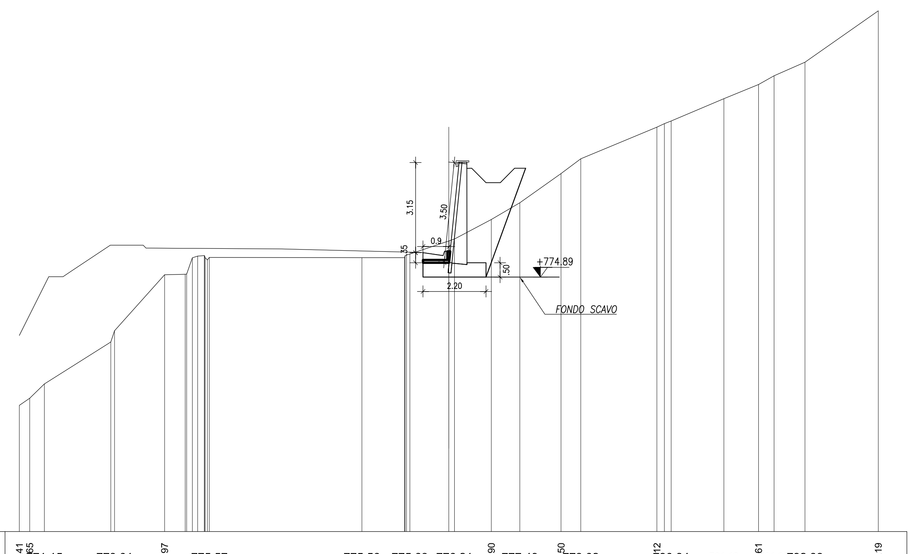
SEZIONE N. : 1
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 30.000

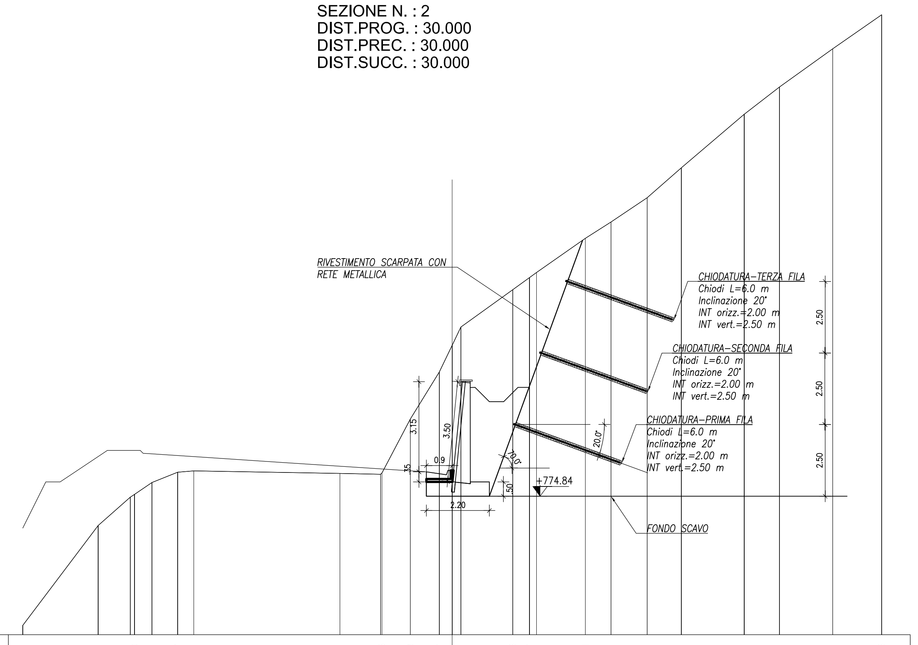


SCALA 1:100

QT.RIF. 766.000

QUOTE TERRENO	770.41 770.95	771.15	773.01	774.97	775.57	775.56	775.69	776.21	776.90	777.48	778.50	779.02	780.12 780.34	781.12	781.61 781.92	782.39	784.19

SEZIONE N. : 2
DIST.PROG. : 30.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 30.000

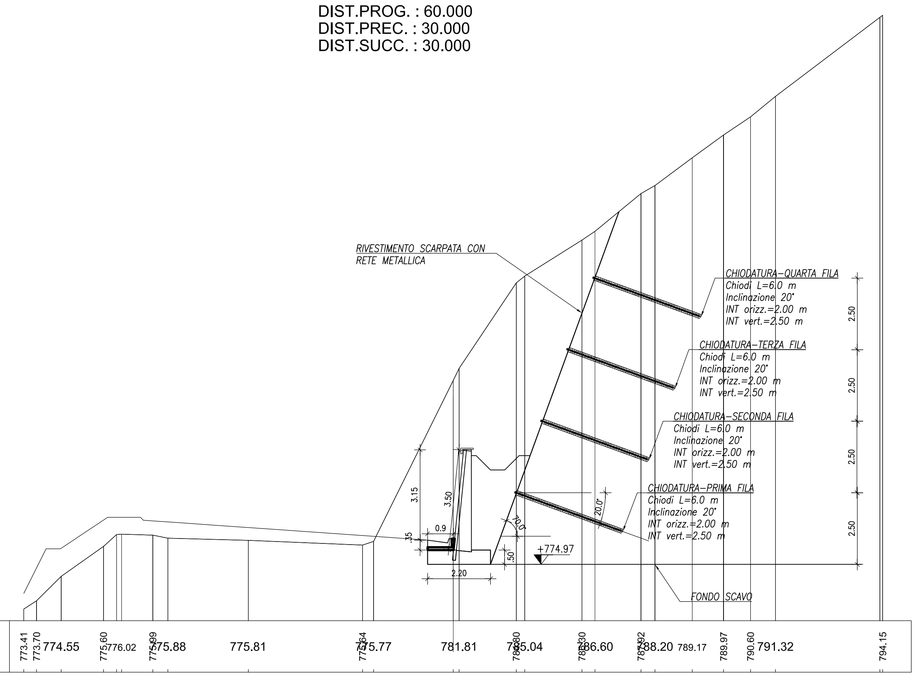


SCALA 1:100

QT.RIF. 770.000

QUOTE TERRENO	770.33	773.81	774.90	775.31	775.72	775.63	775.65	777.53	779.17 780.11	780.74	782.05 782.67	782.65	783.84	784.41	785.26	786.31	788.18	789.13	790.46	791.65

SEZIONE N. : 3
DIST.PROG. : 60.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 30.000

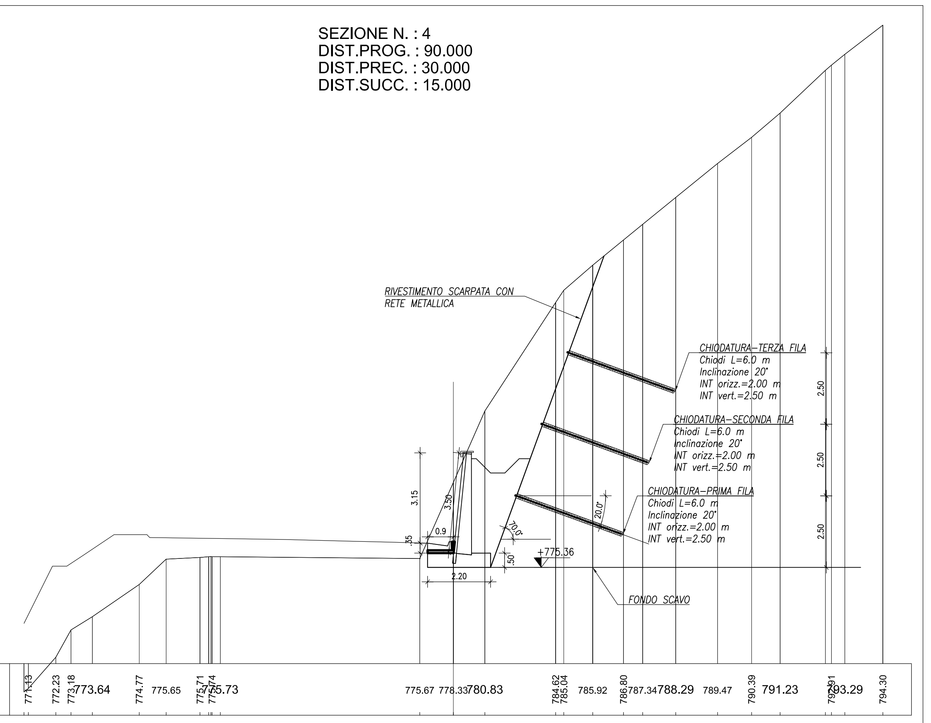


SCALA 1:100

QT.RIF. 773.000

QUOTE TERRENO	773.41 773.70	774.55	776.02	775.88	775.81	775.77	781.81	785.04	786.60	788.20	789.17	789.97	790.60	791.32	794.15

