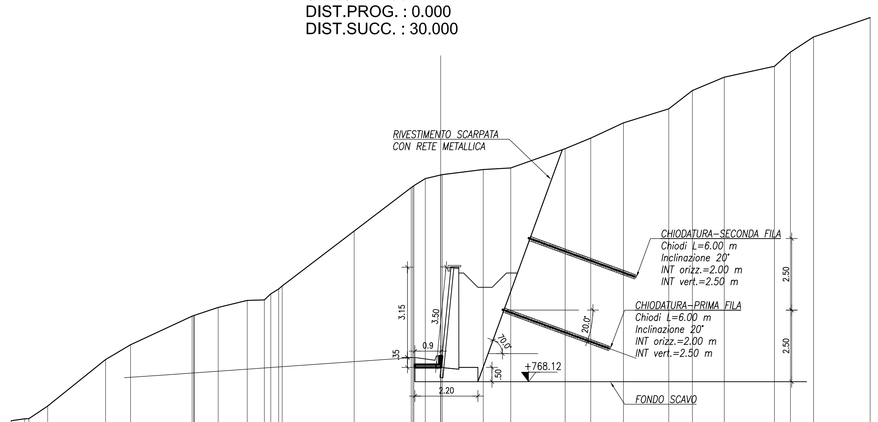
SEZIONE N. : 1
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 30.000

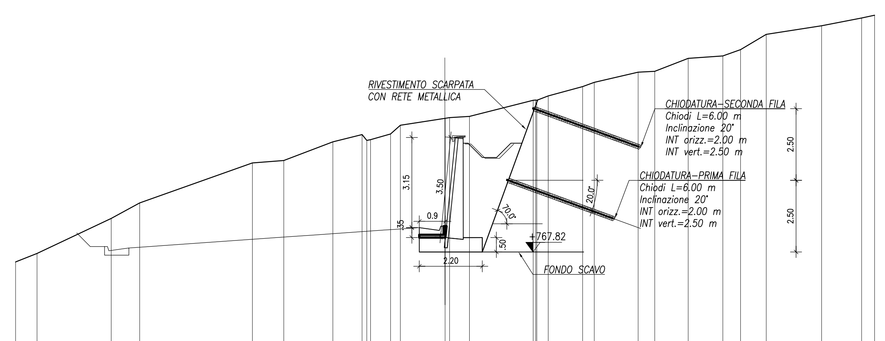


SCALA 1:100

QT.RIF. 763.000

QUOTE TERRENO	766.76	766.83	767.27	768.90	769.41	770.43	770.71	770.96	771.19	771.46	773.38	774.97	774.21	775.35	775.53	775.58	776.26	776.62	777.16	777.65	778.29	778.75	779.14	779.63	780.16	780.84
TERRENO	0.47	0.66	2.02	0.87	2.15	0.84	1.01	0.60	0.27	2.52	1.99	0.40	0.54	1.43	0.96	1.90	0.89	1.14	1.59	0.82	1.11	1.75	0.56	0.81	1.97	

SEZIONE N. : 2
DIST.PROG. : 30.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 30.000

