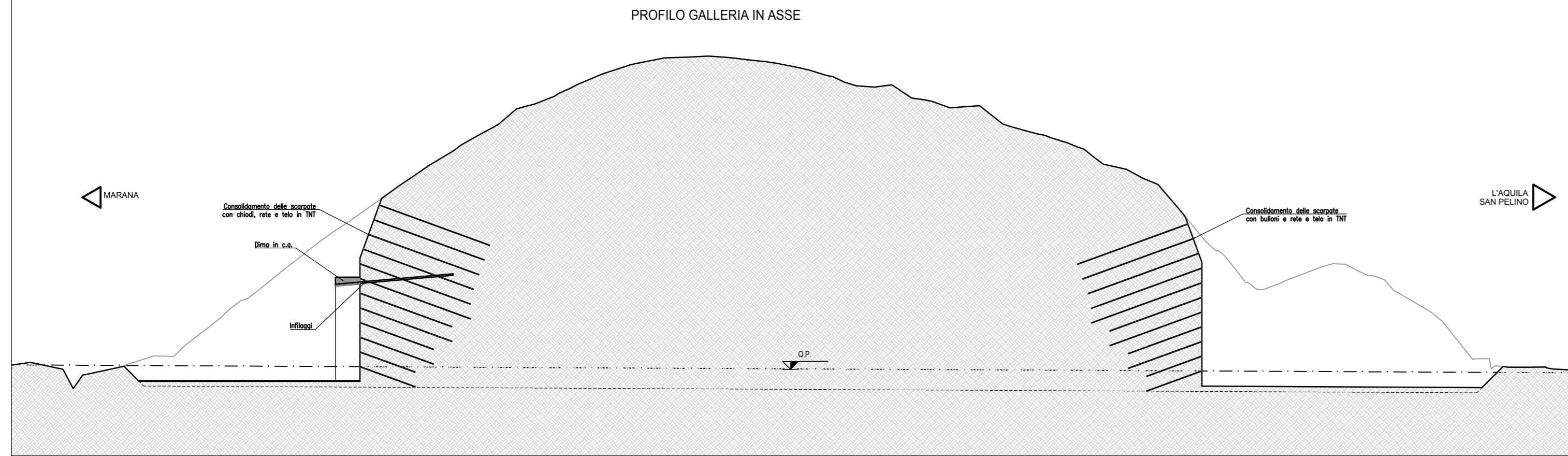


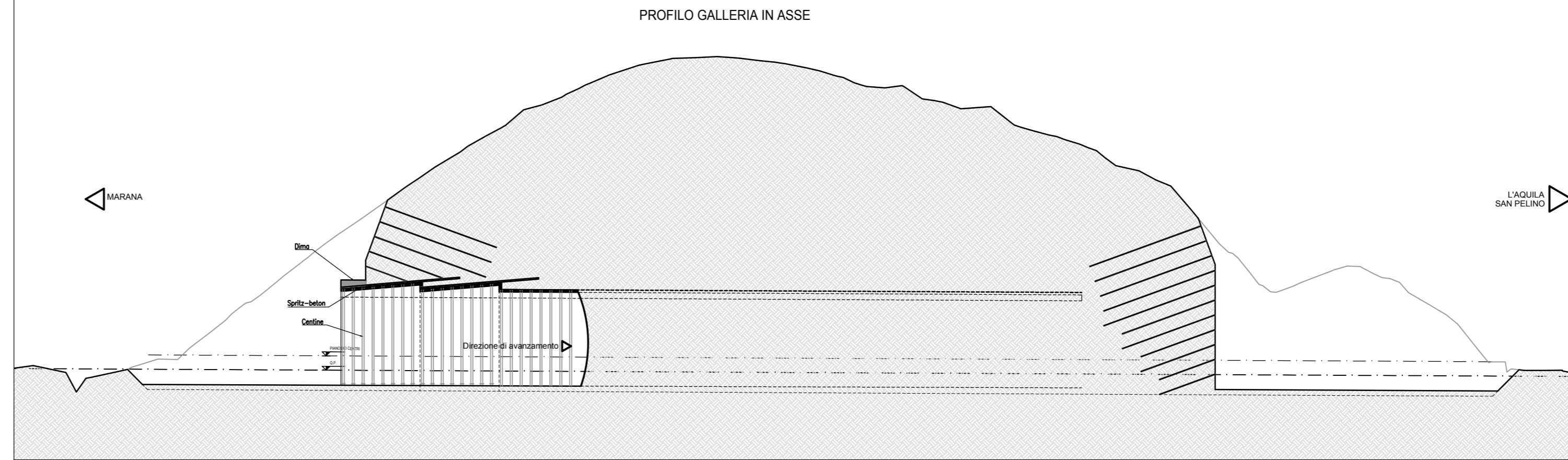
Fase 1

- Sbanco e consolidamento imbocchi con chiodi, rete a doppia torsione e telo in TNT
- Realizzazione infiaggi in calotta lato Marana
- Realizzazione dima lato Marana



