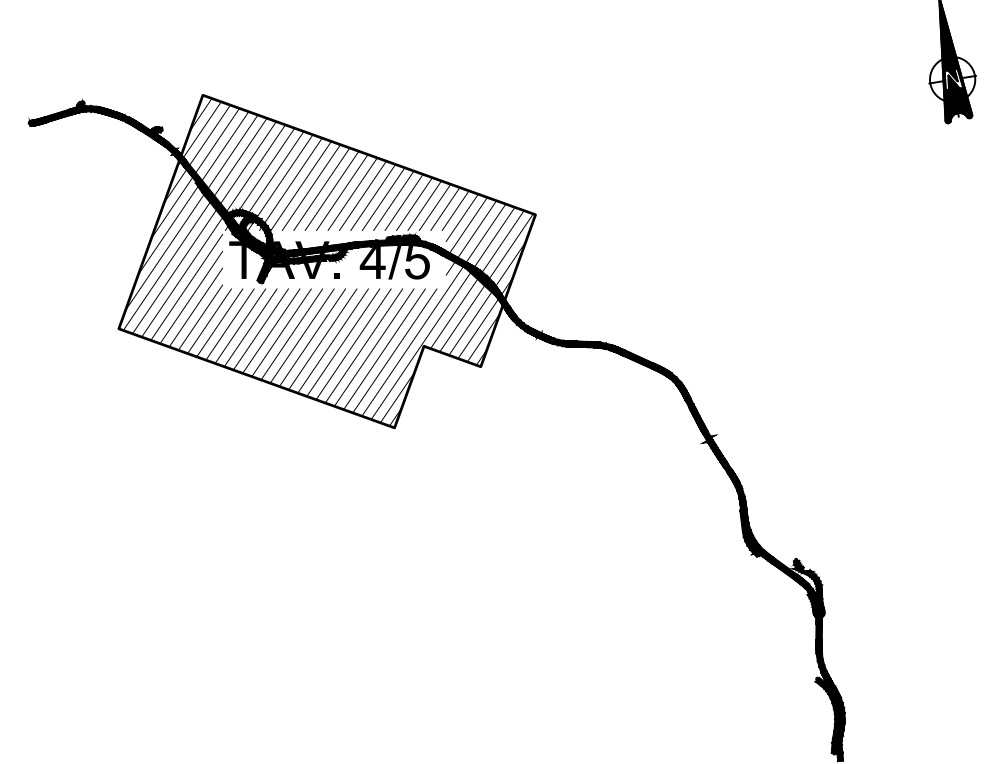


KEYPLAN



LEGENDA BARRIERE

	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe N2 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: N2 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 2.1 m (classe W6)
	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: H2 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1.7 m (classe W5)
	Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H2 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: H2 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1.0 m (classe W3)
	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: H3 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1.7 m (classe W5)
	Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H3 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: H3 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1.3 m (classe W4)
	Profilo redirettivo
	Transizione tra barriere di sicurezza di differente prestazione
	Terminale mitred zona avvio
	Terminale a manina
	Attenuatore d'urto redirettivo classe di prestazione 50 Caratteristiche: costituiti da elementi dissipatori di energia d'urto, opportunamente collegati. La soletta per la posa dell'attenuatore sarà definita in fase costruttiva.

GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" - da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS - Regione Abruzzo - Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 - CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS		Sede di Firenze Via G. Aronadio, n. 3 50121 Firenze - 0552001660 www.politecnica.it	
Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche Ing. Marcello Manzoni Ord. Ing. di Firenze n.5723	Responsabile Opere Strutturali e Sicurezza in fase di progettazione Ing. Tommaso Cordi Ord. Ing. di Firenze n.1149/A	Responsabile Geologico Dott. Pietro Accorci Di Ord. Ing. della Toscana n.728	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche Arch. Mario Cristiano Fregni Ord. Arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUCCIO

IMPRESA ESECUTRICE:
Responsabile di Commessa
Geom. Giovanni Gioia
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini

06-PROGETTO STRADALE
06.7-SGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLE BARREIRE DI SICUREZZA - TAV. 4/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO L.V. PROG. N. PROJ. L0718B E 1801	06.138_P00_PS00_TRA_PL04_A	06.138	A	1:1000
ELAB.	CODICE FILE			
	P00PS00TRA PL04			

Scala 1:1000

A	CONSEGNA LUGLIO 2018	00/000	00000	# ANNO	# VERSIONE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO