MURO DI CONTRORIPA 9
PLANIMETRIA
Scala 1:200

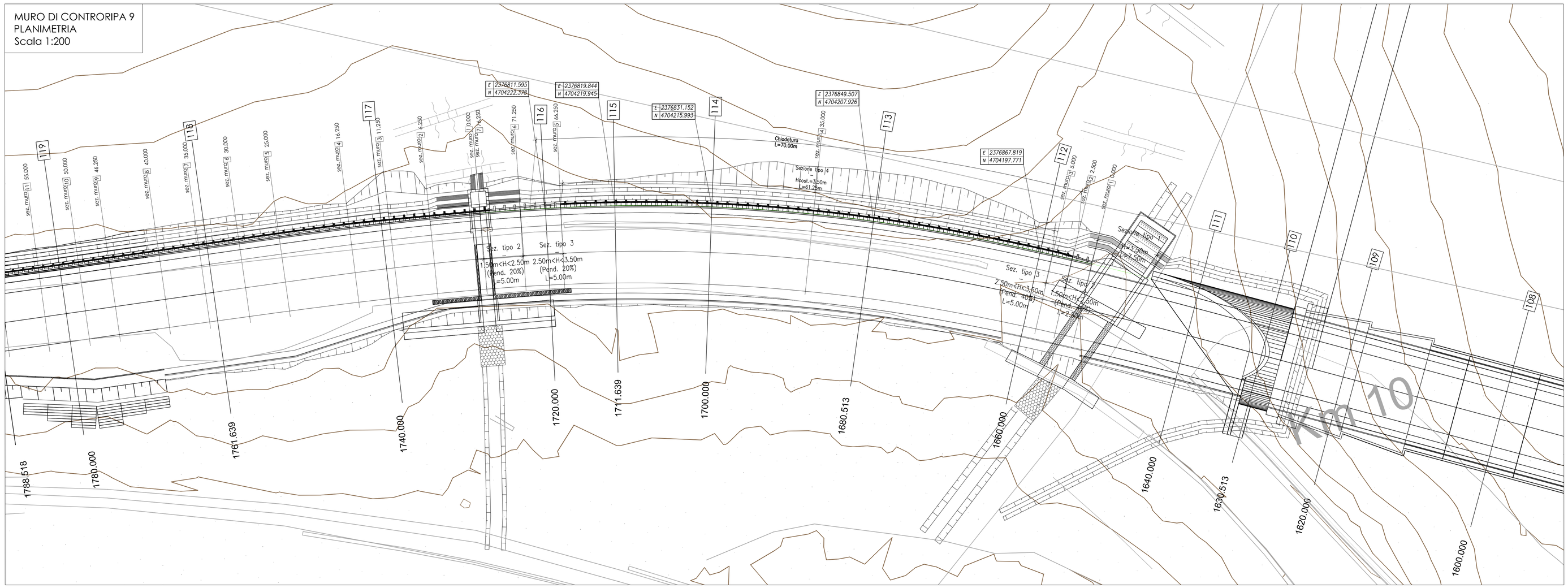
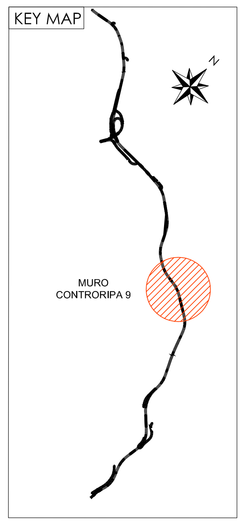


TABELLA MATERIALI BARRE DI ANCORAGGIO E RETE METALLICA DI RIVESTIMENTO	
BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sine R38: • Acciaio • Diametro nominale esterno • Diametro nominale interno • Area scalare • Tensione caratteristica di rottura (Rk) • Tensione caratteristica di snervamento (fyk) • Carico di snervamento • Carico di rottura • Punta di perforazione a perdere • Manicotti di giunzione tra barre	S355J0 e fabbricata con tecnologia R38 Saldata e fabbricata continua 38 mm 19 mm 800 mm² 560 MPa 500 MPa 355 kN 445 kN 90 mm Ø 54 mm x L 150mm
Ancoraggio realizzato con barre autoperforanti ancoraggio a trefolato in acciaio armonico, cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro. In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla funzionalità di boiacca in eccesso dalla boccaforo.	

