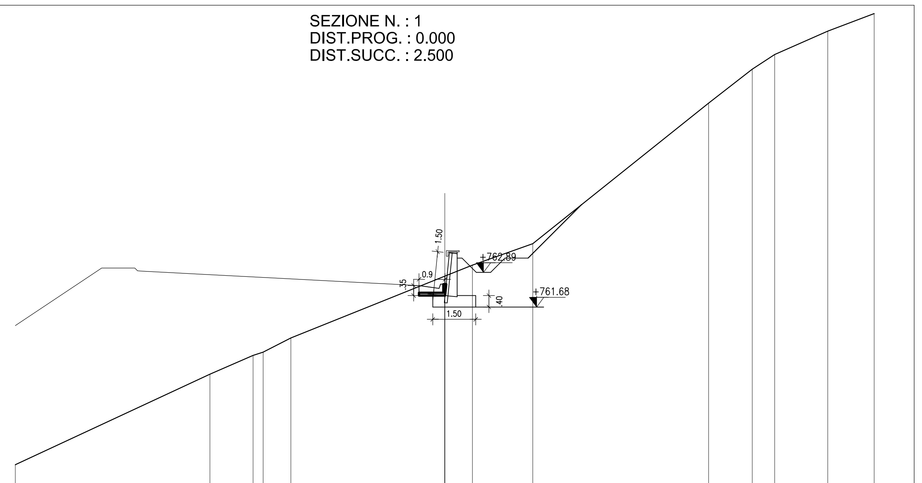
SEZIONE N. : 1
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 2.500

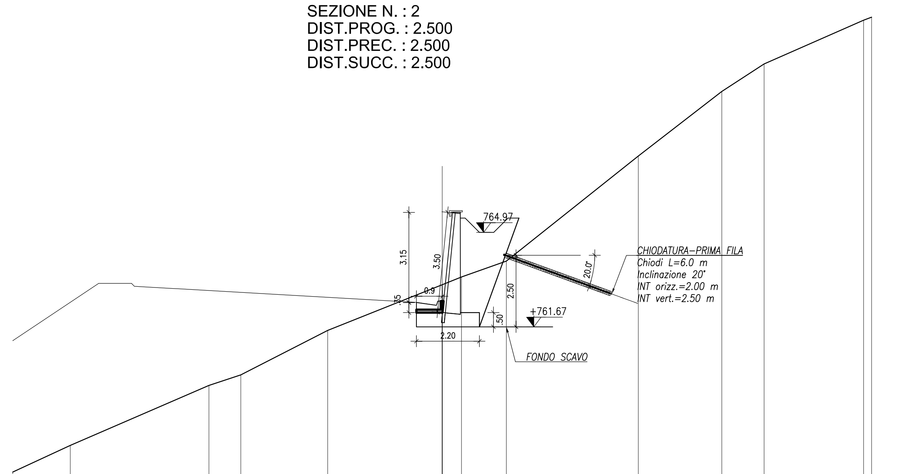


SCALA 1:100

QT.RIF. 753.000

QUOTE TERRENO	756.17		759.33		759.99 760.10	760.60		762.75	763.14		763.89		768.80		769.98	770.49		771.31		771.92				
TERRENO		6.80		1.51	0.15	0.97	5.38		0.96	2.11		6.14		1.53	0.78		1.85		1.62					

