MURO DI CONTRORIPA 6
PLANIMETRIA
Scala 1:200

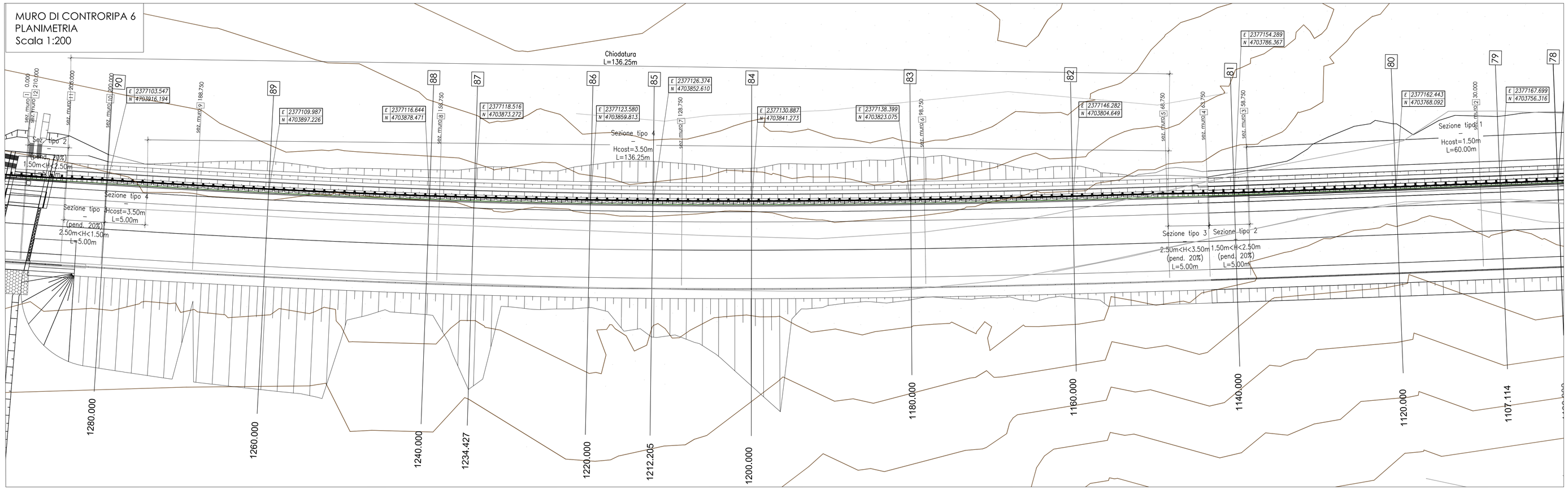


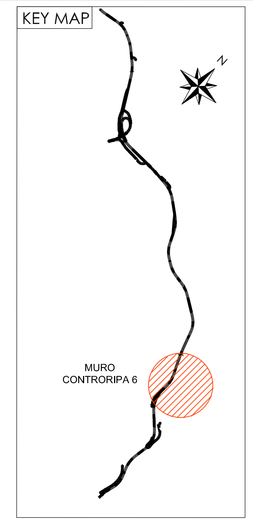
TABELLA MATERIALI BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO	
BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI	
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barre cave tipo Sirive R38	
• Acciaio	S460G8 a filettatura continua
• Diametro nominale esterno	38 mm
• Diametro nominale interno	18 mm
• Area esterna	850 mm²
• Tensione caratteristica di rottura (Rk)	560 MPa
• Carico di snervamento (fyk)	500 MPa
• Carico di snervamento	368 kN
• Carico di rottura	448 kN
• Punta di perforazione a perdere	90 mm
• Manicotti di giunzione in barra	di 54 mm x L 150mm

Ancoraggi in barre cave autoperforanti di ancoraggio e iniettata di tipo passivo, costituiti da barre cave tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 iniettate 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Al piede gravato, che meglio lo richiede funzione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posto in opera a quadrate maglie di 50 cm, legatura della rete con filo di ferro zincato del diametro min. mm 2, legatura della rete ai pali di legno di diametro cm 10 con ad un diametro min. mm3, debitamente fissa ed ancorata alla parete con cambra in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in funzione di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia compresa l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12.
Fissato di tenere a
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACNAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC di cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del reticolo, delle funi di diametro compreso tra 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

