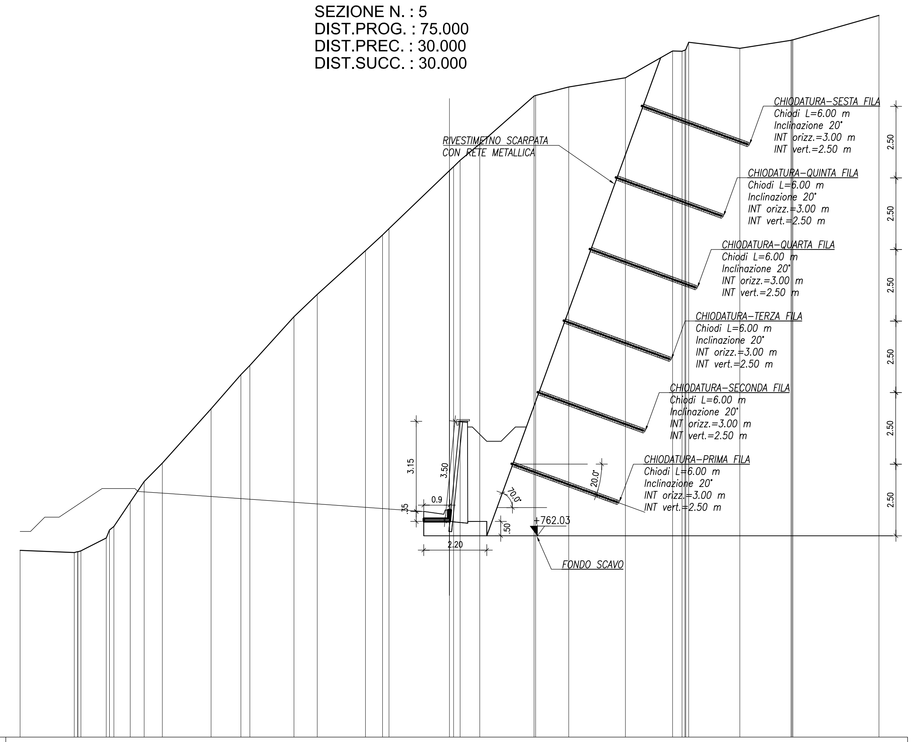
SEZIONE N. : 5
DIST.PROG. : 75.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 30.000

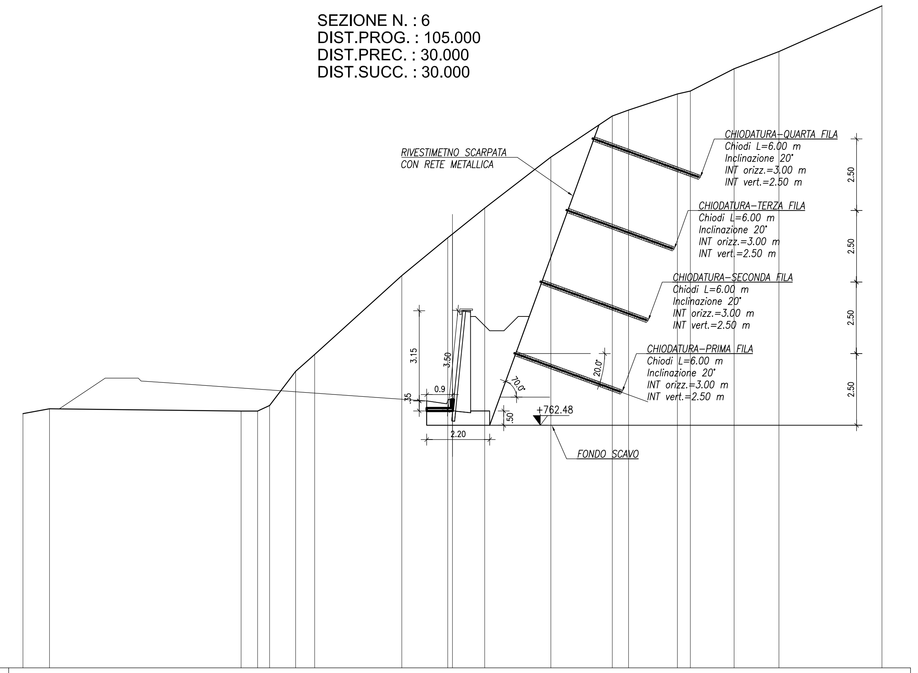


SCALA 1:100

QT.RIF. 755.000

QUOTE TERRENO	761.53	761.51	762.36	762.21	762.60	764.57	766.47	767.66	767.98	769.68	770.46	771.99	772.76	773.15	775.72	777.41	777.71	778.03	778.47	779.27	779.06	779.36	780.21
TERRENO	1.89	0.88	0.57	0.49	0.63	1.70	1.04	0.31	1.54	0.81	1.69	0.60	2.12	0.69	1.90	1.16	1.98	1.65	0.33	1.79	1.78	3.00	