SEZIONE N. : 2
DIST.PROG. : 2.500
DIST.PREC. : 2.500
DIST.SUCC. : 2.500

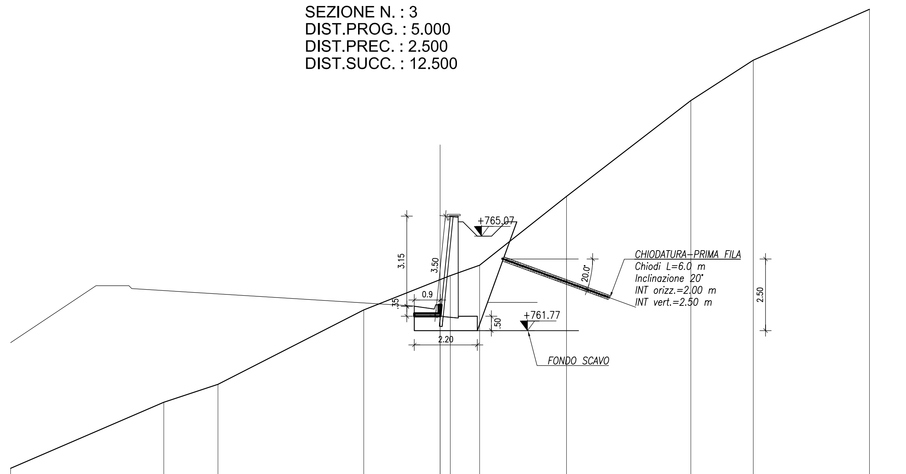


SCALA 1:100

QT.RIF. 754.000

QUOTE TERRENO	756.60	757.53		759.63	760.00		761.55		763.15 763.42	763.97			767.64		769.89	770.86		772.38 772.49	
TERRENO		2.01	4.84		1.11	3.03	4.00		0.67	1.57	4.61		2.92		1.48	3.47		0.28	

SEZIONE N. : 3
DIST.PROG. : 5.000
DIST.PREC. : 2.500
DIST.SUCC. : 12.500

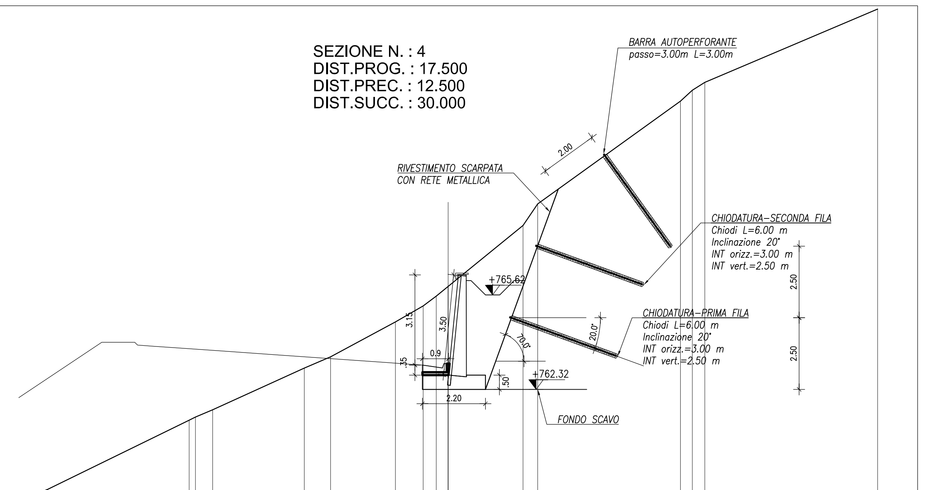


SCALA 1:100

QT.RIF. 754.000

QUOTE TERRENO	756.96		759.27	759.89		762.49		763.55 763.69	764.05		766.46		769.81	771.22				772.99						
TERRENO		5.35		1.89	5.09		2.67	0.36	1.02	3.04		4.34		2.18	4.06									

