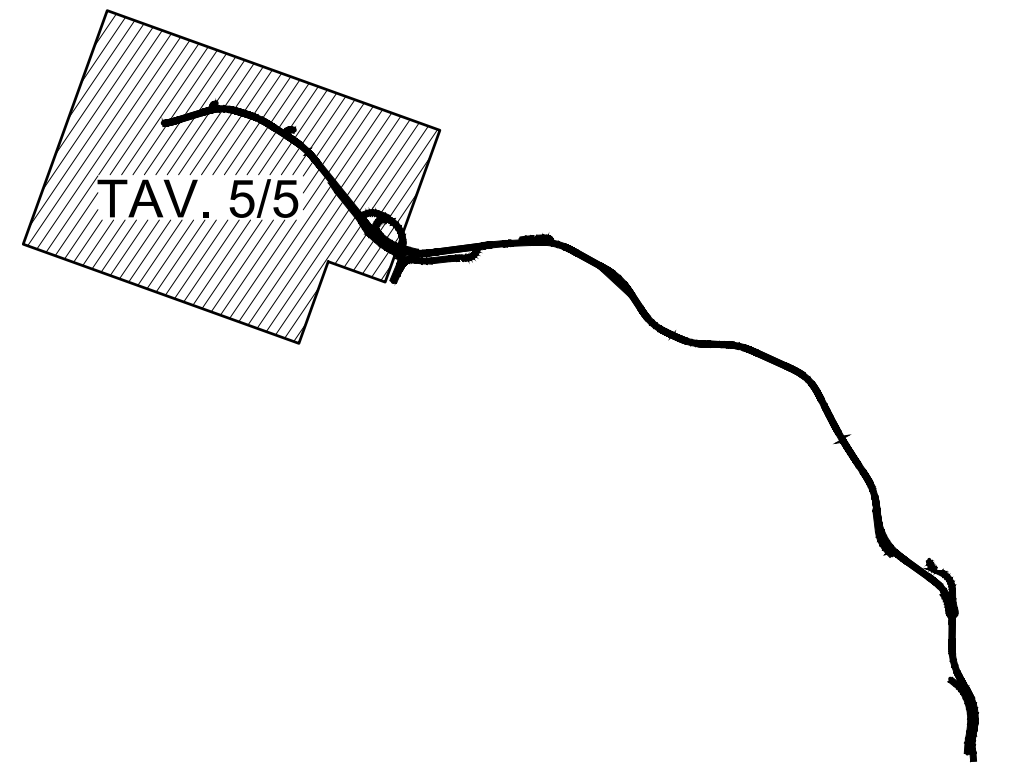


LEGENDA BARRIERE

	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe N2 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: N2 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 2.1 m (classe W6)
	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H2 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: H2 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1.7 m (classe W5)
	Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H2 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: H2 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1.0 m (classe W3)
	Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: H3 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1.7 m (classe W5)
	Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H3 Caratteristiche: - Classe di appartenenza: H3 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1.3 m (classe W4)
	Profilo redirettivo
	Transizione tra barriere di sicurezza di differente prestazione
	Terminale mitred zona avvio
	Terminale a manina
	Attenuatore d'urto redirettivo classe di prestazione 50 Caratteristiche: costituiti da elementi dissipatori di energia d'urto, opportunamente collegati. La soletta per la posa dell'attenuatore sarà definita in fase costruttiva.

KEYPLAN



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" - da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS - Regione Abruzzo - Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 - CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROIEZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS		Sede di Firenze Via G. Armandi n. 3 50121 Firenze - 0552001660 www.politecnica.it		
Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche Ing. Marcello Marone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Responsabile Opere Strutturali e Sicurezza in fase di progettazione Ing. Tommaso Corti Ord. Ing. di Firenze n.1149/A	Responsabile Geologia Dott. Fietro Accolti Di Ord. Ing. della Toscana n.728	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche Ing. Francesco Frosinelli Ord. Ing. di Modena n.5897/A	Responsabile Ambientale Arch. Mario Cristiano Fregni Ord. Arch. di Modena n.811

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUCCO

IMPRESA ESECUTRICE:
Responsabile di Commessa
Geom. Giovanni Gioia
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini

DELTA LAVORI

06-PROGETTO STRADALE
06.7-SGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLE BARREIRE DI SICUREZZA - TAV. 5/5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	06.139_P00_PS00_TRA_PL05_A	06.139		
L0718B E 1801	CODICE ELAB.	P00PS00TRAPLO5	A	1:1000

A	CONSEGNA LUGLIO 2018	00/018	0000	#_ARCHIT	#_AVVOCAT
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Scala 1:1000