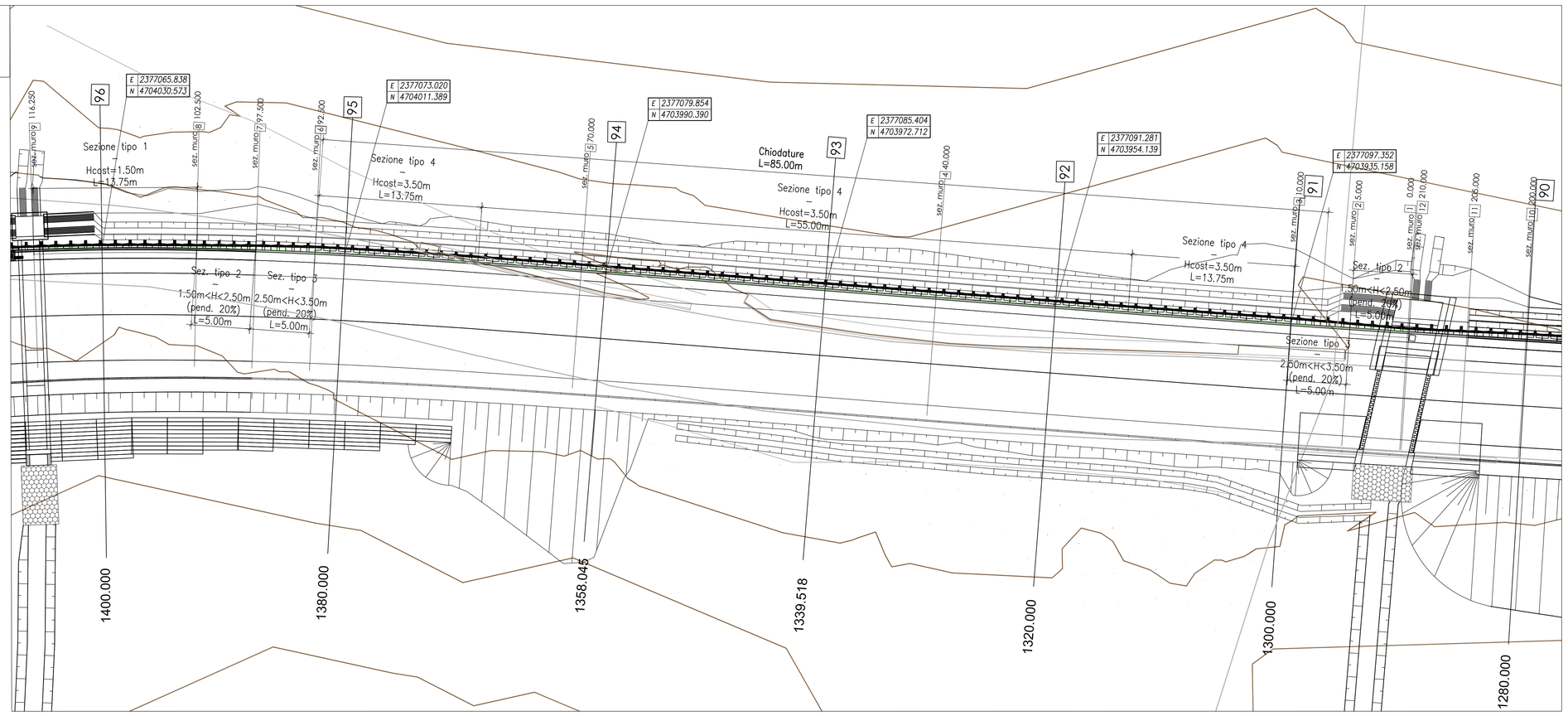
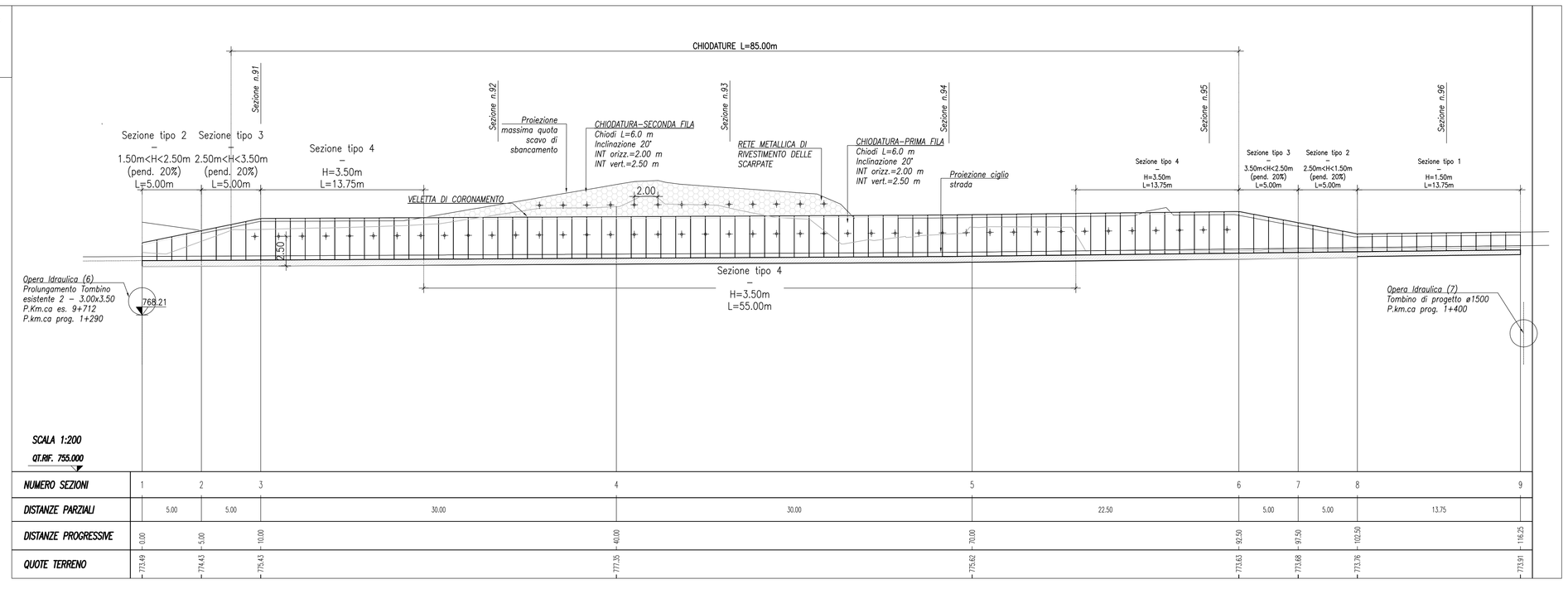
MURO DI CONTRORIPA 7
PLANIMETRIA
Scala 1:200