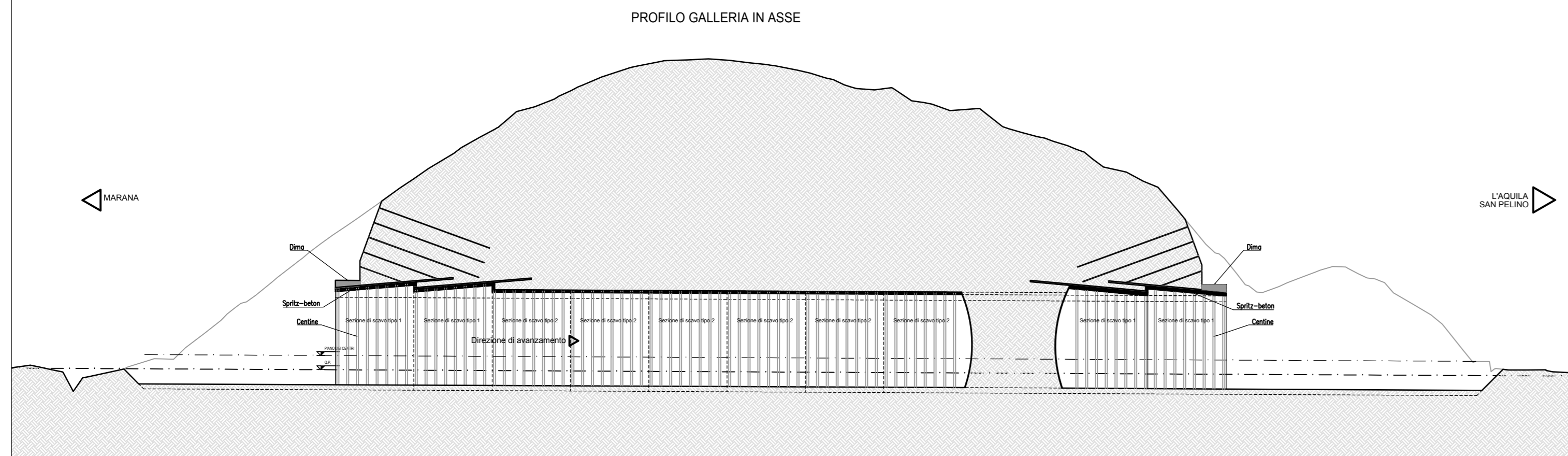
Fase 2

- Scavo galleria lato Marana (primi due avanzamenti sezione tipo 1, successivi sezione tipo 2), getto Spritz-beton al fronte a al contorno, posa di centine metalliche ecc..