KEY MAP



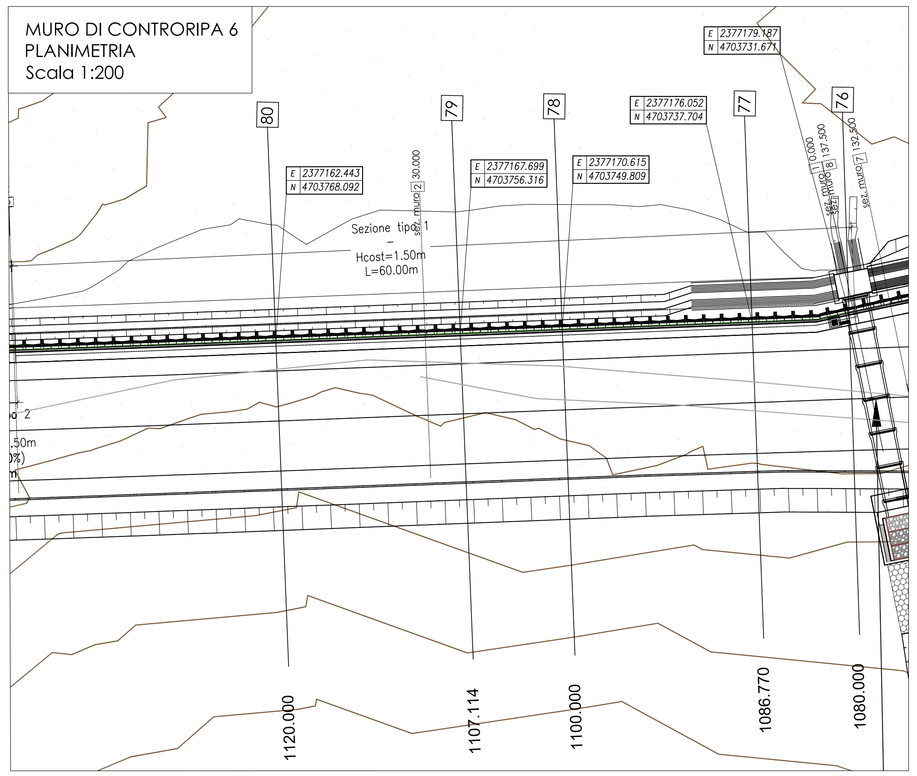
NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTO MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barre cave tipo Sirive R38, costituite da un tubo in acciaio S460G8 a filettatura continua tipo R0FE secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 850 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, Agt ≥ 5% (valori di carico medio riscontrato e snervamento kN 420, e rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la gran dea trovka si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54L,mm150 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

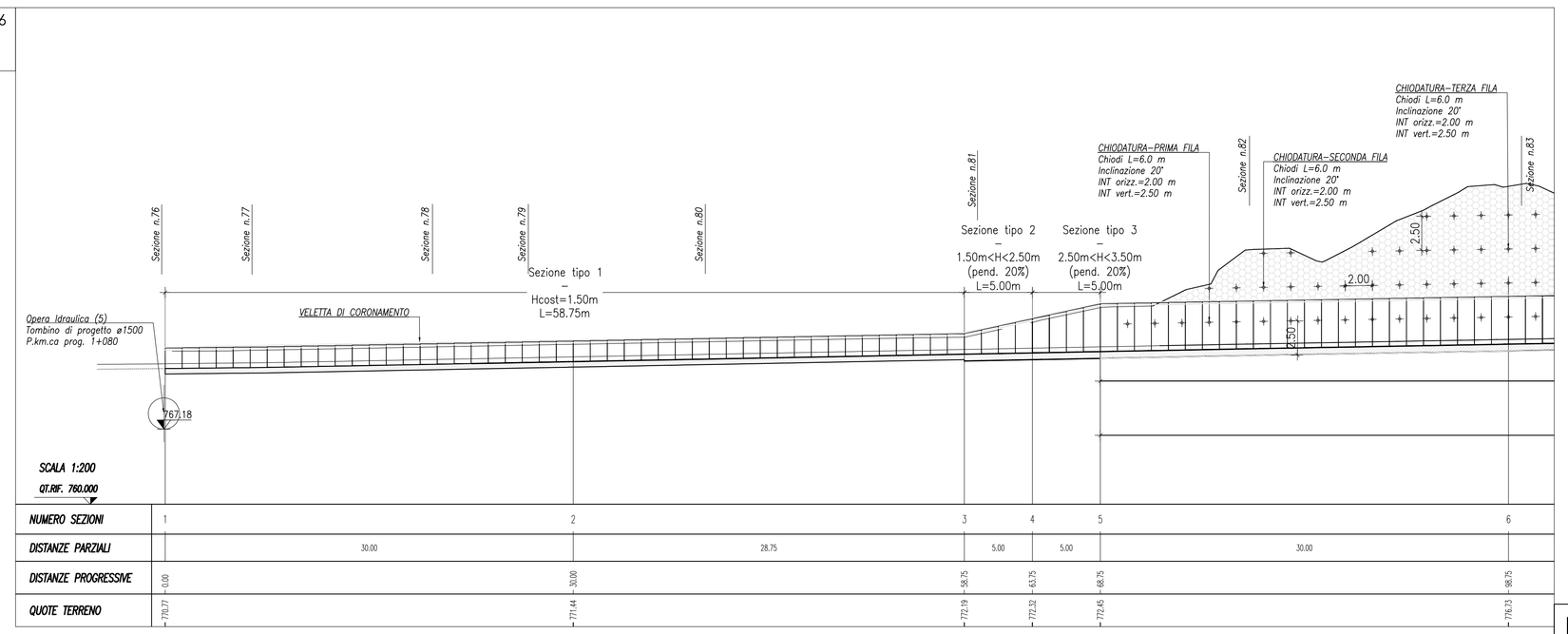
RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Al piede gravato, che meglio lo richiede funzione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posto in opera a quadrate maglie di 50 cm, legatura della rete con filo di ferro zincato del diametro min. mm 2, legatura della rete ai pali di legno di diametro cm 10 con ad un diametro min. mm3, debitamente fissa ed ancorata alla parete con cambra in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in funzione di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato di tenere a
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACNAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC di cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del reticolo, delle funi di diametro compreso tra 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