SEZIONE N. : 4
DIST.PROG. : 17.500
DIST.PREC. : 12.500
DIST.SUCC. : 30.000

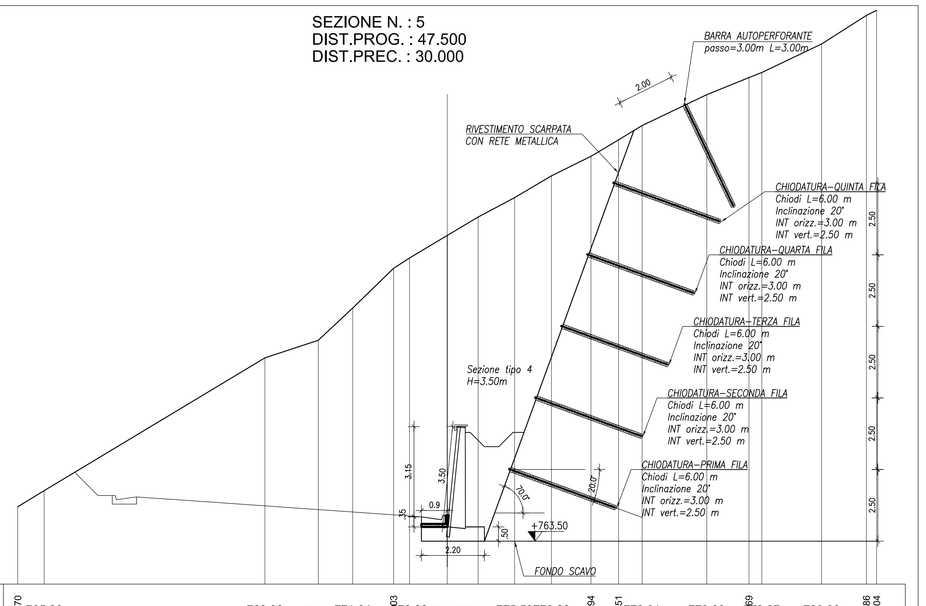


SCALA 1:100

QT.RIF. 756.000

QUOTE TERRENO	758.41 759.01 759.88.83				761.36 761.61			763.07 763.46			764.68 765.24 765.53 765.92			766.95 768.80			772.39 772.77 773.05			775.61			
TERRENO	0.51	0.50	4.95			0.80	3.20		0.92	2.26		0.97	0.46	0.42	2.61		0.52	4.98		0.42	0.44	6.03		

SEZIONE N. : 5
DIST.PROG. : 47.500
DIST.PREC. : 30.000



SCALA 1:100

QT.RIF. 762.000

QUOTE TERRENO	764.70	765.26		769.90	770.51	771.64	772.60	773.39	774.17	774.82	775.50	776.26	776.94	777.51	778.01	779.09	779.89	779.87	780.86	781.86 782.34				
TERRENO	0.92		7.71		1.86	1.20	1.43	0.56	1.32	1.08	1.28	1.29	1.38	0.96	0.82	2.26	1.47	0.45	2.09	1.57	0.36			

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38
- Acciaio: 34CrMo4 (EN 10083-1) e Bicilatura continua
- Diametro nominale esterno 38 mm
- Diametro medio interno 19 mm
- Area sezione 805 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (fk) 580 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk) 460 MPa
- Carico di snervamento 368 kN
- Carico di rottura 449 kN
- Allungamento a rottura 16%
- Momento di inerzia 20.54 mm a L.190mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del di diametro mm mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 18 e lunghezza minima di cm 25, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.
Ancoraggi con barre cava tipo Sirive R38, costituite da un tubo in acciaio 34CrMo4 e filettature continue tipo R32 secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 dotate le seguenti caratteristiche nominali, sezione 805 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 449, Agt ≥ 16 (valori di carico medio rilevatrato o snervamento kN 420, o rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la piastra del tronco si utilizzerà punto a perdere del Ø 50 mm, municotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 34x2,mm108. Fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del di diametro mm mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 18 e lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed sfoggio in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa e cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di rondanella a martello-pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3, EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti a polipropilene, ancorata con orsino metallico tipo 6x7+4AM (UNI EN 12385-4, EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti a polipropilene.

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio 34NiCr2 e filettature continue tipo R32 secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 dotate le seguenti caratteristiche nominali, sezione 805 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 449, Agt ≥ 16 (valori di carico medio rilevatrato o snervamento kN 420, o rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la piastra del tronco si utilizzerà punto a perdere del Ø 50 mm, municotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 34x2,mm108. Fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in strisce della larghezza di ml 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del di diametro mm mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 18 e lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed sfoggio in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa e cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di rondanella a martello-pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3, EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti a polipropilene, ancorata con orsino metallico tipo 6x7+4AM (UNI EN 12385-4, EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti a polipropilene.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"

LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnico.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche
Ing. Marcello Moncone
Ord. Ing. di Firenze n.5723

Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione
Ing. Tommaso Conti
Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A

Responsabile Geologia
Dott. Pietro Accolti Gil
Ord. geol. della Toscana n.728

Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche
Ing. Francesco Frassineti
Ord. Ing. Bologna n.5897/A

Responsabile Ambientale
Arch. Maria Cristina Fregni
Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUOCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commesso
Geom. Giacomo Giana
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO

08.2–MURI DI CONTRORIPA

MURO DI CONTRORIPA 2 – SEZIONI

CODICE PROGETTO				NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		08.18_P00_OS06_STR_SZ01_A	08.18		
LO718B	E	1801	CODICE ELAB.	P00OS06STRSZ01		A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	01/07/18	S.FRANCONI	T. CONTI	M.MANCINI