MURO DI CONTRORIPA 7
PROSPETTO
Scala 1:200



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		5.00	5.00	30.00	30.00	22.50	5.00	5.00	13.75
DISTANZE PROGRESSIVE		1.00	1.00	10.00	40.00	70.00	92.50	97.50	102.50	116.25
QUOTE TERRENO	773.49	774.42	775.43	777.35	775.82	773.83	773.68	773.76	773.91

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38
- Acciaio: S460LA a fiettatura continua
- Diametro nominale esterno: 38 mm
- Diametro nominale interno: 19 mm
- Area sezione: 800 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (Rk): 560 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk): 460 MPa
- Carico di snervamento: 368 kN
- Carico di rottura: 448 kN
- Punta di perforazione a perdere: 90 mm
- Manicotti di giunzione tra barre: Ø 54 mm x L 150mm

In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio galvanizzato maglia 8x10 doppia torsione filo di filaro grezzo del diametro mm. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza ed pieno vuoto in strato dello larghezza di mt 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del diametro mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambra in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al tenero o alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in fori e con d'acciaio a resistenza elevata e munito di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-15%Al) (EN 10244 - Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC di cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di diametro compreso tra 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) e in senso trasversale, ogni 2 m, funi di diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmac (Zn-15%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTO MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

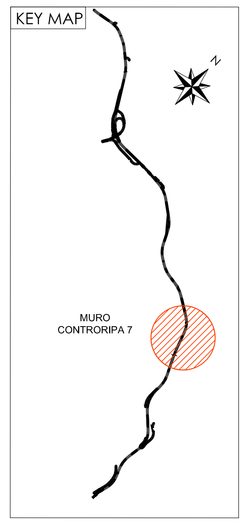
BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio S460LA a filettatura continua tipo RGPE secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, Agt ≥ 5% (valori di carico medio riscontrato e snervamento kN 420, e rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la posa del bionta si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, munitatti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54L,mm150 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

Di acciaio galvanizzato maglia 8x10 doppia torsione filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza ed pieno vuoto in strato dello larghezza di mt 2 o 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del ø diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cemetizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al tenero o alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in fori e con d'acciaio a resistenza elevata e munito di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

KEY MAP



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Monterealе (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. Ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Accolti Gil Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassineti Ord. Ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUCCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giana
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 7 – PLANIMETRIA E PROSPETTO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
LO718B E 1801	08.31_P00_OS11_STR_DI01_A / P00OS11STRDI01	08.31	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	01/2018	S.FRONCONI	F. CONTI	M.MANCONE