SEZIONE N. : 4
DIST.PROG. : 90.000
DIST.PREC. : 30.000
DIST.SUCC. : 15.000

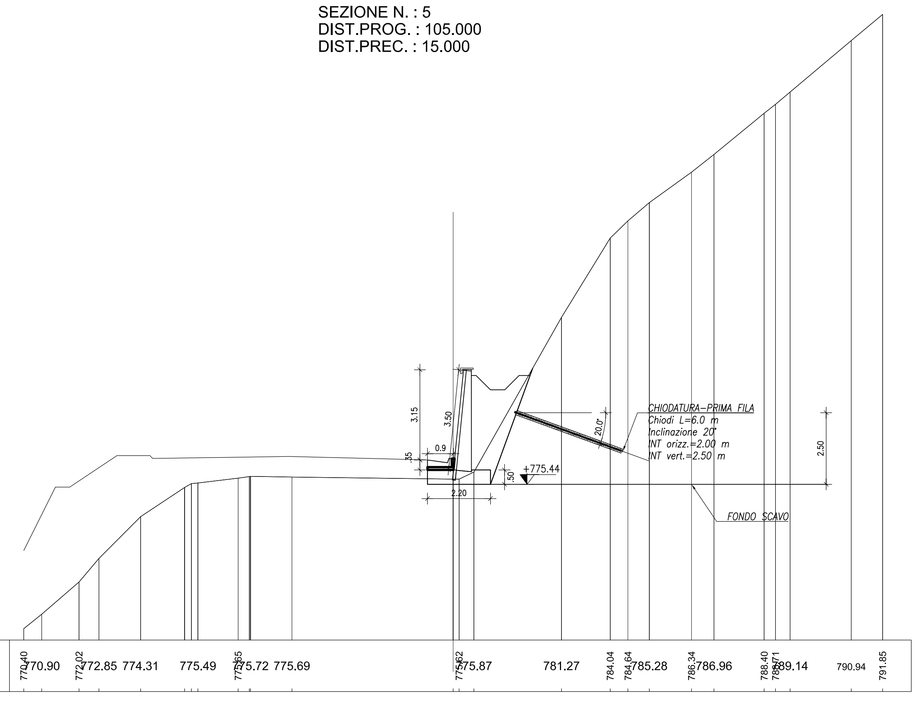


SCALA 1:100

QT.RIF. 772.000

QUOTE TERRENO	771.53	772.23 772.18	773.64	774.77	775.65	775.71 776.24	776.73	775.67	778.33	780.83	784.02 785.07	785.92	786.80	787.34	788.29	789.47	790.39	791.23	793.29	794.30

SEZIONE N. : 5
DIST.PROG. : 105.000
DIST.PREC. : 15.000



SCALA 1:100

QT.RIF. 770.000

QUOTE TERRENO	770.40 770.90	772.02 772.85	774.31	775.49	775.85 775.72	775.69	775.87	781.27	784.04 784.64	785.28	786.34 786.96	788.40 789.14	790.94	791.85

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38
- Normativa: UNI EN 14490 e Bulletaura continua
- Diametro nominale esterno 38 mm
- Diametro medio interno 19 mm
- Area sezione 805 mm²
- Tensione caratteristica di rottura (fk) 580 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento (fyk) 490 MPa
- Carico di snervamento 395 kN
- Carico di rottura 465 kN
- Allungamento a rottura 20 %
- Manicotti di giunzione tra barre Ø 38 mm x L.190mm

Durante la fase di perforazione dell'ancoraggio si inietterà una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.

In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in accesso dalla boccaforo.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

di acciaio zincato, con maglia 6x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano viabile in strisce della larghezza di m 2 x 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del sd diametro mm. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed sfoggio in malta cementizia, compreso fornicoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o

alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità ancorata e munita di rosbocchia e manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito

TABELLA MATERIALI
BARRE DI ANCORAGGIO E RETI METALLICA DI RIVESTIMENTO

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio 34MO2 e filettatura continua tipo R0PE secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 dotate le seguenti caratteristiche nominali, sezione 805 mm2, carico di snervamento kN 395, carico di rottura kN 465, Ag> 5 %(valori di carico medio riscontrato a snervamento kN 420, a rottura kN 490); durante la fase di perforazione dell'ancoraggio si inietterà una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in accesso dalla boccaforo. Per la posa del bulone si utilizzerà punta a perdere del Ø 50 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 34xL.mm180 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano viabile in strisce della larghezza di m 2 x 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del sd diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed sfoggio in malta cementizia, compreso fornicoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o

alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità ancorata e munita di rosbocchia e manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./ext.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Zn-5%Al (Zn-5%Al Classe A, in accordo a UNI EN 10244-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene, di cui interno siano tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+AM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