SEZIONE N. : 6
DIST.PROG. : 105.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 30.000

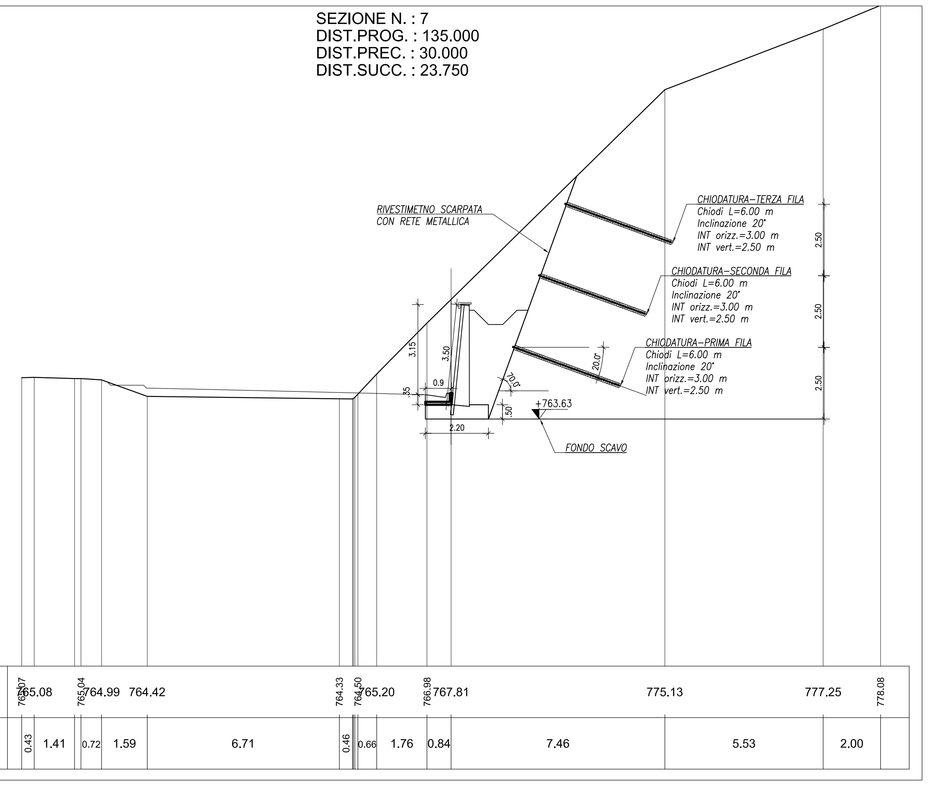


SCALA 1:100

QT.RIF. 754.000

QUOTE TERRENO	762.88	763.05	762.97	763.09	763.17	764.26	764.95	767.70	769.15	770.06	771.84	772.68	773.48	773.95	774.15	774.93	775.53	777.13
TERRENO	0.93	6.69	0.58	0.42	0.91	0.66	3.04	1.61	1.13	2.31	2.15	0.57	1.70	0.46	1.53	1.56	3.60	

SEZIONE N. : 7
DIST.PROG. : 135.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 23.750

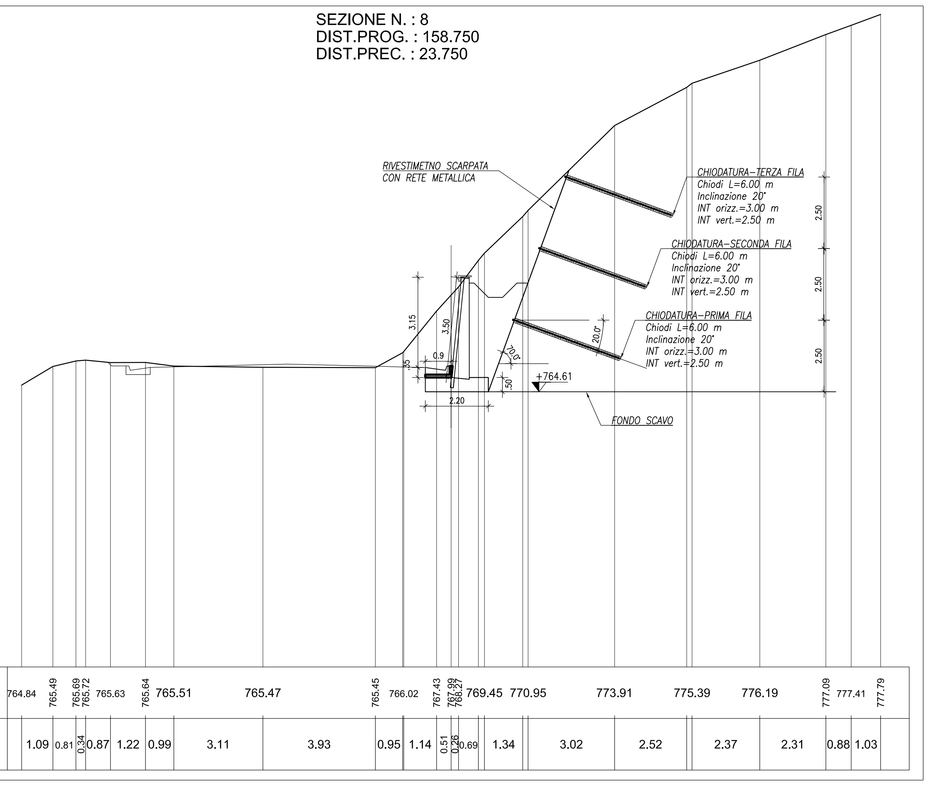


SCALA 1:100

QT.RIF. 755.000

QUOTE TERRENO	765.07	765.08	765.04	764.99	764.42	764.33	764.50	765.20	765.98	767.81	775.13	777.25	778.08
TERRENO	0.43	1.41	0.72	1.59	6.71	0.48	0.66	1.76	0.84	7.46	5.53	2.00	

SEZIONE N. : 8
DIST.PROG. : 158.750
DIST.PREC. : 23.750



SCALA 1:100

QT.RIF. 755.000

QUOTE TERRENO	764.84	765.49	765.69	765.72	765.63	765.64	765.51	765.47	765.45	766.02	767.43	768.29	769.45	769.45	770.95	773.91	775.39	776.19	777.00	777.41	777.79
TERRENO	1.09	0.81	0.04	0.87	1.22	0.99	3.11	3.93	0.95	1.14	0.51	0.84	0.69	1.34	3.02	2.52	2.37	2.31	0.88	1.03	

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38
- Tipologia: Barra cava R38N2 a filettatura continua
- Diametro nominale esterno 38 mm
- Diametro medio interno 19 mm
- Area sezione 805 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (fk) 580 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk) 500 MPa
- Carico di snervamento 348 kN
- Carico di rottura 449 kN
- Allungamento a rottura 18 %
- Resistenza di aderenza tra barra e perforo 20 N/mm a L.150mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano viabile in ottica della larghezza di mt 2 x 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del diametro mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed sfruglie in matto cementizio; compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di rinforzo a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio S460JR o flettitura continua tipo R0P2 secondo ISO1030, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, kgf o 58, (valori di carico medio riscontrato o snervamento kN 420, o rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la posa del tirante si utilizzerà punto a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54,L.mm180 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA.
di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posto in opera a qualsiasi altezza dal piano viabile in ottica della larghezza di mt 2 x 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del ø diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini d' ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed sfruglie in matto cementizio; compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di rinforzo a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3, EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene, ancorata con orsino metallico tipo 6x7+4W (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con ø2 diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestito il lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.8 int.3
50121 Firenze – 055201660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche
Ing. Marcello Mancone
Ord. ing. di Firenze n.5723

Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione
Ing. Tommaso Conti
Ord. ing. di Pistoia n.1149/A

Responsabile Geologia
Dott. Pietro Accolti Gil
Ord. geol. della Toscana n.728

Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche
Ing. Francesco Fressinelli
Ord. ing. Bologna n.5897/A

Responsabile Ambientale
Arch. Maria Cristina Fregni
Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUOCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commesso
Geom. Giacomo Giana
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 4 – SEZIONI – TAV. 2/2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		08.24_P00_OS08_STR_SZ02_A	08.24		
LO718B	E	1801	CODICE ELAB.	P00OS08STRSZ02		A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	05/2018	S.PRINCIVI	F. CONTI	M.MANCONE