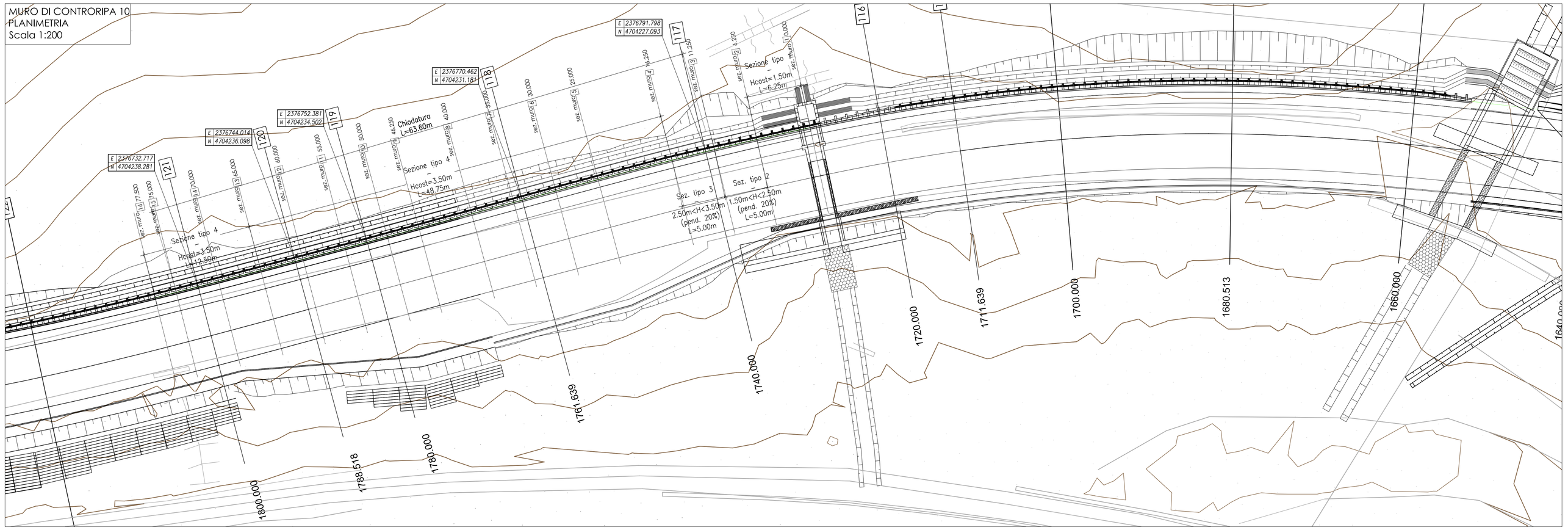
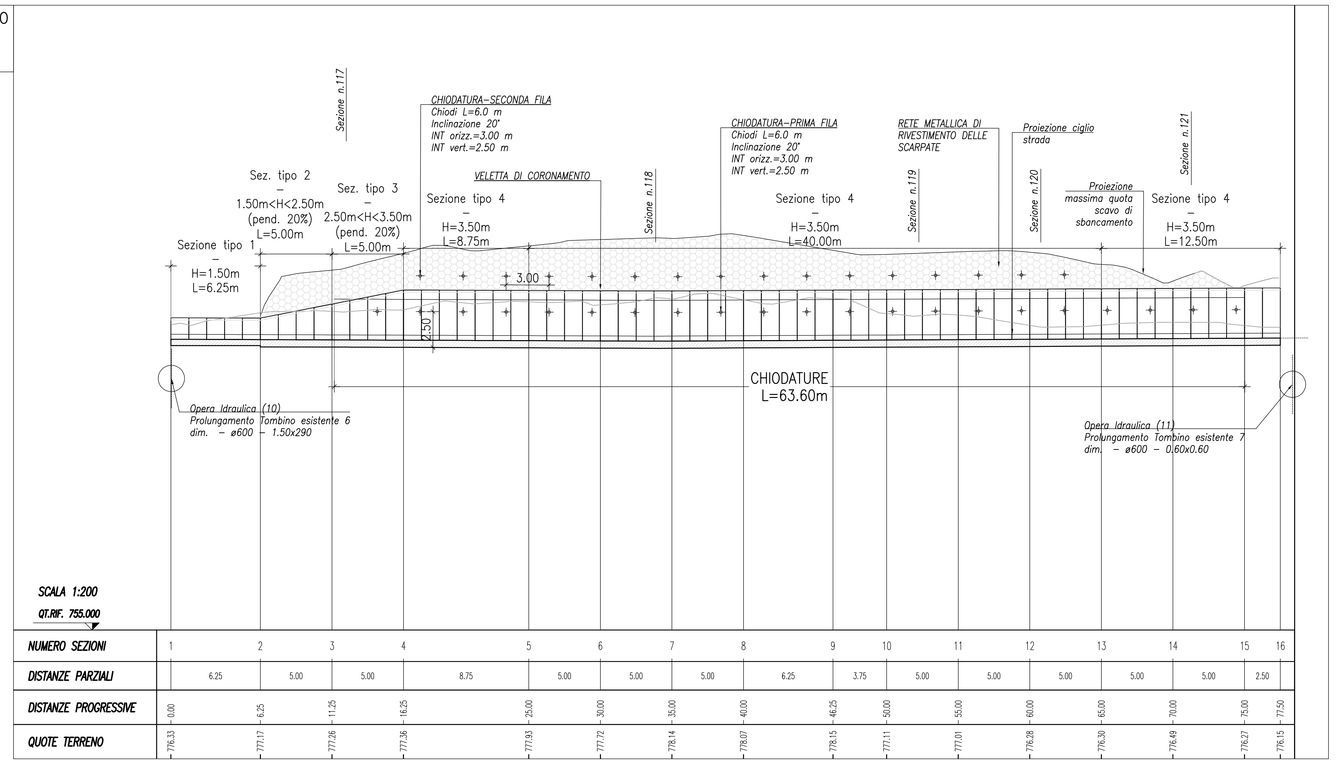
MURO DI CONTRORIPA 10
PLANIMETRIA
Scala 1:200