NOTA MATERIALI
PER CONSOLIDAMENTI MEDIANTE CHIODATURE
E RIVESTIMENTO SCARPATE

BARRE DI ANCORAGGIO AUTOPERFORANTI

Ancoraggi autoperforanti di tipo passivo, in barra cava tipo Sirive R38, costituita da un tubo in acciaio 34MO2 e filettatura continua tipo R0PE secondo ISO10208, del diametro nominale di mm 38 dotate le seguenti caratteristiche nominali, sezione 805 mm2, carico di snervamento kN 395, carico di rottura kN 465, Ag> 5 %(valori di carico medio riscontrato a snervamento kN 420, a rottura kN 490); durante la fase di perforazione dell'ancoraggio si inietterà una boiacca di cemento tipo 325 con rapporto acqua-cemento pari a 70/100 litri per 100 kg con funzione di portare i detriti di perforazione in superficie e di stabilizzare il foro.
In fase di cementazione dell'ancoraggio la boiacca iniettata avrà un rapporto acqua-cemento pari a 45/50 litri per 100 kg fino alla fuoriuscita di boiacca in accesso dalla boccaforo. Per la posa del bulone si utilizzerà punta a perdere del Ø 50 mm, manicotti di giunzione tra barra e barra del Ø mm 34xL.mm180 fino al raggiungimento della quota finale di posa.

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON RETE METALLICA

di acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, filo di ferro zincato del diametro min. mm 3, posta in opera a qualsiasi altezza dal piano viabile in strisce della larghezza di m 2 x 3, compresa la sovrapposizione minima di cm 25, la legatura delle strisce con filo d'acciaio zincato del sd diametro min. mm3, debitamente tesa ed ancorata alla parete con cambre in tondini di ferro del diametro minimo di mm 16 e della lunghezza minima di cm 25, posta in fori di adeguata profondità ed sfoggio in malta cementizia, compreso fornicoraggio sulla testata superiore ed alla base con cavo d'acciaio del diametro di mm12, fissato al terreno o

alla parete rocciosa attraverso ancoraggi realizzati con tondini dotati di golfari passacavo installati in testa o cavi d'acciaio con un'estremità ancorata e munita di rosbocchia e manicotto pressato, entrambi del diametro mm16 e lunghezza minima di cm 50, compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito

RIVESTIMENTO DI SCARPATE E PARETI CON GEOCOMPOSITO tipo MACMAT

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo di diametro 2.70/3.70 mm (diam. int./est.) (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Zn-5%Al (Zn-5%Al Classe A, in accordo a UNI EN 10244-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene, di cui interno siano tessute in senso longitudinale, ai bordi del rotolo, delle funi di acciaio con anima metallica tipo 6x7+AM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) con un diametro di 6/8 mm (diam. int./est.) (UNI EN 12385-4) rivestite il lega Galmac (Zn-5%Al Classe A, in accordo a UNI EN 10264-2 con ulteriore rivestimento in PVC, accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Adriatica

S.S. 260 "PICENTE"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PLANO ALTIMETRICO DELLA SEDE STRADALE

Lotto "3" – da San Pelino a Marana di Montereale (Aq)
Convenzione di Cofinanziamento ANAS – Regione Abruzzo – Provincia di L'Aquila in data 28/11/05 Rep. n°25597

CUP: F11B07000480001 – CIG: 665875741B

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
Sede di Firenze
Viale G. Amendola n.6 int.3
50121 Firenze – 0552001660
www.politecnica.it

Direttore della Progettazione Responsabile Opere stradali ed idrauliche	Responsabile Opere Strutturali Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione	Responsabile Geologia	Direttore Tecnico Responsabile Opere Impiantistiche	Responsabile Ambientale
Ing. Marcello Mancone Ord. ing. di Firenze n.5723	Ing. Tommaso Conti Ord. ing. di Pistoia n.1149/A	Dott. Pietro Acciaiti Gli Ord. geol. della Toscana n.728	Ing. Francesco Frassineti Ord. ing. Bologna n.5897/A	Arch. Maria Cristina Fregni Ord. arch. di Modena n.611

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. FRANCESCO RUDUCCI

IMPRESA ESECUTRICE :
Responsabile di Commessa
Geom. Giacomo Giove
Direttore Tecnico
Ing. Mauro Martini
DELTALAVORI

08–OPERE D'ARTE MINORI – OPERE DI SOSTEGNO
08.2–MURI DI CONTRORIPA
MURO DI CONTRORIPA 11 – SEZIONI

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
LO718B E 1801	08.42_P00_OS15_STR_SZ01_A / P00OS15STRSZ01	08.42	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	CONSEGNA LUGLIO 2018	05/2018	S.TRONCONI	F. CONTI	M.MANCONE