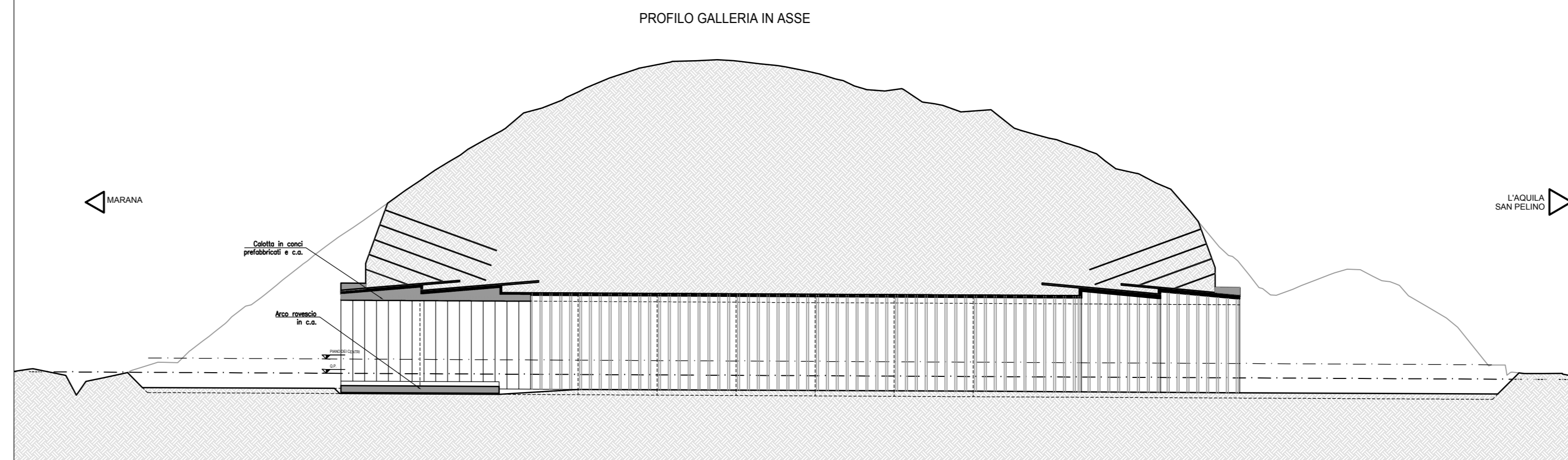
Fase 3

- Proseguimento avanzamento scavo lato Marana (sezione tipo 2)
- Realizzazione infiaggi in calotta lato Aquila
- Realizzazione dima lato Aquila
- Scavo galleria lato Aquila (primi due avanzamenti sezione tipo 1), getto Spritz-beton al fronte a al contorno, posa di centine metalliche ecc..



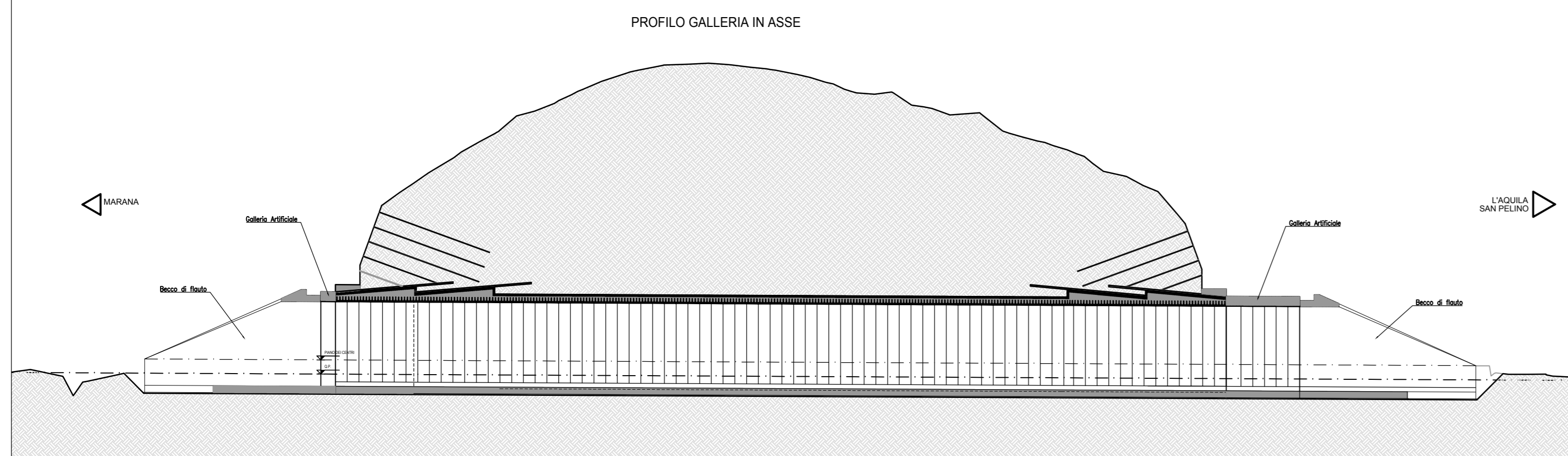
Fase 4

- Completamento scavo della galleria
- Posa impermeabilizzazione
- Getto rivestimento definitivo (arco rovescio in c.a. e calotta in elementi prefabbricati e c.a.)



Fase 5

- Realizzazione dei tratti di galleria artificiale e becco di fiuto zona imbocchi



Fase 6

- Completamento finiture interne galleria (realizzazione sede stradale, segnaletica, illuminazione ecc.)
- Sistemazione finale terreno nella zona degli imbocchi