MURO DI CONTRORIPA10
PROSPETTO
Scala 1:200



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		6.25	5.00	5.00	8.75	5.00	5.00	5.00	6.25	3.75	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	2.50
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.25	11.25	16.25	25.00	30.00	35.00	40.00	46.25	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	77.50
QUOTE TERRENO	778.33	777.17	777.28	777.38	777.93	777.72	778.14	778.07	778.15	777.11	777.01	776.28	776.30	776.49	776.27	778.15

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio S460J2 a filettatura continua tipo ROPE secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 850 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 490 ed allungamento a rottura 16%, con dispositivo di perforazione a perdere costituito da bulbo in acciaio Dywidag tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in accesso dalla boccaforo.

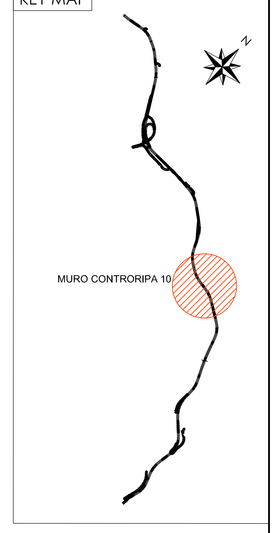
Acciaio	S460J2 a filettatura continua
Diametro nominale esterno	38 mm
Diametro medio interno	16 mm
Area sezione	850 mm²
Tensione caratteristica di rottura (Rk)	490 MPa
Tensione caratteristica di snervamento (fyk)	460 MPa
Carico di snervamento	368 kN
Carico di rottura	490 kN
Punta di perforazione a perdere	90 mm
Manicotti di giunzione tra barre	Ø 54 mm x L.190mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio è interdetta una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in accesso dalla boccaforo.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Rivestimento definitivo di scarpate di roccia sciolta tenaciti. Rete metallica a doppia torsione, mm 3, posata in opera a qualsiasi altezza sul piano visibile in vittoce nella larghezza di m2 x 3, comprensiva sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle vittoce con filo d'acciaio zincato del diametro min. mm2, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cemento e tavolini di ferro del diametro minimo mm 18 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed allogiati in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12.
Rivesto al terreno o
alla parete incolosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di gofrei passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità saldata e munita di redancia o manicotto pressato, entrambi del diametro mm18 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di acciaio zinco mm 2.7 e da un geotessile tipo 8x14-A2 (UNI EN 12351-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al) (UNI 10244 – Classe A), ad ulteriore rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con animo metallico tipo 6x7+AW (UNI EN 12385-4, EN 10264-2) con un diametro di 8/8 mm (diam. int./ext.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al) (UNI 10244 A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ed una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

KEY MAP



NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI
Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio S460J2 a filettatura continua tipo ROPE secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 avente le seguenti caratteristiche nominali, sezione 850 mm2, carico di snervamento kN 368, carico di rottura kN 490 ed allungamento a rottura 16%, con dispositivo di perforazione a perdere costituito da bulbo in acciaio Dywidag tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 40/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in accesso dalla boccaforo. Per la posa del bronto si utilizzerà punta a perdere del Ø 90 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 54x L.mm190. Inoi al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA
Di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di terra zincato del diametro min. mm 3, posto in opera a qualsiasi altezza dal piano visibile in vittoce della larghezza di m 2 x 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle vittoce con filo d'acciaio zincato del di diametro min. mm2, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cemento e tavolini di ferro del diametro minimo mm 18 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed allogiati in malta cementizia, compreso l'ancoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o
alla parete nucciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di gofrei passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità saldata e munita di redancia o manicotto pressato, entrambi del diametro mm18 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT
Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di acciaio zinco mm 2.7 e da un geotessile tipo 8x14-A2 (UNI EN 12351-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al) (UNI 10244 – Classe A), ad ulteriore rivestimento in PVC, al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con animo metallico tipo 6x7+AW (UNI EN 12385-4, EN 10264-2) con un diametro di 8/8 mm (diam. int./ext.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al) (UNI 10244 A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiato in fase di produzione ed una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche
Ing. Marcello Mancone
Ord. Ing. di Firenze n.5723

Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione
Ing. Tommaso Conti
Ord. Ing. di Pistoia n.1149/A

Responsabile Geologia
Dott. Pietro Acotti Gli
Ord. geol. della Toscana n.728

Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche
Ing. Francesco Fresinetti
Ord. Ing. Bologna n.5897/A

Responsabile Ambientale
Arch. Maria Cristina Fregni
Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUDICCO

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giane
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 10 – PLANIMETRIA E PROSPETTO

CODICE PROGETTO				NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		08.39_P00_OS14_STR_DI01_A	08.39		
LO718B	E	1801	CODICE ELAB.	P00OS14STRDI01		A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	05/2018	S.TRONCONI	F. CONTI	M.MANCONE