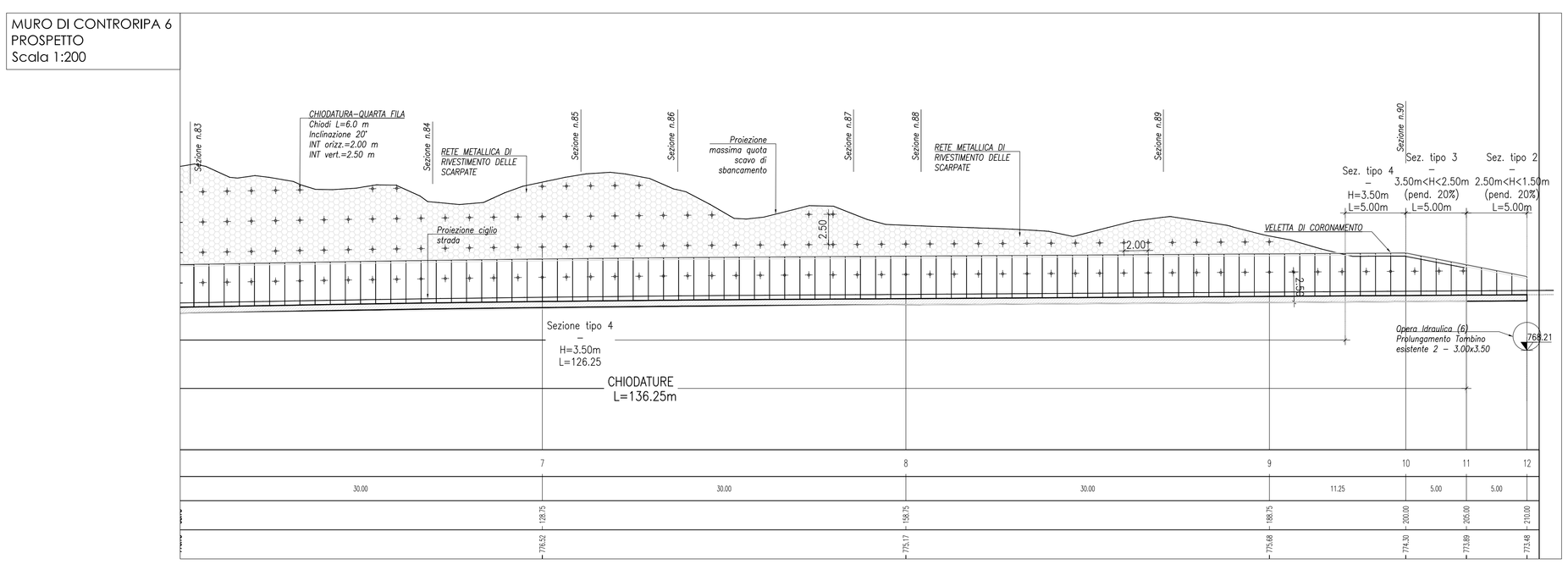
MURO DI CONTRORIPA 6
PLANIMETRIA
Scala 1:200



MURO DI CONTRORIPA 6
PROSPETTO
Scala 1:200



MURO DI CONTRORIPA 6
PROSPETTO
Scala 1:200



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE
Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassineti Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUDICCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giane
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 6 – PLANIMETRIA E PROSPETTO

CODICE PROGETTO				NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		08.28_P00_OS10_STR_DI01_A	08.28		
LO718B	E	1801	CODICE ELAB.	P00OS10STRDI01		A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	01/2018	S.FRONZONI	T. CONTI	M.MANCONE