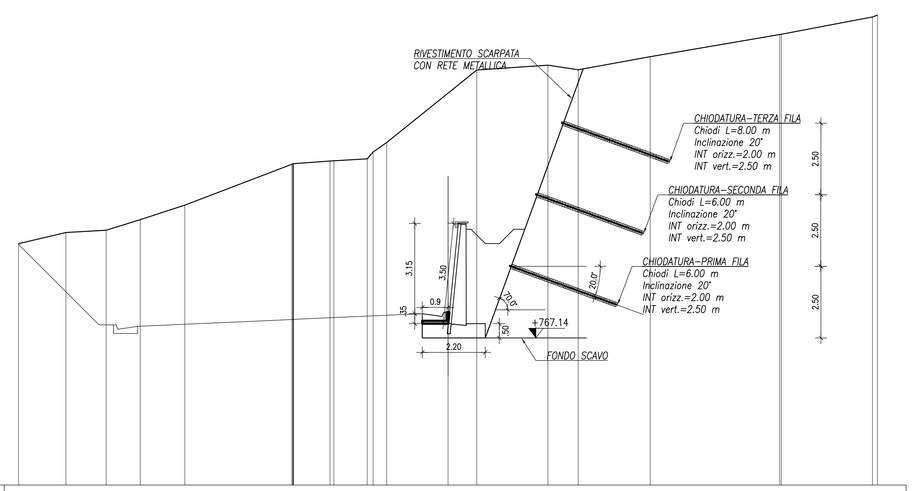


SCALA 1:100

QT.RIF. 761.000

QUOTE TERRENO	767.47	767.77	768.99	769.54	770.93	771.02	771.67	771.74	772.24	772.25	772.51	772.56	773.12	773.27	773.30	773.75	774.10	774.13	774.58	774.67	774.89	775.42	775.72	775.99	776.09
TERRENO	0.75	2.59	1.00	3.94	1.09	1.72	1.02	0.70	0.54	1.56	0.69	2.23	0.40	1.20	0.41	1.53	0.58	1.17	1.21	0.60	0.90	1.93	1.39	0.45	

SEZIONE N. : 3
DIST.PROG. : 60.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 30.000

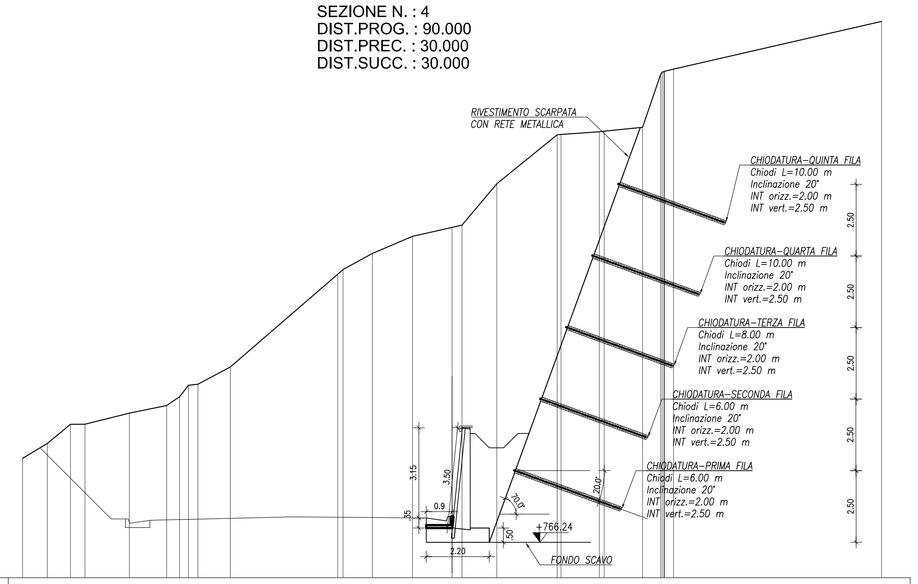


SCALA 1:100

QT.RIF. 762.000

QUOTE TERRENO	770.43	770.82	770.90	771.27	771.78	773.22	773.33	773.84	773.96	775.69	776.50	776.67	776.51	776.96	777.75	778.41
TERRENO	1.66	1.40	1.19	1.56	3.74	1.28	1.17	0.47	2.14	1.00	2.48	1.06	2.51	4.53	3.18	

SEZIONE N. : 4
DIST.PROG. : 90.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 30.000