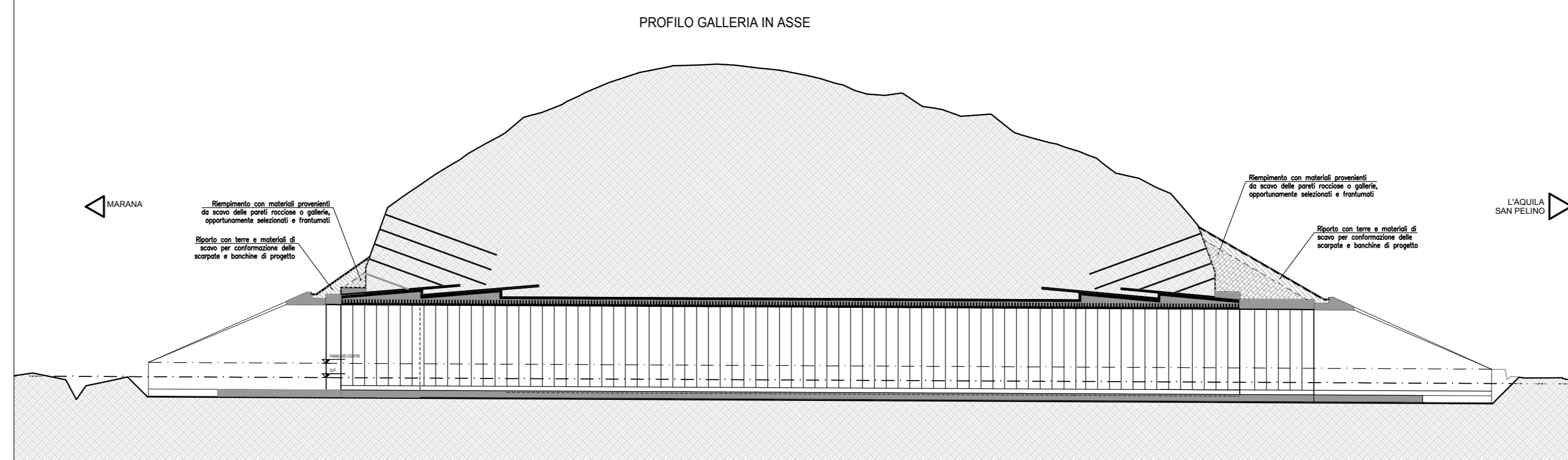


TABELLA MATERIALI GALLERIA NATURALE

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO		SPRITZ-BETON	
- BARRE	B450C	- ROK (28gg) >=30N/mm²	
- RETI ELETTRISALDATE	B450A	- ROK (48gg) >=33N/mm²	
- CATENE CENTINE	B450C	- Cemento pozzolatico 42.5R - 500kg/mc	
MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO		RAPPORTO ACQUA / CEMENTO A/C <= 0,5	
- CLASSE DI RESISTENZA	C12/15	CLASSE CONSISTENZA	S4 - S5
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO	150 kg/mc	ADDITIVI ACCELERANTI E/O FLUIDIFICANTI IN CONFORMITÀ AL CAPITOLATO	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	X0	ACCIAIO DA CARPENTERIA	
RIVESTIMENTO STRUTTURALE DEFINITIVO		TUBI PER MICROPALE S275	
- CLASSE DI RESISTENZA	C28/35	CENTINE	S355
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	X3	MALTA CEMENTITIA PER INFILAGGI SUBORIZZONTALI	
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4	Resistenza di rottura caratteristica Rok 30 MPa	
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	20 mm	Cemento tipo 425	
- COPRIFERRO NOMINALE ELEVAZIONE	40 mm	Rapporto acqua-cemento A/C <=0,50	
Aggregati conformi alla UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/sgelo		Additivi 5-14 kg/mc	
PREDALLES		Inerti 1100-1300 kg/mc	
- CLASSE DI RESISTENZA	C35/45	IMPERMEABILIZZAZIONE	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	X3	PVC dello spessore di 2mm, con strato di compensazione in gessolite non tessuto a filo continuo in polipropilene del peso di 500g/mq	
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4		
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	20 mm		
CONVENZIONI			
DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA			

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" - da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS - Regione Abruzzo - Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25587

CUP: F11B07000480001 - CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **POLITECNICA** (Sede di Firenze, Viale G. Amendola n.6 int.3, 50121 Firenze - 0552001660, www.politecnica.it)

Direttore della Progettazione Opere stradali ed idrauliche Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Responsabile Geologia Dott. Pietro Accolti Gli Ord. geol. della Toscana n.728	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche Ing. Francesco Frassinetti Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Responsabile Ambientale Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611
--	---	---	---	--

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. FRANCESCO RUCCO

IMPRESA ESECUTRICE: **DELTA AVORIT**
Responsabile di Commessa: Geom. Giacomo Glava
Direttore Tecnico: Ing. Mauro Martini

07-OPERE D'ARTE MAGGIORI
07.2-GALLERIA NATURALE
FASI ESECUTIVE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	07.70_P00_GN01_OST_SE01_A	07.70		
PRODOTTO	LM, PRG, N. PRG.			
L0718B E 1801	P00GN01OSTSE01	A	VAR.	
A	EMISSIONE	06/02/2018	S. TRONCINI	F. EDVI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO