MURO DI CONTRORIPA 5
PLANIMETRIA
Scala 1:200

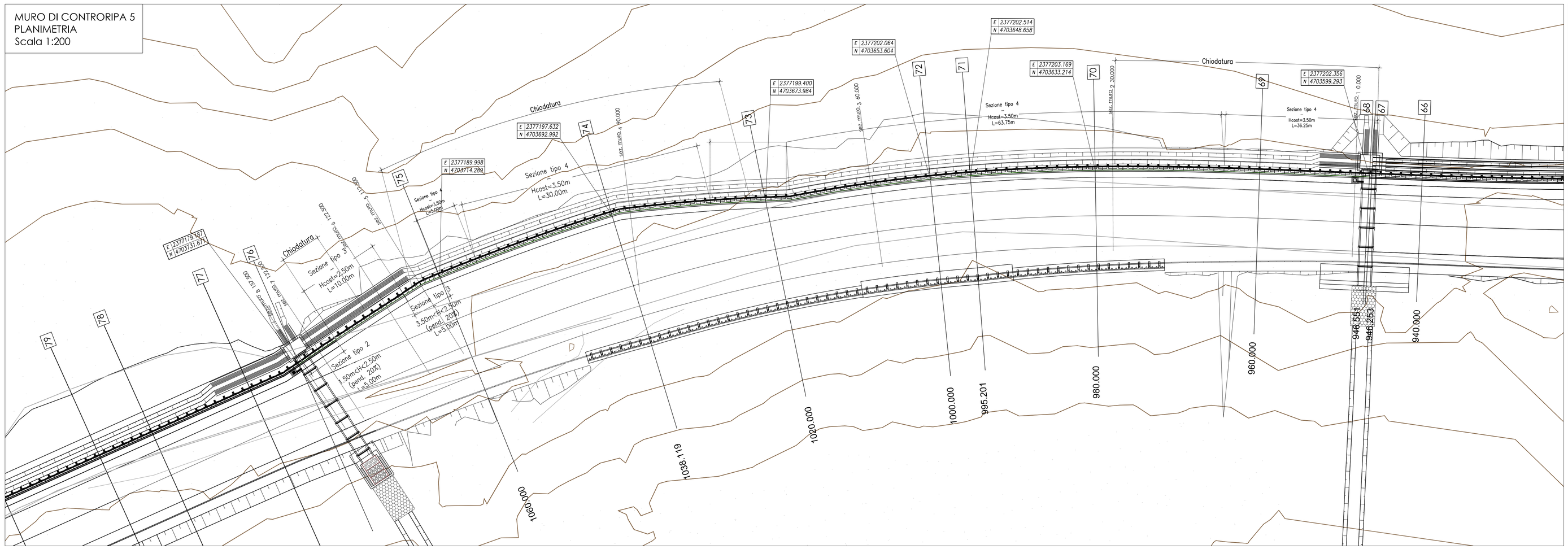


TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

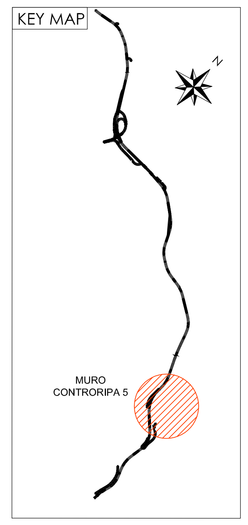
BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barre cava tipo Sirive R38

- Acciaio: S460J2H a filettatura continua
- Diametro nominale esterno 38 mm
- Diametro nominale interno 18 mm
- Area sezione 800 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (Rk) 500 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk) 460 MPa
- Carico di snervamento 368 kN
- Carico di rottura 448 kN
- Punta di perforazione a perdere 90 mm
- Manicotti di giunzione tra barre 1 x 0.54 mm
- Interasse minimo tra gli ancoraggi è inteso pari a 2 volte il diametro di perforazione tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
- Il foro di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla funzionalità di boiacca in eccesso dalla boccaforo.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Rete metallica a maglia esagonale a doppia torsione, tipo 8x10, filo di diametro mm 2, posta in opera a aderente attrito del piano visibile in vista della lunghezza di m 2 o 3, compreso la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del al diametro min. mm3, debitamente teso ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia; compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno.
Nella zona di chiodature saranno ancorraggi realizzati con tondini dotati di piattari posaccavo installati in parte a cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm14 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmaz (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di diametro 8/10 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmaz (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