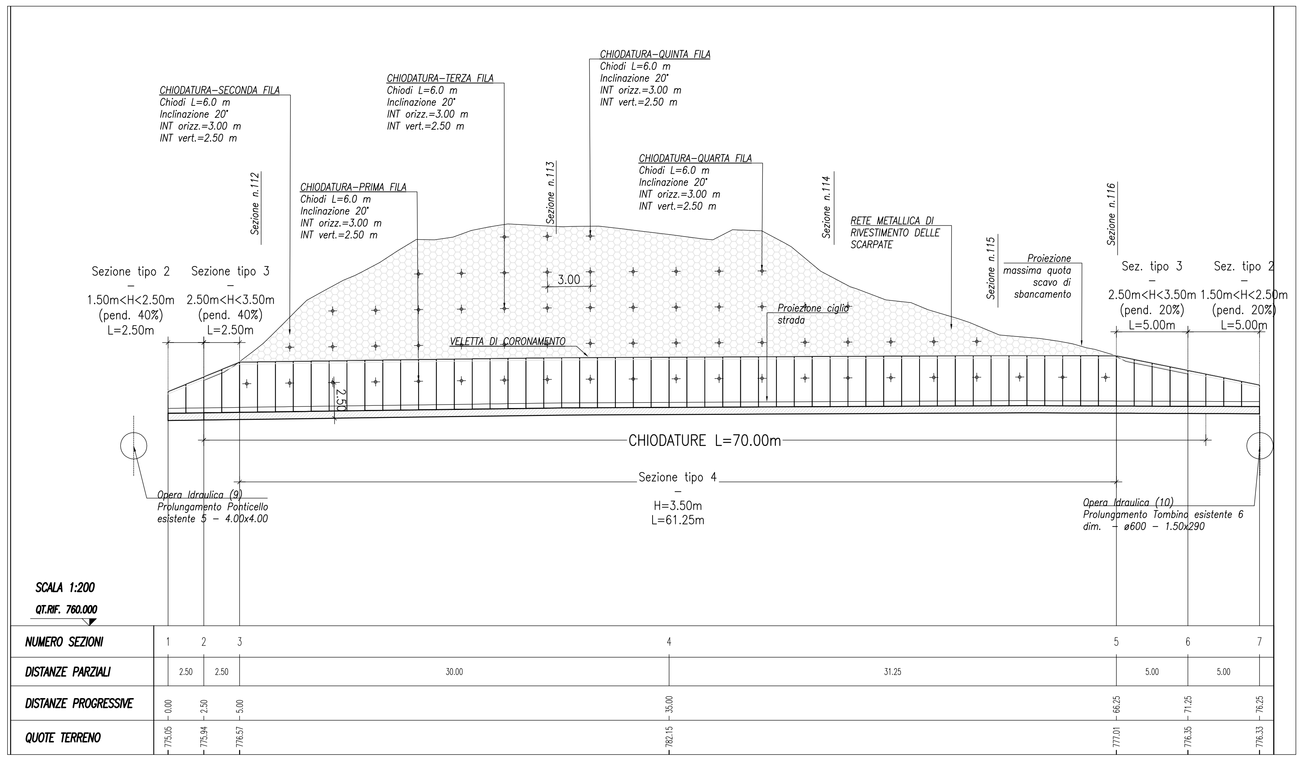
RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Di acciaio ghiscato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza ed pieno vuoto in aderenza alla parete con cambre in funzione di ferro del diametro minimo 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato di tenere a
alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di goffratureancora installati tesi o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.

NOTA MATERIALI PER CONSOLIDAMENTO MEDIANTE CHIODATURE E RIVESTIMENTO SCARPATE
BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sine R38, costituita da un tubo in acciaio S460J0 e filettatura continua tipo R0F2 secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 800 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 448, Agt ≥ 5% (valori di carico medio riscontrato e snervamento kN 420, e rottura kN 490). Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è iniettata una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro. In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla funzionalità di boiacca in eccesso dalla boccaforo. Per la posa del trovite si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54x L=mm150 fino al raggiungimento della quota finale di posa.	
RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA Di acciaio ghiscato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza ed pieno vuoto in aderenza alla parete con cambre in funzione di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed affogate in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato di tenere a alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di goffratureancora installati in fori o cavi d'acciaio con un'estremità asolata e munita di redancia a manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito.	
RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 – Classe A) ed ulteriore rivestimento in PVC. al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del reticolo, delle funi di acciaio a trefolo rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) (UNI EN 12385-4) del diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.	

KEY MAP



MURO DI CONTRORIPA 9
PROSPETTO
Scala 1:200



SCALA 1:200
QT.RIF. 760.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3				4				5	6		7
DISTANZE PARZIALI		2.50	2.50				30.00				31.25	5.00		5.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.50	5.00				30.00				60.25	65.25		70.25
QUOTE TERRENO	775.05	775.84	778.57				782.75				777.01	778.35		778.33

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche
Ing. Marcello Mancone
Ord. Ing. di Firenze n.5723

Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione
Ing. Tommaso Conti
Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A

Responsabile Geologia
Dott. Pietro Acotti Gli
Ord. geol. della Toscana n.728

Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche
Ing. Francesco Frassineti
Ord. Ing. Bologna n.5897/A

Responsabile Ambientale
Arch. Maria Cristina Fregni
Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUDICCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giane
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 9 – PLANIMETRIA E PROSPETTO

CODICE PROGETTO			NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	08.36_P00_OS13_STR_DI01_A	08.36		
LO718B	E	1801	CODICE ELAB. P00OS13STRDI01		A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	05/2018	S.FRANCONI	T. CONTI	M.MANCONE