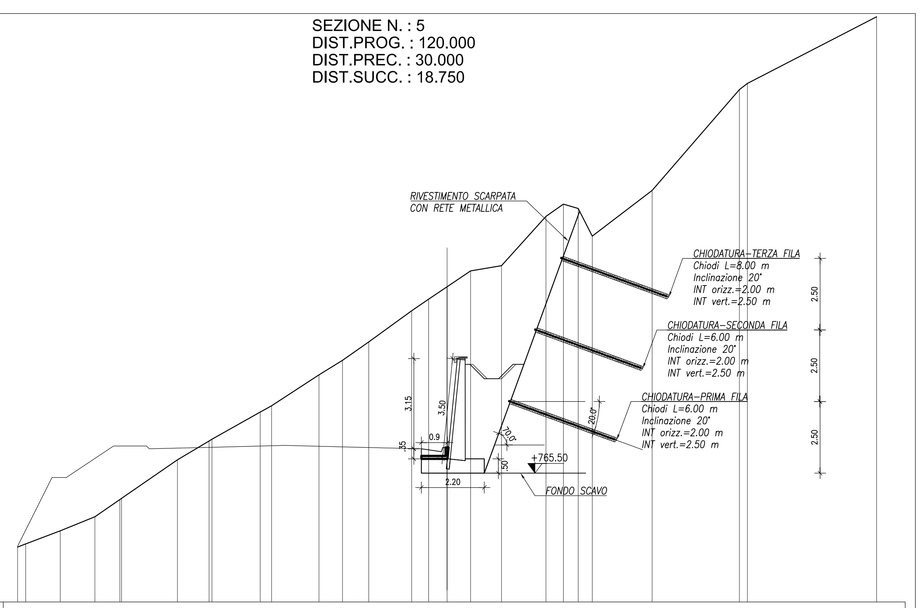


SCALA 1:100

QT.RIF. 765.000

QUOTE TERRENO	769.17	769.69	770.36	770.58	770.75	771.02	771.26	771.32	771.76	772.36	775.57	776.33	776.92	777.24	778.32	778.76	780.48	780.60	780.73	780.90	782.77	784.43
TERRENO	0.86	0.61	0.45	1.55	1.31	0.45	0.31	0.13	1.13	3.75	1.02	1.40	1.39	0.35	1.22	2.11	1.34	1.34	0.63	0.31	7.27	

SEZIONE N. : 5
DIST.PROG. : 120.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 18.750



SCALA 1:100

QT.RIF. 761.000

QUOTE TERRENO	762.92	763.03	763.49	763.98	764.62	765.97	766.68	767.33	767.86	768.93	769.44	770.08	771.17	771.58	772.01	772.56	772.75	774.47	774.90	775.24	775.74	776.78	778.38	779.11	781.44
TERRENO	0.28	1.21	1.21	0.87	1.95	1.11	1.68	0.40	1.65	0.82	0.92	1.50	0.59	0.65	0.82	1.08	1.56	0.61	0.52	0.48	2.09	3.05	0.28	4.51	

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sima R38, costituita da un tubo in acciaio S460J2 o filettatura continua tipo R(P)E secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, Agt ≥ 5% (valori di carico medio riscontrato a snervamento kN 420, a rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è mantenuta una bolacia di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 (in peso) per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.

In fase di cementazione dell'ancoraggio la bolacia iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 (in peso) per 100 kg fino alla fuoriuscita di bolacia in accesso dalla boccaforo. Per la posa dei trovini si utilizzerà punta a perdere del Ø 50 mm, municotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 34xL.mm180 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

Tipo	S460J2 o filettatura continua
Diametro nominale esterno	38 mm
Diametro medio interno	10 mm
Area sagoma	800 mm²
Tensione caratteristica di rottura (fk)	560 MPa
Tensione caratteristica di snervamento (fyk)	460 MPa
Carico di snervamento	368 kN
Carico di rottura	448 kN
Allungamento a rottura	≥ 5%
Modulo di sagoma tra barre	Ø 54 mm x L.190mm

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

di acciaio zincato, con maglia tipo doppia torsione, tipo di filo/o gabbia di tipo tessile, spessore mm 3, posta in opera a ricoprimento di almeno un passo di maglia e legata con filo di acciaio zincato del diametro min. mm 3, posta in sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambio in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed sfruttate in modo particolare, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno a mezzo di tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocompasito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2,70/3,70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del vitolo, delle funi di acciaio a trefolo 8x19 S+1x7 (EN 12385-4) del diametro di 12 mm rivestite in lega Galmac del diametro di 8,8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10244-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sima R38, costituita da un tubo in acciaio S460J2 o filettatura continua tipo R(P)E secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, Agt ≥ 5% (valori di carico medio riscontrato a snervamento kN 420, a rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è mantenuta una bolacia di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 (in peso) per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.

In fase di cementazione dell'ancoraggio la bolacia iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 (in peso) per 100 kg fino alla fuoriuscita di bolacia in accesso dalla boccaforo. Per la posa dei trovini si utilizzerà punta a perdere del Ø 50 mm, municotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 34xL.mm180 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

di acciaio zincato, con maglia tipo doppia torsione, tipo di filo/o gabbia di tipo tessile, spessore mm 3, posta in opera a ricoprimento di almeno un passo di maglia e legata con filo di acciaio zincato del diametro min. mm 3, posta in sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambio in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed sfruttate in modo particolare, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno a mezzo di tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocompasito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2,70/3,70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del vitolo, delle funi di acciaio a trefolo 8x19 S+1x7 (EN 12385-4) del diametro di 12 mm rivestite in lega Galmac del diametro di 8,8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10244-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Implantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassinelli Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUOCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giano
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 3 – SEZIONI – TAV. 1/2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		08.20_P00_0S07_STR_SZ01_A	08.20		
LO718B	E	1801	CODICE ELAB.	P00OS07STRSZ01		A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	05/2018	S.TRINCONI	T. CONTI	M.MANCONE