KEY MAP

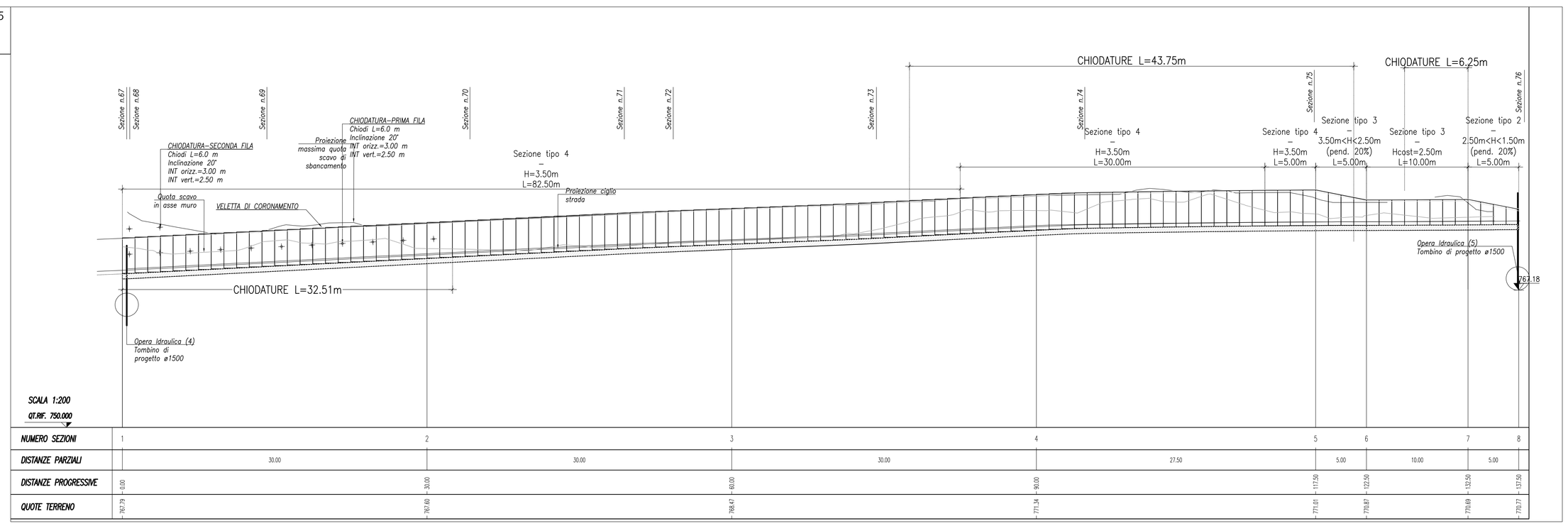


NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barre cava tipo Sirive R38, costituite da un tubo in acciaio S460J2 a filettatura continua tipo R0P2 secondo ISO1006, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, Agt ≥ 5% (valori di carico medio riscontrato a snervamento kN 420, a rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla funzionalità di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la posa del tirante si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barre a barra del Ø mm 54,4x1.90 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Rete metallica a maglia esagonale a doppia torsione, tipo 8x10, filo di diametro mm 2, posta in opera a aderente attrito del piano visibile in vista della lunghezza di m 2 o 3, compreso la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del al diametro min. mm3, debitamente teso ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, poste in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia; compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno.
Nella zona di chiodature saranno ancorraggi realizzati con tondini dotati di piattari posaccavo installati in parte a cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm14 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito

MURO DI CONTRORIPA 5
PROSPETTO
Scala 1:200



NUMERO SEZIONI	1		2		3		4		5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		30.00		30.00		30.00		27.50	5.00	10.00	5.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00		30.00		60.00		90.00		117.50	122.50	132.50	137.50
QUOTE TERRENO	767.79		767.60		768.47		771.34		771.01	770.87	770.69	770.77

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE
Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassineti Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUOCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giana
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 5 – PLANIMETRIA E PROSPETTO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
LO718B E 1801	08.25_P00_OS09_STR_DI01_A	08.25	A	1:200
CODICE ELAB.	P00OS09STRDI01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	01/2018	S.FRONCONI	T. CONTI	M.MANCONE