792.85	795.25	-0.40	34
62	20.00	1146.82	792.85	795.25	-0.40	35
63	20.00	1166.82	792.85	795.25	-0.40	36
64	12.20	1179.02	792.85	795.25	-0.40	37
65	7.80	1186.82	792.85	795.25	-0.40	38
66	14.43	1201.25	792.85	795.25	-0.40	39
67	5.57	1206.82	792.85	795.25	-0.40	40
68	20.00	1226.82	792.85	795.25	-0.40	41
69	20.00	1246.82	792.85	795.25	-0.40	42
70	20.00	1266.82	792.85	795.25	-0.40	43
71	20.00	1286.82	792.85	795.25	-0.40	44
72	20.00	1306.82	792.85	795.25	-0.40	45
73	20.00	1326.82	792.85	795.25	-0.40	46
74	20.00	1346.82	792.85	795.25	-0.40	47
75	20.00	1366.82	792.85	795.25	-0.40	48
76	20.00	1386.82	792.85	795.25	-0.40	49
77	20.00	1406.82	792.85	795.25	-0.40	50
78	20.00	1426.82	792.85	795.25	-0.40	51
79	20.00	1446.82	792.85	795.25	-0.40	52
80	20.00	1466.82	792.85	795.25	-0.40	53
81	20.00	1486.82	792.85	795.25	-0.40	54
82	20.00	1506.82	792.85	795.25	-0.40	55
83	20.00	1526.82	792.85	795.25	-0.40	56
84	20.00	1546.82	792.85	795.25	-0.40	57
85	20.00	1566.82	792.85	795.25	-0.40	58
86	20.00	1586.82	792.85	795.25	-0.40	59
87	20.00	1606.82	792.85	795.25	-0.40	60
88	20.00	1626.82	792.85	795.25	-0.40	61
89	20.00	1646.82	792.85	795.25	-0.40	62
90	20.00	1666.82	792.85	795.25	-0.40	63
91	20.00	1686.82	792.85	795.25	-0.40	64
92	20.00	1706.82	792.85	795.25	-0.40	65
93	19.52	1726.34	792.85	795.25	-0.40	66
94	18.53	1744.87	792.85	795.25	-0.40	67
95	21.95	1766.82	792.85	795.25	-0.40	68
96	20.00	1786.82	792.85	795.25	-0.40	69
97	20.00	1806.82	792.85	795.25	-0.40	70
98	20.00	1826.82	792.85	795.25	-0.40	71
99	20.00	1846.82	792.85	795.25	-0.40	72
100	20.00	1866.82	792.85	795.25	-0.40	73
101	20.00	1886.82	792.85	795.25	-0.40	74
102	20.00	1906.82	792.85	795.25	-0.40	75
103	20.00	1926.82	792.85	795.25	-0.40	76
104	8.40	1935.22	792.85	795.25	-0.40	77
105	13.60	1948.82	792.85	795.25	-0.40	78
106	20.00	1968.82	792.85	795.25	-0.40	79
107	20.00	1988.82	792.85	795.25	-0.40	80
108	20.00	2008.82	792.85	795.25	-0.40	81
109	20.00	2028.82	792.85	795.25	-0.40	82
110	10.51	2039.33	792.85	795.25	-0.40	83
111	9.49	2048.82	792.85	795.25	-0.40	84
112	20.00	2068.82	792.85	795.25	-0.40	85

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **POLITECNICA** (Sezione di Firenze)

Direttore della Progettazione: Ing. Marcello Manzoni  
 Responsabile Opere stradali ed idrauliche: Ing. Tommaso Conti  
 Responsabile Geologico: Dott. Pietro Accolti  
 Direttore Tecnico Opere Impionistiche: Ing. Francesco Frosinelli  
 Responsabile Ambientale: Arch. Mario Cristiano Fregni

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. FRANCESCO AUCOCO

IMPRESA ESECUTRICE: **DELTA** (Sezione di Modena)

**06-PROGETTO STRADALE**  
**06.1-ASSE PRINCIPALE**  
**PROFLO LONGITUDINALE - TAV. 2/5**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROG. ELAB.	REV.	SCALA:
L0718B E 1801	06.020_P00_PS00_TRA_FP02_A	06.020		1:1.000/1:100

ELAB.	TRAFFICO	APPROVATO
-------	----------	-----------

A	CONSEGNA LUGLIO 2018	05/2018	00000	M. MARCONI	M. MARCONI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO